

7 januari 2014

## **Kamerlid Carla Dik-Faber bezoekt bedreigde overwegen Leyduin en Alverna**

Op 6 januari brachten Tweede Kamerlid Carla Dik-Faber van de ChristenUnie en fractieassistent Frank Visser een werkbezoek aan de met opheffing bedreigde spoorwegovergangen in Heemstede. Dik-Faber heeft pasgeleden schriftelijke vragen gesteld aan staatssecretaris Wilma Mansveld. De overgangen zijn van belang voor de toegankelijkheid van de landgoederen voor fietsers en wandelaars.

Het Kamerlid werd ontvangen door Jaap Moerman van de Fietsersbond en een Lothar Valentijn van Landschap Noord-Holland. Bij het Laantje van Alverna stonden wel 20 à 25 sympathisanten op het bezoek van Carla Dik-Faber en Frank Visser te wachten. Zo kreeg Carla Dik-Faber een goed beeld dat de dreigende afsluiting heel erg leeft. De komende tijd zijn er wel vier debatten in de Kamer over het spoor, zo vertelde zij. Dus het komt zeker op de agenda. Zij zegde toe zich te zullen gaan inzetten dat ProRail niet kan stellen dat particuliere overwegen er niet toe doen.



Jaap Moerman legde uit dat ProRail zich niet houdt zich aan de procedure zoals die is vastgelegd in het landelijk beleid (Derde Kadernota Railveiligheid). De waarde voor wandel- en fietsverkeer is niet gewogen. ProRail wil particuliere overwegen niet beveiligen. Het decennialang gebruik door wandelaars en fietsers wordt afgedaan als niet bestaand of 'illegaal'. In de procedure staat duidelijk omschreven dat die opgaat voor alle overwegen, particulier of niet. Maar ProRail stelt dat voor een particuliere overweg de procedure niet hoeft te worden gevolgd. Dit is door ProRail zo bedacht. Alle particuliere overwegen zijn dus vogelvrij als de overheid én politiek dit zou toestaan. De sluiting van deze overwegen lijken een lakmoesproef voor ProRail om ook elders in het land de particuliere overwegen te kunnen sluiten, ongeacht het recreatief belang. Overigens wacht de Stuurgroep Infrastructurele Barrièrevorming (Fietsplatform - Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie - Wandelnet) al maanden op een antwoord van ProRail op haar brief van 27 september 2013, de gepeperde reactie op de risicoanalyse van ProRail van 19 september.

### **Laantje van Leyduin**

Lothar Valentijn meldde dat Landschap Noord-Holland volledig het eigendom heeft van het pad sinds 1841 incl. recht van overpad van de spoorwegovergang bij Leyduin. Dat recht zal LNH niet afgeven. Uit hun tellingen blijkt dat ca. 2000 passanten per week gebruik maken van de overweg. In december heeft een officieel gesprek plaatsgevonden tussen LNH, Wandelnet en ProRail over de mogelijkheid van het gebruik van het personeelstunneltje onder het spoor achter het waterleidingmuseum. Dit idee heeft de Fietsersbond in 2012 al geopperd, maar Wandelnet gaf aan dat het niet kan. Alleen met een majeure tunnelingreep (verbreding en verhoging) incl. fietsbare hellingen zou die optie tot iets kunnen leiden. ProRail heeft aangegeven dat veiligheid wel wat mag kosten. En de veiligheid waarborgen kan ook met beveiligde overwegen stellen Wandelnet en Fietsersbond.

In de tussentijd passeerden weer 10 passanten het spoor. Jaap Moerman gaf uitleg dat de overweg onderdeel uitmaakt van de beoogde fietsroute van Hoofddorp naar Zandvoort via het nieuwe fietspad langs de Amsterdamse Waterleidingduinen en de in december geopende natuurbrug. Afsluiting zal betekenen dat wandelaars gedupeerd worden in het maken van hun ommetjes. De maximale maaswijdte tussen overwegen zoals beschreven in CROW publicatie 299 'barrièrewerking van lijninfrastructuur' (max. 1000 meter langs stadsrand) wordt overschreden als de overwegen dicht gaan. De CROW richtlijn zou een stevige norm of wet moeten worden.

Indien deze overwegen worden afgesloten, zullen vele wandelaars over het (smalle) fietspad moeten lopen. Niet aantrekkelijk en ook niet veilig.

