



Gedeputeerde Staten van Noord- en Zuid-Holland
 Afdeling: p/a Projectbureau Duinpolderweg
 Postbus 3007
 2001 DA HAARLEM

Ons kenmerk : SE\Z-15-23638\1.2. Post Uit\41058
 Datum : 04 FEB. 2015
 Onderwerp : zienswijze spoorvariant Duinpolderweg

Geachte college's,

Aanleiding

Op 17 december 2014 hebben wij uw brief ontvangen over het besluit van 16 december van Gedeputeerde Staten van Noord- en Zuid-Holland over de Duinpolderweg (Noordelijke Ontsluitingsweg Greenport (NOG)) betreffende de Actualisatie Bereikbaarheidsstudie Grensstreek, waarin ook de beoordeling van het NOG Beter pakket is opgenomen, en de toevoeging van de Spoorvariant. De Spoorvariant is toegevoegd, omdat de vergunbaarheid van de noordelijke tracé's onzeker is vanwege een te grote toename van stikstof in het Natura 2000-gebied (Kennemerduinen).

Tussenbesluit Commissie Verkeer en Vervoer Zuid-Holland

Daarnaast hebben we kennisgenomen van het tussenbesluit van de Commissie Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland van 7 januari over de stand van zaken bij het opstellen van de MER. De Commissie oordeelde dat zij zich eerst wil uitspreken over de verkeerskundige knelpuntanalyse en discussie wil voeren over de noodzaak van een nieuw wegtracé alvorens de volledige MER op te stellen of alternatieven af te laten vallen. Vervolgens hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid Holland aangegeven dat zij deze discussie zal voorbereiden. Ook zal zij op korte termijn met een notitie komen, waarin de procedurele consequenties zijn geïnventariseerd.

Commissie Milieu en Mobiliteit van de provincie Noord-Holland

Op 19 januari stond de Duinpolderweg ter bespreking op de agenda van de commissie Milieu en Mobiliteit (PNH). De Statenleden van Noord-Holland hebben het idee opgepakt om aan tafel te gaan met hun Zuid-Hollandse collega's zodra de procedurele brief - die in Zuid-Holland is toegezegd - beschikbaar is.



Informatie–avond gemeenteraad Hillegom

Op 29 januari heeft de projectgroep Duinpolderweg uitleg gegeven over de Actualisatie Bereikbaarheidsstudie Grensstreek, het Tussenbesluit van de Commissie Verkeer en Vervoer Zuid–Holland en de huidige stand van zaken over de onderzoeken, besluitvorming en proces rondom de Duinpolderweg, waarvoor wij u zeer erkentelijk zijn.

Zienswijze

In uw brief van 17 december worden direct belanghebbenden en omwonenden van de spoorvariant in de gelegenheid gesteld om na de bewonersavond van 8 januari schriftelijk te reageren. Als grondgebonden gemeente, eigenaar van kadastrale percelen in dit gebied en belangenbehartiger van onze inwoners en ondernemers vragen wij u met onze zienswijze aandacht voor het volgende.

Nut en noodzaak

De gemeenteraad van Hillegom heeft in een eerdere zienswijze aangegeven en dit is ook in het Coalitieakkoord 2014–2018 opgenomen, dat nut en noodzaak van de Duinpolderweg voor de economische ontwikkeling van Hillegom en de regio Duin– en Bollenstreek onomstotelijk aangetoond moet worden.

Op basis van het Coalitieakkoord 2014–2018 is medewerking aan de realisatie van deze weg dan onder voorwaarden bespreekbaar. De belangrijkste voorwaarden zijn:

- de gemeentelijke financiële bijdrage ten behoeve van de aanleg van deze wegverbinding overstijgen niet de bedragen die thans in het Regionaal Investeringsfonds ter zake zijn overeengekomen.
- deze wegverbinding leidt niet tot nieuwe (grootschalige) woningbouwlocaties ten opzichte van de thans aangewezen woningbouwlocaties;
- de wegverbinding wordt zodanig uitgevoerd dat deze geen afbreuk doet aan de landschappelijke, cultuurhistorische en recreatieve waarde en de hinder voor de omgeving beperkt blijft;
- als de keuze valt op de meest noordelijke variant, dan wordt deze vanaf de N206 tot aan de Haarlemmermeer bij voorkeur als tunnel uitgevoerd.

Voorts is tijdens de raadsinformatie–avond van 29 januari een oproep gedaan om de gemeenteraad van Hillegom voortaan in een zo vroeg mogelijk stadium te informeren over ontwikkelingen rondom de Duinpolderweg.

Spoorvariant

De gemeente Hillegom volgt het proces van de Duinpolderweg nauwgezet. Hillegom is de gemeente waar de impact van de weg wellicht het sterkst gevoeld wordt. Hoewel de stikstofproblematiek begrepen wordt, wordt vanuit alle geledingen deze oplossing met kracht afgewezen.

Er heerst onbegrip over de afweging (plantjes belangrijker dan mensen), maar ook over de voorgestelde route en de daarmee geïntroduceerde overlast voor vele belanghebbenden en de hieraan naar verwachting verbonden extra kosten.

Vele kilometers extra asfalt zijn nodig, waarbij bollengrond van uitstekende kwaliteit opgeofferd moet worden, bedrijven in het nauw komen en veel omwonenden geconfronteerd worden met verkeersoverlast.

Introduceren van een alternatief

De gemeente is niet een onverdeeld voorstander van de Duinpolderweg, maar wil toch graag een alternatief introduceren om nader te onderzoeken, dat mogelijk op minder weerstand kan stuiten en naar verwachting vergelijkbaar goed bijdraagt aan de oplossing van de knelpunten zoals beschreven in de Actualisatie Bereikbaarheidsstudie Grensstreek.

Deze oplossing is vrij rigoureuus in het verlaten van één van de oudste doelstellingen van het project, namelijk de oplossing enkel te zoeken in één bouwblok (Noord).

Onderdeel 1: De oorspronkelijke verbinding tussen de N206 en de N208 ten noorden van Hillegom is ongeveer 2,5 kilometer lang. De spoorvariant van de Ruigenhoek tot de N208 aan de noordkant is 6 kilometer lang. Een verbinding tussen de Ruigenhoek en de N207 is 3,5 kilometer lang en ten opzichte van de spoorvariant is het een kleine aanpassing. Dit deel van de oplossing bevindt zich in bouwblok midden en zou goed aansluiten op de ontwikkelingen van de N207.

Onderdeel 2: De verbinding van de N208 tot de A4, zo noordelijk mogelijk, is gewenst voor het oplossen van een aantal serieuze knelpunten ten noorden en oosten van Hillegom. Als de aansluiting niet ten westen van de N208 hoeft door te lopen, ontstaat er meer mogelijkheid voor een optimale landschappelijke inpassing in bouwblok noord.

Zoals ook al in een eerdere zienswijze van Hillegom is opgenomen: Hillegom hecht zeer veel waarde aan het goed inpassen van de weg in het landschap, liefst onzichtbaar. De opties van tunnel, verdiepte ligging en een aquaduct moeten zeker meegenomen worden bij bestudering van de oplossingen.

Statenleden in de commissievergadering Verkeer en Vervoer van Zuid-Holland hebben zich afgevraagd of eerder afgevalen varianten met de kennis van nu weer mee zouden moeten doen. Bij die afweging is het aan te bevelen ook het hier geïntroduceerde alternatief van gespreide tracé's mee te nemen in het onderzoek, waarbij een afweging zal moeten plaatsvinden op het (verkeers)oplossend vermogen van dit alternatief in relatie tot de gevolgen voor de leefomgeving.

Onze indruk is dat deze op meer draagvlak zal rekenen dan de eerdere varianten in het project en minstens zo goed bijdraagt aan de oplossing van de knelpunten.

Wij zien het onderzoek met vertrouwen tegemoet.

Bekrachtiging van deze zienswijze

Deze zienswijze zal naar verwachting door de gemeenteraad bekrachtigd worden in de gemeenteraad van 19 februari 2015. Het besluit sturen we u vervolgens toe.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders



ing. G.P. van Lierop
Secretaris



A. van Erk
Burgemeester