

Haarlemmer Wielken

Adressticker

Informatieblad van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio * Jaargang 39 * Nummer 2 * juni 2015

In dit nummer onder andere:

Fietsersbond Hillegom sluit zich aan bij Haarlem en Regio
Interview met Pieter van de Stadt, wethouder gemeente Heemstede

Successen:

Verhoogde fietsoversteekplaatsen op de Oudeweg
Rechtszaak Alverna gewonnen



Oudeweg - Om ruimte te maken voor een extra autostrook moeten fietsers hier vlak langs de uitrit van KwikFit 'hobbelen' over de ventweg.



Blik op Hillegom. Fietsersbond Hillegom is sinds kort samengegaan met de Haarlem en Regio.

Redactioneel

Mieke van Rooij

Welkom afdeling Hillegom. Voortaan vindt u het nieuws van de afdeling Hillegom van de Fietsersbond in de Haarlemmer Wielen. Een eerste introductie van deze afdeling kunt u lezen op pagina 3. Ook op onze internetmedia (website Haarlem.fietsersbond.nl, Facebookpagina <http://goo.gl/sDBhN9>, Twitter [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem) en YouTube kanaal <http://goo.gl/RHrz4K>) kunt u voortaan nieuws vinden van deze afdeling. Verder vindt u er uiteraard ook nieuws van de andere afdelingen. Succes voor de afdeling Haarlem: de Oudeweg krijgt verhoogde fietsoversteekplaatsen. Dat is goed voor de veiligheid van de fietsers. Ook Alverna blijft natuurlijk op onze agenda staan. De gemeente Heemstede wil de overweg op korte termijn geopend zien.

Wandelnet en de Fietsersbond zijn daar blij mee. Hoe eerder, hoe liever, wat ons betreft.



Lekke band? Geen probleem.
Gezien in Duitsland aan de Oder-fietsroute:
fietsbandenautomaat.

Lezers schrijven

Van: Nanne Gaikhorst

Ik heb er nog steeds zwaar de pest over in dat het fietspad langs het Houtmanpad niet is doorgegaan. Als Ramplaankwartierbewoner zou dit fietspad voor mij heel gunstig zijn geweest. Fietsen op dit pad is niet zo vanzelfsprekend. Ik heb al twee keer een aanvaring gehad met wandelaars. En terecht dat ze geïrriteerd waren. Ik heb ze doorverwezen naar de mensen die dit prachtige plan getorpedeerd hebben.

PS: Zouden er misschien één of twee parkeerplaatsen in de winkelstraat in Overveen vervangen kunnen worden door fietsenrekken? Vooral voor de natuurvoedingswinkel. Het is daar echt terreur met die yuppenbakken.

MEE op weg: Reismaatjes gezocht!

Van: Hilly de Jong

Veel mensen met een beperking reizen al vanaf jongs af aan met het speciaal vervoer naar school, sport of vrienden.

Den. Dat is niet altijd nodig. Bij MEE op Weg leren mensen met een beperking om met behulp van een maatje zo zelfstandig mogelijk te reizen. Samen met een reismaatje gaat de deelnemer deze uitdaging aan.

Als vrijwilliger ga je mensen met een beperking (het zijn veelal leerlingen die naar het speciaal onderwijs gaan) één op één begeleiden op het gebied van zelfstandig reizen. Dankzij jouw hulp is de deelnemer binnen acht tot tien weken in staat om zelf naar werk, sport of school te gaan en niet afhankelijk te zijn van anderen. Reizen kan met de fiets, lopend of met het openbaar vervoer.

Meer informatie of aanmelden als vrijwilliger: neem contact op met Hilly de Jong, consulent bij MEE Noordwest-Holland:

E-mail: meeopweg@meenwh.nl

Telefoon: 06 33 74 81 65

Website: www.meenwh.nl/meeopweg

Colofon

Haarlemmer Wielen

Jaargang 39 * nr 2 * juni 2015
Blad van de Fietsersbond
Afdeling Haarlem en Regio

Fietsersbond afd. Haarlem en Regio

Secretariaat (liefst per mail)
haarlemenregio@fietsersbond.nl

René Rood
Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Rekeningnummer

Fietsersbond
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres van de Fietsersbond

Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Kopij is welkom.
Artikelen geven niet altijd het standpunt van de Fietsersbond weer.

Redactie

Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
FBhrmwielens@gmail.com

Hans Booden
Jaap Moerman

Eindcorrectie
Ad Stavenuiter

Lay-out

Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie

Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
tvbeers@tomaatnet.nl

Drukwerk

FlyerAlarm Maastricht

Volg ons via

Onze site: Haarlem.fietsersbond.nl
Twitter: [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RHrz4K>

Coördinatiegroep

René Rood 06 45 47 22 87
haarlemenregio@fietsersbond.nl
Kees Joustra, Ad Stavenuiter en
Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen

Bloemendaal-Zandvoort:
Rob Stuij 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem

Jaap Moerman 06 14 86 46 01
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede

Eelco Langerijs 06 51 84 06 58
heemstede@fietsersbond.nl

Velsen

Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Hillegom

Henk Huurneman 0252 52 00 96
h.huurneman@snelnet.net

Even voorstellen

Henk Huurneman

De afdeling Hillegom is een nieuwkomer in de Haarlemmer Wielen. Tot voor kort vielen we, als Zuid-Hollandse afdeling, onder Leiden. Het landelijke bestuur van de Fietsersbond heeft ons verzoek om ons over de provinciegrens heen bij Haarlem te mogen aansluiten, gehonoreerd. Daar hadden we duidelijk redenen voor. De inwoners van Hillegom zijn sterk op Haarlem georiënteerd.. Zo wordt het Haarlems Dagblad in Hillegom veel gelezen. Winkelen in de stad betekent voor de Hillegommer winkelen in Haarlem en veel kinderen fietsen naar één van de middelbare scholen in Haarlem. Verder hebben wij al enige tijd contact met de afdelingen Bloemendaal, Heemstede en Haarlem over gemeenschappelijke zaken, zoals de voorgenomen aanleg van de Duinpolderweg. En last but not least: het blad van de regio Haarlem 'Haarlemmer Wielen' ziet er goed uit en heeft inhoud. Onze Hillegomse leden ontvangen dat voortaan dus ook en hun afdeling krijgt daarin een vaste rubriek. Zo bereiken we onze leden met regelmaat.

Actieve kerngroep

In Hillegom bestaat al vele jaren een actieve kerngroep bestaande uit Ria en Toon Duwel, Dolf Stroombergen en Henk Huurneman. Deze groep heeft namens de Fietsersbond structureel overleg met de gemeente over allerlei zaken die voor de fietser van belang zijn. Zo hebben wij ervoor gezorgd dat de fietspaden langs de N208 in asfalt werden uitgevoerd en zullen we bewaken dat dat ook gebeurt bij de verdere renovatie. Het eerst is nu het gedeelte tussen de Piet Heinstraat en de krui-

sing met de Hillinenweg aan de beurt. Op dit moment heeft het tracé van het toekomstige fietspad langs de Ringvaart tussen Hillegom en Bennebroek onze aandacht, omdat een deel daarvan dreigt te worden geschrapt. Verder staan de renovatie van de Stationsweg en de Molenstraat op onze agenda, om een paar van de grotere projecten te noemen. Meer informatie over de zaken waar wij ons mee bemoeid hebben of die nu onze aandacht hebben, vind je binnenkort in het 'dossier Hillegom' dat we gaan aanmaken op de website: <http://haarlem.fietsersbond.nl>.

Fietscursus

Tot slot een activiteit waarin Hillegom uniek is in de regio. We organiseren samen met Veilig Verkeer Nederland alweer voor het zesde jaar fietscursussen voor volwassenen. Twee keer per jaar een serie van 10 praktijklessen en 4 theorielessen (over voorrang- en andere regels). Aan degenen die voor beide onderdelen slagen, reikt onze wethouder Verkeer een certificaat uit. We vragen voor de cursus een klein bedrag: € 25. Daarnaast krijgen we van Hillegommers fietsen die ze weg willen doen. Nadat die nagekeken zijn, gaan ze weer van de hand voor € 20.

Wie in de kerngroep wil komen meedenken en wil meepraten is van harte welkom. Wat nieuw bloed kan geen kwaad. Neem contact op via telefoon 0252-520096 of per mail: h.huurneman@snelnet.net



Kerngroep afdeling Hillegom: Ria en Toon Duwel, Henk Huurneman, Dolf Stroombergen.



Cursisten fietscursus.



Uitreiking certificaat door wethouder Verkeer.

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: fietsersbondhaarlem@gmail.com.



Fietspad Hillegom - Bennebroek

Henk Huurneman

Al vele jaren wordt er gewerkt aan de aanleg van een fietspad langs de Ringvaart (tussen Hillegom en Bennebroek). In april kwam de gemeenteraad opeens op de proppen met een ander plan terwijl het hele traject van overleg, subsidiëring en ont-eigening na jaren eindelijk rond is. De raad wil het fietspad niet langs de Ringvaart, maar dwars door het natuurgebied, de 'westelijke variant'.



Pad richting Hillegom gezien vanaf de Ringvaartbrug bij Zwaanshoek/Bennebroek



Kaartje fietspad Hillegom-Bennebroek.

De Fietsersbond begrijpt dat het wel wat veel van het goede is om twee fietspaden parallel aan elkaar te laten lopen. Eén van de twee zou kunnen vervallen, maar er zijn belangrijke redenen om voorrang te geven aan het fietspad langs de Ringvaart. Samen met de Vereniging Behoud de Polders hebben we ruim een jaar geleden vastgesteld dat een fietspad langs de Ringvaart minder broedende vogels verstoort dan een fietspad dwars door het gebied.

De Fietsersbond heeft in 2009 een plan ingediend om het fietspad langs de Ringvaart door te trekken naar de brug naar Beinsdorp en een fietspad van die brug naar Arnoud te laten lopen, langs de Ringvaart en onder de N207 door. Het Regionale Samenwerkingsverband Holland Rijnland heeft dit plan opgenomen in zijn Concept Uitvoeringsplan van september 2013. Het traject langs de Ringvaart wordt aangemerkt als 'ontbrekende schakel'. Holland Rijnland schrijft: "Al geruime tijd bestaat er vanuit de provincies Noord- en Zuid-Holland de wens de fietsverbinding tussen Hillegom en Bennebroek langs de Ringvaart aan te leggen. Vanuit recreatief oogpunt zeer gewenst, maar ook voor het woon-werkverkeer en voor de scholieren is de verbinding van belang. Dit zal een impuls geven aan het fietsgebruik op deze verbinding." Als nu een groot deel van het fietspad langs de Ringvaart vervalt en vervolgens ook nog de brug die dat fietspad met de Vossepolder moet verbinden, dan wordt de aansluiting met deze toekomstvisie gemist.

Versterking gezocht

Wij zoeken actieve leden voor onze werkgroep/afdeling Bloemendaal, Zandvoort en Haarlem. Bent u geïnteresseerd in het signaleren en helpen oplossen van fietsknelpunten, het bedenken en uitvoeren van nieuwe acties en het zoeken van aantrekkelijke fietsroutes in onze regio? Meer informatie bij René Rood: fietzersbondhaarlem@gmail.com.

Bomen langs Westergracht kappen of koesteren?

Rob Stuip

De Westergracht is in 1969 gedempt. Er zijn nu plannen in ontwikkeling voor groot onderhoud aan de hoofdrijbaan, het fiets- en voetpad. De gemeente wil alle populieren aan de zuidzijde van de Westergracht kappen en vervangen door nieuwe bomen. Voor 25 bomen is dat redelijk, want hun toekomstverwachting is matig. Dit wordt onderbouwd door een onafhankelijke 'Bomen Effect Analyse' en de Haarlemse Bomenwacht gaat hiermee akkoord. Tussen de Van Oosten de Bruijnstraat en de Leidsevaart staan in het plantsoen langs het fietspad echter 14 nog redelijk gezonde populieren. De Bomenwachters



Westergracht voor de demping.

maken zich sterk voor het behoud van deze rij bomen. Om het in slechte staat verkerende tegelfietspad te kunnen vervangen door een duurzaam fietspad met rood asfalt zouden de bomen gekapt moeten worden.

De Fietsersbond heeft een compromis voorgesteld om deze 14 bomen te kunnen behouden. Laat de bomen staan en leidt de fietsers via de ventweg richting de Leidsevaart. De ventweg moet dan wel ingericht worden als een fietsstraat.



Plassen op het fietspad van de Westergracht. Links achter de bomen ligt de ventweg.

Achteruit fietsen op het Liewegje?

René Rood

Het Liewegje, een mooie fietsroute langs de Ringvaart, krijgt een grote opknappbeurt. Het Liewegje is een recreatieve fietsroute en voor auto's een doodlopende weg. De weg heeft dus geen vitale functie voor Haarlem. De kosten bedragen € 650.000. De Fietsersbond ziet liever dat dat geld aan belangrijkere fietsroutes wordt uitgegeven, zoals aan de slechte fietspaden op de Rijksstraatweg of de Kinderhuisvest. De Fietsersbond heeft regelmatig de vraag gesteld aan de gemeente: 'Als er nu weinig geld is voor onderhoud, waarom begint u dan aan het Liewegje?'

Drempels verdwijnen

Al in 2012 vond een uitgebreide participatie plaats. Van de afspraken die destijds zijn gemaakt, is weinig terug te vinden in het ontwerp. Of dat te maken heeft met het beperkte budget van de gemeente weten wij niet. De gemeente handelt hier wel erg tegen haar eigen uitgangspunten in: niet nakomen wat er in de participatie is afgesproken. Wat wij wel weten is dat het gemeentelijk beleid bij onderhoudsprojecten is om geen

herinrichting van de weg te doen, want daar is geen geld voor. Daarom wordt er dus teruggelegd wat er ligt, zonder veranderingen. In het voorstel van de gemeente verdwijnen echter de verkeersdrempels en hier en daar wordt extra asfalt aan de weg geplakt om parkeren mogelijk te maken. Het hoogheemraadschap zou tegen de aanleg van drempels zijn, omdat het Liewegje op een waterkering ligt. Deze drempels liggen er echter al jaren. Waarom zouden de drempels nu weg moeten?

Op het Liewegje geldt nu een adviessnelheid van 30 km/u. Wordt in de nieuwe situatie de maximumsnelheid dan verhoogd naar 50 km/u? Dat is toch niet het beleid van de gemeente? Het Liewegje zou een 'Zone 30' worden. De onoverzichtelijkheid op de dijk neemt toe en dus ook de fietsonveiligheid.

Nagekomen bericht

Het hoogheemraadschap blijkt helemaal geen bezwaar te hebben tegen drempels. De gemeente gaat nu serieus aan de slag met de opmerkingen van de Fietsersbond.

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang gratis fietskaarten! Meldt u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>.



Over de Figebrug naar de Waarderpolder

Jaap Moerman

Een nieuwe fietsbrug gaat de Waarderpolder verbinden met de binnenstad. De Figebrug komt achter 'Nieuwe Energie' te liggen over de Industriehaven. De gemeenteraad stemde 2 april in met de aanleg van een fietsbrug die uitkomt in de zuidwesthoek van de Waarderpolder. Werknemers en bezoekers hebben er straks een veilige en snelle fietsverbinding bij. Na de aanleg van de Schoterbrug en de fly-over was het nu tijd om de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van het bedrijventerrein ook te vergroten voor fietsverkeer. De ondernemers uit de Waarderpolder dragen zelfs 2,5 ton bij. Wie dit deel van het bedrijventerrein wil bereiken, moet nu nog over de drukke en smalle Nijverheidsweg.

Er wordt ook een fietspad aangelegd over het terrein van Nieuwe Energie richting de binnenstad en over het Figeeterrein in noordelijke richting. De eigenaren van het terrein stellen de benodigde grond gratis beschikbaar. De provincie subsidieert bijna de helft van de totale kosten van de brug en het fietspad, onder meer uit de Fietsimpuls-subsidie waarvoor de Fietsersbond 4 jaar geleden heeft gelobbyd bij de provinciale statenverkiezingen. De gemeente betaalt haar bijdrage van 1,2 miljoen uit de verkoop van grond in de omgeving van de brug.

Wethouder Joyce Langenacker (PvdA) voorziet dat de marktwaarde van de gronden in dit deel van de Waarderpolder wel eens zou kunnen toenemen door de aanleg van de fietsbrug. Een meerderheid van de raad begrijpt dat de kost voor de baat uit gaat en dat dit een zinvolle, duurzame en belangrijke investering is. Tegenstemden de SP, HvH en VVD.



Op de fiets vanuit de binnenstad naar de Gamma aan de Heringaweg: via de Catharijnebrug, Harmenjansweg, Kick Smitweg naar Nieuwe Energie. Dan via de Figebrug over de Industriehaven. De fietsbrug komt te liggen tussen de Minckelersweg en de Hendrik Figeeweg.

Toch werk-met-werk

René Rood

Wethouder Sikkema stelt haar beleid bij. De wethouder heeft na druk van de Fietsersbond en de politiek gekozen om het oude beleid van 'werk-met-werk' maken weer op te pakken. Dat wil zeggen: bij riool- en wegonderhoud meer te doen dan 'asfalt eruit, asfalt erin', maar beleidswensen meenemen, zoals verkeersveiligheidsmaatregelen en de aanleg van fietspaden. Een weg heeft een levensduur van 30 tot 50 jaar. Als de gemeente stelselmatig vasthoudt aan 'eruit, erin', betekent het dat beleidsdoelen niet aan bod komen. 'Dat komt later wel', was de redenering. De vraag was of de gemeente zich realiseert, dat het over 10 jaar opnieuw

openbreken van een straat om er fietspaden aan te leggen, uiteindelijk duurder uitpakt en dat de knelpunten van nu niet worden opgelost. Ja, het inzicht kwam, maar dat kost geld en voorlopig is dat geld er niet. Dit betekent dat, als er meer geld wordt uitgegeven voor project A, project B niet (of later) kan worden uitgevoerd. Het achterstallig onderhoud neemt dan toe.

Om dat onderhoud niet teveel te laten oplopen, komt de wethouder met een plan in de komende kadernota (in juni) om extra geld voor 'werk-met-werk' maken te reserveren.

Korting op aankoop fiets en fietsonderdelen

Een aantal fietsenwinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee.

Fietsenwinkels in Haarlem

- 🚲 de Rijwieltrust, Zijlstraat 64: Fietsen (alleen Batavus) en onderdelen
- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (Fietsen en onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)

Meer informatie (email, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0

- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw, e-bikes, tweedehands, huur) en onderdelen/accessoires

Fietsenwinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteeg Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen)

HOV Rijksweg

Hans Booden

Het tracé voor de HOV-lijn tussen het Delftplein en station Haarlem is vastgesteld door de gemeenteraad in juni 2013. Het tracé gaat lopen via de Rijksweg. De bus gaat meerijden met het overige verkeer. De volgende stap is om het voorkeurstracé uit te werken tot een ontwerp. Dat begint met een inventarisatie van knelpunten. Het gaat hierbij niet alleen om verkeerskundige knelpunten, maar ook om knelpunten en wensen op het gebied van leefbaarheid, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit.

In dit proces wordt een aantal stappen doorlopen. De eerste stap heeft in mei al plaatsgevonden. Met een aantal betrokkenen, waaronder de Fietzersbond, zijn zo veel mogelijk eisen en wensen geïnventariseerd. Op basis hiervan wordt een aantal oplossingen uitgewerkt. Het is de bedoeling om aan het einde van dit jaar een definitief plan te hebben.

Jansbrug: waarom geen voorrang voor fietsers?

René Rood

Op de brug van de Jansweg is de voorrang niet geregeld. Waarom niet, vroegen wij ons af. Er gebeuren regelmatig ongelukken, die in onze ogen het gevolg zijn van het onduidelijke regime op de brug. Heeft het autoverkeer van rechts nu wel of geen voorrang? Ja dus en om dat extra aandacht te geven plaatste de gemeente in 2012 een waarschuwingbord met de tekst 'verkeer van rechts heeft voorrang'. Als de verkeerssituatie echter zo onduidelijk is, dat er een bord moet worden geplaatst, kun je toch beter de voorrang regelen. De gemeente vond dat wij een punt hadden en haalde het bord weg, maar haaiantanden of, beter nog, een doorgetrokken trottoir aanleggen, zoals bij de Kruisweg, Nassaulaan en de Kinderhuisvest, wilde de gemeente niet.

Toen wij er vervolgens met toenmalig wethouder Rob van Doorn over spraken, was deze het met ons eens. Hij besloot dat de Jansweg een voorrangsweg zou worden. Dat betekent dat de twee andere zijstraatjes in de Jansstraat ook haaiantanden zouden moeten krijgen, zo vond de afdeling verkeer en de politie. Logisch, vonden wij, iedereen neemt nu toch al voorrang op die steegjes.

Er is drie jaar later nog steeds niets geregeld. We gingen vorige zomer fietsen met wethouder Cora-Yfke Sikke-
ma. "Je hebt een toezegging", zei ze, maar kort geleden kwam de reactie dat er geen geld is. (Misschien moet ze eens bij GroenLinks fractieleider Jesse Klaver te rade

De grootste verkeersstroom op de Rijksweg is de fiets. Dit betekent dat de Rijksweg aantrekkelijk moet blijven voor fietsers. Graag ziet de Fietzersbond dat in samenhang met de realisatie van de HOV Noord de veiligheid en de oversteekbaarheid voor fietsers verbeterd wordt door de oversteekplaatsen te verbeteren met meer en betere (brede) middeneilanden. We zien dat liever dan verkeerslichten. Ook belangrijk is de aanleg van voldoende en goede fietsparkeervoorzieningen bij de HOV-haltes. Immers de fiets is de feeder van de HOV-lijn.

Met Rover en Connexion willen we graag dat de verkeersknoop op het Kennemerplein wordt ontvlecht. De aanleg van de Dolhuysbrug verlicht dit knelpunt tussen OV, fietsers, auto's en voetgangers. Dit is de enige mogelijkheid om de verschillende verkeersstromen te ontvlechten. Ook de knoop rond de Jan Gijzenbrug vraagt om oplossingen, zowel voor het OV als voor de fiets.

gaan over de economisering van Nederland. Alles wordt uitgedrukt in geld. Dat zou anders moeten aldus JK: 'Heb ambitie.'

Na de zoveelste keer aankloppen wil de gemeente nog steeds niets doen. Te duur? Wat kosten nou 10 haaiantanden? Nu is de reactie: "Automobilisten gaan misschien te hard rijden, als ze voorrang hebben". Fietsers mogen dus geen voorrang hebben in 'Fietsstad Haarlem' en waarom dan wel even verderop op de Kruisbrug en op de Nassaubrug? Dat begrijpen wij niet. Het gevaar zit hem in de zijstraten.

De gemeente zette haar argument kracht bij met ongevalcijfers: "Na de reconstructie in 2010 zijn er geen aanrijdingen meer geregistreerd." Dit geeft maar weer eens aan hoe slecht de ongevallenregistratie is. Lees de krant en je ziet dat er wel degelijk ongevallen gebeuren.

Maar ook twee of vijf aanrijdingen vindt de gemeente "niet direct overtuigend om aanvullende maatregelen voor de verkeersveiligheid te moeten nemen".

Hoeveel ongevallen moeten er plaatsvinden om wel voldoende overtuigend te zijn.....?



Gezien in Haarlem



En weer waren de rekken weg uit de Grote Houtstraat tussen Koningsdag en Luilak. De wind had vrij spel. Na Pinksteren zijn de rekken teruggeplaatst.



Gezien bij NS station Delft - Positieve communicatie.



Fietswrak krijgt van gemeente nog 4 weken respijt.



De Jacobijnestalling is op zaterdag van 11 tot 19.00 uur open voor publiek.



Fietsflat achter het station in aanbouw. Opening op 28 september. De hellingbanen naar de verdiepingen zijn al zichtbaar.



Tour d'Historique in Haarlem met veel 'krasse knarren' en dito stalen racefietsen met schakelcommandeurs op de schuine buis en wollen koerstruïen.



Het Haarlemse zusje van de Berlijnse Ampelmann.



Half maart plaatste de gemeente op het Proveniersplein borden met een parkeerverbod voor fietsen. Waarom? Bij navraag kwam er geen antwoord van de gemeente. Het fietsparkeren ging gewoon door. Het was er even vol als altijd. Hoe geloofwaardig ben je nog als gemeente?

Veilig fietsen op de Oudeweg

Jaap Moerman, Gerko Vos

De fietsoversteekplaatsen bij de zijwegen van de Oudeweg worden verhoogd aangelegd om de verkeersveiligheid te verhogen. Een raadsmeerderheid van ChristenUnie, SP, Actiepartij, PvdA, CDA, GroenLinks en Trots is het met de Fietzersbond eens dat veiligheid voorop moet staan.

Met verhoogde fietsoversteekplaatsen neemt het aanrijdrisico voor fietsers met bijna de helft af zo blijkt uit onderzoek. Het college was tegen verhoogde oversteekplaatsen in verband met 'het vele vrachtverkeer'. Industrie Kring Haarlem stelde dat vrachtwagens veel last hebben van drempels. Jan Baaijens (Actiepartij): "Hebben vrachtwagens daar last van?" Moussa Aynan (PvdA): "Veiligheid boven alles". De vrachtwagenchauffeur die de Fietzersbond heeft gesproken maakt duidelijk hoe belangrijk verhogingen zijn. Het verhoogt de attentiewaarde voor zowel de chauffeur als de fietser. Wethouder Cora-Yfke Sikkema vond dat ze voldoende had gedaan om de chauffeurs alert te maken op fietsers "maar als er een meerderheid is voor deze motie, zal ik hem uitvoeren".

De raad vroeg ook aandacht voor de onoverzichtelijke situatie bij Kwik-Fit. Het nieuwe fietspad komt daar direct voor de in- en uitrit te liggen. Een motie van die strekking nam de wethouder over. Een fietsstraat op de ventweg van de Oudeweg ter hoogte van Johan Enschedé komt er evenwel niet. Onder het dreigement dat het heel duur is (maar liefst 2 ton voor een stukje van 200 meter) is de raad maar niet met die motie gekomen.



Oudeweg - één van de zijwegen. Het fietspad wordt beveiligd met een asfaltdrempel.



Klinkers op de ventweg van de Oudeweg.

Fietspad opgeheven

Het steekt de Fietzersbond dat de gemeente het fietspad in de aanloop naar de kruising met de Waarderweg opheft om ruimte te maken voor een extra rechtsafstrook voor auto's. De fietsers moeten straks over de hobbelige klinkers van de ventweg. René Rood van de Fietzersbond: "Het tekent de denkwijze: 'Er is ruimte nodig, dan gebruiken we toch het fietspad.' Dat past toch niet in de campagne Haarlem Fietsstad 2016?"

Twee miljoen heeft de gemeente beschikbaar voor het opknappen van de Oudeweg. Ook de fietspaden, met uitzondering van de ventweg, worden meegenomen. De tegelpaden worden vervangen door asfalt en worden opengesteld voor fietsverkeer in twee richtingen.

Ralph Bruin, vrachtwagenchauffeur bij Knap Transportgroep Wormerveer: "Ik ben van mening dat het in het belang van de vrachtwagenchauffeur is dat het op 50 km wegen met tweerichtingen fietspaden gewenst verhogingen op de kruisingen van fietspaden aan te leggen. Het verhoogt de attentiewaarde voor zowel chauffeur als fietser dat er op de bewuste kruising verhoogd ongevalrisico bestaat. Het blijft voor vrachtwagenchauffeurs altijd lastig fietsers goed waar te nemen bij rechts en linksaf slaan, zeker als deze in twee richtingen fietsen. Het discomfort van een asfaltverhoging is minimaal en alleszins aanvaardbaar omdat de snelheid bij afslaand verkeer sowieso laag is. Het aanbrengen van verhogingen draagt bij tot beperking van ongevalrisico's."

Opmerkelijk waren de stemverklaringen van D66 en VVD die de tegenstelling van ondernemersbelang en verkeersveiligheid wel erg op de kant zetten. Bas van Leeuwen (D66): "Het bevreemdt mij dat het college wel en de raad niet luistert naar ondernemers!" Anne Sterenberg (VVD): "Wij steunen geen voorstellen die de aantrekkelijkheid van het industrieterrein en dus de werkgelegenheid aantasten." Moussa Aynan (PvdA) fietste daags voor de raadsvergadering de hele Waarderpolder rond en zag dat er al overal drempels liggen. Hoezo probleem?

Nieuwe inventarisatie fietsknelpunten in de provincie

Jaap Moerman

Veel 'duurzaamheid' in de woorden van de nieuwe gedeputeerden van de provincie Noord-Holland bij hun presentatie van het coalitieakkoord van VVD, D66, PvdA en CDA op 20 mei. "Maar de opcenten (provinciale belasting via de motorrijtuigenbelasting, red.) blijven de laagste van het land", lichte Elisabeth Post (VVD) triomfantelijk toe. Er komt 5 miljoen extra voor de fiets (maar dat is een halvering van het bedrag van 4 jaar geleden) en 45 miljoen voor 'investeren in infrastructuur' in het algemeen. De BDU-subsidieregeling voor fietsinfrastructuur blijft bestaan. Vooralsnog blijft het subsidiepercentage 50%. Dat is teleurstellend, vindt de Fietsersbond, immers in de afgelopen jaren is gebleken dat veel subsidiegeld is blijven liggen, omdat gemeentes

de eigen bijdrage niet konden ophoesten. De fietsknelpunteninventarisatie die de Fietsersbond in 2006 uitvoerde voor de provincie krijgt een vervolg. De provincie laat een inventarisatie maken van de belangrijkste knelpunten in het fietsnetwerk. Aan de hand van een nieuw uitvoeringsprogramma dat op de inventarisatie volgt, zou dat misschien anders kunnen worden, zodat de belangrijkste fietsknelpunten ook daadwerkelijk worden uitgevoerd. Daar hopen we dan maar op.

De provincie gaat ook onderzoek doen naar snelfietsroutes. Daarnaast stimuleert de provincie de aanwezigheid van fietsenstallingen bij OV-knooppunten. Het is nog onduidelijk of en hoeveel geld daarvoor beschikbaar komt.

De Fietsersbond heeft gelobbyd voor een aantrekkelijke subsidieregeling voor gemeentes. Voor 2007 was de provinciale subsidie voor fietsprojecten 50 tot 70%. Van 2007-2011 was dat zelfs 90%. Er is toen veel gebeurd. De afgelopen vier jaar was de subsidie slechts 50%. Dat heeft niet goed gewerkt. Er bleef jaarlijks voor miljoenen aan subsidiegeld liggen. In 2013: 4,6 miljoen, in 2014: 5 miljoen en in 2015 ook 5 mil-

joen. In onze regio Haarlem/IJmond is 3 miljoen blijven liggen. Er is maar voor bijna 3 miljoen subsidie aangevraagd terwijl er 6 miljoen 'in de pot' zat. Andermaal is Heemskerk de grote 'winnaar' met maar liefst 11 projecten. Als grootste gemeente laat Haarlem veel liggen. Desgevraagd wist de wethouder eind april nog niet waarvoor ze voor volgend jaar subsidie zal gaan aanvragen.

Gemeente	Subsidie	Aantal projecten	Projecten
Bloemendaal	€ 845.000	2	Brederodelaan Leeuwerikenlaan
Heemskerk	€ 586.000	11	Diverse
Haarlem	€ 522.000	4	Eksterlaan PC Boutenstraat fietspad Amerikaweg fietsparkeren centrum
Velsen	€ 489.000	3	Grote Hout- en Koningsweg Broekerwerf
Beverwijk	€ 308.000	4	Diverse
Zandvoort	€ 206.000	1	Louis Davidsstraat en busstation

Fietsbrug bij Halfweg bedreigd met sloop

Door de voorgenomen sloop van de fiets/wandelbrug dreigen diverse populaire wandel- en fietsroutes te verdwijnen, zoals het Brettenpad, dat Amsterdam verbindt met Haarlem. Hoogheemraadschap Rijnland, nu eigenaar van de brug, ziet het niet langer als zijn taak de brug te onderhouden en heeft voor de brug een sloopvergunning aangevraagd. Nadat zowel de provincie Noord-Holland, het recreatieschap Spaarnwoude, stadsregio Amsterdam en de gemeentes Amsterdam en Haarlemmerliede-Spaarnwoude het onderhoud niet op zich wilden nemen, restte Hoogheemraadschap Rijnland geen andere optie. Terwijl op allerlei plaatsen nieuwe initiatieven ontwikkeld worden, dreigt deze al jarenoude verbinding van natuur- en recreatiegebieden te verdwijnen. Het is natuurlijk krom dat de verschillende partijen geen verantwoording kunnen en willen nemen voor deze brug die er zeker al zo'n 40 jaar ligt.

Uit een artikel in het Haarlems Dagblad blijkt dat de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude er eigenlijk ook niet vanaf wil, net zomin als het recreatieschap Spaarnwoude. Maar ja, deze twee organisaties hebben geen geld. De provincie staat open voor oplossingen, maar wil de brug niet volledig overnemen.



Overweg Alverna moet weer open voor 1 juli

Jaap Moerman

ProRail moet het overpad over het spoor naar het Laantje van Alverna voor wandelaars en fietsers weer openstellen. Dit dient voor 1 juli een feit te zijn. Dat heeft de gemeente Heemstede opgedragen aan ProRail onder een dwangsom van € 5.000 voor elke dag dat de afsluiting langer duurt met een maximum van € 25.000. De gemeente stelt dat de overweg - in afwachting van een betere beveiliging - tijdelijk weer met klaphekken opengesteld moet worden: "Het belang van voetgangers en fietsers prevaleert hier boven uw belang", zo schrijft de gemeente aan ProRail. De spoorwegovergang werd in oktober 2014 door ProRail afgesloten. ProRail zal tegen het besluit van de gemeente Heemstede bezwaar maken en proberen uitstel te krijgen bij de rechtbank. De gemeente, Wandelnet en de Fietsersbond willen graag dat de overweg beveiligd wordt. Het Laantje van Alverna zou een pilot kunnen zijn van innovatieve overwegbeveiliging waarover in de Tweede Kamer wordt gesproken.

Overwinning

De rechtbank gaf de Fietsersbond en Wandelnet gelijk: de overweg is openbaar geworden door verjaring. Nu de rechter heeft gesproken maakt de gemeente een ommezwaai. De gemeente vindt dat de overweg zo snel mogelijk weer open moet voor wandelaars en fietsers. ProRail wil dat persé niet. ProRail wil een principiële uitspraak van de Raad van State in verband met vergelijkbare overwegen in het land.

Overweg-light

De staatssecretaris heeft opdracht gegeven om alle niet-

actief-beveiligde-overwegen (NABO's) op te heffen, dat wil zeggen af te sluiten of te beveiligen. Het gaat om 90 overwegen, 140 als je de NABO's bij stations meetelt. Er zijn particuliere overwegen waar één of twee personen overheen gaan (boeren) en er zijn overwegen zoals Leyduin, die in gebruik openbaar zijn, maar in juridische zin particulier. Die tweede categorie is tussen de wal en het schip gevallen, erkent ProRail nu.

Mocht ProRail het hoger beroep bij de Raad van State verliezen, dan legt de spoorbeheerder de helft van de rekening voor overwegbeveiliging neer bij de gemeente. ProRail wil wel meedenken in andere vormen van overwegbeveiliging dan de klassieke AHOB (Automatische Halve OverwegBomen; door de Heemstedse wethouder Van de Stad samengevat als 'toeters en bellen'). Een tunnel aanleggen is duur en past niet, een brug wordt 7 meter hoog, landschappelijk niet inpasbaar en wordt een blokkade voor fietsers en wandelaars.

In overleg met de wethouder en ProRail hebben de Fietsersbond en Wandelnet aangedrongen op innovatieve oplossingen (vdS: 'overweg-light'). De aanleg van een zgn. 'Minimel' kost naar schatting € 60.000. Dat is bijna een factor tien goedkoper dan een AHOB, die vijf à zes ton kost. De wethouder wil daarmee actief naar 'Den Haag'. Eind mei presenteert de staatssecretaris in de Tweede Kamer een stuk met 'een plan van aanpak hoe we tot innovatieve systemen komen'. De Minimel moet nog verder ontwikkeld worden. Het zou een 'omgekeerde overweg' kunnen zijn: het hek is dicht, tenzij je je aanmeldt. Voor Leyduin ligt er nu een voorstel voor een tunneltje met een 'luie trap' van 2 miljoen.



Alverna: de Geniebrug over de Leidsevaart. In het midden achter de afgesloten overweg naar het Laantje van Alverna.

Tweede Kamerlid Carla Dik-Faber van de ChristenUnie heeft schriftelijke Kamervragen gesteld aan staatssecretaris Mansveld (Infrastructuur & Milieu). Ze vraagt waarom ProRail in hoger beroep gaat (DF: "Is het een juiste besteding van belastinggeld nu de rechter zo'n duidelijke uitspraak heeft gedaan over de status van de overgang?") en of de uitspraak van de rechter gevolgen heeft voor andere overwegen die volgens

ProRail niet openbaar zijn, maar die op grond van deze uitspraak toch als openbaar moeten worden beschouwd: "Bent u bereid deze overwegen indien zij een (recreatieve) waarde hebben voor wandelaars en fietsers niet te sluiten, maar te beveiligen zodat de barrièrewerking van spoorwegen niet verder wordt vergroot?"

Fietsknelpunten sneller aanpakken

Eelco Langerijs

De motie van eind 2014 leverde in maart een verkeersknelpuntenlijst voor langzaam verkeer op met bijna 50 punten. In deze bestuursperiode worden er vermoedelijk 12 aangepakt. "In dit tempo zijn we pas rond 2040 klaar", zo sprak de Fietsersbond de gemeenteraad toe. "Dit duurt te lang, het fietsverkeer ondervindt hinder van de onveilige locaties." De Fietsersbond vraagt om extra middelen om de belangrijkste knelpunten voortvarend aan te pakken.

Sinds de Fietsnota uit 2002 heeft het fietsverkeer veiligere en comfortabelere fietsroutes gekregen. Goed voorbeeld is de hellingbaan bij de Geniebrug over de Leidsevaart. Helaas staan er op de huidige inventarisatie ook knelpunten van die nota die nu – 13 jaar later – nog niet zijn aangepakt, zoals de Glipperweg.

De matige kwaliteit van de tegelbestrating langs de Leidsevaartweg en het ontbreken van een voetpad zou aangepakt moeten worden. Zeker op het stuk tussen de Amstelbrug en Leyduin. Dat stuk is te smal voor twee richtingen fietsverkeer en wandelaars.

Ook de route over de ventweg langs de Cruquiusweg (aan de kant van het Oude Slot) blinkt niet uit in verkeersveiligheid en comfort. Deze ventweg vormt een

belangrijke woon-werk en schoolverbinding. De gemeente Haarlemmermeer heeft in haar mobiliteitsplan de route langs de Kruisweg aangemerkt als fietssnelweg. De Heemstedse kant zou wat de Fietsersbond betreft een fietsstraat met een rijloper in asfalt moeten



Leidsevaartweg: kierende tegels op het fietspad.

worden. Veilige schoolroutes voor fietser en voetganger dienen prioriteit te krijgen. Bij de Jacobaschool is de slechte oversteekbaarheid van de Lanckhorstlaan een voorbeeld van een aan te pakken knelpunt. Bij de Nicolaas Beetsschool is er bij de weginrichting wel goed rekening gehouden met fietsende en overstekende leerlingen, maar heeft het autoverkeer op de Glipperdreef er hinder van.

Gratis stallen station Heemstede-Aerdenhout

Eelco Langerijs, Jet van Vrede

De bewaakte stalling bij station Heemstede-Aerdenhout wordt op proef 2 jaar gratis opengesteld. Dit plan hebben de gemeenten Heemstede en Bloemendaal samen met de NS ontwikkeld. De proef is gestart op 16 juni. De Fietsersbond omarmt de proef, omdat er een groot tekort is aan fietsparkeerplekken bij het station. Dat tekort wordt met deze proef voor een deel opgeheven. Er komen zo'n 300 plekken extra beschikbaar.

De proef is een eerste aanzet om het tekort nu op te vangen. De NS heeft onderzocht dat het fietsgebruik blijft groeien en dat daarmee de vraag naar stallingplekken met ongeveer 100 plekken per jaar toeneemt. Op dit moment zijn er bijna 1700 fietsenrekken in het stationsgebied. NS ziet een potentiële behoefte van 2300 - 2400 plekken. In 2030 wordt die zelfs geschat op 3500 plekken. Daarom beveelt de Fietsersbond aan om op korte termijn nog meer plekken te realiseren, liefst aan de noordzijde van de Zandvoortselaan, bij de wijk Vogelpark.

Heemstede en Bloemendaal hebben eind maart besloten dat de proef van het gratis openstellen van de bewaakte stalling van start kan gaan. Beide gemeenten betalen € 16.000 mee aan de proef. Nog voor de zomer gaat de proef van start. De Fietsersbond ziet wel een uitdaging voor het slagen van de proef, want hoe lok

je de fietsforens naar de 'bewaakte' stalling? Om daar te komen kost een paar minuten extra. Het achterste deel van de stalling is al vanaf januari gratis toegankelijk door de afschaffing van de chipknip, maar het gebruik is amper toegenomen. De gemeente zegt flink reclame te gaan maken voor de gratis stalling. Overigens kun je je fiets niet onbeperkt gratis stallen. Er kan tussen de 14 en 28 dagen aaneengesloten gratis gestald worden. Na deze periode heft de NS een tarief van € 1,30 per etmaal. Het verschil in stallingsduur heeft te maken met het feit of je een jaarabonnement hebt of niet.



De fietsenrekken bij station Heemstede-Aerdenhout zijn overvol.

Weg met de wegbezuinigingen in Heemstede

Ad Stavenuiter

Pieter van de Stadt fietswethouder te Heemstede, doet ook de financiën. “Vanaf 2016 kunnen we,” zegt hij trots, “zeer waarschijnlijk de bezuinigingen op het wegonderhoud ongedaan maken. Daar profiteert ook de fietser van.” Het is de dag na de Provinciale Statenverkiezingen dat ik hem spreek in zijn werkkamer op het gemeentehuis. Als ik binnenkom hangt er een journalist aan de lijn om hem te bevragen over de uitslag van zijn partij, de VVD.

Bakfiets

Daarna vertelt hij honderduit over het wel en wee van de fiets in de gemeente. Zeker, zegt hij, de mensen hebben hier natuurlijk een auto en vaak ook een tweede, maar toch is Heemstede ook echt een fietsgemeente. “Dat komt omdat het hier zo compact is en als je bijvoorbeeld naar Haarlem moet, gaat dat eigenlijk het snelst op de fiets.” *En de wethouder kan het weten, want hij beschikt zelf over maar liefst vier fietsen voor evenzoveel doeleinden.* Zo heeft hij een fiets ‘die gestolen kan worden’ voor als hij hem bij station Heemstede-Aerdenhout stalt en een bakfiets voor als hij de kinderen naar school brengt of de hond uitlaat in de Groene Weelde in de Haarlemmermeer.

Ordering

De wethouder heeft zijn fietszaakjes op orde. Sinds kort beschikt hij – mede dankzij de Fietzersbond – over een uitputtende lijst van vijftig knel- en ‘comfortpunten’. *Dat moet overzicht en rust geven, dunkt mij, want als de lijst zal zijn afgewerkt is Heemstede, qua fiets dan tenminste, ‘af’.* In deze collegeperiode worden de eerste twaalf knelpunten aangepakt, waaronder de Kwakelbrug, de hoge brug richting College Hageveld, momenteel een onneembare horde voor onder andere bakfietzers en e-bikers. Er komt een keurige lage brug voor in de plaats. Een knelpunt van de lijst dat minder snel zal kunnen worden opgelost is de hoek Glipperdreef – Sportparklaan. Vooral in de ochtendspits is de situatie hier verre van ideaal. De wethouder wordt er door verkeersouders op aangesproken. Een rotonde kan mogelijk uitkomst bieden, maar dat is – ook voor Heemstede – te duur. Hij noemt nog een andere oplossing, die nog veel duurder is: aanleg van meer asfalt in de vorm van de Duinpolderweg. Als wordt aangetoond dat die weg de autodrukke in Heemstede fors vermindert, is hij er persoonlijk een voorstander van. *Uw reporter is blij met deze ontboezeming vanwege zijn onbedwingbare behoefte alles in de wereld te ordenen: in dit geval de combinatie meer asfalt en VVD.*

Regionale fietsroute door de natuur

Enthousiast vertelt de wethouder over de vorderingen die worden gemaakt bij het realiseren van de fietsroute Zandvoort – Haarlemmermeer. “Als die klaar is,” zegt hij, “gaat ie voor negentig procent door de natuur.” Dan onthult hij – uw reporter wist dat niet – dat de fietswet-

houder van Bloemendaal binnenkort met een compleet plan voor regionale fietspaden zal komen. Over wat er in het plan staat weet de heer Van de Stadt ook nog niets. *Uw verslaggever belooft u – lezer van de Wielen – dat hij er in een volgend nummer op terug zal komen.*

Alverna

Uiteraard komt ook de door ProRail geblokkeerde spoorwegovergang bij Alverna ter sprake. De bestuurder is blij met de uitspraak van de rechter dat de overgang weer moet worden vrijgemaakt, al verwacht hij wel dat ProRail ‘om landelijke redenen’ in hoger beroep zal gaan. Hij denkt dat het veilig maken van de overgang nog wel de nodige hoofdbrekens zal kosten.

Reparaties

Dan moet ook de Heemsteedse wethouder eraan geloven; na de collega’s van Haarlem en Velsen wordt ook van hem een actiefoto gemaakt. Iets wat hij overigens zonder morren ondergaat. Integendeel: fier poseert hij in zijn charmante blauwe pak op zijn ‘omafiets’. Van zijn vier fietsen doet deze kennelijk dienst als ‘werkfiets’. “Ik repareer al mijn vier fietsen zelf,” zegt hij nog. “Plus die van mijn vrouw en van mijn kinderen. En als mijn huis verbouwd moet worden, doe ik ook dat zelf.”

Kijk, denk ik dan, als je als wethouder orde scheidt met een uitputtende fietsknelpuntenlijst, houd je blijkbaar tijd over voor andere nuttige dingen.



Fietspad Zeeweg Overveen: exclusief voor fietsers

Rob Stuip

De provincie Noord-Holland voert in het najaar groot onderhoud uit aan de Zeeweg (N200) tussen de bebouwde kom van Overveen en de Kop van de Zeeweg. Tegelijkertijd wordt een 'fast lane' en een 'slow lane' voor de diverse soorten 'langzaam verkeer' ingericht. Het fietspad aan de noordzijde van de Zeeweg (aan de kant van

't Wed) wordt exclusief voor fietsers bestemd. Bromfietzers, scooterrijders en snorfietzers dienen voortaan via het zuidelijke fietspad te rijden. Het 'ontvlechten' van de snelle en langzame rijders wordt al langer door de Fietzersbond bepleit. Mede door onze inbreng wordt deze unieke ontvlechting nu langs de Zeeweg gerealiseerd.



Vanaf november 2015 is het noordelijke fietspad exclusief voor fietsers. Brommers en scooters moeten naar de overkant, over het zuidelijke fietspad.



In de vorige Haarlemmer Wielen is een foto geplaatst van een brug, die deel uit moet gaan maken van de fietsroute richting kust vanuit de Haarlemmermeer. Het nieuwe brugdeel is recent geplaatst.

Melding klachten leefomgeving



Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps.

Haarlem, tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen

Heemstede, tel. 14023 www.heemstede.nl

Bloemendaal, tel. 14023 m.bloemendaal.nl/melddesk/

Velsen, tel. 140255 www.velsen.nl

Zandvoort, tel. 14023

support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding

Provincie Noord-Holland tel. 514 31 43 Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl

Hogeweg, profiel volgens aanbeveling CROW-Fietsberaad

Rob Stuip

Fiets(suggestie)stroken worden door wegbeheerders in Nederland op grote schaal toegepast. Daarbij valt een grote verscheidenheid in toepassing en uitvoeringsvorm op: van smalle reepjes asfalt van 50 cm breed, tot brede roodgekleurde rijlopers van 2 meter of meer. De reden om ze aan te leggen is meestal goed bedoeld: vergroting van de veiligheid en het comfort van fietsers. In de praktijk blijkt dat echter lang niet altijd het geval en werken ze regelmatig zelfs averechts.

Als basis dient een fietsstrook (en dus geen suggestiestrook), roodgekleurd en altijd breed genoeg te zijn voor twee fietsers naast elkaar. De daarvoor aanbevolen strookbreedte is 2 meter. Fietsers kunnen zo naast elkaar fietsen en inhalen. De grijze rijstrook voor automobilisten mag niet breder zijn dan 3 meter of moet breder zijn dan 4,5 meter. In het eerste geval zullen elkaar tegemoet rijdende auto's op elkaar moeten wachten als er aan beide zijden fietsers rijden. In het tweede geval kunnen auto's elkaar passeren zonder de fietsers te hinderen. Een rijstrookbreedte tussen de 3 meter en de 4,5 meter mag dan niet voorkomen.

De gemeente Zandvoort heeft voor de Hogeweg de aanbevelingen van CROW-Fietsberaad* (kenniscentrum voor fietsbeleid) omarmd. Rode fietsstroken van twee meter met daartussen een grijze rijloper van drie meter. Daarmee is het een voorbeeld voor de wegbeheerders in de omliggende gemeentes. Nu is het alleen nog zaak de snelheid te beperken, want bij fietsstroken hoort een maximumsnelheid van 30 km/u.

* Bron: Discussienota fiets- en kantstroken, CROW-Fietsberaad, Ligtermoet & Partners, februari 2014



Hogeweg na de herinrichting.

Nagekomen bericht Haarlem Subsidie voor buurtfietsenstallingen

Gemeente Haarlem

In de periode van 2015 tot en met 2018 stelt de gemeente Haarlem ieder jaar 500.000 euro beschikbaar voor nieuwe projecten op het gebied van duurzaamheid, fietsen en groen. Het college geeft hiermee invulling aan het streven om op een duurzame manier de stad nog aantrekkelijker en leefbaarder te maken. Voor de oprichting en/of vergroting van buurtstallingen heeft het college eind mei een uitvoeringsregeling vastgesteld. Een dergelijke regeling heeft in de regio Den Haag veel extra plekken opgeleverd. Extra plekken zijn nodig omdat veel bewoners uit oude stadswijken bij huis geen fietsenberging hebben en hun fiets noodgedwongen op straat zetten of bijvoorbeeld in het trapportaal. De beschikbaarheid van een goede berging bevordert het fietsbezit en indirect het gebruik ervan. Meer fietsgebruik zal het profiel van de Haarlemse mobiliteit verduurzamen en draagt zo bij aan een betere leefbaarheid en bereikbaarheid van Haarlem. De regeling geldt voor het centrum en een aantal wijken daaromheen waar het parkeren van fietsen op straat soms overlast veroorzaakt. Voor de regeling is dit jaar € 100.000,- beschikbaar. Per fietsplek wordt maximaal € 400,- uitgekeerd. De regeling, het aanvraagformulier en de voorwaarden zijn te vinden op: <https://www.haarlem.nl/subsidie-buurtstallingen-haarlem/>

Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heeft u een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur ons dan een e-mail (fbhrlmwielen@gmail.com) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Versterking gezocht

Wij zoeken actieve leden voor onze werkgroep/afdeling Bloemendaal, Zandvoort en Haarlem. Bent u geïnteresseerd in het signaleren en helpen oplossen van fietsknelpunten, het bedenken en uitvoeren van nieuwe acties en het zoeken van aantrekkelijke fietsroutes in onze regio? Meer informatie bij René Rood: fietsersbondhaarlem@gmail.com

Velser Affaires

Marcel Griekspoor

Santpoort-Noord

De vorige Wielen berichtte over de flessenhals Broekbergenlaan en het fietsbelang aldaar. Al snel bleek dat met de uitvoering was gestart. De weg is nieuw ingericht, niet met fietspaden, maar met verbrede fietsstroken en verdiepte parkeerplaatsen. De wens van de Fietsersbond voor vrijliggende fietspaden heeft het niet gehaald, jammer maar waar. De fietser heeft wel iets meer ruimte gekregen.



Broekbergenlaan

Velserbroek

De plannen om de doorgaande fietspaden uitsluitend te bestemmen voor fietsen zijn nog in beraad. Er is een enquête onder de burgers verspreid. Alternatieve routes voor de snorscooters geven wellicht ook ongemak op andere locaties.

IJmuiden

De extra afvaarten voor het pontveer IJmuiden Velsen-Noord in de spits geven nu al veel fietsgemak.



IJmuidersstraatweg

De IJmuidersstraatweg is een toplocatie geworden voor de doorgaande en lokale fietser. Een prachtig stukje fietsrondweg om IJmuiden heen langs het Noordzeekanaal. De fietsbebording ontbreekt nog.

De rotonde Orionweg - Pleiadenplantsoen in IJmuiden krijgt fietsstroken. Voor vrijliggende fietspaden was helaas geen ruimte.

Velsen-Noord

Het is een klein stukje Velsen, maar voor het lokale en doorgaande fietsverkeer is Velsen-Noord wel degelijk van belang. De aanpassingen ter hoogte van het knooppunt Lijndenweg - Parallelweg - Verkeersplein-Noord - Leeghwaterweg houden onze aandacht. Een veilige oversteek vanuit het Wijkeroogpark richting de Meubelboulevard en Bazaar is hier gewenst.



Kaartje boven:

Deelplan 1 van het HOV tussen de Broekbergenlaan (linksboven), Hoofdstraat en het viaduct bij de Randweg (N208) (rechtsboven), wordt binnenkort uitgevoerd en zal eind 2015 gereed zijn. Het tweerichtingenfietspad komt te liggen tussen de busbaan (grijze weg) en de N208. De huidige fietspaden tussen de tunnel en de rotonde (midden onder) blijven in gebruik, maar worden iets verlegd. Op deze manier ontstaat een knooppunt van fietsverkeer tussen IJmuiden, Santpoort-Zuid, Haarlem-Noord en Spaarndam.