

Fietzersbond Haarlem

Jaarbericht 2014

Het gaat goed met het fietsen. Steeds meer mensen pakken de fiets, ook in Haarlem. Maar gaat het ook goed met het fietsbeleid? Het gaat heen en weer tussen gelatenheid *'Er is geen geld'* en *'Ja maar ho even!'* Meestal was de eerste stelling van de gemeente, de tweede van de gemeenteraad. Dat moet toch anders in 2015.

Na een teleurstellend 2013 pakte de Fietzersbond de draad in 2014 op met het organiseren van een verkiezingsdebat. De politiek liet duidelijk weten dat er veel aandacht moet blijven voor de fiets ondanks de bezuinigingen. De nieuwe coalitie van D66, PvdA, GL en CDA trok 5 ton per jaar uit voor duurzaamheid, groen en fietsen. Daarmee werd o.m. een 'stiekeme' bezuiniging op de fietssnelweg Amsterdam-Haarlem teruggedraaid. Ook de fietsparkeernota was onder mom van de bezuinigingen door het vorige college de nek omgedraaid. Zonder geld maar liever geen nota, dacht dat college. En dat stak de nieuwe gemeenteraad. Zij vindt dat er een fietsvisie komen. De coalitiefracties met de ChristenUnie kondigden in oktober aan die dan maar zelf te gaan schrijven.

De Fietzersbond presenteerde voorstellen voor uitbreiding van fietsparkeren in het centrum en bij het station. Dit met een fietstocht met de nieuwe raadsleden. Bij de Melkbrug werd ook even stilgestaan. Tot onze verrassing tekenden de drie jongste raadsleden enige tijd later met stoepkrijt een zebra op de weg tussen Melkbrug en Spaarne66. De begeleidende motie werd raadsbreed aangenomen. Maar ook de raad kwam niet door de weerstand van de gemeentelijke organisatie heen: *'Een zebra is schijnveilig.'*

De raad was kritisch op de voorstellen die uit de koker van de gemeente kwamen. Aan welke onderhoudsprojecten wordt er eigenlijk geld uitgegeven, hoe komen de prioriteiten tot stand? Fietzers de Dreef op sturen? Nee. Het alternatieve plan van de Fietzersbond werd omarmd en dus ging het plan van de gemeente terug naar de tekentafel. Een plan om 10.000 fietsen weg te slepen om een businessplan handhaving rond te krijgen? Nee, dat vrat de politiek ook niet: *'Een perverse prikkel'* en: *'Eerst meer fietsparkeerfaciliteiten'*. En zo ging ook dat plan terug. Het wordt tijd dat de gemeente in 2015 met plannen gaat komen die wél fietsvriendelijk zijn. En met een wethouder die met Haarlem Fietsstad 2016 wil worden zou dat toch moeten lukken, zou je zeggen. Tijd voor een nieuw elan!

Energie stak de Fietzersbond afgelopen jaar in het weer op orde krijgen van een goed overleg met de gemeente. De gemeente werkt nu 'gebiedsgericht', maar dat wil nog niet zeggen dat alle vijf gebieden de Fietzersbond weten te vinden. De Fietzersbond is een partner van de gemeente, maar de nieuwe organisatie ziet dat nog niet zo. Natuurlijk waren we lastig, daar zijn we voor. We voerden een lik op stuk actie bij de blunder van de gemeente met de Merovingenstraat. Die werd gevolgd door een principiële discussie over de veiligheid van een fietsoversteek. De fietsoversteek over de Bernhardlaan werd beveiligd met een 50 km/u drempel, maar de fietsoversteek daar haaks op met de Zomervaart kreeg géén drempel. Want *'het is veilig genoeg zo'...*

Successen

- 🚲 De Merovingenstraat kreeg toch fietsstroken.
- 🚲 Politieke aandacht voor Lokale impuls veilig fietsen fietsparkeren, aanvragen van subsidies en prioriteit van (fiets)onderhoudsprojecten.
- 🚲 Raadsbrede motie zebra Melkbrug
- 🚲 Plan Fietzersbond mbt Dreef werd omarmd door de gemeenteraad

De stemming in de raad 2014 Standpunten en moties op fietsgebied. Groen: fietsvriendelijk. Rood: fietsonvriendelijk.

Fractie	Zetels	Beleidsimpuls veilig fietsen (standpunt in commissie)	Motie aanleg zebra Melkbrug - Spaarne66	Motie jaarlijks minstens een verkeersveilige situatie aanpakken	Motie ook bakfietsen gratis in de fietsenstallingen	Motie fietsoversteek Zomervlaart	Motie jaarlijks opstellen verkeersveiligheidsanalyse	Motie onderzoek naar beperking routes vrachtwagens	Uitwerken voorstel Fietsersbond m.b.t. Dreef (standpunt in commissie)	Uitbesteding handhaving fietsen (standpunt in commissie)
datum		6-3-2014	26-6-2014	26-6-2014	3-7-2014	2-10-2014	6-11-2014	6-11-2014	13-11-2014	11-12-2014
D66	9	voor	voor	tegen	voor	tegen	voor	tegen	voor	tegen
PvdA	6	voor	voor	tegen	voor	voor	voor	voor	voor	tegen
VVD	5		voor	tegen	tegen	tegen	tegen	tegen	voor	tegen
GroenLinks	5	voor	voor	tegen	voor	voor	voor	voor	voor	tegen
SP	4	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen
CDA	4	voor	voor	tegen	voor	tegen	tegen	tegen	voor	tegen
OPH	2	voor	voor	voor	voor	tegen	voor	voor	voor	tegen
Actiepartij	2	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen
ChristenUnie	1		voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen
Trots	1		voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen

aangenomen verworpen aangenomen verworpen aangenomen aangenomen

Moties die wachten op uitvoering:

- “ 'Ahoj fietser... Land in Zicht!' (PvdA, GL, CDA, SL, AP en HP, 29-11-2012) ingetrokken na toezegging. De fietsstraat zou in 2014 worden aangelegd. Maar er is weer vertraging met de bouw.
- Motie Kleine Houtbrug (keerlus) (SP, PvdA, GL, AP, OPH; 28-1-2010). Door inzet van de Fietsersbond blijft de uitvoering van de motie op de agenda.
- “Dat zit wel snor” (GL, PvdA; 7-11-2011) – ingetrokken na toezegging college proef snorfietsen op rijbaan. Wethouder Lukas Mulder heeft zich onlangs geschaard achter de 4 grote steden, die dit ook willen. Maar de Tweede Kamer werkt tegen.
- “De dijk verrijkt met meer verkeersveiligheid” (AP, PvdA, GL, CDA, OPH; 8-11-2012). De motie vraagt om een veilige herinrichting van Spaarndam-West (parkeren van de dijk). Heel 2014 is gepraat over een mogelijke nieuwe inrichting van de dijk. (Nog) niet gesproken wordt over de oplossing: aanleg van een parkeerterrein.

Spaarndam

Het beroep aangetekend tegen gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude betreffende de verdere uitbouw van SpaarneBuiten heeft de Fietsersbond (en vele andere bezwaarmakers) verloren.

Onze speerpunten

Duurzame mobiliteit en goede bereikbaarheid: fietsgebruik stimuleren:

- Goede en logische fietsroutes, doorfietsroutes met zo min mogelijk kruispunten, van noord naar zuid en van oost naar west (bv Dolhuysbrug, groene golf voor de fiets)
- Uitvoering verkeersveiligheidsplannen (bv Beleidsimpuls Veilig Fietsen, veilig fietsen bij school, aanpak hoge aantal ongevallen oudere fietsers, paaltjes verwijderen)

Onderhoud:

- Fietspaden moeten beter onderhouden worden. Het onderhoud van het hoofdnet fiets moet op een hoog niveau blijven. Prioriteit net als bij de gladheidsbestrijding voor het hoofdnet.
- Het principe werk-met-werk maken moet blijven (dus fietspaden aanleggen bij groot onderhoud). Bv. de Jan Gijzenkade. De IJdijk in Spaarndam moet worden aangepakt; parkeerterrein moet er komen.

Fietsparkeren:

- Realiseer uitbreiding fietsparkeren bij het station in de Stationsparkeergarage
- Uitbreiding bereikbare fietsparkeervoorzieningen in de binnenstad, er zijn 6000 extra plekken nodig (bv. bij V&D)

Namens werkgroep Haarlem (Gerko Vos, Arie Voordouw, Rob Stuip, René Rood, Hans Booden)
Jaap Moerman, 14 januari 2015