

PERSBERICHT

Fietzersbond verkiezingsdebat

"Investeren in de fiets levert meer op dan investeren in andere soorten vervoer"

Haarlem, 14 februari 2014

Woensdag 26 februari

Fietsdebat met de Haarlemse politiek

Waar: Kapel van het Rosenstock Huessy Huis,
Hagestraat 10, Haarlem

Tijdstip: 19.30 – 22.30 uur (start debat 20.00 uur)

Gespreksleider: Jan van Eeden



"Investeren in de fiets levert meer op dan investeren in andere soorten vervoer", aldus oud-wethouder Wiebes (VVD) van Amsterdam (de kersverse staatssecretaris van financiën). Amsterdam heeft berekend dat de verschuiving van auto- naar fietsverkeer per jaar maar liefst 20 miljoen euro oplevert die anders aan wegen en straten zou moeten worden besteed, en 50 miljoen om de luchtkwaliteit op peil te houden.

Het fietsgebruik is hoog. In de ochtendspits worden meer ritten op de fiets gemaakt dan met de auto. En het fietsgebruik is fors gestegen. Qua vervoersprestatie heeft de fiets de trein ingehaald en staat de fiets nu stevig op de tweede plaats achter de auto. Binnen de stad is de fiets koploper. Grote steden zoals Amsterdam, Utrecht en Groningen meten een groei van het fietsgebruik van tussen de drie en vijf procent per jaar. Ook in Haarlem zien we groei. Een spraakmakend voorbeeld is het aantal gestalde fietsen rondom het station. Dat groeide de afgelopen 7 jaar van 5000 tot 7500 fietsen, een toename van het fietsgebruik met 50%! Volgens het MKB is de fietser wat betreft bestedingen inmiddels belangrijker dan de automobilist. Daarom zijn goede voorzieningen belangrijk.

Dit vraagt om maatregelen. Tijd dus dat de politiek zich uitspreekt wat zij de komende 4 jaar wil gaan doen. Is er voldoende bereikt in Haarlem? Of zet Haarlem nog onvoldoende in op de potentie van het fietsverkeer? Steden als Eindhoven en Enschede (alle in de race voor Fietsstad 2014) maken veel werk van het ontvlechten van fiets- en autoverkeer. Velsen loopt voorop in het snel aanpakken van hindernissen, en Zwolle heeft vele fietstunnels gerealiseerd onder de autoring door.

Welke politieke partijen trekken de komende 4 jaar geld uit voor de fiets? Welke partij maakt werk van haar verkiezingsbeloften? Er zal gedebatteerd worden over de (fiets)bereikbaarheid van Haarlem, de economische betekenis van het fietsgebruik, het bouwen van fietsparkeergarages, het ontvlechten van fietsroutes, het slechten van barrières voor de fiets (waardoor het fietsgebruik toeneemt, en er geen uitbreiding van kostbare auto-infrastructuur nodig is), het doortrekken van de Rode Loper naar Noord en het (achterstallig) onderhoud van fietspaden.

De verkeerswoordvoerders van de grootste partijen zullen met elkaar in debat gaan: D66 (Bas van Leeuwen), PvdA (Marceline Schopman), VVD (Jeroen Boer), GroenLinks (Daphne Huysse), SP (Sybill Ozogul) en CDA (Eva de Raadt). Ook alle andere politieke partijen wordt de gelegenheid geboden om mee te debatteren vanuit de zaal. Iedereen is welkom.

Een bloemlezing uit de verkiezingsprogramma's:

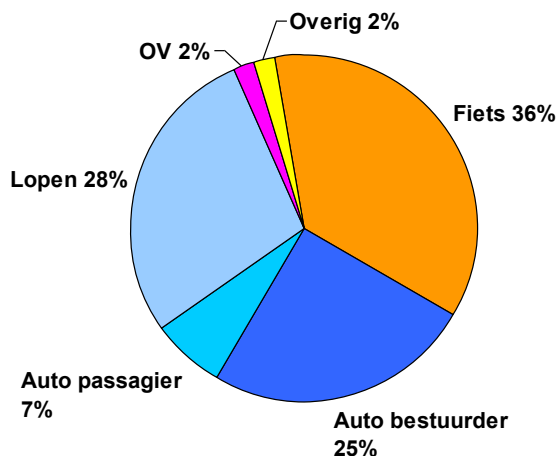
- 🚲 Elke wijk van Haarlem moet goed en veilig bereikbaar zijn met de fiets. Vrijliggende fietspaden en fietstunnels dragen daaraan bij (VVD).
- 🚲 We realiseren meer hoofdstructuur-fietsroutes; We leggen het ontbrekende stuk Rode Loper aan de Noordkant van het station alsnog aan (PvdA).
- 🚲 Het gebruik van de fiets moet gestimuleerd blijven worden. Naast het zorgen voor veilige routes, is het daarom nodig dat ook geïnvesteerd wordt in comfort verhogende maatregelen (D66).
- 🚲 Werk met werk maken is efficiënt: riolering vernieuwen en straten beter inrichten (CDA)
- 🚲 De begane grond van de Stationsgarage moet gebruikt worden voor fietsparkeren (PvdA, CDA, SP)
- 🚲 De SP steunt fietsers door goed verlichte, veilige en goed onderhouden fietspaden, en voldoende gratis fietsenstallingen (SP).
- 🚲 Wij willen dat het fietspadennetwerk in Haarlem van topkwaliteit is. Het is onze inzet dat Haarlem in 2018 Fietsstad van Nederland wordt (GroenLinks).

Fietsersbond

René Rood, Jaap Moerman, Rob Stuij

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot René Rood, 0645472287 of fietzersbondhaarlem@gmail.com

Vervoerswijzekeuze verplaatsingen tot 7,5 km Haarlem



Meest gebruikte vervoermiddel in Haarlem is de fiets