

Fietzersbond Heemstede

Jaarbericht 2014

Het jaar 2014 werd gekenmerkt door het werven van actieve vrijwilligers voor onze werkgroep en met succes. De ploeg bestaat uit 5 enthousiastelingen om het fietsbelang met het nodige elan en inzet te behartigen. Na 15 jaar inzet heeft Peter van der Velden het voorzitterschap overgedragen aan Jet van Vrede. In de media was het gevalletje “badkuip” onder het NS-viaduct Zandvoortselaan (nog niet opgeheven). Eindelijk met de nodige tevredenheid is de fietshellingsbaan Geniebrug in gebruik genomen, waarmee een oud fietsknelpunt is verholpen. Er was een verrassende uitslag gemeenteraadverkiezing, lokale partij HBB de grootste. In september heeft de Fietzersbond een fietstocht gehouden voor de raadsleden. Een motie voor lijstje fietsknelpunten werd unaniem aangenomen.

Successen

- 🚲 Met hulp van Fietsmeldpunt actie opschonen fietswrakken / weesfietsen ondersteund.
- 🚲 N.a.v. de in september gehouden fietstocht heeft de gemeenteraad unaniem een fietsknelpuntenlijstje aangenomen om het belang van veilige en comfortabele fietsinfrastructuur te onderstrepen;
- 🚲 Start met de vervanging van de verkeerslichten op de Heemstedse Dreef waardoor cyclustijd afneemt en voor het fietsverkeer wachttijdvoorspellers zijn geïnstalleerd;
- 🚲 Uitzetten van 2 fietstochten in Haarlem en Hillegom voor campagne Campina-Jumbo eind augustus.
- 🚲 Mooie rode geasfalteerde fietsstroken op de Cruquiusweg noordzijde bij de ingang van de Milieustraat;
- 🚲 Definitieve keuze type en aanbesteding voet-/fietsbrug voor de vervanging van de steile Kwakelbrug.

Teleurstellingen

- 🚲 Flessenhals Glipperweg wederom weer uitgesteld, blijft één van de onveilige fietsknelpunten;
- 🚲 Traagheid van het saneren of herkenbaar inleiden van paaltjes en objecten op fietsroutes;
- 🚲 Fietshellingsbanen Cruquiusweg niet aangepakt ondanks acties richting provincie en gemeente;
- 🚲 Voortijdig (in de nacht door Prorail) afsluiten van de overweg Laantje van Alverna, ondanks het ingediende beroep en voorlopige voorziening bij de rechtbank;
- 🚲 Hoewel wij steeds pleiten voor asfalt, is het tegelfietspad langs de Leidsevaart met kunst en vliegwerk herbetegeld.
- 🚲 Voor het fietsparkeren bij het station is een toekomstgericht en integraal plan nodig, want met vier naast elkaar opererende partijen wordt het al gauw weer rommelig rond het station.

Belangrijkste activiteiten in 2014/2015

- 🚲 De spoorwegovergangen Leyduin en Alverna openhouden en/of de oversteek beveiligen en/of ongelijkvloerse kruising ontwerpen;
- 🚲 Bewaken opheffen of inleiden paaltjes en objecten die vaak oorzaak zijn van enkelvoudige ongevallen;
- 🚲 Het reguliere overleg met wethouder voortzetten en handen & voeten geven aan de toezegging om de gemeentelijke Fietsnota uit 2002 te actualiseren;
- 🚲 Opzetten van opdrachten voor het houden van een Maatschappelijke Stage door de scholieren van Hageveld College;
- 🚲 Kennis en informatie delen met de basisscholen over de verkeersveiligheid rondom scholen;
- 🚲 Voor de provinciale verkiezingen pleiten voor robuust recreatief fietsnetwerk in de duin- en natuurgebieden en met name op de route Zandvoort-Haarlemmermeer.

Namens werkgroep Heemstede,
Annemieke, Egbert, Philip, Eelco en Jet, 15 januari 2015