

PERSBERICHT

Oudeweg, veiligheid boven alles

Haarlem, 17 mei 2015

2 miljoen heeft de gemeente beschikbaar voor het opknappen van de Oudeweg. Ook de fietspaden worden meegenomen. De hobbelige tegels worden vervangen door asfalt en worden opengesteld voor fietsverkeer in tweerichtingen. Heel de Oudeweg? Nee. Om ruimte te maken voor een extra rechtsafstrook voor auto's stelt de gemeente voor om het fietspad in aanloop naar de kruising met de Waarderweg op te heffen en over de ventweg te leiden. Vlak voorlangs de uitrit van KwikFit moeten fietsers de ventweg op. Het zicht op fietsers is slecht. Vervolgens moeten fietsers over de hobbelige klinkers van de ventweg.

René Rood van de Fietzersbond: "Het tekent de denkwijze: 'Er is ruimte nodig, dan gebruiken we het fietspad'. Dat past toch niet in de campagne 'Haarlem Fietsstad 2016?'" Op zich kunnen fietsers wel over de ventweg, maar de Fietzersbond stelt voor om de ventweg dan in te richten als fietsstraat. Met een rode asfaltstrook wordt duidelijk dat de fietser hier voorrang heeft. De gemeente wil niet aan deze wens voldoen 'omdat er geen geld is'. Dat is een onzinnig argument, er is immers wel geld voor een extra rechtsafstrook op de Oudeweg, waarom dan niet voor 200 meter asfalt voor fietsers?

Veiligheid fietsoversteekplaatsen

De Fietzersbond wil extra beveiliging van de fietsoversteekplaatsen bij de zijwegen van de Oudeweg. Als de fietsoversteekplaatsen verhoogd worden uitgevoerd neemt het aanrijdrisico voor fietsers namelijk met bijna de helft af. Dit blijkt uit onderzoek van CROW-Fietsberaad. De gemeente is tegen verhoogde oversteekplaatsen in verband met 'het vele vrachtverkeer'. Industrie Kring Haarlem stelde in de commissie Beheer van 13 mei dat vrachtwagens veel last hebben van drempels.

In de commissie Beheer waren de meeste fracties daarvan niet overtuigd. Moussa Aynan (PvdA): 'Veiligheid boven alles'. Jan Baaijens (Actiepartij): 'Hebben vrachtwagens daar last van? Het is de snelheid die het 't doet. Ik heb zelf op de vrachtwagen gezeten'. Ook de vrachtwagenchauffeur die de Fietzersbond heeft gesproken maakt duidelijk hoe belangrijk verhogingen zijn. Het verhoogt de attentiewaarde voor zowel de chauffeur als de fietser. En het discomfort is alleszins aanvaardbaar.

Vershillende fracties hebben moties aangekondigd voor de gemeenteraadsvergadering van aanstaande donderdag.

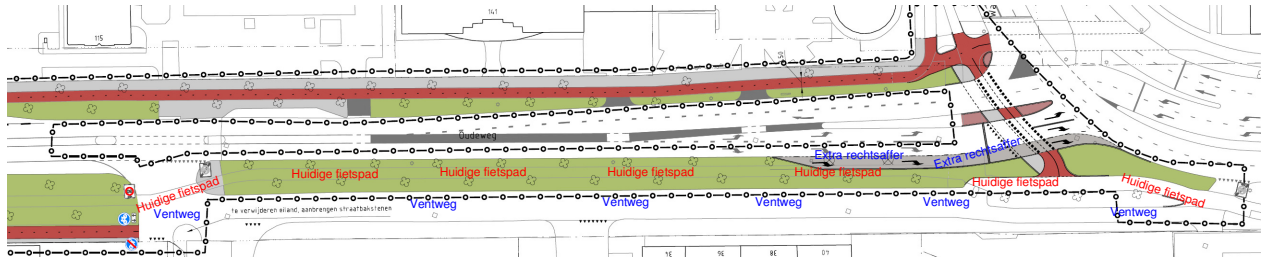
Mijn naam is Ralf Bruin. Ik ben vrachtwagenchauffeur bij Knap Transportgroep Wormerveer.

Ik ben van mening dat het in het belang van de vrachtwagenchauffeur is dat het op 50 km wegen met tweerichtingen fietspaden gewenst verhogingen op de kruisingen van fietspaden aan te leggen. Het verhoogt de attentiewaarde voor zowel chauffeur als fietser dat er op de bewuste kruising verhoogd ongevalrisico bestaat. Het blijft voor vrachtwagenchauffeurs altijd lastig fietsers goed waar te nemen bij rechts en linksaf slaan, zeker als deze in twee richtingen fietsen. Het discomfort van een asfaltverhoging is minimaal en alleszins aanvaardbaar omdat de snelheid bij afslaand verkeer sowieso laag is. Het aanbrenge van verhogingen draagt bij tot beperking van ongevalrisico's.

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie kunt u terecht bij de Fietzersbond
René Rood, 06 45472287 of Jaap Moerman, 06 14864601

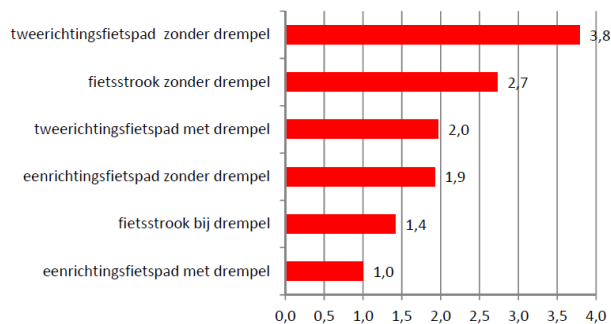
Bijlagen:



Definitief Ontwerp Oudeweg. Links houdt het fietspad op (donker rood) bij de uitrit van KwikFit. Het huidige fietspad tussen de bomen wordt opgerooid voor een extra rechtsafvak.



Links het huidige fietspad. Het nieuwe fietspad komt te liggen op het huidige voetpad. Vlak voorlangs de uitrit van KwikFit moeten fietsers straks de ventweg op.



Afbeelding 3.6. Relatieve risico voor fietsers ten opzichte van een éénrichtingsfietspad voorzien van een drempel [27].

Uit onderzoek van CROW-Fietsberaad "Grip op fietsongevallen met motorvoertuigen" uit 2011