

In dit nummer onder andere:

**Pagina 3: Commentaar afdeling Haarlem op vertrek
Jaap Moerman**

Pagina 7: Haarlem: Kinderhuisvest/Kenaupark

**Pagina 8: Interview Hillegomse wethouder verkeer,
Nieuwe serie: MMF**

Pagina 10: Haarlem: Schipholweg

Pagina 12: Bloemendaal: Vogelenzangseweg

Pagina 15: Hillegomse nieuwsfeiten

Pagina 16: Velser Affaires

Op de foto:

In 2012 ontvangt Jaap Moerman op het stadhuis in Haarlem een lintje voor zijn vele verdiensten als vrijwilliger van de Fietsersbond.

Van de redactie

Maurice Schipper

Veel kleur, maar nauwelijks vrolijkheid in dit nummer, beste lezer. U treft twee zwart stemmende beschrijvingen van ongevallen met dodelijke afloop aan (*fietsoversteek en Velser affaires*). Onmachtig betuigen we ons medeleven aan de nabestaanden.

Jaap Moerman, voorvechter van het eerste uur, houdt de strijd met de zich als groen (links) profilerende gemeente voor gezien en beëindigt zijn tomeloze activiteiten voor de Fietzersbond (*Haarlem moet zelf gaan fietsen en Jaap Moerman stopt met zijn werkzaamheden voor de Fietzersbond*).

Groen gebruiken onze ambtenaren als argument om

fietspaden te laten wijken (*Kinderhuisvest*), grijs om nieuwe wegen aan te leggen (*Jan Gijzenkade*), maar ook rood staan kan leiden tot afschaffing van deze voorzieningen (*Velser affaires*). Soms kleurt het asfalt bloedrood (*Manon Duintjer*).

Eén lichtpuntje: na alle, veelal gedurende seconden stilstaande wachttijdverklippers komen er, dankzij de asfaltvernieuwing op de Randweg, nieuwe attracties: wij fietsers mogen minuten lang naar een knipperend "wacht op groen" kijken zodra we ons voor het rode licht gemeld hebben.

Kritische kanttekeningen bij de Nota Groot Onderhoud Kinderhuisvest

Sybo Schouwstra, lid CDA Haarlem - Haarlem, augustus 2016

Op 21 juni 2016 is het betreffende DO (*Red.: Definitief ontwerp) vastgesteld door B&W (*Red.: Burgemeester en Wethouders) en behandeld in de Commissie Beheer. Er zou al een inspraakronde zijn geweest, maar daarvan was ik niet op de hoogte.

Aan het ontwerp liggen enkele belangrijke denkfouten c.q. verkeerde aannames ten grondslag:

Allereerst de aansluiting van de fietsroute komende vanaf de Kenaubrug naar de Rozenstraat.

Gesteld wordt dat fietsers na de geplande verslechtering deze route wel minder zullen gebruiken omdat ze door het tunneltje naar de noordzijde van het station zullen rijden. Dit is m.i. volstreekte onzin. De huidige situatie werkt in de praktijk uitstekend! Vooral stoppen met de ambtelijke veranderzucht. De verhalen over meer groen zijn volgens mij echt gelegenheidsargumenten.

De tweede denkfout is dat de route westelijk van het Kenaupark wel kan worden afgewaardeerd tot een 30 km-gebied.

De weg kan worden versmald en de fietspaden kunnen verdwijnen. Uitgangspunt is, dat als je deze weg versmalt, de auto's wel via de Raaksbruggen en de Kinderhuissingel zullen gaan rijden. Hoe verzin je het!

Men rijdt gewoon door en zit dus ook de fietsers dwars. Of de Raaksbruggen etc. dit extra verkeer aan kunnen, blijft daarbij een vraag die niet beantwoord is.

Het voorstel voor de nieuwe weglayout deugt niet en is echt gevaarlijk voor fietsers. De bomen doen het al jaren uitstekend; 2 meter meer groen hoeft echt niet!

Het derde merkwaardige ontwerp is het Kenaupark zuidzijde.

Daar vereist onder anderek het frequente busverkeer dat dat wordt gescheiden van het langzame verkeer. Het is echt onzin om met een beroep op de monumentale status van het Kenaupark geen fietspad en ook geen voetpad (!) aan te leggen aan de noordzijde van de bomen. Het ontwerp voor de weg met een breedte van maar 5 (!) meter is echt veel te krap en volgens mij ook onveilig. Door de layout van de wegen zoveel mogelijk te handhaven en alleen de zuidzijde van het Kenaupark echt aan te passen kan een flinke besparing worden bereikt en daardoor ontstaat een meer toekomstvaste en veiliger situatie voor alle verkeersdeelnemers.

Ik verzoek ik u dit commentaar door te leiden naar het college en de andere raadsfracties.

Noot Redactie: zie ook het artikel van René Rood over dit onderwerp op pagina 7

Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 40 nr 3 september 2016
Blad van de Fietzersbond
Afdeling Haarlem en Regio

Secretariaat Fietzersbond
Haarlem en Regio (liefst per mail)
haarlem@fietzersbond.nl
René Rood
Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Coördinatiegroep
René Rood 06 45 47 22 87
haarlemregio@fietzersbond.nl
Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen
Bloemendaal-Zandvoort:
Rob Stuip 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietzersbond.nl

Haarlem
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietzersbond.nl

Heemstede
Eelco Langerijs 06 51 84 06 58
heemstede@fietzersbond.nl

Hillegom
Henk Huurneman 0252 52 00 96
h.huurneman@snelnet.net

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietzersbond.nl

Redactie en eindcorrectie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
FBhrlmwielen@gmail.com
Hans Booden
Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
tvbeers@tomaatnet.nl

Drukwerk
FlyerAlarm Maastricht

Volg ons via
Site: Haarlem.fietzersbond.nl
Twitter: @FBHaarlem
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RHxr4K>

Rekeningnummer Fietzersbond
IBAN Nr. NL32TRI00197962688
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Adreswijzigingen naar het landelijke adres van de Fietzersbond
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl

Kopij is welkom. Artikelen geven niet altijd het standpunt van de Fietzersbond weer

Jaap Moerman stopt met zijn werkzaamheden voor de Fietsersbond

Commentaar van de werkgroep Haarlem

René Rood

Jaap heeft veel voor fietsend Haarlem betekend. Bijna 20 jaar lang was hij de motor achter de lokale afdeling en heeft hij zich ontwikkeld tot een verkeerskundige van formaat die als geen ander in staat is verkeerssituaties met plaatjes en korte bijschriften te verduidelijken. Hij is vaak beter op de hoogte dan de ambtelijke dienst, wethouders en raadsleden.

De wethouder heeft begin van het jaar gedreigd de gesprekken met ons stop te zetten en zonder onze instemming de directeur van de Fietsersbond benaderd. Daar waren we niet blij mee, maar "woest", zoals het Haarlems Dagblad kopte ...?

Maar de angel blijft, want er is wel degelijk veel aan de hand in de ambtelijke en bestuurlijke organisatie. Tot drie jaar geleden overlegden wij met deskundige ambtenaren over de inrichting van de openbare ruimte. Als er tegengestelde belangen waren, kwamen wij daar meestal via overleg wel uit. Sinds de gemeente in regie is gaan werken, is er geen regie meer: Marktpartijen worden ingehuurd om plannen te ontwerpen aan de hand van een startbrief waarin verschillende mogelijkheden worden gegeven. Zo'n voorlopig ontwerp blijkt geregeld strijdig met het Haarlemse verkeersbeleid. Vervolgens voert het ontwerp bureau overleg met

belangenorganisaties en bewoners. Overleg blijkt vaak ingeruild voor informatieoverdracht: zo gaan we het doen. Normaal kan de Fietsersbond professioneel iets toevoegen aan wat externe partijen en de gemeente zelf niet weten. Veel ambtelijke deskundigheid is namelijk drie jaar geleden wegbezuinigd; marktpartijen komen van buiten Haarlem en kennen de lokale situatie niet goed. In toenemende mate komen bewoners met een eigen plan, omdat de gemeente het beleid niet uitlegt aan die bewoners. Tegenstand wordt gemobiliseerd waardoor geen draagvlak in de buurten. De gemeenteraad en het bestuur sanctioneren dat. Welke ruimte is er nog voor de inbreng van ter zake kundige belangenorganisaties?

In 2012 werd Jaap geridderd voor zijn verdiensten voor de stad. Zijn werklust, zijn kennis en zijn vasthoudendheid zijn onovertroffen. Zijn vasthoudendheid is ook zijn valkuil. Hem werd drammerigheid verweten.

We hebben de afgelopen jaren vele fietsvoorzieningen helpen realiseren. Nu lijkt het fietsklimaat in Haarlem te verslechteren.

Jaap, dank voor je grote inbreng en inzet voor de lokale afdeling van de Fietsersbond. Het ga je goed. Wij zullen er alles aan doen om de fietsersbelangen te blijven behartigen.

Versterking gezocht

In Haarlem zijn we op zoek naar leden die zich actief willen inzetten binnen onze werkgroep. De werkzaamheden kunnen onder andere bestaan uit:

• overleg met de gemeente over geplande projecten

• het onderhouden van contacten of het schrijven van stukjes voor de Haarlemmer Wielen.

We vergaderen 's avonds, ongeveer eens per zes weken. Bepaal zelf hoeveel tijd je hieraan kunt en wilt besteden. Alle hulp is welkom.

Wil je helpen, maar woon je niet in Haarlem? Ook de andere afdelingen in de regio (Bloemendaal, Zandvoort, Hillegom, Velsen) zijn altijd op zoek naar nieuwe mensen! Meer informatie bij René Rood: haarlem@fietsersbond.nl

De Koepel gaat dicht voor opvang vluchtelingen

René Rood - Foto's Albertien de Pater



In september sluit de Koepel haar deuren voor de opvang van asielzoekers. Aanvankelijk zou de Koepel tot januari 2017 beschikbaar zijn voor opvang. Door de daling van het aantal asielzoekers in Nederland, komt ook aan deze opvang een eind. Van maart tot september heeft een enthousiaste ploeg van circa 20 vrijwilligers, waaronder een substantieel aantal vanuit de Fietsersbond, fietslessen aan buitenlandse vrouwen gegeven. Met groot succes. De meeste vrouwen kunnen fietsen en hebben via de Vrouwenvest een eigen fiets gekocht.

Wij hopen dat de groep kan blijven voortbestaan om elders in de stad dit werk te blijven voortzetten. Dank jullie allemaal voor jullie inzet.



Begin 2016 begonnen met veelal stappen, balans zoeken, remmen, slalommen, omkijken en hand uitsteken, verkeerstekens, kortom, van hier ...

... naar daar. Met ontzettend veel plezier voor zowel docenten als leerlingen. Er is veel bereikt in die korte tijd!

Hallo Haarlemse Fietsvrienden**Van: Han van Spanje (actief lid en vrijwilliger van de Fietsersbond afdeling Velsen)**

Staat u mij toe een opmerking te maken over de fietsveiligheid in de toekomstige Steenbok- en Meteorenstraat.

Ik ben niet tevreden over het aanleggen van fietsstroken LINKS van de parkeerstrook, want ze moeten RECHTS van de geparkeerde auto's worden gemaakt. De fiets moet zijn plaats krijgen pal naast de stoep omdat dat veiliger is bij een valpartij. In de ontworpen situatie zal een fietser die naar links valt of naar links moet uitwijken (bijvoorbeeld omdat een uitstappende automobilist zijn portier onverhoeds opendoet) kunnen worden

aangereden door een auto, met ernstige gevolgen. Wanneer worden nu eens standaard de verkeerssoorten gescheiden, dus langzaamverkeer en snelverkeer apart. Fietsen en lopen apart van het gemotoriseerde verkeer. Zucht ...

Met onderstaande link krijg je de gemeentelijke info.

<https://www.haarlem.nl/groot-onderhoud-steenbok-en-meteorenstraat/>

Groet, Han van Spanje

Noot Redactie: zie ook het artikel van Mark Hunting over dit onderwerp op pagina 5

Houtmanpad

Henk Sloos, Bloemendaal

Zaterdag had ik wat tijd over voordat de winkels in de binnenstad opengingen. Ik besloot tot een omweg en zodoende belandde ik kwart voor negen met mijn fiets op het Houtmanpad. Komende vanaf de Korte Zijlweg telde ik tot de Abel Tasmankade nul wandelaars, een hond en tien fietsers. Van die laatste passeerde ik er twee op het smalste deel, waarbij wij beiden in de brandnetels belandden. Ik wil bij deze met terugwerkende kracht, mede namens de aanwezige hond, alsnog mijn diep-



gewortelde bewondering uitspreken voor de Stichting behoud Houtmanpad voor de niet aflatende ijver waarmee men wist te voorkomen dat een fatsoenlijke fietsverbinding tot stand kon worden gebracht.

Jan Gijzenkade – En weer legt de gemeente een grijze weg aan

René Rood

In augustus werden wij verblijd met het bericht dat de Jan Gijzenkade, na rioolwerkzaamheden zou worden ingericht met fietspaden. Het bomenonderzoek dat in het voorjaar is uitgevoerd, gaf aan dat de bomenrij aan de rijbaan niet in al te beste staat was, want een bomenstrook ingeklemd tussen asfalt, is geen goede groeiplaats. Daar komt nog bij dat de Jan Gijzenkade vanwege het drukke verkeer, geen 30 km-weg zou worden, maar een 50 km-weg blijft.

De Bomenwacht en de Fietsersbond waren eensgezind in hun oordeel: de bomen aan de rijbaan kwijnen weg en konden worden gekapt onder de voorwaarde van nieuwe aanplant in het groen. De Fietsersbond kwam de bewoners nog tegemoet in hun wens voor een breder trottoir door de fietspaden te versmallen tot de minimummaat van 1.80 m.

Dit Voorlopig Ontwerp (VO) werd zonder enige toelichting aan raad, bewoners, Fietsersbond en Bomenwacht gepresenteerd. Het zou verstandig geweest zijn als de wethouder zelf naar de raad en de bewoners was gestapt en met hen de overwegingen gedeeld zou hebben waarom van eerder gemaakte plannen was afgezien. In plaats daarvan organiseerde Antea, een particulier bureau dat verantwoordelijk is voor het ontwerp en voor de communicatie met bewoners, Fietsersbond

en Bomenwacht, een informatieavond voor de buurt. De Fietsersbond bezocht deze bijeenkomst. Bewoners waren boos omdat zij in meerderheid de oude situatie wilden laten voortbestaan: asfalt, 50 km en fietsstroken. Gesteld werd dat fietsstroken veiliger zijn dan fietspaden. Toen Antea ook nog eens aangaf dat haar eigen advies naar de wethouder een ontwerp met fietsstroken was, werd de boosheid van de bewoners alleen maar groter. Antea kon de keuze voor fietspaden niet uitleggen: de wethouder wilde het. Bijzonder, want zo organiseer je vooral weerstand en geen draagvlak.

Het strijdplan van de buurt lag klaar. Politici en pers werden gemobiliseerd om het plan te torpederen, overigens hun goed recht. Het werd een hectische raadsvergadering met gejoel en spandoeken. Zelfs kinderen werden ingezet. Hoe meer lawaai, des te minder gebruiken politici feiten en beleid als uitgangspunt voor hun keuze. Niets afwegen, alleen gebrek aan draagvlak in de buurt, betekende het doodvonnis voor het ontwerp met fietspaden.

De wethouder zal nu met een nieuw plan, zonder fietspaden, komen. Want, zo vinden raad en bestuur ondertussen, bewoners zijn 'eigenaar' van de straat waarin zij wonen, zelfs op doorgaande routes als de Jan Gijzenkade. Jammer voor de fietsers in Haarlem en jammer voor de fietsveiligheid.

Velserstraat

Mark Hunting

Na een haastig afgeronde participatie heeft de gemeente net voor de zomervakantie het voorlopig ontwerp (VO) van de Velsersstraat vrijgegeven. Na een hoop discussie tot in de commissie beheer aan toe is gelukkig gekozen voor een maximumsnelheid van 30 km/h. Het gekozen profiel met 2 meter brede fietsstroken en een smalle rijloper van 3 meter past goed bij deze snelheid en zorgt ervoor dat de bomen kunnen blijven staan.

Asfalt

Het beleid van de gemeente schrijft voor om op fietsroutes als deze asfalt te gebruiken op fietspaden en fietsstroken. Dat is niet zonder reden: asfalt fietst comfortabeler en vergt minder onderhoud. De Fietsersbond heeft dan ook steeds gepleit voor asfalt, op zijn minst op de fietsstroken. Ook de Wijkraad gaat voor asfalt, onder andere omdat dit minder geluid en trillingen oplevert voor bewoners. Tenslotte zijn ook Rover, Connexion en de provincie voor asfalt. Door de straat rijdt immers buslijn 2. Voor passagiers en

chauffeurs is asfalt comfortabeler dan klinkers. Het zou bovendien niet de eerste keer in Haarlem zijn dat de bussen in no-time verzakkingen veroorzaken in een klinkerdek.

Klinkers!

Toch gaat de gemeente in het VO voor klinkers op de gehele weg. Sterker nog, ze willen zelfs de oude klinkers (straatbakstenen?) hergebruiken. Dit is voor fietsers de slechtst denkbare oplossing. De oude klinkers zijn niet maatvast; daarmee is geen egaal wegdek te creëren en bij regen worden ze erg glad. Waarom de gemeente hier voornamelijk voor kiest? Omdat een aantal bewoners klinkers passend vinden in de uitstraling van de straat. Dat de straat ook een doorgaande fiets- en busroute is, waar het beleid asfalt voorschrijft, is kennelijk minder relevant.

In een inspraakreactie heeft de Fietsersbond de gemeente met klem verzocht om toch voor asfalt te kiezen, op zijn minst op de fietsstroken.

Meteorenstraat en Steenbokstraat

Mark Hunting

De Meteorenstraat en de Steenbokstraat gaan binnenkort op de schop. Gelukkig was er geen keuze nodig tussen klinkers en asfalt. Er ligt immers al asfalt en de provincie eist dat dit zo blijft vanwege buslijn 2 die hier rijdt. Gelijk aan de Velsersstraat worden brede fietsstroken aangelegd naast een smalle rijloper. Dat vindt de Fietsersbond een prima oplossing op deze weg.

30 of 50 km?

Echter, in tegenstelling tot de Velsersstraat, kiest de gemeente hier voor 50 km. Dat is heel vreemd. Bij het voorgestelde profiel hoort volgens alle ontwerprichtlijnen een maximumsnelheid van 30 km. De smalle rijloper dwingt auto's en bussen immers regelmatig tot uitwijken op de fietsstroken. Bovendien is dit eerder een woonstraat dan een ontsluitingsweg. Het beleid van de gemeente schrijft hier heel duidelijk 30 km voor.

Bus

Waarom kiest de gemeente dan toch voor 50 km? Je zou kunnen denken dat dit met de doorstroming van de bus



Steenbokstraat: Huidige situatie. De bus kan nu ook al niet hard rijden.

te maken heeft, maar de bus schiet hier niets mee op. Vanwege de beperkte ruimte en het fietsverkeer kan de bus hier structureel niet harder dan 30 km rijden. De dienstregeling is dan ook hierop afgestemd. De provincie heeft geen bezwaren tegen 30 km zolang de bus maar niet gehinderd wordt door drempels.

Uiteraard vraagt de Fietsersbond de gemeente en de politiek nogmaals om zich aan het eigen beleid en de landelijke ontwerprichtlijnen te houden door te kiezen voor een maximumsnelheid van 30 km.

Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heeft u een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur ons dan een e-mail (fbhrmwiel@gmail.com) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: fietsersbondhaarlem@gmail.com.

Haarlem moet zelf gaan fietsen”

Jaap Moerman

Als Haarlem vooruit wil, moet ze kiezen voor de fiets. Haarlem heeft iets bijzonders in handen, maar helaas wordt de fiets te vaak als een probleem gezien. Jarenlang heb ik prettig samengewerkt met de gemeente en veel bereikt. Nu is het klaar. 18 jaar was het leuk, het laatste jaar niet meer. Het leek wel een competentiestrijd tussen ambtenaren en de Fietsersbond, waarbij de Fietsersbond werd weggezet als klokkenluider, als zeurpiet. Ook wethouder Cora-Yfke Sikkema deed daar aan mee. Het verzamelen van steun bij wijkraden voor een betere fietsoplossing legde zij uit als een coup. Ze stuurde nota bene een klacht over ons functioneren naar de directeur van de Fietsersbond.

Waarden in het Haarlemse verkeersbeleid worden te grabbel gegooid, met als dieptepunt het besluit om de fietspaden in het Kenaupark te slopen. Dat is voor mij de druppel. En niet alleen dat. Vrachtauto's blijven nog steeds overal welkom, terwijl er veel ongelukken te betreuren zijn. “Met drie GroenLinks verkeerswethouders op rij is een routebeperking nog steeds niet geregeld”, aldus een raadslid. De wethouder wil op sommige wegen de maximumsnelheid verhogen van 30 naar 50 km/u. Omdat auto's te hard rijden en de politie niet wil handhaven, mogen ze harder...! De wethouder stuurt niet, maar vertrouwt blind op haar ambtenaren. Zij geeft daarmee politieke ruggesteun om verkeerskundige wensen te negeren. De politiek hobbelt achter het college aan: “Ik ben geen verkeerskundige, het college zal wel gelijk hebben.” Wat moet je ook als raad met een wethouder die steeds zegt: “We zijn het nog aan het leren”, “Dat is allemaal wel erg technisch”, of de dooddoener: “Dat is schijnveilig.”

Het is een vreemde gemeente geworden. Er is geen kennis meer aanwezig. Overwegingen noemt men ‘dilemma’s’. Dan hoeft niet zelf een standpunt ingenomen en verdedigd te worden. Vraagstukken worden als straatreferendum aan de bewoners overgelaten. En het algemeen belang, het beleid? “Dat beleid is verouderd”, zegt de verkeersambtenaar ijskoud. De Fietsersbond moet vaak uitleggen wat het gemeentelijk beleid is. Dat moet de gemeente toch zelf doen? Toen ik begon in 1997 lag er een nota ‘Haarlem Fietst!’ Er was een fietsmanager aangesteld en er was fietsbudget. Nu is dat er allemaal niet meer. De gemeente heeft wel een OV-ambtenaar en vele ambtenaren werken voor de auto. De stad groeit naar 170.000 inwoners en die

willen fietsen, want er passen geen auto's meer bij. Deskundige en ondernemende fietsambtenaren zijn meer dan ooit hard nodig.

Door bezuinigingen moest de gemeente met veel minder mensen ‘in regie’ gaan werken. Alles wordt uitbesteed aan externe partijen. Over bleven de procesmanagers. Ze gaan over ‘het proces’, niet over de inhoud. Ik snap het niet. Hoe wil je zonder kennis van de inhoud een opdracht kunnen geven aan een externe firma en controleren wat die doet? Desgevraagd antwoordde adviesbureau BonoTraffics dat hun opdracht voor het Kenaupark was ‘het maken van een ontwerp’. Een vrijbrief dus. De gemeentelijke organisatie is aan het overleven, zo ook de wethouder.

De GroenLinks-fractie is loyaal aan haar eigen wethouder, maar hoe ver wil ze daar in gaan? Als GroenLinks-raadsliden in de raad gaan zeggen dat fietsers wel kunnen omfietsen, dat fietspaden kunnen verdwijnen, dat klinkers op fietspaden prima zijn en auto's 50 mogen rijden,...!



‘De snoepwinkel is gesloten’. Ik stop met het gratis leveren van mijn tijd, energie en kennis. Vrijwilligerswerk moet bovenal leuk zijn. En het is niet leuk als je geen goede gesprekspartner hebt. De gemeentesecretaris kon ons vorig jaar piekfijn uitleggen waar het probleem in de organisatie zat, maar wat heeft hij er aan gedaan? “Dit is de slechtste periode ooit”, vertelde een raadslid mij dit voorjaar. Ook hij keek met lede ogen toe hoe de gemeente en wethouder disfunctioneren.

Haarlem is ‘roder’ geworden de afgelopen jaren. Er is geen stukje rood asfalt waarop ik met de Fietsersbond niet een stempel heb gedrukt. Heel veel mensen hebben er plezier van. Het aantal fietsers is dan ook fors gegroeid. Ondanks deze positieve trend doet de gemeente het fietsbeleid in de shredder. En wie laat dat gebeuren? Het wordt tijd voor herbezinning.

Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee.

Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0

Fietswinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3: Fietsen en onderdelen
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart: fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27: onderdelen

🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160: onderdelen
Fietswinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteegte Wielersport, Haltestraat 31: fietsen en onderdelen

Kinderhuisvest en Kenaupark meer ruimte voor de auto, onveilig voor de fiets

René Rood

Tot verbijstering van de Fietsersbond heeft de gemeenteraad het plan voor de herinrichting van de Kinderhuisvest en Kenaupark ongewijzigd overgenomen. Het ontwerp hoort thuis in de categorie 'meest fietsonveilige en fiets-onvriendelijke voorstellen' van de afgelopen jaren. In de Haarlemmer Wielen van juni berichtte de bond al over dit ontwerp. Onbegrijpelijk dat de raadsfracties van D66, PvdA, GroenLinks en CDA megingen in het voorstel van de wethouder. Ter plekke zijn wij voor de raadszitting met de raadsleden gaan kijken. Zij spraken hun verbazing uit. Maar in de raadszaal zeiden ze: "De Fietsersbond kan niet altijd gelijk krijgen, wij gaan uit van de correcte beantwoording van het college." Alleen de SP, OPH en ChristenUnie maakten bezwaar tegen het verdwijnen van de fietspaden in het Kenaupark en het opheffen van de voorrang voor fietsers in de bocht vanaf de Kinderhuisvest. Een overzicht van het ontwerp:

- ⚡ Alle fietspaden en fietsstroken aan het Kenaupark worden opgeheven, dus óók het tweerichtingen fietspad aan het Kenaupark van en naar het Franklin Hoevenstunneltje. De toegang naar de Rozenstraat wordt afgesloten en bij het groen van het Kenaupark getrokken. Fietsers moeten vanuit het tunneltje een onlogische omweg maken. Zij moeten de weg oversteken en links af slaan. Dan moeten ze weer de weg oversteken om richting Kenaustraart te komen. Daar slaan zij dan linksaf de Rozenstraat in om het station te bereiken. Gaan fietsers al die oversteekbewegingen maken of nemen ze de kortste weg via het trottoir?
- ⚡ Aan het Kenaupark moeten fietsers de 5 meter brede rijbaan (nu nog incl. fietspad en fietsstrook in totaal 7 meter) in twee richtingen delen met gemotoriseerd verkeer zonder fietspad of fietsstrook.
- ⚡ Officieel wordt het Kenaupark een 30 km-weg, maar dan wel zonder drempels of andere verkeersremmende maatregelen. Het aantal auto's zal ongeveer gelijk blijven, dus druk. Fietsers in de tegenrichting zien auto's recht op zich af komen. Dat voelt niet fijn. En...de vraag is of het autoverkeer zich aan de 30 km snelheid gaat houden op een 5 meter brede weg.
- ⚡ Fietsers vanaf de Kinderhuisvest richting het station krijgen geen voorrang meer. Straks moeten zij wachten op auto- en busverkeer dat richting Parklaan rechtsaf gaat. Fietsers en voetgangers moeten, met slecht zicht op achterop komende auto's, maar zien hoe zij de weg oversteken.
- ⚡ Op de Kinderhuisvest worden alle middeneilanden opgeheven. Ook bij de Zijlbrug komt geen middeneiland. In tweeën oversteken voor langzamere fietsers en voetgangers is nergens meer mogelijk. Dat is 'schijnveilig' volgens de politie.

De gemeente heeft haar mond vol over grijze wegen en fietsveiligheid. Deze route zou nota bene een hoofdroute moeten worden volgens de nieuwe Structuurvisie: de fietssnelweg van Heemstede naar Velsen.

Waar is Haarlem mee bezig?



Kenaupark: fietspad en fietsstrook verdwijnen, weg wordt smaller, auto krijgt meer ruimte.



Kinderhuisvest -hoek Kenaupark: Rechtsafslaand verkeer krijgt voorrang boven rechtdoorgaande fietsers.



Kinderhuisvest -hoek Kenaupark: Rechtsaf slaand verkeer krijgt voorrang boven rechtdoorgaande fietsers.

MMF - Manon Duintjer*Ad Stavenuiter*

In deze nieuwe serie wordt steeds het Meest Memorabele Fietsmoment (MMF) van een Bekende Haarlemmer (of omstreker) behandeld, of van iemand die dat wil worden. Manon Duintjer, BH-er en schrijfster van de S-machine, heeft hier de primeur. Zij is, onthult ze, bezig met een nieuwe roman, waarvoor ze zich met regelmaat vrijwillig opsluit in de openbare bibliotheek. Maar misschien is zij inmiddels nog wel bekender van Nomizo, een filosofiespel dat ze samen met vriendin Marlies Visser bedacht. Een van de 175 vragen in dit spel is: wordt ons leven bepaald door het toeval?

Uw verslaggever vindt van wel, want hoe zou ú het volgende voorval, het MMF van Manon Duintjer, per saldo anders willen duiden dan als toeval? We gaan terug naar haar vroege jeugd. Manon is acht jaar en zit bij haar vader achterop de fiets. Dat laatste is op zichzelf géén



toeval, want haar moeder durft niet te fietsen. Ook is het géén toeval dat vader en dochter überhaupt op de fiets zitten, want ze hebben boodschappen gedaan en zijn op weg naar huis.

Ver- volgens begint het toeval wél een zeer prominente rol te spelen, want in een van de tassen zit onder andere een fles vlierbessensap. En die tas komt jammerlijk tussen de spaken. De fiets maakt daardoor een soort salto, waardoor zowel de berijders als de vlierbessensap op onfortuinlijke wijze op straat belanden. En dan gebeurt er iets waardoor het voorval Manon voor altijd bij zal blijven: bij de omstanders ontstaan algehele consternatie en paniek. De vlierbessensap is namelijk, geen toeval, hartstikke rood. Bloedrood.

Hillegomse bestuurszaken*Ad Stavenuiter*

Op deze plaats in de Wielen kwamen eerder twee wethouders aan bod die inmiddels vroegtijdig vertrokken zijn. Onder hen ook de voorganger van Anne – spreek uit: Oane – de Jong, de nieuwe wethouder Fietszaken van Hillegom. Toch maakt hij, Anne De Jong, een nog erg montere indruk als ik hem, hartje zomer, bezoek op zijn werkkamer in het statige gemeentehuis. Blijkbaar ziet hij geen enkel risico in het interview. Ach, in het vorige decennium zat hij er ook al eens als wethouder. Blijkbaar – denkt uw verslaggever – geeft dat de nodige innerlijke rust, want er valt dan immers minder te bewijzen. Hij is overigens in de tussentijd van partij veranderd: van CDA naar BDH (Bevolkingsbelangen Hillegom). Dat klinkt enigszins benepen en hoewel dat misschien ook zo is, is dat de wethouder beslist niet aan te zien.

Duinpolderweg

Uw reporter komt voor Hillegomse fietszaken, maar toch gaat het de eerste tien minuten over de onvermijdelijke Duinpolderweg. Eigen schuld, had ik er maar niet naar moeten vragen. Moet de weg er komen of niet? “Ik ben vooral op zoek naar oplossingen voor de knelpunten die er wel degelijk zijn”, zegt hij. Misschien kan ‘lokaal maatwerk’ de komst van de nieuwe weg voorkomen. De wethouder is er, met zijn collega’s van andere gemeenten en de provincie, dus nog niet uit. Er wordt verder gestudeerd, gewikt en gewogen.

Fietsplan

Door naar de volgende vraag. Voert de wethouder een ander fietsbeleid dan zijn voorganger? “Nee hoor, eigenlijk niet.” Het gaat om veilige en comfortabele verbindingen, zowel binnen als naar buiten de gemeente en om goede fietsstallingen. Het Hillegoms Verkeer en Vervoer Plan uit 2009 geldt nog steeds. Wel wordt in het Fietsplan 2016-2020 een aantal concrete in-

vesteringen opgesomd, zoals twee ‘fietsstraten’ (Molenstraat en Stationsweg). U weet, een fietsstraat is een straat waar de automobilist wel mag komen, maar alleen als hij zich, huiselijk uitgedrukt, onderdanig gedraagt. Om de gezagsverhoudingen in de fietsstraat te benadrukken wordt de fietsstraat, net als een fietspad, rood geasfalteerd.

Ingenomen

De Hillegomse bestuurder is bijzonder ingenomen met de inbreng van de Fietsersbond, onder andere in de werkgroep verkeer van de gemeente. Uw verslaggever hoorde deze positieve feedback eerder ook van de andere fietswethouders in de regio. (Ook van wethouder Sikkema van Haarlem, die zoals bekend, inmiddels echter een gebrouilleerde relatie met de Fietsersbond heeft.) Deze wethouder denkt dat goed fietsbeleid in de toekomst nog belangrijker wordt, omdat er steeds meer oog moet zijn voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals ouderen.

De wethouder komt vaak op de fiets naar zijn werk. Dat is geen kunst, want hij woont op maar 600 meter afstand van het gemeentehuis. Hij heeft een fietsenmaker die desnoods aan huis komt. Kom daar in Haarlem eens om. Anne de Jong is een tevreden man, kijkt u maar naar de actiefoto.



Nogmaals Spaarndam

Rob Stuip

Op de dijk in Spaarndam heeft de gemeente Haarlem vier eenzijdige versmallingen aangebracht met behulp van betonnen obstakels plus paaltjes. Elkaar tegemoetkomende auto's moeten er op elkaar wachten. Dit is geheel volgens de wens van de bewoners. Zij hopen dat de auto's dan minder hard langs hun voordeuren zullen rijden. Voor fietsers is het niet de meest veilige en comfortabele oplossing.



Tja, als ouder kun je niet meer naast je kind blijven fietsen.



Je zult maar net naast die blauwe auto fietsen...

Snelle ambtenaar

Rob Stuip

Eén van onze gesprekspartners bij de gemeente Haarlem is niet alleen een deskundig verkeerskundige, maar ook een verdienstelijk wielrenner. We spotten Melvin Werkhoven bij de Ronde van Santpoort. Een criterium van 60 km in de categorie 'Sportklasse'. Hij staat op de foto met 50 man wachtend op de start, om vervolgens met snelheden van rond de 50 km per uur rondjes om de kerk te rijden.

Ze bestaan dus, snelle ambtenaren...

Fietswrakken en Spaarnelanden

René Rood



Wachtend aan de start van de Ronde van Santpoort, in het rode venster Melvin Werkhoven.



In de Haarlemmer Wielen van juni jl. was de poster hiernaast opgenomen. Wij bepleitten toen –in navolging van Amsterdam– een apart telefoonnummer te openen om mensen in de gelegenheid te stellen hun fietswrak te laten weghalen. Een woordvoerder van de gemeente Haarlem meldde dat het ook in Haarlem mogelijk is om je fiets als grof vuil aan te bieden bij Spaarnelanden. Spaarnelanden bevestigde dat de fiets dan op afspraak wordt opgehaald.

Veel mensen gebruiken of kennen deze mogelijkheid niet. Wellicht is het effectiever een apart nummer voor fietswrakken te openen en daar actief in de stad bekendheid aan te geven. Grote kans dat het aantal fietswrakken dan sneller daalt dan nu.

Fietsoversteek Schipholweg

Hans Booden

Reeds enkele jaren is het Entreegebied aan de noordkant van Schalkwijk in ontwikkeling. Om de bereikbaarheid voor langzaam verkeer van en naar het gebied ten noorden van de Schipholweg te realiseren is in 2011 een met verkeerslichten beveiligde fietsoversteek aangelegd. De fietsoversteek wordt vooral gebruikt door leerlingen van het Haarlem College. De oversteek is aangelegd zonder extra beveiligingen zoals visuele markeringen op de weg, zebra's, drempels of flitspalen.

In augustus jl. vond een dodelijk ongeval plaats op de kruising van de Schipholweg met de fietsoversteek. Het slachtoffer bleek Joop Teunisse te zijn, die als voorzitter van de wijkraad Slachthuisbuurt nauw betrokken was bij de discussie over de (on)veiligheid van de fietsoversteek. Al geruime tijd staat deze oversteek vanwege de onveiligheid geagendeerd op het VRI-overleg (Red: stoplichtenoverleg) dat de Fietzersbond voert met de gemeente. Ook in de vergadering van het 4-wijkraadenoverleg "verkeer Schalkwijk" en de Slachthuisbuurt is deze discussie gevoerd. Men vindt de oversteek niet veilig. Er is een voorstel gelanceerd om te overleggen met de school en de Fietzersbond over mogelijke alternatieven voor deze verbinding.

De Fietzersbond bepleit al jaren een oversteek in tweeën: een middeneiland met een kooiconstructie.

Op de kruising van de Herenweg met de Laan van Rozenburg - Adriaan Pauwlaan is deze constructie ten behoeve van de leerlingen van het Coornhertlyceum met succes toegepast. Fietzers worden zo gedwongen in tweeën over te steken. Dat is veiliger.

Deze fietsoversteek maakt in het structuurplan van Haarlem deel uit van een hoofdfietsroute, die de Slachthuisbuurt via de Pladellastraat met de Entree verbindt. De onveiligheid van de oversteek werd al snel onderkend. De onveilige situaties ontstonden in het begin vooral door scholieren, die het rode licht negeerden. De Fietzersbond pleitte in 2008 al voor een fietsonderdoorgang, nog voordat de school werd gebouwd en er nieuwe woningen werden gerealiseerd. Technische en financiële problemen leidden ertoe dat van dat plan werd afgezien. Omdat de school toen slecht bereikbaar was, werd de huidige oversteek aangelegd. Om het kruisend fietsverkeer over de Schipholweg te spreiden is aan de zuidzijde een fietspad aangelegd dat aansluit op de Europaweg, maar nog niet op de Amerikaweg.

In 2011 heeft wethouder Van Doorn in een brief aangegeven dat er een evaluatiemoment komt, als deze parallelle route helemaal gereed is. Een evaluatie is er tot nu toe niet geweest.



Voorbeeld van een geslaagde kooiconstructie op de Herenweg in Heemstede.

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietzersbond en ontvang gratis fietskaarten! Meldt u aan via de website:
<https://www.fietzersbond.nl/lid>



Stephensonstraat en de Vomar: geen aangepaste verkeerscirculatie

René Rood

Is er sprake van ambtelijke en bestuurlijke onwil om voor fietsvriendelijke verkeersoplossingen te kiezen?

Al in 2012 sprak de Fietsersbond met de gemeente over een wijziging van de situatie bij de Vomar in de Stephensonstraat. De Vomar had namelijk verbouwingsplannen: de inrit van het parkeerdek en de expeditie-ingang zou worden verlegd van de Pascalstraat naar de Marconistraat. Wij hebben tijdens deze besprekingen verzocht de plek waar nu het eenrichtingsverkeer begint (bij de hoek Pascalstraat-Stephensonstraat) te wijzigen. Die zou moeten worden teruggedraaid tot de hoek Marconistraat-Stephensonstraat om het rijden in de tegenrichting te voorkomen. Bovendien moet worden tegengegaan dat automobilisten, die zich aan de regels houden gedwongen worden terug te rijden via de nieuw te bouwen wijk 'de Remise'. De Fietsersbond heeft dan ook gevraagd de parkeerplaatsen aan de zijde van de Vomar te wijzigen. Geen haakse parkeerplaatsen meer, maar parkeerplaatsen in de lengterichting in verband met de veiligheid van het langzaam verkeer. De Fietsersbond is tegen dwarsparkeren, zeker waar dat niet noodzakelijk is in verband

met schaarste aan parkeerplaatsen.

In strijd met de toezeggingen heeft de gemeente er alles aan gedaan om hier een 'non-decision' van te maken: er heerst absolute 'radiostilte'.

Inmiddels is het parkeerdek klaar en moeten auto's en los- en laadverkeer verder doorrijden in een éénrichtingenstraat naar magazijn en parkeerdek. De haakse parkeerplaatsen zijn gewoon gehandhaafd en ook de éénrichtingsstraat begint nog steeds op de oude plek. Indertijd heeft toenmalig wethouder Rob van Doorn na ambtelijk overleg besloten, "...dat het parkeren op straat langs de supermarkt moet worden aangepast. Naar financiering wordt nog gezocht."

Het is stil gebleven sinds 2012. Inmiddels rijdt het auto- en vrachtverkeer regelmatig illegaal in tegengestelde richting van de Marconistraat naar de Pascalstraat (zie foto) langs de haaks geparkeerde auto's. Fietsers die op de fietsstrook rijden, kunnen ingeklemd raken tussen uitparkerende auto's die door het haaks parkeren slecht zicht hebben op de verkeersbewegingen bij het uitparkeren. Gaat de gemeente hier nog iets aan doen?



Auto's verlaten het parkeerdak van de Vomar de Stephensonstraat regelmatig tegen de verkeersrichting in.



Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland.

Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps

- 🚲 Bloemendaal: tel. 14 023 m.bloemendaal.nl/melddesk/
- 🚲 Haarlem: tel. 14 023 www.haarlem.nl/melding-doen
- 🚲 Heemstede: tel. 14 023 www.heemstede.nl
- 🚲 Hillegom: tel. 14 0252 www.hillegom.nl/inwoners/meer/contact/meldingen-en-klachten.html

- 🚲 Velsen: tel. 14 0255 www.velsen.nl
- 🚲 Zandvoort: tel. 14 023 support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding
- 🚲 Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43 Servicepunt.wegen.en.vaarwegen.nl

Hek dat spoorwegovergang afsloot dag voor rechtszaak verwijderd

Het laantje van Alverna is weer open!

Landelijke bureaus Wandelnet en Fietsersbond

Het hek na de spoorwegovergang op het Laantje van Alverna dat Heemstede afsloot van het achterliggende natuurgebied, is op 5 oktober verwijderd. Op de avond voordat de rechter uitspraak zou doen over het verwijderen van het hek, haalden de bewoners zelf het hek weg.

Rechtszaak afgewezen, hek reeds verwijderd

Half augustus plaatsten de bewoners het hek om te voorkomen dat fietsers en voetgangers gebruik zouden maken van de spoorwegovergang. Deze was na een uitspraak van de Raad van State door ProRail weer geopend. De Fietsersbond en de Stichting Wandelnet dienden hierop een aanvraag in voor een zogeheten voorlopige voorziening. Daarin vroegen de rechtbank om de gemeente Heemstede op te dragen het hek van de bewoners weg te halen. De behandeling van deze aanvraag zou op 6 oktober plaatsvinden, maar de zaak is door de rechter afgewezen omdat het hek intussen is verwijderd. "Daar zijn wij natuurlijk ontzettend blij mee", laat Ankie van Dijk van Wandelnet weten. "Wij pleiten al langere tijd voor een vrij toegankelijke overweg, omdat het natuurgebied erachter een grote recreatieve waarde heeft."

Ook in de toekomst open

De spoorwegovergang wordt door veel fietsers en voetgangers gebruikt. De Fietsersbond en Wandelnet spannen zich daarom al jaren in om deze begaanbaar te houden voor passanten. "Dat dit nu bereikt is, stemt ons positief", laat Saskia Kluit, directeur van de Fietsersbond, weten. "We hopen dan ook dat deze doorgang ook in de toekomst open blijft, waardoor iedereen kan blijven genieten van het prachtige natuurgebied."



Zigzaghek van de overweg met erachter het hekwerk van laanbewoners.

Onttrekkingsverzoek afgewezen

Op 29 september besloot de gemeenteraad van Heemstede dat de overweg bij het Laantje van Alverna weer open moest. De verzoeken van ProRail en enkele omwonenden om de overweg aan de openbaarheid te onttrekken, werden afgewezen. Voor openstelling stemden: PvdA, GroenLinks, 4 van de 5 D66'ers en 4 van de 5 HBB'ers. Tegen stemden VVD, CDA, Schul (D66) en Brinck (HBB). Het HBB-raadslid Heerkens Thijssen is naar het voor-kamp overgestapt en uitte in zijn stemverklaring forse kritiek op het ondermaatse acteren van ProRail.

Op 11 oktober j.l. verving ProRail de sluishekken bij de overweg door klaphekken. Wandelnet en Fietsersbond hadden hier direct na de plaatsing van die hekken in augustus al op aangedrongen via B&W en de Inspectie. Wij houden u op de hoogte via onze site: <https://goo.gl/YrV4zS>.

Onderhoud Herenweg

Hans Booden



Herenweg

Begin volgend jaar wordt gestart met het opknappen van het laatste stuk Herenweg in Heemstede. Het gaat om het gedeelte tussen het Manpadslaangebied tot aan de grens met Bennebroek. Er verandert niets aan het profiel van de weg. Wel wordt er rekening gehouden met een fietspad in het te ontwikkelen Manpadslaangebied. Vooral fietsers zullen profiteren van de opknapbeurt. De hobbelige tegelpaden worden vervangen door fietspaden, die worden voorzien van rood asfalt, net als op het reeds vernieuwde deel van de Herenweg.

Herinrichting Vogelenzangseweg (N206)

Rob Stuip

De gemeente Bloemendaal wil in 2018 de riolering in de Vogelenzangseweg, in de dorpskern van Vogelenzang, vervangen. Omdat de weg dan helemaal wordt opengebroken, biedt dit de mogelijkheid tot herinrichting van de weg. Dit najaar wordt gestart met de voorbereiding.

De Vogelenzangseweg is te smal, te druk en er wordt te hard gereden. Het sluipverkeer om het dorp heen leiden, is in het verleden onhaalbaar gebleken. Er ressteert dus een zo optimaal mogelijke inrichting van de weg door het dorp. Allereerst moet onderzocht worden of de bomen de werkzaamheden kunnen overleven en vervolgens of ze nog levensvatbaar zijn. Daarna kan bepaald worden of de bomen al dan niet gekapt moeten worden. Pas dan is bekend wat de 'speelruimte' voor de

herinrichting is.

Hoe kan de snelheid van de auto's zo effectief mogelijk afgeremd worden? Dit is mogelijk met verkeersdrempels. Die zijn echter al eerder 'afgekaart' met de bewoners vanwege de vrees voor trillinghinder en schade.

Een wegprofiel dat de snelheid van de auto's zo goed mogelijk afremt en het meest veilig en comfortabel voor fietsers is, ziet er als volgt uit:

- 🚲 Zo smal mogelijk
- 🚲 Brede rode fietsstroken aan beide zijden
- 🚲 Smalle grijze middenrijloper, met klinkerpatroon ("streetprint")

Een voorbeeld hiervan is een door het CROW (kenniscentrum voor verkeer en mobiliteit) geadviseerd profiel met 1.70 meter brede fietsstroken in rood asfalt en een middenrijloper met een breedte van 2.20 meter, uitgevoerd in grijs asfalt met "streetprint".

Met een witte belijning van 10 cm tussen 'rood' en 'grijs' wordt de breedte van de weg 5.80 meter. Smaller kan niet, breder hoeft niet.

Ideeën en meningen graag naar:
bloemendaal@fietsersbond.nl



Vogelenzangseweg nu: smalle suggestiestroken, glad asfalt, te smalle parkeervakken, wortelopdruk.

Visscherspad (rectificatie)

Rob Stuip

In de vorige Haarlemmer Wielen vermeldden we dat het Visscherspad, van Kraantje Lek naar Zandvoort, niet toegankelijk is na zonsondergang. Zo stond het op de borden. Maar wat blijkt: PWN heeft recent nieuwe borden geplaatst met een gewijzigde tekst:

"Het Visscherspad mag ook na zonsondergang worden gebruikt..." Dat geldt niet voor de aftakking, halverwege het Visscherspad, naar de Zandvoortse laan en ook niet voor de afslag via het spoortunneltje richting Zeeweg.

(Met dank aan Rob Veerkamp die ons hierop attent maakte)



Vernieuwde Brederodelaan feestelijk opgeleverd

Rob Stuip

De mooiste laan van Bloemendaal, de Brederodelaan, is veiliger en groener geworden. Tussen de gemeentegrens met Santpoort en de rotonde Zomerzorgerlaan is, tegelijk met het vervangen van de riolering, de weg opnieuw ingericht. Ruim vier jaar nadat voormalig verkeerswethouder Annemieke Schep de 'aftrap' gaf met de eerste bewonersavond. Nu liggen aan beide zijden veilige en comfortabele 'rode lopers' voor de fietsers over de volle lengte van de 1,8 km lange laan, ook op het smalle deel tussen de Donkerelaan en de rotonde. Uiteindelijk bleek hier het kappen van 40 lindes onvermijdelijk. Dat bood de ruimte om ook hier 2 m brede, vrijliggende fietspaden aan te leggen. De 'duurzaam veilige' herinrichting werd door de provincie Noord-Holland beloofd met een subsidie van € 750.000,00.



Brederodelaan nu, zonder bomen maar met fietspaden

Foto onder: Bij de feestelijke officiële oplevering van de vernieuwde Brederodelaan op 8 september was de Ridder van Brederode in hoogsteigenpersoon aanwezig



Brederodelaan voor de herinrichting

Laatste nieuws: Rechtszaak fietspad door Amsterdamse Waterleiding Duinen

Deze week is er een rechtszaak gehouden tussen de Stichting Natuurbelang versus de gemeente Zandvoort en de provincie Noord-Holland. De Stichting vindt dat er geen fietspad mag worden aangelegd langs de Amsterdamse Waterleiding Duinen omdat dit schade zou toebrengen aan een zandhagedis en grijs zand. Het beoogde fietspad loopt vanaf de ingang De Oase door een duinbos naar de beklinkerde dienstweg aan de oostkant van de Waterleidingduinen tot aan het



fietspad langs de Zandvoortselaan. De stichting vindt dat fietsers ook het fietspad langs de Vogelenzangse weg kunnen nemen. De gemeente Zandvoort en de provincie zijn het daar niet mee eens: Dat fietspad is te smal en te vol voor recreatieve fietsers. Over 6 weken doet de rechter uitspraak. Wij houden u op de hoogte via onze site: <https://goo.gl/7qoh7l>

Hillegomse nieuwsfeiten

Henk Huurneman

Hoftuin



De tuin voor het gemeentehuis ziet er prachtig uit na de recente renovatie. Een probleem blijft de verbinding noordelijk langs de tuin. In de oorspronkelijke plannen was die weg geheel verdwenen en bleef er slechts een fietspad over. Daar kwam echter te veel verzet tegen van de bevolking – en terecht. Vervolgens is voor een merkwaardige oplossing gekozen: de pakweg 100 m verbindingsweg tussen de Hoofdstraat en de Meerdorpstraat heet nu een uitrit...! Aan beide einden staat dan ook een bord: “u verlaat een uitrit”. Verwarring is het gevolg, vooral ook omdat automobilisten letten op het verkeer op de beide splitsingen en het bord boven zich niet eens zien. De gemeente zoekt een andere oplossing. Wordt vervolgd.

Jubileumfietstocht



Jubileumfietstocht: Ook in 2016 plakken we nog banden.

Omdat de 15e fietscursus was afgerond, werd een fietstocht georganiseerd, van Hillegom tot Elswout, zoveel mogelijk door bosgebieden (dat zijn er nog heel wat). Voor deze tocht waren alle ca 85 cursisten uit het verleden uitgenodigd; helaas deed slechts een handjevol mee. Naast werk, kinderen opvangen, en dergelijke was waarschijnlijk de belangrijkste reden dat men zo'n kleine 30 km niet 'maar even' fietst. Cursisten vertonen zich vaak fietsend in het dorp voor de boodschappen en zo, maar toeren? Te ver! Tot de eerste pleisterplaats, de Plantage, reed onze burgemeester mee, die daar bij wijze van verrassing iedereen vrij hield: het was immers een jubileum!

N442

Deze weg tussen Hillegom en De Zilk wordt nog dit jaar gerenoveerd. Als dat werk klaar is, wordt de bebouwde kom van Hillegom verlegd naar het westen tot even voor het spoor. Dat schept duidelijkheid, vooral voor de rotonde tussen de 3e Loosterweg en de nieuwbouw. Daar komen de fietsers in de voorrang. Ook de 3e Loosterweg zelf zal goeddeels binnen de bebouwde kom gaan vallen. Met aanpassingen op die weg wordt, op advies van de Fietzersbond, gewacht tot na de verschuiving van de komgrens.

Wij hebben er tevergeefs bij de provincie op aangedrongen aan de noordzijde een dubbel fietspad aan te leggen, dit ten behoeve van de Zilker fietsers die net voorbij het spoor linksaf slaan richting station. Wel komt men de fietsers, die nu dus blijvend van de zuidkant moeten oversteken, tegemoet door een extra strook voor afslaande fietsers te creëren (ten koste van een stuk talud). Dat is voor de brave fietser een oplossing, maar de meeste Zilkers zullen tegen de richting in blijven fietsen. Jammer, een gemiste kans.



Noorderleidsevaart

Te vaak worden fietsers op de Noorderleidsevaart de berm in gereden, soms met valpartijen tot gevolg. Wij hebben de gemeente opnieuw voorgesteld om de weg alleen voor aanwonend verkeer en voor fietsers open te stellen. Als dat niet helpt, zou aan het leggen van ribbelstroken gedacht kunnen worden. Die stroken stellen de automobilist beter in staat uit te wijken. Als dat allemaal niet helpt, is een trekkersluis, zoals aangebracht op de Zuiderleidsevaart, een optie. Die voldoet in de praktijk prima: daar hebben de fietsers tegenwoordig het rijk alleen.



Noorderleidsevaart

Velser Affaires

Marcel Griekspoor

IJmuiden

De reconstructie van de Lange Nieuwstraat is inmiddels in de laatste fase beland, namelijk het traject Velserduinweg - Plein 1945. De vrijliggende fietspaden zien er goed uit, maar over de afscheiding tussen fiets en voetpad en sommige delen van de rijbaan zijn wij niet helemaal tevreden. Er is niet overal sprake van een scheidingslijn tussen fiets- en voetpad en er blijkt ook weinig kleurverschil te zijn. Dit kan voor verschillende categorieën fietsers, met name de oudere, jongere en lokaal onbekende fietsers voor verwarring zorgen. Dit zal bij de gemeente aangekaart worden. Het aanwezige fietsmeubilair voldoet aan de fietsparkeur, maar het aantal is nog gering. Bovendien zijn er nog wat weinig locaties.



Kruising Hagelingerweg - Burgemeester Weertplantsoen

Spaarnwoude

Recreatiegebied Spaarnwoude is een schitterend groengebied, ook voor de fietser. Het recreatieschap heeft financiële problemen en moet daarom bezuinigen. In het overleg is gebleken dat men o.a. een aantal fietspaden wil schrappen vanwege de hoge onderhoudskosten. Er wordt nog steeds overlegd per deelgebied. De Fietsersbond Velsen heeft bij eerdere sessies gezegd nooit akkoord te zullen gaan met het verminderen van het aantal fietspaden in het recreatiegebied.

Zie verder: duurzaamspaanwoude.nl



Haarlemmer Wielen



Kruising Lange Nieuwstraat - Marktplaats. Van links komend verkeer moet voorrang verlenen, maar door ontbreken van een markering, is dat niet voor iedereen duidelijk.

Santpoort-Noord

De Hagelingerweg wordt nu opgeknapt met aanpassingen aan o.a. parkeerhavens en delen van het fietspad. Er zijn nieuwe bushaltes voor het HOV aangelegd. Wij krijgen veel klachten over de bushalte ter hoogte van de Dekamarkt. Verkeer op de Hagelingerweg dat rechts af slaat richting burgemeester Weertplantsoen heeft minder zicht op het naastgelegen fietspad. Dit is bij de gemeente Velsen bekend. Op deze locatie is onlangs een fietster verongelukt door een aanrijding met een afslaande vrachtauto. Het onderzoek naar deze trieste gebeurtenis is nog niet afgerond, zodat er nog geen oordeel over te geven is. Onze deelneming gaat uit naar de nabestaanden.

Nabranders

- 🚲 Het fietsverkeer dat gebruik maakt van de Velserpont neemt nog steeds toe. Het spitsprogramma voor de afvaarten van de pont is verlengd tot een later tijdstip.
- 🚲 De rotonde op de kruising Waterloolaan - Driehuizerkerkweg wordt gereconstrueerd met aandacht voor het fietsverkeer. Op de toerit naar deze rotonde wordt door klanten geparkeerd voor de deur van het IJspaleis, waardoor fietsers in de problemen kunnen komen. Aan de gemeente wordt gevraagd met oplossingen te komen.
- 🚲 Binnenkort wordt gestart met de aanleg van de rotonde Zeeweg - Minister van Houtenlaan. De doorstroming van het fietsverkeer richting Driehuis/Santpoort wordt verbeterd en het fietspad naar Westerveld (zie foto) wordt aangesloten op deze rotonde. De Fietsersbond pleit ook nog voor een fietsdoorsteek vanuit de Valeriuslaan naar dit nieuwe fietspad langs de HOV busbaan. Dit zal echter moeilijk worden.
- 🚲 Er wordt op dit moment gekeken naar de sluisroute. De Fietsersbond Velsen gaat voor een optimale fietsroute.

Foto links: fietspad van de Zeeweg naar Westerveld