

## In dit nummer onder andere:

**Haarlem: pagina 5: Industriehavenbrug (Figebrug)**

**Zandvoort pagina 11: Parkeer je fiets voor niets.**

**Bloemendaal pagina 12: Meerweg in Bennebroek wordt veiliger voor fietsers.**

**Velsen pagina 16: Recreatieschap Spaarnwoude wil mogelijk fietspaden opheffen.**

## Nagekomen bericht over Advies bezwarencommissie Kenaupark:

Verbijsterd zijn wij.

De bezwarencommissie herhaalt gewoon wat de gemeente stelt. Van de eisers wordt verwacht dat zij een contra expertise laten verrichten. Door de eisers aangedragen feiten zijn niet onderzocht!

Bij de gemeente Haarlem geldt kennelijk dat klein duimpje het niet mag winnen van de grote onvriendelijke reus. Zie ook op pagina's 2 en 3 van dit blad en onze website: <https://haarlem.fietsersbond.nl/2017/03/09/verbijsterd/>.

## Van de redactie

Maurice Schipper

Op het moment van lezen heeft u al gekozen, lezer. De inhoud van dit nummer zal het landelijk beleid niet meer naar links of rechts bijsturen en dat is misschien maar goed ook!

Op gemeentelijk niveau botert het niet echt tussen gemeente en de Fietsersbond op dit moment, zoals bijvoorbeeld blijkt uit de artikelen 'veiligheid en ongevalscijfers' op pagina 6 en 'werken in regie' op pagina 7.

Maar kom, er zijn óók leuke zaken te vinden in dit nummer: Zandvoort biedt gratis fietsenstallingen aan (zie 'parkeer je fiets' op pagina 11); werknemers

op het Figeeterrein kunnen straks hun wekker later zetten (zie 'Industriehavenbrug' op pagina 5) en in de Kennemerduinen is een spectaculair fietssurfpad gecreëerd (zie 'Wandelende duinen' op pagina 11).

U mag zelfs op internet uw mening over ons spuien (zie de oproep op pagina 4).

Om nog even op links/rechts terug te komen: Wij fietsers kijken natuurlijk héél goed uit als we linksaf willen slaan. Automobilisten (zoals ik - o foei! - soms) kunnen het waarderen als we klakkeloos onze rechterhand uitsteken alvorens rechtsaf te slaan.

## Opheffen fietspaden niet uit te leggen

Hans Metz, Haarlem (uit: Haarlems Dagblad 21-2-2017)

Bijna dertig jaar woon ik nu in Haarlem. In die tijd zijn er overal vrijliggende fietspaden aangelegd: Gedempte Oude Gracht, Verspronckweg, Rijksstraatweg en nog veel meer. Die fietspaden liggen erbij alsof ze er altijd zijn geweest. Maar dat is niet zo. Ze zijn aangelegd door een fietsvriendelijk gemeentebestuur, meestal in goed overleg met de plaatselijke afdeling van de Fietsersbond. Op vrijliggende fietspaden is het comfortabel en veilig fietsen. Dat zal niemand ontkennen.

Is aan deze trend nu een einde gekomen? De gemeente wil de fietspaden bij het Kenaupark opheffen. Dat gebeurt

onder verantwoordelijkheid van een GroenLinks-wethouder van Verkeer. Vreemd: GroenLinks is toch de fietsvriendelijke partij bij uitstek?

Onlangs was ik bij een vergadering van GroenLinks. Die vergadering was speciaal belegd om het fietsbeleid van GroenLinks te bespreken. Ik vroeg daar om de reden van het opheffen van de fietspaden bij het Kenaupark. De aanwezige wethouder kon of wilde mijn vraag echter niet beantwoorden. Vreemd: het is toch een van de meest omstreden wegaanpassingen van dit moment? Misschien valt dit ook helemaal niet uit te leggen.

## Buurtfietsenstallingen

Coby van den Ban

Ik zit in een werkgroep over fietsenstallingen in de Leidsebuurt. De meeste mensen in deze buurt hebben geen achterom of voortuin. De stoepen zijn te smal om fietsen neer te zetten. Daarom heeft de gemeente zo'n 35 jaar geleden fietsenstallingen (oude garages en schuurtjes waar circa 25 fietsen in kunnen) ter beschikking gesteld. De stallingen zijn nu echter uitbesteed aan eenmansbedrijf "Haarlem fietsstad". Dit 'bedrijf' heeft per brief verzocht de huur onmiddellijk te voldoen: € 50 borg voor de sleutel (was € 10) en de per 1 maart verhoogde huurprijs: jaarlijks per fiets € 104 i.p.v. € 36 en per scooter/brommer € 182 (was € 66). In termijnen betalen kon niet. Er is onlangs overleg geweest met de huurders en "Haarlem fietsstad". Er kwam veel weerstand uit de buurt. De hoge borgprijs voor de sleutel was normaal volgens de

verhuurder: dat zou landelijk bepaald zijn. Zijn reden voor de huurverhoging: onderhoud en administratie. Maar .. de panden zijn en blijven eigendom van de gemeente. De verhuurder betaalt geen huur, maar heeft alleen het beheer over de stallingen. De gemeente bekostigt achterstallig onderhoud. "Haarlem fietsstad" wil dure digitale sloten op de stallingsdeuren zetten, om verzekeringstechnische redenen, onder andere in geval van diefstal. Er is echter geen verzekering op de panden. Is een huurverhoging van ruim 300% normaal? Het stallen van een fiets is bijna net zo duur als het parkeren van auto's in onze buurt (€ 120)!

**Reactie** (zie ook pagina 8 "buurtstallingen") Wij hebben contact opgenomen met mevrouw Van den Ban.

## Colofon

Haarlemmer Wielen  
Jaargang 41 nr 1 april 2017  
Blad van de Fietsersbond  
Regio Haarlem

Secretariaat Fietsersbond  
Regio Haarlem (lieft per mail)  
haarlem@fietsersbond.nl  
René Rood  
Egelantierlaan 31  
2015 KJ Haarlem

Coördinatiegroep  
René Rood 06 45 47 22 87  
haarlem@fietsersbond.nl  
Kees Joustra  
Ad Stavenuiter  
Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen  
Bloemendaal-Zandvoort:  
Rob Stuij 06 15 20 61 04  
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem  
René Rood 06 45 47 22 87  
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede  
Eelco Langerijs 06 51 84 06 58  
heemstede@fietsersbond.nl

Hillegom  
Henk Huurneman 0252 52 00 96  
hillegom@fietsersbond.nl

Velsen  
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11  
velsen@fietsersbond.nl

Redactie en eindcorrectie  
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23  
FBhrimwielen@gmail.com  
Hans Booden  
Maurice Schipper  
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out  
Mieke van Rooij  
Marcel Rood

Distributie  
Gerard Franse 06 46 45 79 32  
gmfranse@kpnmail.nl  
Tineke van Beers 023 536 28 84  
tvbeers@tomaatnet.nl

Drukwerk  
FlyerAlarm, Maastricht

Volg ons via  
Site: Haarlem.fietsersbond.nl  
Twitter: @FBHaarlem  
Facebook: http://goo.gl/sDBhN9  
YouTube: http://goo.gl/RHHzr4K

Rekeningnummer Fietsersbond  
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688  
t.b.v. Afdeling Regio Haarlem

Adreswijzigingen naar het  
landelijke adres van de  
Fietsersbond  
Nicolaas Beetsstraat 2a  
3511 HE Utrecht  
info@fietsersbond.nl  
www.fietsersbond.nl

Kopij is welkom. Artikelen geven  
niet altijd het standpunt van de  
Fietsersbond weer

## Kenapark: wachten op de eerste ongevallen?

René Rood

Op 9 februari werd het Kenapark afgesloten voor rioolwerkzaamheden. Half april wordt de straat weer vrijgegeven. Onze pogingen om de gemeente te dwingen de straat fietsveiliger in te richten hebben (nog) geen succes gehad. In een Kort Geding dat de Fietsersbond op 1 februari aanspande tegen de gemeente oordeelde de rechter dat de gemeente zijn bevoegdheden niet te buiten is gegaan en dus met de geplande werkzaamheden mocht beginnen. Dat betekent nog niet dat vaststaat dat de gemeente het Kenapark fietsveilig gaat inrichten. In een bodemprocedure wordt nu uitgezocht of de gemeente een ontwerp heeft gemaakt dat als fietsveilig te beschouwen is. Op 15 februari is deze bodemprocedure gestart met een hoorzitting voor de bezwarencommissie van de gemeente. Zie voor een verslag: <http://iturl.nl/sns4V3R>

### Onze bezwaren richten zich op 3 punten:

⊗ Het uit de voorrang halen van de fiets op de kruising Kinderhuisvest richting Parklaan. De gemeente stelt dat de snelheid van het autoverkeer relatief laag is (nu 38 km.). Dit klopt voor de huidige situatie: omdat het autoverkeer voorrang aan het fietsverkeer moet geven, daalt de snelheid. Het slechte wegdek is echter straks vervangen door asfalt. Dat nodigt eerder uit tot sneller dan tot langzamer rijden, zeker als de voorrangssituatie wijzigt. Het zicht van de fietser op het achterop komende autoverkeer bedraagt volgens de gemeente 45 meter, maar in werkelijkheid is dat 30 meter.

⊗ De rechter gaat niet in op het feit dat met het opheffen van fietspad en fietsstrook op het Kenapark er minder ruimte is voor auto en fietser. Hoe kan het nu fietsveiliger worden als auto's en fietsers het met minder ruimte moeten doen? De gemeente mag kennelijk zonder enige onderbouwing zeggen dat het daardoor fietsveiliger wordt. Wij noemen dat wensdenken. Met het versmallen van de weg wordt zelfs een extra onveilige situatie gecreëerd: in een zogenaamd kritisch profiel wordt de automobilist in de verleiding gebracht fietsers te passeren als die zich aan beide zijden van de rijbaan bevinden. Deze situatie wordt door verkeerskundig Nederland als zeer ongewenst beschouwd.

⊗ Het opheffen van het 2-richtingenfietspad van het Franklin Hoevenstunneltje naar de Rozenstraat is fietsonveilig, omdat fietsers in de toekomst twee keer moeten oversteken om naar het station te fietsen. Voetgangers moeten het zonder zebra doen. De kans is groot dat fietsers, brommers en snorfietsen richting station straks over het trottoir naar de Rozenstraat rijden.

Achtergrondinformatie is te vinden op: <http://iturl.nl/snVTK-X>.

### Laatste nieuws:

Op 9 maart heeft de bezwarencommissie onze bezwaren verworpen (zie de voorpagina van dit magazine en onze site). Tegen deze uitspraak staat beroep open bij de bestuursrechter van de Rechtbank Haarlem.



Foto links: De weg, inclusief fietspad en fietsstrook, wordt 2 meter smaller ten behoeve van een extra strookje gras.

Foto rechts: Kinderhuisvest/hoek Kenapark: Fietsers die rechtdoor gaan, moeten de automobilisten straks voorrang verlenen.



### Versterking gezocht

In Haarlem zijn we op zoek naar leden die zich actief willen inzetten binnen onze werkgroep. De werkzaamheden kunnen onder andere bestaan uit overleg met de gemeente over geplande projecten en het onderhouden van contacten of het schrijven van stukjes voor de Haarlemmer Wielen. We vergaderen 's avonds, ongeveer eens per zes weken. Bepaal zelf hoeveel tijd je hieraan kunt en wilt besteden; alle hulp is welkom.

Wil je wel helpen, maar woon je niet in Haarlem? Ook de andere afdelingen in de regio zijn altijd op zoek naar nieuwe mensen! Meer informatie bij René Rood: [haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)

## De redactie wil alles van u weten

Op onze site staat een enquête. U helpt ons enorm, als u de moeite neemt om die in te vullen. Op deze manier krijgen we een beeld van wat u van ons en van ons blad vindt en wat er misschien anders/beter kan. Er wordt ook een aantal andere vragen gesteld over het functioneren van de Fietzersbond Regio Haarlem, bijvoorbeeld over onze digitale nieuwsbrieven, onze

website, Facebookpagina, Twitterpagina, etc. Het invullen van de enquête kost u hooguit 10 minuten. Ga voor **15 mei** naar: <https://haarlem.fietzersbond.nl/over-ons/>. Uiteraard zullen wij de resultaten van de enquête in een volgend nummer van de Haarlemmer Wielen bespreken. Alvast hartelijk dank.

ENQUÊTE

## Enthousiaste fietsers en bestuursleden gezocht voor oprichting "Stichting Fietsmaatjes Haarlem en omstreken"

Tirza van Elk, ergotherapeut en trainer



Sinds de zomer van 2016 heb ik subsidie ontvangen van het FNO (Fonds Nuts Ohra) voor het opzetten van een duofietsproject samen met zorg- en welzijnsinstellingen in Haarlem-Noord. Wanneer het project draait, kan het concept worden uitgerold in de regio. Duofietsen is een mogelijkheid voor mensen die graag willen fietsen, maar dit niet (meer) zelfstandig kunnen. Hiervoor

worden duo-fietsen van Stichting SHDH (een grote zorginstelling in Haarlem) ingezet. Graag wil ik dit project na de subsidieperiode zelfstandig voortzetten als vrijwilligersorganisatie. Hiervoor zoek ik mensen die mee

willen helpen. Spreekt de activiteit duofietsen u aan, heeft u bestuurlijke ervaring of kennis over (aangepast) fietsen? Woont u in de regio en kunt u geregeld een paar uur vrijmaken? Dan hoor ik heel graag van u!

### Contact gegevens:

Tirza van Elk, telefoon 06 21567213

Mail: [duofietsen@ergopluspunt.nl](mailto:duofietsen@ergopluspunt.nl)

Voor achtergrondinformatie, zie mijn facebookpagina:

<https://www.facebook.com/ergopluspunt.nl/>.

**Reactie redactie:** een mooi initiatief, Tirza! Ook voor het rolstoelfietsen (Haarlemmer Wielen 2016 Nr. 1) zijn (gasten en) vrijwilligers nog steeds welkom. Aanmelden: Rode Kruis Haarlem en omstreken: 023-5411612, ma.-do. 09:00-16:00u, vr. 09:00-12:00u). Beide activiteiten richten zich op een verwant, maar *nét* even ander publiek.

## Wil jij fietslessen geven? Doelgroep: vluchtelingen, nieuwkomers in Nederland en anderen die gewoon lang niet op de fiets hebben gezeten

Addie Niesthoven

Vrijwilligers van de Fietzersbond gaven vorig jaar les aan vrouwelijke asielzoekers in de Koepel. Na een korte instructie door René Rood, met wat oefenmateriaal en oude, vaak te grote fietsen, ging het ploegje aan de slag. Het was hard werken en veel lachen, letterlijk met vallen en opstaan.

De Koepel is nu leeg, maar daarvoor in de plaats zijn er statushouders, mensen die hier komen inburgeren en serieus gaan deelnemen aan het Haarlemse verkeer. Het is zaak dat de fietslessen in heel Haarlem goed van de grond komen.

Vanaf maart beginnen de fietslessen in Haarlem Noord, in Wijkcentrum de Horizon in de Ambonstraat. Daar staan vijf mooie, nieuwe vouwfietsen op ons te wachten. Als we het hier goed organiseren,

kunnen we uitbreiden naar andere wijken.

### Wil jij ook fietsles geven?

Je gaat samenwerken met de 'ervaren' fietsinstructeurs van voorheen de Koepel.

René Rood, bevoegd fietsdocent, blijft beschikbaar voor instructie en advies.

### Meer informatie:

Addie Niesthoven

telefoon 06 46333519

Mail: [a.niesthoven@chello.nl](mailto:a.niesthoven@chello.nl)



## Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietsenwinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietzersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem je lidmaatschapskaart van de Fietzersbond mee.

Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt je op onze website: <https://haarlem.fietzersbond.nl/korting/>

### Fietsenwinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (Fietsen en onderdelen)
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)

- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)
- 🚲 Fietswinkel in Zandvoort
- 🚲 Versteegje Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen)

## Maerten van Heemskerckstraat

Mark Hunting

In de Maerten van Heemskerckstraat is onderhoud gepleegd aan het riool. Op verzoek van de Fietzersbond en de wijkraad Kleverpark is de gehele straat opnieuw bestraat. Helaas heeft de gemeente tegen onze zin besloten de oude onregelmatige klinkers te hergebruiken. Ook lijkt het erop dat de aannemer niet al te veel

moeite heeft gedaan om de klinkers zo vlak mogelijk te leggen, voor zover dat met deze klinkers mogelijk is. Na maanden werkzaamheden aan deze straat, fiets je op deze weg alweer bijna net zo oncomfortabel als voor de herbestrating. Een gemiste kans voor deze veelgebruikte fietsroute!

## Industriehavenbrug (Figebrug)

Mark Hunting

### Hindernissen

De plannen voor een brug over de Industriehaven naar het Figeeterrein zijn al vele jaren oud. Nadat de gemeente de termijn voor een provinciale subsidie had laten verstrijken, vreesde de Fietzersbond dat de brug er niet meer ging komen. Gelukkig heeft de gemeente een andere subsidie kunnen aanvragen, ditmaal van het Rijk (Beter Benutten). Na deze hindernis kwam er een nieuwe kink in de kabel: in plaats van de oorspronkelijke 2,5 miljoen euro kwam de brug volgens een nieuwe berekening op 4,5 miljoen euro uit. Vanwege de aard van het scheepvaartverkeer moet de brug veel sterker worden dan waar eerder rekening mee was gehouden. Ook moet er een dubbele bediening komen, vanaf de Waarderbrug en de Prinsenbrug. Het was aan de gemeenteraad om te beslissen of dit extra geld vrijgemaakt zou kunnen worden.

### Ondernemers

De ondernemers en vastgoedeigenaren op het Figeeterrein zijn altijd grote pleitbezorgers van de brug geweest. De brug zal de ondernemers en hun fietsende werknemers immers een flinke omweg over de Nijverheidsweg besparen, een weg die bovendien ronduit onprettig en gevaarlijk is om over te fietsen.

De ondernemers hadden eerder al toegezegd mee te betalen aan de brug, bovendien staan ze eigen grond af voor een nieuwe weg over hun terrein. Na de financiële tegenvaller van 2 miljoen hebben de ondernemers hun bijdrage nog eens flink verhoogd van 2,5 naar 4,5 ton. Ook de rijkssubsidie heeft men met 5 ton weten te verhogen, waarmee het gat werd verkleind tot 1,3 miljoen.

Op 1 december heeft de raadscommissie Ontwikkeling met een ruime meerderheid besloten dit extra geld vrij te maken, waarmee de brug er zal komen. Onnodig te schrijven dat we daar blij mee zijn.

### Ontwerp

De fietsbrug, die de Hendrik Figeeweg zal verbinden met de Minckelersweg, wordt 4,5 meter breed en wordt gedeeld met voetgangers. De Hendrik Figeeweg zal worden ingericht als 30 km-zone. Aan de overkant, bij de Minckelersweg, zal de gemeente weinig veranderen. Het naastgelegen terrein (Nieuwe Energie) is in handen van een projectontwikkelaar. De Fietzersbond hoopt dat deze zorg zal dragen voor een goede verbinding van de brug met de Kick Smitweg richting het centrum.



### Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: [haarlem@fietzersbond.nl](mailto:haarlem@fietzersbond.nl)



## Veiligheid en ongevals cijfers

René Rood

Na jaren van slechte registratie van ongevallen (tussen 2009 en 2014) heeft de gemeente Haarlem eindelijk weer ongevalcijfers bekend gemaakt. Het blijkt dat het aantal ernstige verkeersslachtoffers in Haarlem in 2015 veel hoger was (namelijk 120) dan het jaargemiddelde van 80 ernstige slachtoffers over de periode 1998-2008. Dat is opmerkelijk. En wat betekent dit? In de brief van 2 december van wethouder Sikkema aan de raad schrijft zij hier niets over. Daar wordt het aantal ongevallen waar fietsers bij betrokken zijn, niet genoemd. De Fietsersbond deed navraag bij de gemeente, maar de betrokken ambtenaar zei dat hij de fietsslachtoffers niet uit de cijfers kon halen. Tot 2009 kon hij dat echter wel en ook op websites zijn deze getallen terug te vinden, bijvoorbeeld op <http://fietsongevallen.oververkeer.nl>.

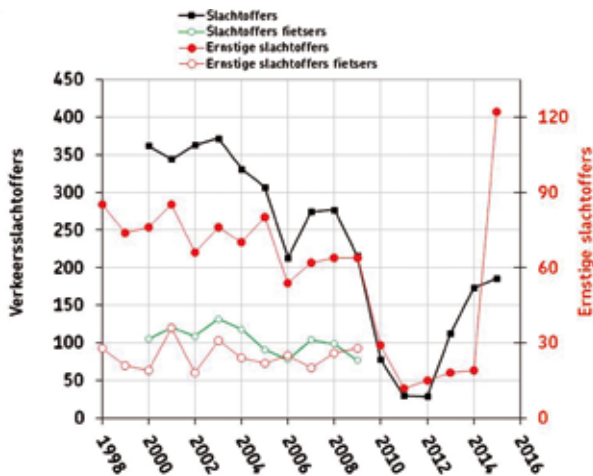
Zo waren er 5 fietsdoden tussen 2011 en 2015 en 8 fietsdoden tussen 2006 en 2010. We herinneren ons de ongevallen met vrachtauto's op de Emmabrug en in de Pijlsaan. En wat doet het college om de verkeersveiligheid te vergroten en het ambitieniveau

op nul te stellen? Waarom geeft het college nog steeds geen uitvoering aan de moties om vrachtwagens hier te weren?

### Onvolledige registratie

De politie heeft de registratie van ongevallen weer opgepakt. Het betreft nog steeds een onvolledige registratie, met name als het gaat om het aantal fietsongevallen. Dat komt vaak niet in de cijfers terug.

De trend in ons land is dat het aantal verkeersslachtoffers daalt, maar dat het aandeel fietsslachtoffers stijgt. Dit komt onder meer doordat veel meer ouderen langer blijven fietsen en ook veel kilometers maken. Dat is goed nieuws. Dit noopt gemeenten echter wel tot het treffen van extra maatregelen om het verkeer veiliger te maken voor ouderen. Minister Schulz riep de Nederlandse gemeenten in 2012 op een extra inspanning te doen. Haarlem had geen geld om de veiligheid te verbeteren. Het college vond het ook niet nodig, want: "we hebben het Uitvoeringsprogramma Fiets".



Totaal aantal geregistreerde slachtoffers



Linker grafiek: het aantal verkeersslachtoffers in Haarlem sinds 1998. Linker as: het totaal aantal slachtoffers.

Rechter as: (in rood) het aantal ernstige slachtoffers (doden en ziekenhuisgewonden). De 'dip' tussen 2009 en 2014 wordt veroorzaakt door de slechte registratie in die jaren. Rechter grafiek: het aantal verkeersslachtoffers landelijk sinds 1998.

## Jaap Moerman lid van verdienste

Toch leuk dat Jaap indruk heeft gemaakt bij het landelijk bureau van de Fietsersbond. Zonder dat wij hem hebben voorgedragen (ja, dat kan tegenwoordig), is hij lid van verdienste van de Fietsersbond geworden. De prijs bestaat uit een kunststof blokje waarin een fietsje is gegoten.



### Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop je klachten over je leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vind je hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op je mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kun je klachten direct vanaf je mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland.

Meer informatie vind je op de site van Buiten Beter: [buitenbeter.nl/apps](http://buitenbeter.nl/apps)

- 🚲 Bloemendaal: tel. 14023 [m.bloemendaal.nl/melddesk/](http://m.bloemendaal.nl/melddesk/)
- 🚲 Haarlem: tel. 14023 [www.haarlem.nl/melding-doen](http://www.haarlem.nl/melding-doen)
- 🚲 Heemstede: tel. 14023 [www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl)
- 🚲 Hillegom: tel. 14 0252 [www.hillegom.nl/inwoners/meer/contact/meldingen-en-klachten.html](http://www.hillegom.nl/inwoners/meer/contact/meldingen-en-klachten.html)

- 🚲 Velsen: tel. 140255 [www.velsen.nl](http://www.velsen.nl)
- 🚲 Zandvoort: tel. 14023 [support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding](http://support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding)
- 🚲 Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43 Servicepunt wegen en vaarwegen: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

## Werken in regie

*René Rood*

Dit voorjaar zou de gemeenteraad het 'werken in regie' evalueren. Op 2 februari stond een nieuw voorstel van het college op de agenda om een volgende stap te maken: met minder marktpartijen zouden de projecten beter en sneller kunnen verlopen. Die partijen ontwikkelen betere kennis over de Haarlemse situatie, zo is de gedachtegang.

Is het eigenlijk niet nodig eerst het 'werken in regie' aan de orde te stellen? Voordat de volgende stap wordt gezet, lijkt het ons belangrijk de opbrengsten te meten die de gemeente voor ogen had, toen werd besloten alleen nog regie te voeren over projecten en marktpartijen de rol van deskundigen te laten vervullen. Onze ervaringen met het Kenaupark, met Bono Traffics als ontwerpende partij, zijn ronduit slecht.

Laat de Haarlemse Rekenkamer een onderzoek instellen naar de behaalde resultaten in relatie tot de beoogde doelstellingen van 'werken in regie'. Op basis van die

uitkomsten is de gemeenteraad beter in staat te beoordelen of we met deze rijdende trein de gewenste richting op gaan en vervolgens haar conclusies te trekken. Hoe later een dergelijk onderzoek, des te moeilijker wordt het de koers nog te verleggen.

Het Haarlemse beleid komt tot nu toe niet in de projecten terug. Er lijkt onvoldoende toezicht op de gemaakte ontwerpen en op de uitvoering van de werkzaamheden. Door weinig sturing en toezicht wordt het democratisch proces in gevaar gebracht.

'Werken in regie' brengt de belangenbehartiging van partijen (wijkraden, maatschappelijke organisaties) in gevaar, omdat de marktpartijen tot nu apart met deze organisaties overleggen en niet lijken te streven naar breed gedragen ontwerpen. De verschillen in standpunten worden uitvergroet, de punten van overeenkomst komen te weinig aan bod. Wij blijven echter optimistisch en hopen dat er verandering in komt.

## Tunneltje Westelijke Randweg

*Mark Hunting*

Het tunneltje onder de Westelijke Randweg langs de Jan Gijzenvaart is een paar weken afgesloten geweest voor groot onderhoud. Helaas is er bij de aannemer kennelijk geen lichtje gaan branden toen hij met de kleuren van het fietspad en het voetpad bezig was. Voor de duidelijkheid, het fietspad is links op de foto en het voetpad rechts. Navraag bij de provincie, de beheerder

van het tunneltje, leerde ons dat er al meerdere meldingen waren binnengekomen over het verkeerde kleurgebruik. De provincie heeft besloten het tunneltje binnenkort opnieuw te asfalteren in de juiste kleuren.

Hopelijk wordt het tunneltje daarvoor niet weer onnodig lang afgesloten.



*Tunneltje Westelijke randweg: links het fietspad in donkergrijs asfalt, rechts het voetpad in rood asfalt.*

## Fietsparkeren bij het station: 10 + 4 = 14!?

Rob Stuip

Met deze wiskundige logica gaat de gemeente Haarlem de stallingsduur in het stationsgebied beperken tot maximaal 14 dagen. Vanaf dag 15 kan je fiets afgevoerd worden naar het fietsdepot in Cruquius. Dat is het resultaat van onderhandelingen tussen ProRail, NS en de gemeente Haarlem.

### Plaatsdetectiesysteem

ProRail biedt de gemeente kosteloos een plaatsdetectiesysteem aan voor de fietskelder en de fietsgevel, ter waarde van circa 0,5 miljoen euro. Het HBF-systeem (Handhaven en Benutten Fietsenstallingen) geeft op displays aan waar nog plek is in de stalling, zodat je als haastige fietser niet lang hoeft te zoeken naar een vrije stallingsplek. De beheerder van de stalling kan registreren hoe lang een fiets gestald staat.

### Voorwaarde

ProRail verbond hieraan de voorwaarde dat de gemeente de maximale stallingsduur zou verkorten van 28 dagen naar 7 dagen om ruimte te scheppen ten gunste van de dagelijkse reizigers met het openbaar vervoer. De Fietsersbond is zeker niet tegen het beperken van de stallingsduur, maar vindt een termijn van 7 dagen te kort. De bijvangst die daarbij optreedt van OV-reizigers die te goeder trouw zijn, maar om verschillende redenen hun fiets iets langer parkeren, is onacceptabel. Er is geen reden om hun fietsen meteen als weesfietsen te behandelen en ze al na een week, tegen betaling van € 25, te laten ophalen in Cruquius. Een maximale stallingsduur van 14 dagen is voor de Fietsersbond acceptabel. ProRail wilde niet verder gaan dan 10 dagen en dat was voor de gemeente "slikken of stikken".

### De oplossing

De oplossing werd gevonden in de zogenaamde begunstigingstermijn. Als een fiets 10 dagen aaneengesloten gestald staat, plakt de beheerder van de stalling er een sticker op met de aanzegging dat de fiets verwijderd zal worden. De eigenaar heeft dan nog kort de mogelijkheid om de fiets weg te halen. Normaal is deze termijn 1 dag. De gemeente heeft vastgelegd dat bij het station een (begunstigings)termijn van 4 dagen zal worden aangehouden, voordat de fiets verwijderd wordt. Dit compromis is voor alle betrokken partijen acceptabel. De feitelijke maximale stallingsduur zal 14 dagen worden.



### Fiets langer stallen?

Voor wie zijn fiets langer wil stallen, is er de NS-stalling onder het station waar een maandkaart € 14 kost. Maximaal 28 dagen mag je je fiets gratis stallen op de CWI-locatie, langs de spoordijk bij de Jansweg. Hier zijn circa 600 fietsenrekken beschikbaar. De stallingsduurverkortening gaat officieel per 1 april in, maar de gemeente zal pas beginnen met handhaven als alles goed geregeld is.

## Buurtstallingen worden voor veel mensen onbetaalbaar

René Rood

Naast de openbare (gratis) fietsenstallingen, zijn er in Haarlem 32 betaalde buurtfietsenstallingen. Die zijn bedoeld voor mensen die geen mogelijkheid hebben hun fiets 'binnen' te stallen en werden tot voor kort door de gemeente geëxploiteerd. Tot nu betaalt een bewoner voor een stallingsplaats € 36.

Met het nieuwe fietsparkeerbeleid van de gemeente kwamen de buurtstallingen in particuliere handen. Dat leverde besparingen op. Iedereen leek tevreden, totdat in februari bekend werd dat een stallingsplaats € 104 per jaar zou moeten gaan kosten: een stijging van 300%.

Wethouder Sikkema zag ook wel in dat een dergelijke stijging op weinig sympathie en draagvlak kan rekenen. Zal zij met de nu genomen maatregel, het in drie jaar

verhogen van de tarieven naar de bekritiseerde € 104, de harten gaan winnen? Wij betwijfelen het.\*

Een gezin met 2 kinderen gaat in de toekomst € 416 per jaar aan stallingskosten betalen. Ter vergelijking: het stallen van een auto in een bewonersgarage kost tussen € 42 en € 71 per maand met een uitschieter op de Nassaulaan (€ 90). Het stallen van een auto in de openbare ruimte kost tussen € 120 en € 204 per jaar.

Het lijkt ons waarschijnlijk dat veel mensen hun fiets weer buiten de buurtstallingen zullen zetten. Als dat inderdaad gebeuren gaat, wordt een doelstelling van de gemeente, het beperken van het fietsparkeren in de openbare ruimte, om zeep geholpen.

\* Zie ook de ingezonden brief over dit onderwerp op pagina 2.

### Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en maak kans op een luxe elektrische fiets van Batavus. De Milano E-go® is een zeer complete, betrouwbare e-bike met krachtige Bosch middenmotor en accu van 400Wh. Goedgekeurd door onze eigen TestKees. Je ontvangt elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, de online Fietsersbond Routeplanner en korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen! Daarnaast ontvangt je elk kwartaal ons regionale blad, de Haarlemmer Wielen. Meld je aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



## Opnieuw legt de gemeente een fietsonveilige weg aan (Eerder aan de orde gesteld in de Haarlemmer Wielen 2016 nr. 3)

René Rood

De gemeente weigert een fietsveilige oplossing te realiseren voor de gewijzigde situatie op de Stephensonstraat. Deze straat is nu ter hoogte van de Vomar een eenrichtingsstraat met dwarsparkeren en een 30 km-regime. De Fietzersbond wil dat het dwarsparkeren wordt opgeheven en dat de snelheid 30 km blijft. Dat wil de gemeente niet.

Na de verbouwing van supermarkt de Vomar in de Stephensonstraat is de ingang van het parkeerdek, dat zich aan de voorzijde bevond, naar de achterkant van de winkel verplaatst. Het autoverkeer rijdt nu door de eenrichtingsstraat naar het nieuwe parkeerdek. Uit het parkeerdek komende mag het autoverkeer niet terugrijden richting Pijlslaan.

Wij proberen al sinds 2012 jaar met de gemeente in gesprek te komen. Het is al die jaren afgehouden. Pas

toen de Vomar eind 2016 het parkeerdek openstelde en auto's soms illegaal toch in 2 richtingen reden, werd er, na interventie van wethouder Sikkema, contact met ons opgenomen. Wij kregen te horen dat de plannen al rond waren en dat men niet bereid was die te wijzigen.

Het plan ziet er als volgt uit:

🚲 de Stephensonstraat wordt een 50 km-weg in 2-richtingen;

🚲 het dwarsparkeren wordt niet opgeheven;

🚲 de fietsstroken in beide richtingen blijven..

Het bij een herinrichting gebruikelijke overleg, de participatie en inspraak heeft niet plaatsgevonden. De wijzigingen worden door deze maatregelen zeer fietsonveilig. Daardoor zijn wij wederom genoodzaakt een rechtszaak tegen de gemeente te beginnen.



## Gezien in Haarlem

De Buitenrustbruggen zijn vernieuwd. Gelukkig zijn de fietspaden nu met een richel afgeschermd van de autoweg.



### Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heb je een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: [fbhrlmwielen@gmail.com](mailto:fbhrlmwielen@gmail.com) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op je af.

## Requiem voor een fietspad

Rob Stuij

De rechtbank Noord-Holland heeft de vergunning voor de aanleg van een fietspad door de Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD) vernietigd. De rechter concludeert dat de aanleg en het gebruik van het fietspad strijdig is met de flora- en faunawetgeving. Het fietspad was bedoeld als schakel in een betere recreatieve verbinding tussen de Haarlemmermeer en Zandvoort. De rechtszaak was aangespannen door de stichting "Natuurbelangen" die zeer professioneel werd bijgestaan door een advocate van Prakken d'Oliveira. De gezamenlijke verdediging van gemeente Zandvoort, provincie Noord-Holland en Waternet, geadviseerd door Arcadis en Grontmij, was hier juridisch niet tegen opgewassen. Volgens de rechtbank is een recreatief fietspad geen "dringende reden van groot openbaar belang" en vormt het fietspad een bedreiging voor de zandhagedis, een beschermde diersoort. Waar gaat het eigenlijk over? Een schelpenpad dat de verbinding moet vormen tussen de beklinkerde dienstweg in de AWD en de natuurbrug over de Zandvoortselaan: een afstand van hemelsbreed circa 200 m.

Tussen de dienstweg in de AWD en de natuurbrug



Zandhagedis.

over de Zandvoortselaan ligt de Stokmansberg, een belangrijk leefgebied van de zandhagedis. Daarom had de provincie het tracé van het fietspad zorgvuldig aangepast door het er in een grote boog omheen te laten lopen. Zie het omcirkelde tracé op het kaartje. Maar als een ondernemende hagedis op een mooie zomerse dag op avontuur gaat en daarbij het schelpenpad oversteekt, dan loopt hij gevaar om doodgereden te worden door een passerende fietser. Dan kun je natuurlijk een amfibiescherm plaatsen zoals ook voor padden wordt gedaan. Maar die opening biedt de natuurwetgeving niet. Jaarlijks mogen circa één miljoen bezoekers door de AWD struinen, mogen ruim 4000 herten het gebied kaal (vr)eten, maar een zandhagedis aanrijden is een vorm van doodslag. Na de rechtszitting had de advocate van "Natuurbelangen" nog een juridische tip: "provincie en gemeente Zandvoort hadden een ontheffing voor het doden van de zandhagedis moeten aanvragen. Dat hebben ze niet gedaan en daar is de zaak voornamelijk op gewonnen". Tja...

### Geen groot openbaar belang

Er is nooit onder stoelen of banken gestoken dat het beoogde fietspad een recreatieve verbinding is. De

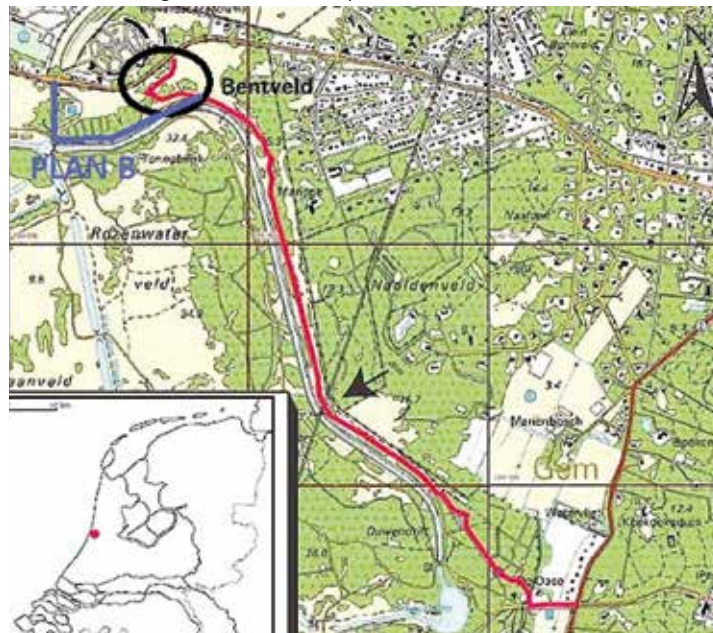
rechtbank betitelde het fietspad als "een plezierroute voor fietsers uit de regio Haarlemmermeer die naar het strand willen" en besluit daarop "dat het fietspad geen dwingende redenen van groot openbaar belang heeft". Maar hoe zit het dan met het openbaar belang van de gemeente Zandvoort? De economie van Zandvoort draait op toerisme en recreatie. In de nieuwe "Toeristische Visie" van de gemeente wordt gefocust op de (Rand)-stedelijke toerist. Die zou ook op de fiets kunnen komen. Tja...

### Provincie Noord-Holland

Sinds 2009 probeert de provincie Noord-Holland een fietspad door de AWD te realiseren met veel inzet van de "Bondgirls", achtereenvolgens Jacqueline, Eugenie en Aafke (Jaap Bond is gedeputeerde voor flora en fauna). Uiteindelijk zonder resultaat. De provincie gaat niet in hoger beroep. De keuze is dan: 'de handdoek in de ring gooien' of het door de Fietsersbond voorgestelde Plan B uit de kast halen. Plan B houdt in dat het tracé van het fietspad via de dienstweg doorloopt naar de ingang Zandvoortselaan bij de rotonde Nieuw Unicum, zie blauwe lijn in kaartje. Deze ingang van de AWD wordt ingrijpend verbouwd, een uitgelezen kans om er een aparte fietsdoorgang te maken. Zandvoort is vóór, Waternet, de beheerder van de AWD, is tegen. De provincie lijkt niet meer geïnteresseerd. Enerzijds omdat vorig jaar de Europese miljoenen subsidie voor natuurbrug en fietspad is geïncasseerd, anderzijds omdat de interesse voor een volledige recreatieve fietsverbinding tussen Haarlemmermeer en Zandvoort bekoeld is. Tja...

### Fietsersbond

Vanaf de zijlijn hebben we gedurende 7 jaar met lobbyen de aanleg van het fietspad actief gesteund. Natuurlijk zijn we daarom teleurgesteld in het resultaat. Maar nu de strijd is gestreden, feliciteren we Harry Hobo en zijn "Natuurbelangen" met de uitspraak van de rechtbank.



## Parkeer je fiets voor niets!

Rob Stuip

In het centrum van Zandvoort, in de Louis Davidsstraat, is naast het busstation bij Albert Heijn een nieuwe inpandige fietsenstalling geopend. Er is cameratoezicht. De stalling is vooral bedoeld voor busreizigers en bezoekers van het centrum. Hij is vanaf 06:00 uur gratis toegankelijk en te openen met je OV-chipkaart. Er is plaats voor circa 100 fietsen in 2-etagerekken waarvan een deel geschikt is voor fietsen met kratjes.



Feestelijke opening op 19 december 2016.

Daarnaast is er ruimte gereserveerd voor het parkeren van bakfietsen. De gemeente verwacht dat hiermee het aantal hinderlijk en 'te pas en te onpas' in de openbare ruimte geparkeerde fietsen, zal afnemen. De fietsenstalling is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage van de provincie Noord-Holland. De gemeente Zandvoort toont zich opnieuw van haar fietsvriendelijke kant.



Ruimte genoeg voor je fiets..

## Bloemendaals nieuws

Rob Stuip

### Wandelende duinen

In 2012 werden tussen Bloemendaal aan Zee en IJmuiden vijf sleuven in de zeereep gemaakt om de wind op de ontblote duinen vrij spel te geven en de duinen te laten stuiven en wandelen. Eén van de sleuven kruist het fietspad van Parnassia richting Bloemendaal en IJmuiden en er stuift zo veel zand op het pad dat de doorgang voor fietsers gestremd raakt.

#### Afspraken

In het kader van dit project, Noordwest Natuurkern, zijn indertijd afspraken gemaakt door de wethouder van Bloemendaal, PWN en de toenmalige gedeputeerde Meerhof om het fietspad te behouden, maar PWN lobbyt nu voor het opheffen van het fietspad en verwaarloost het onderhoud. Na de zomerstorm van 2015, waarbij het fietspad werd ondergestoven, duurde het tot juli 2016 voordat PWN, op aandringen van de Fietzersbond, het fietspad zandvrij maakte.



Juli 2016 werd het fietspad zandvrij gemaakt.

#### Duurzame oplossing

In het najaar 2016 werd de innovatiemanager van PWN ingeschakeld om via een Makathon, design thinking en co-creatie in de 3dmakerszone, een duurzame oplossing te vinden voor de overlast die de lopende duinen veroorzaken voor de fietsers.

#### Fietzersbond

Met de Fietzersbond in de jury werden twee kansrijke ideeën geselecteerd na een 2-daagse Makathon met circa 30 betrokkenen. De uitwerking van deze ideeën moet er toe leiden dat een oplossing gerealiseerd is, voordat het recreatiesizoen 2017 start, zodat fietsers weer ongehinderd gebruik kunnen maken van het fietspad.

Wilt u meer weten? Kijk op:

<http://www.3dmakerszone.com/lopendeduinen/#newsletter>



Situatie medio februari 2017.

## Meerweg in Bennebroek wordt veiliger voor fietsers

Rob Stuij

De Meerweg is onderdeel van een belangrijke oost-west verbinding tussen de Haarlemmermeer en de Bollenstreek. Deze weg kent een hoge verkeersintensiteit. Deze zal pas afnemen als de Duinpolderweg ten zuiden van Bennebroek is gerealiseerd.



De Meerweg, tussen de Ringvaart en de kruising met de Schoollaan/Binnenweg, vormt ook een knelpunt voor fietsers. Hij is te smal voor een inrichting die past bij een 50 km-weg met veilige fietsvoorzieningen. De minimale breedte voor een acceptabele wegingdeling bedraagt 8 meter. De rijbaan is nu 6.50 m breed. Verbreden gaat ten koste van de berm, vergt het plaatsen van een damwand in de naastliggende vaart en kost € 340.000.

Bij het voor 2017 geplande groot onderhoud aan het wegdek beperkt de gemeente Bloemendaal zich

daarom tot enkele verkeerskundige aanpassingen die de veiligheid van de fietsers ten goede komen. De rode fietsstroken worden verbreed.

De Fietsersbond heeft een breedte van 1.70 m voorgesteld, de minimale maat waarbij twee fietsers nog naast elkaar kunnen rijden. Het grijze asfalt is dan circa 3.00 m breed waardoor auto's achter fietsers moeten blijven als er een tegenligger nadert. Halverwege de Meerweg liggen twee flauwe bochten waar fietsers regelmatig "bedreigd" worden door afsnijdend en inhalend gemotoriseerd verkeer. Ons voorstel aan de gemeente is om de fietsers te beschermen door langs de fietstrook, een dubbele witte belijning aan te brengen voorzien van hinderlijke ribbels. Die moeten er voor zorgen dat de automobilisten in de bochten niet over de fietstrook rijden. Verder moet het grijze asfalt in de bochten zo breed zijn dat tegenliggers elkaar in die bochten kunnen passeren. Veel meer is binnen de beperkte ruimte niet mogelijk.



Dubbele witte lijnen met ribbels.



Een van de bochten in de Meerweg.

## Anna Luten: fietsburgemeester kijkt overal naar met het oog van een fietser

*Ad Staveniuter*

Op deze plaats hebben interviews gestaan met fietswethouders uit onze regio. Een interview met een fietsburgemeester is, zou je kunnen zeggen, de overtreffende trap daarvan.

Net als bijvoorbeeld een nachtburgemeester draagt een fietsburgemeester overigens nooit een ambtsketting en bezoekt hij of zij nooit een honderdjarige. Wel geeft de fietsburgemeester adviezen aan de gemeente of aan mensen die met fietsen bezig zijn.

Ik sprak met de enige fietsburgemeester van ons land, Anna Luten. Zij vervult het burgemeesterschap in Amsterdam. Nóg wel.

*Hoe ben je het geworden?*

De gemeente hield in 2016 een competitie, georganiseerd door Cyclespace. Mijn pitch maakte indruk en zo werd ik door de jury uitverkoren. Het is een vrijwillige functie waar ik 2 tot 3 dagen per week aan kwijt ben.

*Wat doe je dan zoal?*

Ik praat met veel mensen in de stad. Velen zijn er, ieder vanuit z'n eigen belang of in z'n eigen wijk, met hetzelfde bezig. Vaak zonder dat ze het in de gaten hebben, blijkt er veel overlap te zijn. Ik koppel ze en dat levert dan vaak meerwaarde op.

Verder spui ik ideeën. Bijvoorbeeld bij de totstandkoming van het meerjarenplan fiets. Daarbij heb ik gepleit voor

drie speerpunten: kinderen op de fiets krijgen, veilig fietsen en inspraak door fietsers. De gemeente doet veel goede dingen, maar het kan vaak minder bureaucratisch.

*Noem nog eens enkele ideeën.*

Nou, bijvoorbeeld om de fietsroute naar school voor kinderen speelser en interessanter te maken. En om de fiets te verduurzamen: een fiets voor het leven. Of flexibele wegen: gedurende de dag wordt de weg breder of smaller, afhankelijk van de gebruikers.

*En nu?*

Ik stop ermee.

*Huh?*

In maart verhuis ik naar New York, met m'n man. Wie weet kan ik daar ook fietsburgemeester worden, haha. In ieder geval zal ik het idee gaan promoten. Over het fietsburgemeesterschap krijg ik namelijk veel vragen, vooral uit het buitenland.

In Amsterdam probeer ik er natuurlijk voor te pleiten dat er voor mij een opvolger wordt benoemd. Een fietsburgemeester zorgt voor positieve energie in een stad en voor nieuwe ideeën.

Ik kijk nog uit naar de Velo-city die dit jaar, in juni, in Nijmegen wordt gehouden. Dat is een internationaal congres voor fietsexperts uit de hele wereld. Ook daar kan ik het fietsburgemeesterschap promoten. Wees erbij!



Anna Luten, een burgemeester zonder ambtsketting.

## Hillegomse nieuwsfeiten

Henk Huurneman

### Onze kerngroep actieve leden

Met genoegen stel ik een nieuw actief lid voor: Henk Nak, nog een paar maanden docent wiskunde aan het Mendelcollege in Haarlem. Zijn taak zal met name bestaan uit het voeren van overleg met de gemeente en andere instanties, samen met ondergetekende. Er staan

al enkele afspraken in de agenda. Sinds zijn entree bestaat de kerngroep uit zes personen: Dat is ongeveer 15% van de Hillegomse leden van de Fietsersbond. Niet slecht!



### Eén ambtenarenkorps

Met ingang van dit jaar zijn de gemeentes Hillegom, Lisse en Teylingen (nog) niet samengevoegd, maar de drie ambtenarenkorpsen wel. De Fietsersbond krijgt daardoor te maken met een nieuw team openbare ruimte. De Werkgroep Verkeer is opgeven. Die had een belangrijke functie als adviseur van de wethouder. Daarin zaten namelijk vertegenwoordigers van de ambtenarij, de politie, Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond.



**HLT samen**  
Hillegom Lisse Teylingen

Alle voorgenomen verkeersprojecten passeerden die werkgroep. Er wordt nu bekeken hoe de (gevraagde en ongevraagde) inbreng kan worden georganiseerd. Tegen de tijd dat deze Haarlemmer Wielen uitkomt, is er wellicht meer bekend.

### Verbeterpunten fietsverkeer Hillegom



Samen met een van de raadsleden hebben wij onlangs een rondje gefietst en 14 oude en nieuwe verbeterpunten in kaart gebracht, zoals de uitrit van de parkeergarage. Er is geen markering of waarschuwing dat fietsers voorrang hebben (zie foto). De wethouder heeft toegezegd met alle punten aan de slag te gaan. We hebben gevraagd de punten die niet direct worden aangepakt, onder te brengen in het bestaande Hillegoms FietsPlan (HFP).

Een overzicht van de verbeterpunten en het HFP vind je op: <http://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers/hillegom>.

### Noorderleidsevaart

In de vorige haarlemmer Wielen (2016 nr. 4) stond dat deze weg te smal is en verbreed zou moeten worden, bijvoorbeeld met een fietsstrook, zodat auto's elkaar gemakkelijker kunnen passeren, maar vooral opdat fietsers niet richting berm geduwd worden. Dit Plan

blijkt echter niet uitvoerbaar, omdat de grond vervuild is en afgegraven zou moeten worden om een fundering te kunnen aanleggen. Om die (financiële?) reden wordt er onder het gras een strook verharding aangebracht. Wij zijn hier niet echt tevreden over.

### N208 laatste twee fasen

Het zuidelijke en centrale deel van de N208 door Hillegom is klaar. De komende maanden wordt het gedeelte tot de Pastoorslaan uitgevoerd (zie op het kaartje de nummers 1 en 2). In september komt het laatste deel tot Bennebroek (kaartje nummers 2 en 3) aan de beurt.

De fietspaden krijgen echter klinkers, terwijl in 2011 besloten was alle fietspaden in asfalt uit te voeren. De gemeenteraad is schoorvoetend hiermee akkoord gegaan, maar dat zijn wij niet van plan. Daarom is er een brandbrief aan B&W opgesteld, zie: <http://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers/hillegom>.

De wethouder heeft gezegd dat 'de schaduw van de Duinpolderweg' over dit noordelijke deel valt. De provincie betaalt mee aan de reconstructie en heeft de gemeente te verstaan gegeven dat ze daar beter nog geen definitieve reconstructie kan realiseren. De

Fietsersbond pleit er net als de raad voor bij dit groot onderhoud toch fietspaden met asfalt aan te leggen. De wethouder is bereid te kijken naar mogelijkheden waarmee zij toch aan onze wens kan voldoen.

Wij beraden ons op publieksacties. Steun ons door een mail te sturen aan: [h.huurneman@snelnet.net](mailto:h.huurneman@snelnet.net).



## Nieuws uit Heemstede

Annemieke Buddelmeijer, Hans Booden

### Winkelstraten

De (wijzigings)plannen van de gemeente met betrekking tot de winkelstraten Binnenweg/Raadhuisstraat zijn inmiddels met alle partijen besproken. De Winkeliersvereniging (WCH) blijft opteren voor 2-richtingsverkeer aan de kop van de Binnenweg. Alle overige partijen, inclusief de Raad, zijn tegen hernieuwd 2-richtingsverkeer. Dit deel van de Binnenweg is in

ieder geval te smal voor autoverkeer in 2 richtingen. De WCH houdt vast aan het huidige aantal parkeerplaatsen en is tegen het creëren van een aantal zebrapaden om veilig over te steken. Wel zijn alle partijen het eens over het aanleggen van circa 50 extra fietsparkeerplaatsen. Ook in de winkelstraten Jan van Goyenstraat en Zandvoortselaan komen extra fietsparkeerplaatsen.

### Kruispunt Camplaan Heemsteedse Dreef

Er zijn alternatieven aangereikt om de snelheid op de Heemsteedse Dreef te beperken, zoals een extra lus, een soort smalle rotonde of zebrapaden. De Fietsersbond geeft voor dit gevaarlijke oversteekpunt de voorkeur

aan een rotonde of een langzaam verkeerspleintje. Het onderzoek met verschillende varianten gaat nu de participatie in.

### Manpadslaangebied

Er is een haalbaarheidsstudie gedaan naar de invulling van het Manpadslaangebied, waarbij nieuwe ideeën zijn

meegenomen, waaronder een doorgaande fiets- en wandelroute tussen Leyduin en het Groenendaalse Bos.

### Onderzoek route Hoofddorp – Haarlem via Heemstede

Uit de beschikbare verkeersstromen in Heemstede blijkt dat het doorgaande autoverkeer (ongeveer de helft van het totale verkeer) blijft toenemen. Het is duidelijk dat sommige grote kruispunten bijna verzadigd zijn en dat het verkeer moeilijk verwerkt kan worden. Dit heeft ook invloed op de oversteekmogelijkheden voor het langzame verkeer.

de verschillende verkeersstromen van en naar Hoofddorp en Haarlem via Heemstede worden onderzocht.

#### De belangrijkste aandachtspunten zijn:

- 🚲 het kruispunt Javalaan/Cruquiusweg en de ontsluiting van het bedrijvengebied, Kinderopvang Les Petits en de HBC-velden.
- 🚲 een veilige fietsroute voor scholieren tussen Hoofddorp en Haarlem. De huidige fietsroutes tussen de oprit naar de brug over de Ringvaart en het Wipperplein, zowel aan de zijde van de bedrijven als aan de zijde van de woningen, zijn van slechte kwaliteit (versleten klinkers met drempels) of zijn zelfs onveilig, vooral ter hoogte van de kruising van de Cruquiusweg met de uitgang van het bedrijvengebied en de vele uitritten.

Daarnaast zijn er nogal wat plannen voor woningbouw in de Haarlemmermeer waaronder circa 1.000 woningen in het plan Wickevoort bij Cruquius. Dit zal mede extra druk geven op de wegen in en rond Heemstede, Haarlem en Bloemendaal. Vooral de Cruquiusweg, als directe verbinding tussen Heemstede en Haarlemmermeer, zal extra belast worden.

Gedacht wordt aan een extra ontsluitingsmogelijkheid op de Cruquiusweg ter hoogte van de Nijverheidsweg. Er is inmiddels een plan van aanpak opgesteld waarbij de Fietsersbond betrokken wordt.



Heemstede: Cruquiusweg kruising HBC.

## Velser Affaires

Recreatieschap Spaarnwoude wil mogelijk fietspaden verwijderen

Silvia Slaman

De Fietsersbond Velsen heeft twee informatieavonden bezocht waarin ondernemers en verenigingen in recreatieschap Spaarnwoude konden meedenken over de wijze waarop er bezuinigd zou kunnen worden in Spaarnwoude. Het betreft het oudste gedeelte: Oosterbroek en Buitenhuizen ten oosten van Velserbroek. Een van de kernwaarden van dit gebied is dat er gratis gerecreëerd kan worden, o.a. wandelen, fietsen, spelen en zwemmen. In het verleden is er door het Rijk een pot geld meegegeven voor het beheer van dit gebied. In de jaren 90 werd er een beleid ingezet, waarin de recreatiegebieden zelfvoorzienend moesten gaan opereren. Dit geld raakt nu op en daarom moet er fors bezuinigd worden, zo wordt betoogd.

De inrichting van Spaarnwoude stamt uit een tijd, waarin toegankelijkheid voor de auto het belangrijkste was. Sindsdien is fietsbezoek belangrijker geworden, zo staat te lezen in de notitie "Keuzes voor een modern en duurzaam Spaarnwoude". Er wordt o.a. voorgesteld om verschillende fietspaden en fietsbruggen te verwijderen om geld te besparen op de beheerskosten! Volgens de



# Haarlemmer Wielen

Fietsersbond Velsen levert dit gevaar op voor fietsers, die dan op onverlichte, bochtige 60 km-wegen tussen de auto's in moeten gaan rijden.

Jaarlijkse bijdrages voor onderhoud komen van de provincie en de gemeenten Amsterdam, Haarlem, Haarlemmermeer, Velsen en Haarlemmerliede & Spaarnwoude. De aanwezige ambtenaar van Velsen vertelde op de eerste avond dat de gemeentelijke bijdrage gering is.

Aan de gemeente Velsen is gevraagd tenminste de verwaarloosde entrees naar Spaarnwoude op te knappen. Dit schijnt echter niet eenvoudig te zijn, want de wegen rond het recreatieschap zijn van de provincie of Rijkswaterstaat. Door het protest van de Velsense Fietsersbond wil de gemeente wel vervolg geven aan een verder overleg over het mogelijk verwijderen van de fietspaden. Wat het recreatieschap zelf gaat besluiten is niet echt duidelijk. Wordt vervolgd. Bronnen:

[http://www.spaarnwoude.nl/documents/recreatienoordholland/doc/20151109\\_hele\\_boekje\\_small.pdf](http://www.spaarnwoude.nl/documents/recreatienoordholland/doc/20151109_hele_boekje_small.pdf)

<http://www.duurzaamspaanwoude.nl/beeldkwaliteit>



Op de foto's: toegangswegen recreatiegebied Spaarnwoude.

Rechtsboven: entree vanuit Spaarndam en Haarlem.

Linksmidden: entree Velserbroek.

Linksboven: onoverzichtelijke onverlichte kruising, slechte bermen en veel sluijverkeer. Dit is de hoofdentree vanuit Haarlem, Spaarndam en Velserbroek.

## Watertaxi IJmuiden

Rob Stuij

De watertaxi vaart van 1 april tot en met 1 oktober 2017 vier keer per dag tussen IJmuiden en Velsen-Noord. Op de veerboot is plaats voor een groot aantal personen en fietsen. Het Noordzeekanaal is hiermee geen obstakel meer voor fietsers en wandelaars. Zij kunnen de kust-route volgen zonder omweg via sluizen of autoveerpont.

### Afvaarten IJmuiden

Sluisplein 78 ("Kop van de haven")

10:00 uur - 13:15 uur - 15:25 uur - 17:25 uur.



### Afvaarten Velsen-Noord

Reyndersweg 4 ("Noordpier" via Wijk aan Zee)

10:10 uur - 13:25 uur - 15:35 uur - 17:35 uur.