

## Reactie op coalitieakkoord provincie Nieuwe inventarisatie fietsknelpunten

Veel 'duurzaamheid' in de woorden van de nieuwe gedeputeerden van provincie Noord-Holland bij hun presentatie van het coalitieakkoord van VVD, D66, PvdA en CDA op 20 mei. "Maar de opcenten (*provinciale belasting via de motorrijtuigenbelasting, red.*) blijven de laagste van het land", lichtte Elisabeth Post (VVD) triomfantelijk toe. Er komt 5 miljoen extra voor de fiets (maar dat is een halvering van het bedrag van 4 jaar geleden) en 45 miljoen voor 'investeren in infrastructuur' in het algemeen. De BDU-subsidieregeling voor fietsinfrastructuur blijft bestaan. Vooral nog blijft het subsidiepercentage 50%. Dat is teleurstellend vindt de Fietsersbond. Immers afgelopen jaren is gebleken dat veel subsidiegeld is blijven liggen omdat gemeentes de eigen bijdrage niet konden ophoesten.

De fietsknelpunteninventarisatie die de Fietsersbond in 2006 uitvoerde voor de provincie krijgt een vervolg. De provincie laat een inventarisatie maken van de belangrijkste knelpunten in het fietsnetwerk. Aan de hand van een nieuw uitvoeringsprogramma dat op de inventarisatie volgt, zou dat misschien anders kunnen worden, opdat de belangrijkste fietsknelpunten ook daadwerkelijk worden uitgevoerd. Daar hopen we dan maar op.

De provincie gaat ook onderzoek doen naar snelfietsroutes. Daarnaast stimuleert de Provincie de aanwezigheid van fietsenstallingen bij OV knooppunten. Het is nog onduidelijk of en hoeveel geld daarvoor beschikbaar komt.

De Fietsersbond heeft gelobbyd voor een aantrekkelijke subsidieregeling voor gemeenten. Voor 2007 was de provinciale subsidie voor fietsprojecten 50 tot 70%. Van 2007-2011 was dat zelfs 90%. Er is toen veel gebeurd. De afgelopen vier jaar was de subsidie slechts 50%. Dat heeft niet goed gewerkt. Er bleef jaarlijks voor miljoenen subsidiegeld liggen. In 2013: 4,6 miljoen, in 2014: 5 miljoen en in 2015 ook 5 miljoen.

In onze regio Haarlem/IJmond is 3 miljoen blijven liggen. Er is maar voor bijna 3 miljoen subsidie aangevraagd terwijl er 6 miljoen 'in de pot' zat. Andermaal is Heemskerk de grote 'winnaar' met maar liefst 11 projecten. Als grootste gemeente laat Haarlem veel liggen. Desgevraagd wist de wethouder eind april nog niet waarvoor ze voor volgend jaar subsidie zal gaan aanvragen.

| Gemeente    | Subsidie  | aantal projecten | projecten                                                                              |
|-------------|-----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Bloemendaal | € 845.000 | 2                | Brederodelaan,<br>Leeuwerikenlaan                                                      |
| Heemskerk   | € 586.000 | 11               | Diversen                                                                               |
| Haarlem     | € 522.000 | 4                | Eksterlaan, PC<br>Boutenstraat,<br>fietspad<br>Amerikaweg,<br>fietsparkeren<br>centrum |
| Velsen      | € 489.000 | 3                | Grote Hout- en                                                                         |

|           |           |   |                                     |
|-----------|-----------|---|-------------------------------------|
|           |           |   | Koningsweg,<br>Broekerwerf          |
| Beverwijk | € 308.000 | 4 | Diversen                            |
| Zandvoort | € 206.000 | 1 | Louis Davidsstraat en<br>busstation |