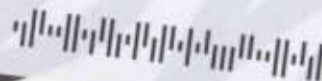


Wielers

2292

Gert Klijn
Leidsevaart 506
2014 HR HAARLEM

Informatiekrant van de Fietzersbond afd. Haarlem e.o.

29e jaargang nr.3, november 2005

Waarom ergeren ondernemers zich aan fietsers?

Ondernemers ergeren zich aan fietsers, lezen we in het Haarlems Dagblad van 22 juni. Geopperd werd dat "fietsers hun voertuig buiten de binnenstad kunnen neerzetten". Is de binnenstadondernemer daarmee gediend? Zestig procent van de Haarlemmers komt op de fiets naar de binnenstad bleek uit de Omnibus-enquête 2004. Fietsers zijn daarmee de belangrijkste klant van de binnenstadswinkeliers en horeca. Fietsers geven per keer wel minder uit dan bezoekers die per auto komen, maar fietsers komen vaker, zo blijkt. Een nuchtere kijk op de overlast van fietsen heeft de directeur van boekhandel Scholtens Wristers te Groningen (zie juli/augustus nummer van de Vogelvrije Fietser). Hij roept de gemeente op om bij de inrichting van de stad juist gewoon rekening te houden met het feit dat er veel fietsers zijn: dus op iedere hoek een fietsenrek. Doordat de voorzieningen niet goed op orde zijn is er overlast van fietsen.

De kracht van de fiets is de snelheid en flexibiliteit voor de korte afstand. Die kracht is mede afhankelijk van de voorzieningen voor het stallen en parkeren van de fiets. De fiets wordt ook gebruikt als 'boodschappenwagentje': meerdere winkels worden aangedaan bij een bezoek aan de

binnenstad. Een fiets is nu eenmaal geen auto.

Een groot deel van de Haarlemse fietsers komt via de Lange Brug en Gedempte Oude Gracht de stad in. Over de Gedempte Oude Gracht gaan meer dan 10.000 fietsers per dag! Maar ook een groot deel van de fietsers, namelijk uit Haarlem-Zuid en Heemstede, komt via de Dreef en de Kleine Houtweg naar de binnen-

Onlangs labelde de gemeente fietsen die hinderlijk geparkeerd stonden: "Laat je fiets niet slingeren, maar stal je fiets in een fietsenstalling, of een rek op straat." Prima actie. Maak maar reclame voor de gratis fietsenstallingen. Toch zal deze oproep menig fietser de wenkbrauwen doen fronsen als ie een plekje voor z'n fiets zoekt op de kop van de Grote Houtstraat. Waar is dan die stalling? En waar is dat fietsenrek met vrije plekken?



stad. Deze groep fietsers is aangewezen op de Kleine Houtweg en Gierstraat. Daar is geen andere route voor.

Aanpak van *fiets-comfort* en van *fiets-ergernis* kan ons inziens prima samengaan:

1. Een aantrekkelijke en snelle fietsroute via de Gedempte Oude

Gracht en Nassaulaan is van groot belang om de fietsroutes door het winkelhart te ontlasten (Kleine Houtstraat, Gierstraat). Om doorgaande fietsers te verleiden 'buitenom' te rijden moet de route over de Gedempte Oude Gracht

lees verder op pag.2 >>>>>

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietsersbond afdeling
Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
29e jaargang nr.3 (november 2005)

gironummer 3559514 van Fietsers-
bond Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Willem Brand,
willembrand@tiscali.nl
Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711
marja.van.keulen@dw.nl
Gitta Smit, tel.5320256
gittasmit@planet.nl
Hans Metz, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Gert Klijn, Leidsevaart 506,
2014 HR Haarlem, tel.5245277
haarlem@fietsersbond.nl

Contactpersoon Haarlemse werk- groep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381
rob.vanslijpe@minvrom.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Rogier Tan, tel. 5440227
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven niet
noodzakelijkerwijs de mening van
de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,
maar naar het landelijke adres:
Fietsersbond, Postbus 2828, 3500
GV Utrecht

Internet-adres:

www.fietsersbond.nl/haarlem

vervolg van voorpagina

een optimale kwaliteit hebben. De Fietsersbond bepleit dan ook brede en geasfalteerde fietspaden.

2. Smedestraat - Kruisstraat - Jansstraat: 'rode loper', fietsen in twee richtingen.

3. Barrevoetstraat: inrichting zoals Koningstraat (door de parkeerplaatsen op te heffen).

4. Gierstraat / Kleine Houtstraat: handhaving op uitstallingen op straat, zodat wandelaars niet in de verdrukking komen (wethouder Jur Visser is het met ons eens. In HD 28-9-05 zegt hij: "De boel moet aan de kant"). Daarnaast: onderhoud aan de soms erg hobbelige bestrating.

5. Uitbreiding aantal bewaakte fietsenstallingen (kop Grote

Houtstraat en Verwulft).

6. Nog veel meer fietsenrekken voor kortparkeerders

7. Alleen fietsen toestaan in de straten "voetgangersgebied uitgezonderd fietsen"; dus ook snorfietsen weren. Deze aanbeveling van de Fietsersbond wordt momenteel uitgevoerd door de gemeente.

Dat de fietsende klant belangrijk is dat ondervonden diverse restaurants. In HD van 26 september valt te lezen dat restaurants Lezer en De Kloosterkeuken hun klandizie flink zagen teruglopen toen deze zomer de Melkbrug – een essentiële schakel voor het fietsverkeer van/naar Haarlem-Oost – drie maanden gesloten was.

Jaap Moerman

Op de fiets naar het stadskantoor?

Bij het nieuwe stadskantoor aan de Schipholweg komen geen 200 maar 476 parkeerplaatsen, auto-parkeerplaatsen. Zo staat in het programma van eisen voor de nieuwbouw.

En kan je ook je fiets kwijt? Ja, er komt er een fietsparkeerkelder. Dat is een goede voorziening voor werknemers, maar niet voor bezoekers van het kantoor. Dat worden weer fietsen kwakken tegen bomen en glazen puien. Het is bekend dat veel fietsers niet in een 'donker gat' willen afdalen. Fietsklemmen op maaiveld op een geschikte plaats voorkomt los gestalde fietsen op straat. Dit wordt altijd vergeten door architecten.

Typisch dat niets wordt gezegd over hoe fietsers bij het stadskantoor kunnen komen.

Wel veel aandacht voor OV reizigers. Prima, maar we weten allemaal dat Haarlemmers vaker fietsen dan de bus pakken.

Essentieel voor een goede verbinding tussen Haarlem-centrum en het stadskantoor is de nieuwe fietsroute tussen de Slachthuisbuurt en Schalkwijk: de noord-zuid verbinding Pladellastraat - Boerhaavepad. Ook winkelcentrum Schalkwijk komt voor veel mensen uit Haarlem-Oost een stuk dichterbij met deze nieuwe voet/fietsverbinding over de Schipholweg. Maar dat wordt weer veel geduld hebben bij de verkeerslichten. Een fietstunnel komt er niet. Niet voor niets schreef de gemeente in eerdere nota's: "de Schipholweg is een voor fietsers moeilijk te nemen barrière. Ook hier zijn bij de belangrijke oversteekpunten voor fietsers ongelijkvloerse kruisingen dringend gewenst."

En vanuit het centrum ten slotte begint een goede bereikbaarheid van het stadskantoor met een fietstunnel onder de Buitenrustbruggen!

Ook fietspad Wagenweg langs Florapark

De Wagenweg wordt mooi én veilig om over te fietsen. Het eerste stuk is klaar. Het tweede stuk volgt de komende maanden. Ook ter hoogte van het Florapark zal een fietspad worden aangelegd. Dit was aanvankelijk niet de bedoeling omdat ter plekke de weg niet opengebrouwen zou worden voor rioolwerkzaamheden. De Fietsersbond heeft de afgelopen jaren succesvol gelobbyd en is dan ook best trots op deze mooie lange fietsroute.

Ter hoogte van het Florapark zal het nieuwe fietspad op twee plekken erg nauw worden. Dit vanwege zeven parkeervakken. Positief is dat ook de bewoners de aanleg van een fietspad toejuichen. Liever een fietspad dan een fietsstrook. Verrassend was dat zij zelfs voorstelden meer parkeervakken op te heffen dan de gemeente aanvankelijk wilde, of zelfs allemaal op te heffen.

Verbod op lange vrachtwagens

We hebben een inrijverbod voor lange vrachtwagens bepleit. Dit om een tweede groenfase voor de grote fietsstroom vanuit Wagenweg noord naar zuid te realiseren. Nu bedraagt de groentijd 7 seconden, de maximale wachttijd 83-100s. Deze cijfers overschrijden de normen (namelijk max. wachttijd 40s). Roodlicht negatie is het gevolg en dat leidt tot gevaarlijke situaties.

De aanleg van het fietspad op de Wagenweg leek een unieke gelegenheid te bieden voor een halvering van de wachttijd voor fietsers vanuit de stad richting Heemstede. Namelijk door tegelijk groen te geven met het autoverkeer dat vanuit het oosten (Paviljoenslaan) linksaf de Wagenweg zuidwaarts opdraait. Dit kan conflictvrij, behalve als er een Eurotrailer (vrachtwagen met oplegger van ca. 16 m lengte) linksaf slaat.

Daarom wordt het eerste stuk van het nieuwe fietspad een overrijdbare fietsstrook.

Ons voorstel was dan ook: verbod op linksafslaan van vrachtauto's langer dan 10 meter. De belangen van de duizenden fietsers per dag op deze route zijn ons inziens belangrijker dan het belang van die enkele verdwaalde vrachtwagenchauffeur die op de Wagenweg feitelijk niets te zoeken heeft. Want waar laat hij die kolos?

De leden van de commissie Stadsbeheer waren het ongeveer allemaal eens met het idee om de bocht af te sluiten voor eurotrailers. Wethouder Divendal bevestigde echter met wat vage argumenten dat de Wagenweg erg belangrijk is en toegankelijk moet blijven voor alle verkeer. Het blijft ons verrassen waarom hij zich zo energiek verdedigt tegen onze voorstellen, die toch echt niet onlogisch of onuitvoerbaar zijn.

Arie Voordouw



Verrek, een fietsenrek van hout, dat we daar nooit eerder op zijn gekomen. Een mooi (Kroatisch) alternatief voor een duurzamer maar energieverslindend metalen geval.

Foto ingestuurd door Karel van Broekhoven. Zou onze oud-Groen-Linkse wethouder helemaal naar Kroatië zijn gefietst?

Meldpunt "Mijn slechtste fietspad"

Het meldpunt is een groot succes. Nog steeds kunt u uw klacht insturen over slecht onderhouden fietspaden. Veel mensen maken ook gebruik van het meldpunt om andere klachten over fietspaden of kruispunten in te dienen. De actie 'Mijn slechtste Fietspad' wordt gevoerd in het kader van het 30-jarig jubileum van de Fietsersbond. Jaarlijks krijgen naar schatting 20.000 fietsers een ongeval ten gevolge van hobbels, scheuren en kuilen in het fietspad.

Stuur je klacht in naar:
www.fietsersbond.nl/meldpunt

Tandraderen – fietsberichten

Ruimte voor de fiets

Samen met ROVER hebben we een brief aan de gemeenteraad gestuurd om door te gaan met de plannen voor nieuwe fietsenstallingen rondom het station.

“ProRail heeft stap één gezet en subsidie toegezegd. ROVER en Fietsersbond vragen u stap twee te zetten: de bijdrage van de gemeente aan dit project veilig te stellen.”
Waarom investeren in fietsenstallingen rondom het station?

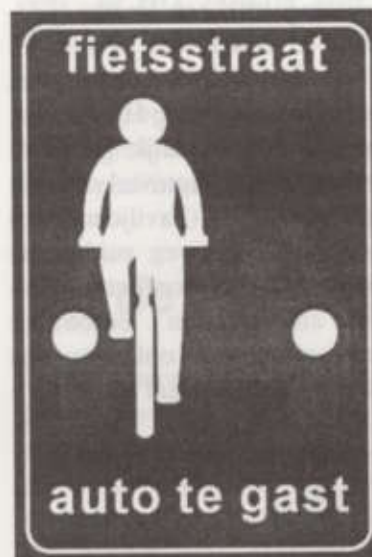
- Stimuleren overstap auto op openbaar vervoer.
- Naar de trein is de combinatie fiets-OV zeer succesvol
- De stallingsmogelijkheden bij het station schieten momenteel te kort.
- Aanpak fietsendiefstal
- Het station en de stationsomgeving is het visitekaartje van de stad.

Ook de recente bijplaatsing van rekken op het Kennemerplein en de nog te realiseren stalling naast het arbeidsbureau is nog onvoldoende. De bewaakte stalling is al jarenlang overvol.

Stresemannlaan schijnveilig met fietsstroken

Op deze drukke weg in de Meerwijk heeft de gemeente besloten om ‘iets te doen voor de fietser’: 1,50 meter smalle fietsstroken pal tegen de parkeervakken aan. Dat is schijnveiligheid. Een fietser houdt een veilige afstand tot een autoportier van één meter. Naast elkaar fietsen op de strook kan dus niet. De fietsstrook geeft aan automobilisten de suggestie dat fietsers daarop horen te rijden. De rijstrook tussen de fietsstroken wordt 4,50 meter. Breed genoeg voor twee personenauto's om in volle vaart te blijven rijden, maar als er een bus of vrachtauto aankomt zeilen ze de fietsstrook op. Volgens het verkeersplan zou deze weg 30km moeten worden, maar in verband

met bus en brandweer komen er geen drempels. Alleen twee ver-smallingen. En dat met ca. 5000 auto's en 5000 fietsers per dag. In feite past dat niet. Hier zou je fietspaden moeten aanleggen; daarin geeft de gemeente ons gelijk. Maar daar is geen geld voor. We hebben nog voorgesteld om dan een fietsstrook over het relatief brede trottoir aan te leggen (Duitse variant). Ook voor een echte oplossing van het gevaarlijke kruispunt Stresemannlaan – Briandlaan heeft de gemeente geen geld.



Fietsstraat Venkelstraat

De Venkelstraat wordt ingericht als fietsstraat: een straat voor fietsers met de auto 'te gast'. Zo ziet dat er uit: een drie meter brede loper van rood asfalt met aan beide zijden een één meter brede klinkerstrook. De fietsers rijden middenop, de auto's deels over de rammelstrook en hobbelen achter de fietser aan. De fietsstraat krijgt voorrang op de zijstraten.

De Venkelstraat wordt intensief gebruikt door fietsers en in mindere mate door autoverkeer. De huidige verharding is klinkerverharding.

Een fietsstraat is een prima oplossing voor 'fietsnelwegen' door woonstraten.

Generaal Cronjéstraat niet meer fietsluw

Ruim een jaar geleden verbaasden we ons dat bij het autoluw maken van deze lange winkelstraat de straat niet opengesteld zou worden voor fietsers in twee richtingen. Dat zou de bereikbaarheid van de winkels zeer ten goede komen. De Cronjéstraat is een lange straat. De fiets is ideaal om verschillende winkels aan te doen en je fietstas vol te laden.

Maar de gemeente heeft geluisterd naar de Fietsersbond en naar de bezoekers van de Cronjé zelf. Uit de Omnibusenquête bleek namelijk dat 52% van de bezoekers van de Cronjéstraat met de fiets komt, ten opzichte van 17% met de auto. De gemeente vindt nu ook dat het vreemd is dat er slechts 150 fietsenrekken in de Cronjé staan, terwijl de in aanbouw zijnde ondergrondse Cronjé parkeergarage 460 openbare parkeerplaatsen krijgt. Er zullen dan ook fietsrekken bijgeplaatst worden.

Vanaf medio 2006 zal de Cronjéstraat worden afgesloten tijdens winkelopeningstijden voor autoverkeer en voor snor- en bromfietzers. Het toestaan van fietsverkeer in twee richtingen is vooralsnog een proef voor één jaar.

Gratis fiets voor nieuwe burgemeester?

Burgemeester Pop gaat volgend jaar met pensioen. Haarlems Dagblad zoekt mee naar een nieuwe burgemeester. “Voor wie is geïnteresseerd”, zo schrijft de krant over de secundaire arbeidsvoorwaarden van het ambt, “auto met chauffeur zit in het pakket, een gratis fiets (nog) niet.” Naast een fietsende commissaris van de koningin (Borghouts) zou een fietsende burgemeester Haarlem niet misstaan.

Weinig ambitie in verkeersveiligheidsnota

Meeste ongevallen onder fietsers

Meer dan twee jaar na vaststelling van het Haarlems Verkeer en Vervoerplan ligt er dan eindelijk een verkeersveiligheidsnota. De strekking van de nota vindt de Fietsersbond in principe in orde, echter als uitvoeringsnotitie loopt ze achter de feiten aan. Na 2005 is in feite niets concreets gepland omdat er geen zicht is op financiering. Deze uitvoeringsnota vat samen wat gemeente toch al van plan is dit jaar te doen. Daar heb je geen nieuwe nota voor nodig. Verder zijn de prioriteitenlijstjes aangepast zonder uitvoeringsdatum te vermelden. 'In de ... toekomst'. Dat snijdt geen hout. Wanneer is 'in de toekomst'? Neem een afgebakend doel. Wanneer zijn alle woonwijken in Haarlem 30km/uur-gebied? In dit tempo wordt dat 2050!

Veel aandacht wordt gegeven aan educatie en voorlichting van verkeersdeelnemers. Maar het is algemeen bekend dat de meest effectieve wijze van gedragsbeïnvloeding door middel van infrastructuurle maatregelen wordt verkregen: drempels, versmallingen etc. Allereerst zullen de voorwaarden moeten worden geschapen voor een beter gedrag. Daarna volgen educatie en voorlichting.

Irrationeel verkeersgedrag

De educatie richt zich vooral op kinderen. Maar waarom geen voorlichting/educatie voor autorijders? Onderzoek heeft aangetoond dat automobilisten zich voor 80-90% aan de maximumsnelheid houden uit angst voor een bekeuring, en niet vanwege de angst voor een ongeval, hoe irrationeel dit ook is.

De Fietsersbond bepleit de inzet flitspalen tegen te hard rijden. Te hoge snelheden van autoverkeer op kruispunten zijn vaak de oorzaak van ernstige verkeersongevallen.

Op de Westelijke Randweg blijkt plaatsing van flitspalen zeer effectief. Gemeente Haarlem moet zelf de palen neerzetten, onderhouden, en kosten met baten dekken (Haarlem zou de geïnde boetes moeten krijgen; helaas is dat nu nog niet mogelijk). Snelheidsremmende drempels zijn vaak een probleem i.v.m. ondergrond en/of busroutes. Dan kunnen ook andere oplossingen worden toegepast, b.v. drempels naast bushaltes situeren – de bus rijdt daar langzaam en ondervindt zelf geen hinder.

Verende drempels

Positief is dat de gemeente op de Vergiedeweg gaat experimenteren met dynamische drempels. Deze drempels veren mee naar gelang de zwaarte van het voertuig dat er overheen rijdt: zware voertuigen zoals brandweerauto's en bussen ondervinden dan ook geen last. Nu niet allemaal een Hummer aanschaffen natuurlijk!

De meeste ongevallen in Haarlem vallen onder fietsers. De nota geeft

geen antwoord op de vraag wat de reden is van die hoge ongevalcijfers onder fietsers. Het ontbreken van fietspaden? Hoge snelheid auto's op kruispunten? Alcoholgebruik? Roodlicht negatie? Oversteken van drukke verkeersaders? De nota schrijft: "Van belang dat de voetganger niet (meer) als sluitpost wordt gezien bij afweging van een ruimtelijk verkeersontwerp". Deze opmerking geldt wat ons betreft ook nog steeds voor fietsers. Bij de planvorming en de uitvoering van het verkeersbeleid verdient de fiets meer aandacht, gezien de bijdrage die de fiets levert aan de bereikbaarheid, het hoge aantal fiets-slachtoffers, de doelstelling groei fietsgebruik met 15%, en (nieuw) de doelstelling schone lucht in de stad; terugdringen fijnstof.

Afname van functionele capaciteiten van ouderen vraagt om extra aandacht voor de fietsinfrastructuur: ruime fietspaden, ruime bochten, lage hellingen etc. Dit geldt natuurlijk ook voor jonge kinderen.

Jaap Moerman



Wat veel fietsers al deden is nu legaal: fietsen door de zogenaamde 'korte' Schouwjtjeslaan. Helaas, het is een tijdelijke maatregel gedurende de werkzaamheden aan de

Wagenweg. De Fietsersbond – gesteund door de wijkraad – heeft bepleit dat dit stukje weg verkeersluw wordt en dus geschikt voor fietsverkeer in tweerichtingen.

Heemstede

Actualiteiten

- De plannen voor de Blekersvaartweg zijn afgerond. Er komt een niet al te brede fietssuggestiestrook aan kant van het water. Het profiel laat een bredere fietsvoorziening niet toe, uitgaande van het laten bestaan van autoparkeren en fietsen in twee richtingen.

- De 'flessenhals' (stukje Raadhuisplein in verlengde van de Van Merlenlaan) is tijdelijk aangewezen als 30-km-gebied. In 2007 vindt een reconstructie plaats. Het voornemen is om dan smalle fietssuggestiestroken aan te leggen.

- Er lijkt te weinig budget voor aanpassingen op de Binnenweg. De komende jaren zal er dus weinig veranderen. Wel zijn er plannen om op korte termijn zowel het aantal autoparkerplaatsen als het aantal fietsenrekken uit te breiden.

Onderzoek 'provinciale' fietsroutes in Heemstede en Bennebroek

De afdelingen in Noord-Holland zijn bezig geweest om alle fietsroutes die deel uitmaken van het *provinciaal hoofd fietsnetwerk* te onderzoeken en tekortkomingen op te sporen. In Heemstede zijn dat bijv. de Herenweg en de Heemsteedse Dreef. Dat leverde in Heemstede en Bennebroek het volgende op:

- Langs een deel van de 50-km-wegen liggen fietsstroken. In het algemeen functioneert dat in de praktijk redelijk goed.

- Vrijwel geen enkel fietspad voldoet aan de norm van 2.50 m. Fietspaden zijn vaak rond de 1.90 breed. Dat geldt ook voor recente reconstructies. Veelal is er gewoon niet meer ruimte.

- Tweerichtingsfietspaden voldoen bijna nooit aan de norm van 3.50 m. Er zijn breedtes gemeten van 1.70 m(!)-3.60 m. Ook hier geldt dat er vaak niet meer ruimte is. In sommige situaties is een te smal tweerichtingsfietspad te prefereren

boven twee fietspaden, met name als daardoor problematische oversteken worden voorkomen.

- Fietsstroken in Heemstede zijn bijna altijd minimaal 1.50 breed. In Bennebroek zijn de fietstroken vaak (veel) te smal.

- Heemstede kiest vrijwel standaard voor betegelde fietspaden. De onderhoudstoestand is veelal matig en soms ronduit slecht. Heemstede scoorde in de Fietsbalans opvallend laag op comfort.

Op een groot aantal afzonderlijke routes zijn tekortkomingen geconstateerd. *De bevindingen per route zijn te krijgen bij Rob van Slijpe (zie colofon).*



Fietsverlichtingsactie

Op zaterdag 5 november voeren we op de Binnenweg kleine reparaties uit aan fietsverlichting: vervangen kapotte lampjes, vastmaken loszittende draadjes e.d. Vorig jaar hebben we meer dan honderd fietsen onderzocht.

Vanwege de grote belangstelling die we ook dit jaar weer verwachten, zoeken we nog mensen die mee willen helpen. Dat kan als reparateur, maar ook door wachtende mensen te informeren over de Fietsersbond. Ook doen we een voorselectie van de fietsen. Hele slechte fietsen verwijzen we gelijk naar de fietsenmaker.

De actie vindt plaats tussen 11-15 uur. Je kunt de hele periode helpen, maar ook een deel. Het is leuk werk en reclame voor de Fietsersbond.

Meld je aan bij Rob van Slijpe (zie colofon).

Velser affaires

Het allerslechtste fietspad in de regio heeft asfalt gekregen. Het gaat om het beruchte pad aan de oostkant kanaal B. Helaas blijven een aantal woonbootbewoners het pad gebruiken als oprijlaan naar hun onderkomen. Het Recreatieschap hoopt door een overeenkomst met de bewoners een oplossing van de onbevredigende situatie te bereiken.

Over het Fietspad Heerenduinen, een fietspad dwars door de Kennemerduinen, is eerder bericht. Tot voor kort onderdeel van allerlei prestigekwesties. Die zijn inmiddels uit het zicht verdwenen gelijk met de financiën van de gemeente Velsen. Door dat laatste dreigt de uitvoering weer niet door te gaan. Wij zijn in gesprek gekomen met Beheereenheid Kennemerduinen. Het pad bleek op papier klaar, alleen het verwachte bijdrage van de gemeente Velsen ontbrak.

De provincie is bezig met een fietsvriendelijke infrastructuur om daarmee de (over)last van het autoverkeer terug te dringen. In het Uitvoeringsprogramma Bereikbaarheid Strand is ons pad als een ontbrekende schakel opgenomen. Jaap Bakker, Haarlems ambtenaar en beheerder 'ontbrekende schakels' heeft de financiering rondgemaakt.

Nog meer provincie. Bas Vijn houdt zich bezig met het provinciale fietsroutenetwerk en vroeg onze medewerking bij het in kaart brengen van de doorgaande routes in Velsen. Een grote klus voor een heel klein groepje. Wij zagen geen kans om veel mensen op de been te brengen. Jammer, want fietsen door onze gemeente is een genoegen en wij als fietsende Velsenaren zullen er beter van worden.

De Santpoortse Dreef: toen destijds de tekeningen klaar waren werden

Bloemendaal

www.fietsersbond.nl/bloemendaal

Bereikbaarheid kust Bloemendaal - Zandvoort

De reconstructie Kop Zeeweg gaat door. De gemeente Bloemendaal betaalt definitief mee aan de opknappbeurt van de Kop van de Zee-weg.

Als het aan de gemeente en de provincie ligt, wordt de Zuidtangent op drukke dagen doorgetrokken richting kust. Die zou via de Zijlweg in Haarlem en Overveen naar de Brouwerskolkweg moeten worden geleid. Op die momenten moet de Zijlweg worden afgesloten voor autoverkeer. Hoe het met de fietsers naar het strand moet gaan is nog niet duidelijk.

Rotonde Zandvoortweg - Oosterduinweg is in uitvoering. De werkzaamheden duren tot begin december. Meer informatie op

www.fietsersbond.nl/bloemendaal

Bilderdijklaan

De renovatie op de Burgemeester den Texlaan - Bilderdijklaan is inmiddels uitgevoerd met nieuw geasfalteerde fietsstroken van 1,8 meter breedte en rijstroken van 2,7 meter breedte, het minimum voor een Gebieds Ontsluitingsweg. Spijtig dat er geen geld kon worden gevonden voor het aanbrengen van vrijliggende fietspaden. Vol-

gens de richtlijnen voor Duurzaam Veilig had dat eigenlijk moeten!

Julianalaan

Er wordt in Bloemendaal volop overlegd over de voorgenomen herinrichting van de Julianalaan. De discussie gaat over de weginrichting en ook over het behoud van de lindebomen. De gemeente wil ze weg hebben, de bewoners willen ze behouden. Inmiddels zijn meer dan 100 laanbewoners lid geworden van de Stichting Behoud Lindebomen in een laatste poging om de prachtige gezonde laanbomen te redden. Het zijn immers de Longen van de Laan!

De Fietsersbond houdt zich verre van de discussie over het behoud van de bomen, maar richt zich uiteraard vooral op de weginrichting. Wat wij belangrijk vinden is dat de fietspaden 2,30 meter breed blijven.

Fietsroutenetwerk Nrd-Holland

Bas Vijn is Fietsersbond-medewerker bij provincie Noord-Holland!

In opdracht van de provincie gaat Bas Vijn een inventarisatie maken van het hoofdfietsnetwerk in de provincie Noord-Holland. Dit bestaat uit het in kaart brengen van de ontbrekende schakels, knelpunten en barrières in dit hoofdfietsnetwerk..

Wat is het hoofdfietsnetwerk? Dat bestaat uit de belangrijkste verbindingen tussen de steden en dorpen en de verbindingen in de dorpen

en steden die dit netwerk compleet maken. Een deel van het stedelijk netwerk en sommige recreatieve routes horen hier ook bij.

Er zijn drie doelen: 1. Het verkorten van de omrijtijden 2. Het verbeteren van de verkeersveiligheid 3. Het verbeteren van de doorrijtijden.

De provincie in de rol van subsidiegever maakt van deze informatie gebruik om prioriteiten te stellen bij het toekennen van subsidie aan verbeteringsprojecten. Dat kunnen zijn het aanbrengen van ontbrekende schakels of het opheffen van barrières en knelpunten.

Wat is er gebeurd? Wij hebben de routes in Bloemendaal geïnventariseerd. We zijn er dus op uit gegaan om de routes te fietsen en, aan de hand van een inventarisatieformulier, eventuele knelpunten op de fietsroute aan te geven. Of waar bijvoorbeeld ergens een barrière een fietsroute doormidden knipt.

Wie wil weten hoe het fietsroutenetwerk in Bloemendaal eruit ziet, kan een kopie aanvragen bij de onderafdeling Bloemendaal.

Graag uw reacties naar bloemendaal@fietsersbond.nl! Want het kan creatiever, veiliger en fietsvriendelijker.

Namens de onderafdeling Bloemendaal, Klaas van Giffen en Rogier Tan tel. 527 16 51

joygif@bart.nl of bloemendaal@fietsersbond.nl

vervolg Velsen

wij uitgenodigd om de plannen te bekijken. Nu is de renovatie vrijwel voltooid. Mooie fietspaden en bij station Santpoort-Noord een goede aansluiting op de spoorovergang.

Tot slot: wilt u meedoen met een van onze activiteiten bel Frans de Vilder 0255-534253 of mail velsen@fietsersbond.nl.



Burg. Den Texlaan, Aerdenhout

Haarlemse meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

- Noord: tel.5115050
- Centrum+Zuidwest: tel.5114400
- Oost: tel.5115060
- Schalkwijk: tel.5115080

Heemstede:

hr.Kwint, tel.5485868 (vóór 9 uur 's ochtends)

Bloemendaal:

hr.D.Evenhuis tel.5225683

IJmuiden-O, Velsen, Driehuis:

Piet van Oosterom, tel.0255-567674

Santpoort/Velserbroek:

Niek de Groot, tel.0255-567673

Velsen-N,Zeeduinwijk,Duinhof:

Jan Scheffers, tel.0255-567674

meldpunt provincie Noord-Holland:

tel.023-5143232 (voor alle soorten klachten aan provinciale wegen)

Fietscoördinator gem. Haarlem: Otto van den Berg, tel. 5114945

Lastdragertjes

Onderstaande fietswinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen.

- **de Rijwieltrust** in de Zijlstraat 64
- **Pelikaan** aan het Soendaplein 35
- **Het Fietshuis** aan de Gedempte Oude Gracht 148zw
- **De Wolkenfietser** Koningstraat 36 (ook voor de huur van bakfietsen)
- **'t Mannetje**, Hoogstraat 3
- **Schous fietsen**, Zomervaart 156
- **JansenCronjé**, Cronjéstraat 160
- **Jan Schoorl**, Gierstraat 76
- **Rijwielhandel Keur**, Pijlsaan 25-27

Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Spraak op de straat

- Wat kijk jij?
- Wielrennen.
- Waar zie jij wielrenners?
- Tussen de druppels door.
- Waar is het?
- Zürich.
- Tsjees, wat een beestenweer.
- Terwijl ik bij Zürich toch denk aan een grote plaats badend in de zon aan de oevers van een kabbelend meer.
- Dat die gasten daar zin in hebben.
- Tweehonderd zoveel kilometer.
- En dan nog die hellingen.
- Onderkoeling.
- Opspattend water van je voorgangers.
- Zo fietste ik deze zomer in de Vlaamse Ardennen.
- O, Vlaanderens mooiste.
- Precies, maar dan een klein stukje.
- Met zulk weer?
- Nee, heerlijk koel, droog
- Met al die gemene klimmetjes.
- Precies, maar dan maar een paar.
- Met die kasseien.
- Zeker, maar dan alleen hellingop.
- De Muur, de Muur van Geeraardsbergen.
- Inderdaad
- En de Oude Kwaremont.
- Ja, die ook, maar op verschillende dagen.
- Nou, dat is toch even goed ook flink fietsen?
- Zeker.
- Met die nieuwe fiets waar je het over had?
- Nou, er naar toe wel... ???
- Maar die hellinkjes moest ik toch even lopen.
- ...
- Maar je weet ik ben gek op wandelen!
- Hm, lekker weer trouwens.

Haarlems stel fietst naar Peking

Half januari namen Aranka en Rob over de Zijderoute de fietsbenen naar Peking. Na een koude start



Vertrek uit Haarlem

werd het in Italië een stuk drage-lijker. Al snel is een leven zonder fiets niet meer voor te stellen en voelen ze zich echte nomaden.

Dagelijkse zorg is eten scoren en water en een kampeerplekje zoeken. Is dat allemaal gelukt, dan wordt het kookgerei neergezet en volgt een voedzame maaltijd. Griekenland zit vol desolate passen en waanzinnige afdalingen, en in de lucht hangt vaak een lijkenlucht van dode honden, katten, vossen en vooral schapen. Pas in Turkije voelen ze zich echt ver van huis door de bazaars en het gebrek aan vrouwen op straat. De wegen zijn recht en lang en door het grind moeilijk be-gaanbaar. Maar de fietsen houden zich voortreffelijk. Richting Iraanse

grens wordt het minder gemoede-lijk. Door kinderen worden ze met een katapult beschoten en een echte ALIEN-scene maken ze met twee andere wereldfietsers mee, als ze worden aangevallen door wilde schaa-phonden. De dazzer van Aranka, die ultrasonische geluiden voortbrengt, zorgt voor redding. In Iran valt in het extreemreligieuze klimaat naast de censuur ook het zwarte alcoholcircuit op. Mannen op brommers rijden voor de wielen en staren Aranka na. Daarna doen ze Kirgizistan aan. Ze nemen een steile pas van meer dan 3000 meter hoogte met gemiddeld 4 km per uur. Het natuurschoon vergoedt veel.

Zie verder:

www.bikesportive.nl/zijderoute.php

Willem Brand

