

HILLEGOMS FIETSPAN, EEN ZWARTBOEK

Een gebed zonder eind (al zes jaar)

Het concept Hillegoms Fietsplan (HFP) is al 3 jaar klaar en de Raad heeft er geen weet van. Inmiddels zijn er diverse werken uitgevoerd of gepland die in strijd zijn met dat plan.

Tijd voor de Fietsersbond om hard aan de bel te trekken in het raadssprek uur van 31 augustus 2015. Daar is onderstaand zwartboek gepresenteerd.

A Een chronologisch overzicht

- **10 sept 2009** Na jaren van voorbereiding wordt het Hillegoms Verkeers- en Vervoersplan door de Raad vastgesteld. Enkele deelplannen zouden later aangeboden worden, waaronder het HFP.
- **8 maart 2012** De Werkgroep Verkeer is akkoord met het HFP dat ontwikkeld is door externe deskundigen Max van Kelegom en Dirk Kuijper, in nauwe samenspraak met VVN afdeling Hillegom en Fietsersbond afdeling Hillegom. Afsproken wordt dat met Openbare Ruimte kosten en planning van uitvoering zullen worden besproken en in het plan opgenomen. Daarna zal het plan via B&W aan de Raad worden aangeboden.
- **12 juli 2012** De Fietsersbond uit zich in de Werkgroep verkeer kritisch over nog resterende PM-posten in het plan. Daar zal opnieuw naar gekeken worden.
- **1 november 2012** D66 vraagt zich in de Raad af waar het fietsplan blijft en bepleit een recreatieve oost-west route. De toenmalige wethouder meldde bij die gelegenheid dat het HFP zo goed als klaar was en binnen een paar maanden de Raad zou bereiken. Voor het zover was trad hij af.
- **29 nov 2012** Ambtenaren, VVN en FB komen bijeen voor de laatste puntjes op de i.
- **6 juni 2013** kennismaking met de nieuwe wethouder. Deze hoort de voorgeschiedenis van het HFP en meldt de aanwezige ambtenaar dat het HFP onverwijld naar de Raad moet.
- **7 aug 2013** Desgevraagd meldt de betrokken ambtenaar dat de opmerkingen van de wethouder nog moeten worden verwerkt, maar dat het plan binnen een week klaar zal zijn...
- **13 jan 2014** In het overleg met de wethouder geeft de FB aan het vreemd te vinden dat het plan nog steeds niet naar de Raad is – en dat terwijl Holland Rijnland inmiddels delen van het plan heeft overgenomen. De wethouder tilt daar niet zo zwaar aan zolang het geen controversiële zaken betreft, maar zegt toe het fietsplan nu zonder verder uitstel te zullen bekijken (!), het spoedig naar B&W te zenden en vervolgens ter kennisname de Raad te doen toekomen.
- **13 okt 2014** Overleg met de wethouder: hij heeft opdracht gegeven het HVVP uit 2009 door te spitten en te actualiseren. Deelplannen die nog niet zijn uitgevoerd of afgerond, zoals fietsplan, parkeerplan en schoolzones, zullen dan in een planner worden gezet.
- **16 jan 2015** Holland Rijnland vraagt Hillegom naar de stand van zaken rond het (al in 2013 verplichte) Fiets*veiligheids*plan. De gemeenteambtenaar vraagt er de Fietsersbond naar... Deze meldt dat hij haar halverwege 2013 heeft geattendeerd op deze verplichting, haar toen de Verkeersveiligheidsatlas Holland heeft toegestuurd en sindsdien niets meer vernomen heeft. De FB meent dat de gemeente nu echt aan zet is.
- **6 febr 2015** De wethouder meldt dat het fietsplan samengevoegd zal worden met een fietsveiligheidsplan tot één document. Zodra dat in concept klaar is ontvangen VVN en FB het voor commentaar.

- **24 aug 2015** De wethouder kan nog geen concrete termijn van afronding van het plan noemen...

B Werken die (bijna of geheel) misgingen

- De plaatselijke Fietzersbond heeft hemel en aarde – tot aan de Raad toe - bewogen om langs de N208 de fietspaden in asfalt gerealiseerd te krijgen, in plaats van de geplande tegels. Dat is gelukt, maar die energie en tijd had ieder zich kunnen besparen als het HFP er was geweest, waarin staat: “Vrij liggende fietspaden langs het hoofdwegennet, uit te voeren in rood asfalt”.
- Er wordt deze maand een alternatief fietspad naar Bennebroek aan de Raad voorgelegd. De discussie in de Raad van 16 april jl was ongetwijfeld anders gelopen als hij bekend was geweest met het HFP, waarin de gehele route langs de ringvaart tot onder de N207 door staat beschreven. Dat is niet maar een “plan van de Fietzersbond” zoals het concept raadsvoorstel formuleert!
- Het fietspad oostelijk langs de Weerlaan is in juli jl opnieuw betegeld, terwijl het HFP zoals hierboven gezegd asfalt aangeeft voor de doorgaande fietsroutes. Ook zou het gedeelte ter hoogte van de Vossepolder een dubbel fietspad worden. Ook daar is bij deze herbestrating geen rekening gehouden.
- Wat is het volgende gat dat in het HFP wordt geschoten?

Kortom: waarin een kleine gemeente minimaal kan zijn!

Met vriendelijke groet

Namens de Fietzersbond afdeling Hillegom

Henk Huurneman