

Gemeente Heemstede,
t.a.v. College B&W
Postbus 352
2100 AJ Heemstede
Email: gemeente@heemstede.nl

Heemstede, 16 juli 2012

Betreft: Herinrichting parallelweg Cruquiusweg – inspraakreactie

Geacht College,

De Fietsersbond heeft het ontwerp voor de herinrichting beoordeeld op het fietsbeleid, routenetwerk 2003, algemene richtlijnen van de landelijke kenniscentra en na raadplegen van de achterban, komen wij tot de volgende bevindingen en standpunt.

1. door geen vrijliggende fietspaden te ontwerpen wijkt dit af van de principes van Duurzaam Veilig voor gebiedsontsluitingswegen;
2. met toepassing van rood asfalt is verbetering voor de comfort van de fietser en draagt bij aan de herkenbaarheid;
3. met het college Hageveld in de nabijheid is de parallelweg een drukke fietsroute voor scholieren en die gebruik maken van het pad;
4. alhoewel het een traditioneel industrieterrein is, is de transformatie naar niet-bedrijven functies zichtbaar met als gevolg de toename van het fietsverkeer;
5. uit onderzoeken blijkt de verbinding Haarlem-Heemstede-Hoofddorp-Schiphol in potentie als een snelfietsroute te kunnen fungeren;
6. met dit gegeven te overwegen een fietsstraat toe te passen en dit stukje wegvak af te waarden tot een erftoegangsweg met 30 km/h regime;
7. breedte fietsstrook min. 2,00 m te bedragen vanwege het forse aantal schoolgaande fietsers en forensen;
8. zorg voor voldoende uitzicht bij aansluiting Scholierenpad op de parallelweg, positioneer de vrachtwagenparkeerstrook op meer afstand;
9. de overgang van fietsstroken naar 2-richtingen fietspad t.h.v. woonschepenhaven duidelijker markeren en logischer overgang te ontwerpen;
10. ruimere bochtstralen toe te passen bij fietspad en fietsstrook;
11. duidelijke vormgeving van de bedrijfsuitritten middels uitritconstructies, pas speciale inritbanden toe met een geringer hoogteverschil.

De Fietsersbond komt tot het standpunt dat het voorlopig ontwerp parallelweg op een aantal punten voor de fietser verbeterd kan worden. Wanneer op een aantal essentiële punten meer aandacht wordt geschonken dan is er echt sprake van verbetering van de verkeersveiligheid en meer comfort & aantrekkelijkheid voor de fietser.

De Fietsersbond zal bij de verdere uitwerking er nauw op toe zien dat die essentiële punten in het definitief ontwerp worden meegenomen.

Namens de Fietsersbond,
met vriendelijke groet,

Eelco Langerijs – secretaris en werkgroeplid (contactgegevens hieronder)