Scherp interview fietsparkeren in De Pletterij

HAARLEM - Kritische vragen kreeg Jaap Moerman van de Fietsersbond woensdag 18 februari van journaliste Annemieke Windt in debatcafé De Pletterij. Moerman werd ondervraagd over het fietsparkeren in het stadscentrum, en met name over het gebrek aan fietsklemmen in de Grote Houtstraat. Het publiek was scherp en kwam met oplossingen.

Door middel van foto's laat Moerman aan het publiek zien waar de fietsknelpunten zich in het centrum bevinden. Moerman: "De fietsen staan bijvoorbeeld bijna in de V&D." Ook bij Albert Heijn, aan de kop van de Grote Houtstraat, staan te veel fietsen los, zegt hij. "Ik heb afgelopen vrijdag nog even geteld. Om 5 uur 's middags staan er gewoon twee keer zoveel fietsen als klemmen." Althans, dan de klemmen die er stonden, want die zijn omwille van Serious Request verwijderd, maar nooit teruggeplaatst. En er moeten meer rekken bij. Moerman denkt dat de Grote Houtbrug een goede locatie is extra klemmen te plaatsen.

Windt vraagt zich af of dat wel werkt. "Bij veel mensen zit het er ingebakken dat ze met de fiets aan de hand de stad inlopen, om hem ergens neer te zetten waar ze moeten zijn." Maar Moerman zegt: "Als mensen weten dat hij op de Grote Houtbrug veilig staat en ze maar een paar stappen extra moeten zetten, dan is er niet zo'n probleem."

Ook vanuit het publiek zijn er enkele oplossingen. Zo geeft een vrouw aan dat er leuke borden geplaatst moeten worden waarop staat waar de gratis fietsenstallingen zijn. Een man zegt dat de gemeente gewoon moet handhaven. "Ik vind het maar gezeur hoor. Alles wat buiten de rekken staat, moet opgehaald worden. Dan hebben ze bij Paswerk ook weer wat te doen."

Maar volgens Moerman mag dat niet, want er zijn te weinig parkeerplekken. Het is voor hem belangrijk dat de gemeente zich eerst richt op al die fietswrakken en weesfietsen. "Als je die weghaalt, dan komen er al een heleboel plekken vrij."

De volgende gast van Annemieke Windt was wethouder Jeroen van Spijk van ruimtelijke ontwikkeling en burgerparticipatie. Op de vraag uit de zaal of hij met burgerpaticipatie 'die fietsrotzooi in de stad' niet kon oplossen, antwoordde hij: "Fietsen is populair. Dat is mooi. Het geeft wel een probleem van te weinig fietsparkeerplekken. In Haarlem doen we er wel wat aan, zie bij het station, maar de vraag is of dat genoeg is. Hiervoor was ik wethouder verkeer in Amsterdam en had ik het er met Wiebes (toen wethouder, nu staatssecretaris) over: 'We geven 6 miljard uit aan de autostructuur rond Amsterdam en maar 40 à 50 miljoen aan de fiets.' Tja...."