

Informatieblad van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio Jaargang 37, Nummer 2, juni 2013

Het aantal fietsongevallen is te hoog

René Rood, Rob Stuip

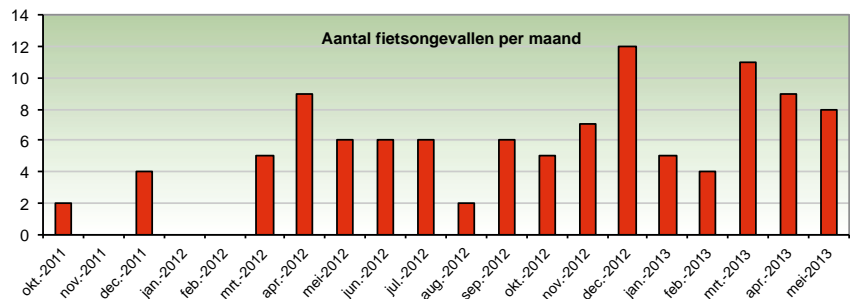
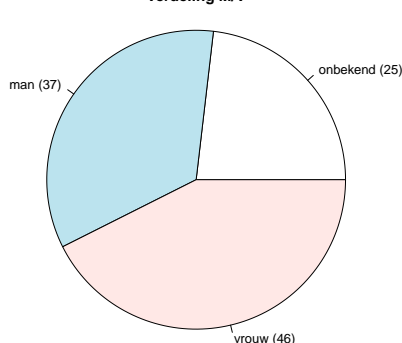
Veel ongevallen waarbij langzaam verkeer is betrokken, komen niet in de officiële ongevallenregistratie terecht. Het afgelopen anderhalf jaar hebben wij daarom de meldingen van ongevallen in de lokale media (112Haarlem.nl, Haarlem dichtbij en het Haarlems Dagblad) bijgehouden. Aan de hand van deze publicaties krijgen we een beeld van het aantal en het soort ongevallen. De grootste groep ongevallen betreft aanrijdingen door auto's. Ook botsingen tussen fietsers en scooters komen met enige regelmaat voor. Een andere opvallende groep ongevallen betreft valpartijen waarbij geen ander voertuig betrokken is: de zogenaamde eenzijdige ongevallen. Van oktober 2011 tot mei 2013 komen we tot de volgende getallen:

Type ongeval

Aanrijding automobilist – fietser	79
Aanrijding auto – scooter	2
Aanrijding auto – voetganger	2
Aanrijding bromfietser – fietser	2
Botsing fiets – fietser	1
Aanrijding scooter – fietser	8
Aanrijding voetganger – fietser	1
Fietser rijdt tegen openslaande portier aan	4
Eenzijdig ongeval	9

Totaal 108

Verdeling M/V



Er hebben helaas vier dodelijke ongevallen plaatsgevonden, waarbij de aangereden fietsers en voetganger zijn overleden. Het betreft aanrijdingen door een vrachtauto en personenauto's.

Aantallen per maand

Het is zorgelijk dat er 2013 al 37 ongevallen zijn geregistreerd; dat is bijna twee ongevallen per week. In werkelijkheid zal er nog meer gebeurd zijn, want kranten schrijven vooral over ongelukken met ernstig letsel als gevolg.

Wat vooral zorgen baart zijn de aanrijdingen door auto's, 79 in totaal (waarvan 4 met dodelijke afloop). Dat is 73% van alle ongevallen. Vaak gaat het om ongevallen, waarbij de automobilist geen voorrang heeft verleend aan

de fietser of hem over het hoofd heeft gezien.

In onze ogen genoeg redenen om auto- en fietsverkeer verder uit elkaar te halen door het aanleggen van fietspaden, zijstraten te voorzien van verhoogde trottoirs, drempels of haaiantanden. Er moet meer worden geïnvesteerd in het realiseren van eigen fietsroutes, niet langs drukke autowegen ('ontvlechten').

Wat we verder zien is dat ook eenzijdige ongevallen (valpartijen als gevolg van paaltjes, slecht wegdek of hoge stoepbanden) soms de pers halen. Over de meeste van dit soort ongelukken wordt nooit geschreven. Dit aantal moet dus hoger liggen.

Opdracht van het Rijk

Dit jaar moeten gemeenten in opdracht van Minister Schultz concrete maatregelen nemen om de fietsveiligheid te vergroten. Dat staat in de 'Beleidsimpuls Verkeersveiligheid'. De maatregelen moeten vóór eind 2013 genomen zijn. Veel gemeenten blijken nog niet op de hoogte te zijn van deze opdracht. Desgevraagd antwoordde de gemeente Haarlem: "We sturen het uitvoeringsprogramma fietsinfra op, daar zal de minister wel tevreden mee zijn." En gaat de gemeente dan ook iets doen? "Nee". Het is een papieren nota waaraan geen uitvoeringsgeld verbonden is. En het onderhoudsbudget is zodanig leeg bezuinigd dat er niks meer kan...

Redactioneel

Een zomerse Haarlemmer Wielen. We hebben weer heel wat nieuws en wetenwaardigheden voor je verzameld. Veel regionaal nieuws dit keer en uiteraard nieuws uit Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Velsen. We hopen dat je veel plezier zult beleven aan dit nummer.

Ledenwerfactie

Als losse bijlage vind je een folder met inlegvel. Zo starten wij onze actie:

Word lid van de Fietsersbond

We hopen dat je deze folder wilt geven aan burens, vrienden of familieleden waarvan je denkt dat ze lid willen worden van de Fietsersbond. Immers, hoe meer leden, hoe beter we de belangen van fietsers in onze regio (en in de rest van Nederland) kunnen behartigen.

Lezers schrijven

Onderwerp: Autovrij en duurzaam wonen in hartje Haarlem?

Van: Fer Daalderop

Wij zijn een groep Haarlemmers die graag duurzaam, autovrij, centraal en groen willen wonen. We willen daarvoor de voormalige Linnaeuschool aan de Gedempte Oude Gracht ombouwen tot een prachtig hofje met een grote binnentuin. We zoeken mensen die ook zo willen wonen en die actief willen meewerken om dat te realiseren.

Het pand

Architect Peter Rutten heeft een eerste schets gemaakt. Daaruit blijkt dat de Linnaeuschool

ruimte biedt voor negen tot twaalf appartementen, verschillend in grootte en prijs. Het gebouw heeft aan de achterkant een grote speelplaats op het zuidwesten. Daar willen we een mooie binnentuin van maken. Ook komt daar de voetgangeringang van het hofje. Fietsers kunnen vanaf de Gedempte Oude Gracht direct naar de grote inpandige fietsparkeervoorziening. Openbaar vervoer is om de hoek en ook het station is dichtbij. De deelnemers bepalen samen hoe het hofje er precies uit zal gaan zien en welke duurzame voorzieningen zullen worden aangebracht. De gemeente staat positief tegenover het plan en ook de eigenaar is bereid met ons te praten over verkoop van het complex.

De volgende stap

Zodra er voldoende belangstellenden zijn richten we een vereniging op om juridische status te verkrijgen. Dat is onder

meer nodig om gesprekspartner voor de gemeente en provincie te kunnen zijn. Het is ook een voorwaarde om als opdrachtgever te kunnen optreden. Als eerstvolgende stap zal een technisch haalbaarheidsonderzoek worden uitgevoerd. Na afronding van dat onderzoek zal duidelijk zijn wat de daadwerkelijke kosten zullen worden van het hele project, de zogenaamde stichtingskosten. Dat is ook het moment waarop we definitieve beslissingen moeten nemen. Van de deelnemers wordt voor het haalbaarheidsonderzoek een financiële bijdrage gevraagd van enkele honderden euro's per huishouden. Dit bedrag is relatief bescheiden, omdat de provincie Noord-Holland dergelijke onderzoeken fors subsidieert. Het wordt een spannend project dat tot iets prachtigs kan leiden!

Belangstelling?

Heb je interesse, bel dan met Fer Daalderop (023-531 2326) of mail naar: hetlinnaeushofje@gmail.com



Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 37 Nummer 2
juni 2013
Blad van de Fietsersbond Afdeling Haarlem en Regio

Secretariaat (lieftst per mail):

Haarlemenregio@fietsersbond.nl
<http://haarlem.fietsersbond.nl>
Postadres:
Fietsersbond afd. Haarlem en regio
T.a.v. Secretariaat, René Rood
Egelantierlaan 31, 2015 KJ Haarlem

Gironummer 30255 Fietsersbond
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Redactie

Mieke van Rooij 06 50 822 223
FBHaarlemRegio@gmail.com
Jan Kuijpers
David van Enckevort (lay-out)

Distributie

Gerard Franse 06 4645 7932
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 2884
tvbeers@tomaatnet.nl

Kopij is welkom

De artikelen geven niet altijd het standpunt van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres:
Fietsersbond
Postbus 2828
3500 GV Utrecht

info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Coördinatiegroep

Gert Klijn, penningmeester
023-524 52 77 rio@wxs.nl
Peter van der Velden 023 528 2829
p.vd.velden@compaqnet.nl
René Rood 023 532 1097
fietsersbondhaarlem@gmail.com

Contactpersonen werkgroepen

Haarlem:
Jaap Moerman 023 531 5969
haarlem@fietsersbond.nl
Twitter: [@FBhaarlem](https://twitter.com/FBhaarlem)
Heemstede:
Eelco Langerijs 023 528 2922
heemstede@fietsersbond.nl
Bloemendaal:
Rob Stuip 023 524 58 26
bloemendaal@fietsersbond.nl
Velsen:
Marcel Griekspoor 06 44 070 211
velsen@fietsersbond.nl

Drukwerk

FlyerAlarm, Maastricht



Onderwerp: Tegenliggers, scooters en brommers op fietspad Zeeweg

Van: Carla Hulsmans

Verzonden: 4 april 2013

Binnenkort wordt het strandweer en gaan we weer met z'n allen op de fiets naar Bloemendaal aan Zee via de Zeeweg. Het fietspad is dan zeer onveilig: er zijn tegenliggers en er zijn scooters, brommers, dan wel opgevoerde snorfietzen. Mijn vraag is of het in de toekomst mogelijk wordt dat de fietspaden eenrichtingsfietspaden worden, en bij voorkeur uitsluitend voor fietsers. Een mooi fietsseizoen toegewenst!

Antwoord: We begrijpen je wens. Helaas is de ideale situatie niet mogelijk. Bij een 70 km weg met 2x2 rijstroken is oversteken voor fietsers onveilig. Daarom liggen er aan beide zijden tweerichtingen fietspaden, zodat ook fietsverkeer van de campings, manege en vanuit de Kennemerduinen aan de 'verkeerde' kant kunnen terugfietsen. Bromfietsen (geel kenteken) mogen wettelijk niet op de rijbaan van een 70km weg rijden, dus worden ze 'verbannen' naar het fietspad. Het is op de Zeeweg wel zo geregeld dat bromfietsers niet in twee richtingen over de fietspaden mogen rijden. Aan de noordzijde alleen richting strand en aan de zuidzijde alleen richting Haarlem. Maar ze mogen maximaal 40 km/uur. De verkeerspolitie handhaaft hier regelmatig op snelheid en gedrag van brommers en scooters.

En nu maar hopen op een mooie zomer. Probeer ook de nieuwe strandslag "Nieuw Kattendel" eens, 600m voorbij Parnassia, alleen bereikbaar voor fietsers en wandelaars.

Onderwerp: Gevallen

Van: Judith Sieval

Datum: 23 mei 2013

Op 15 mei fietste ik door de Ripperda, de nieuwbouwwijk die overigens prachtig geworden is. Het verschil tussen de stoep en de rijbaan is zeer moeilijk te zien, waardoor ik met mijn trapper van mijn fiets de stoeprand raakte en vervolgens een flinke klap op de grond maakte. Hierbij heb ik mijn voet ernstig bezeerd, heb schade aan mijn fiets en kleding.



Wie denkt dat we in Haarlem voorop lopen met onze "Rode Loper" voor fietsers, vergist zich. In Afrika kent men dit fenomeen al langer...

Onderwerp: Paaltjes

Van: Roland Haffmans

Verzonden: 22 maart 2013

Op de fietsroute Melkbrug – Korte Veerstraat staan grauwe, slecht zichtbare betonnen paaltjes. Is wel eens gepoogd deze te vervangen door meer zichtbare, minder ongevalgevoelige paaltjes? Of om een aantal paaltjes te verwijderen?

Antwoord: Zoals je waarschijnlijk wel weet is er een hoop gedaan geweest over de hekjes op de Melkbrug. We hebben er paaltjes van kunnen maken. De gemeente heeft een handboek

'inrichting openbare ruimte binnenstad' (HIOR). Daarin is als standaard opgenomen dat paaltjes in de binnenstad 'monumentaal' moeten zijn, van dit soort dus: vaal grijs, dus slecht zichtbaar. Tja. Natuurlijk zijn we de discussie aangegaan, maar we zijn niet door de ambtelijke muur heen gekomen. 'Mooi' gaat voor veiligheid, helaas. Buiten de binnenstad zijn wel veel 'vale' palen vervangen door rood-witte palen of verwijderd.

Onnodige paaltjes? Meldt het ons: haarlem@fietsersbond.nl

Ik kreeg hulp van een buurtbewoner die mij wist te vertellen dat hier al meerdere mensen akelig gevallen zijn doordat de overgang van stoep naar rijbaan niet goed zichtbaar is. Het ziet er prachtig uit al die dieprode klinkers en keitjes, alles dezelfde kleur steen maar wel erg onveilig!! Kan ik de gemeente aansprakelijk stellen?

Antwoord: Mooi en veilig (we hebben het er vaak over in deze rubriek) dat zou toch ook samen

moeten kunnen?! Of en hoe u de gemeente aansprakelijk kan stellen, kijk op onze site:

<http://www.fietsersbond.nl/de-feiten/wetten-en-recht/aansprakelijkheid-gemeente/gemeente-aansprakelijk-stellen>

Redactie: Het is op principiële gronden belangrijk een schadeclaim bij de gemeente in te dienen. Het kost alleen een briefje, veel geduld en wellicht wat frustratie.



Nieuws uit de regio

Fietsbrug over de A4 geopend

Han van der Ploeg, Fietsersbond Haarlemmermeer

Op zaterdag 18 mei 2013 is de fietsroute over de liniedijk, plaatselijk bekend als de Geniedijk, geopend met een prachtige fietsbrug over de A4. Waar eerst de fietsroute werd omgeleid via de OV brug over de A4 is er nu in het verlengde van de liniedijk een nieuwe brug aangelegd door de provincie Noord Holland. Deze brug maakt onderdeel uit van de fietsverbinding van Vijfhuizen via Hoofddorp naar Rijsenhout en heeft verschillende functies.

In de blauwe cirkel de fietsbrug, de lange gele streep geeft nu het weer geheel geopende fietspad aan tussen station Hoofddorp en Rijsenhout.

Woon-werkverkeer Schiphol

Buiten de recreatieve functie is deze fietsroute ook bedoeld voor de mensen die vanuit Hoofddorp naar Schiphol Rijk en Schiphol Oost willen fietsen. Zo kun je het



fietspad langs de N201 ontwijken. Dat scheidt 4 stoplichten en diverse slingers over de diverse sluip-

routes, de Schiphol binnenring en een aantal busbanen. Je krijgt er wel een speciale belevenis voor terug. De brug over de N201 bij de Aalsmeerderweg heeft aan de Schipholzijde een lift. Bij uitval van de lift betekent dit een beklimming van een steile trap met fietsgoot. Deze is lastig te nemen met zware fietsen (bijv. E-bikes) of met fietstassen achterop.

Recreatief

De nieuwe fietsroute staat te boek als recreatieve route. Dit houdt onder meer in dat het fietspad niet is verlicht als het donker is. Omdat schapen of runderen grazen op de liniedijk kan het zijn dat de dieren op het fietspad liggen te slapen. Goede fietsverlichting is dus noodzakelijk. Ook is het mogelijk dat je klachten krijgt dat het in de fietsenstalling gaat stinken naar de uitwerpselen die op je banden achterblijven...



Korting

Onderstaande fietswinkels in Haarlem geven korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem je FB-lidmaatschapskaart mee).

Meer informatie (email, telefoonnummer, etc.) vind je op onze website:

<http://haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0>

- De Wolkenfietser, Van Ostadestraat 10 zw
- de Rijwieltrust, Zijlstraat 64
- 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
- Schous fietsen, Zomervaart 156
- Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160
- Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27



Heemskerk fietsgemeente 2013?

Ieder jaar stelt de provincie Noord-Holland subsidie beschikbaar voor de verbetering van de infrastructuur op gemeentelijke wegen. Projecten die bijdragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid of bereikbaarheid komen voor de subsidie in aanmerking. In totaal is er € 4,2 miljoen beschikbaar voor projecten in de regio Haarlem-IJmond.

Velsen krijgt subsidie voor de herinrichting van de IJmuiderstraatweg. Zandvoort heeft voor twee projecten subsidie gekregen en Bloemendaal ook. Opmerkelijk is dat Heemskerk 9 van de 19 projecten in onze regio heeft binnengesleept. Maakt Heemskerk kans de fietsgemeente van 2013 te worden?

Haarlem doet bijna niets. De aanleg van de bushalte op de Zijlvest (voor de publiekshal) is voor de



Zijlvest 13-05 Wachten op rood asfalt. Fietser gaat liever over de klinkers dan over de betonplaten

tweede keer aangevraagd omdat de gemeente er vorig jaar niet uitkwam hoe het probleem opgelost kon worden met betrekking tot de eis voor een bushalte én een laad-/losplek voor Pathé. Ondertussen liggen die betonplaten als ijsschotsen schots en scheef

op het fietspad. Ook het project Albert Schweitzerlaan is in de herhaling. Projecten moeten voor 1 november zijn aanbesteed, dus er is (opnieuw) een stok achter de deur!

Nieuw fietspad Halfweg

Al jarenlang is de situatie voor fietsers over de oude Haarlemmerstraatweg in Halfweg levensgevaarlijk. Op de smalle weg is geen aparte ruimte voor de fietsers. Een deel van de subsidie van het Leefbaarheidfonds Schiphol voor de gemeente Haarlem-

merliede was bedoeld om deze situatie te verbeteren. Vanaf de spoorwegovergang bij het nieuwe NS-station zal dit fietspad in westelijke richting achter het BP-station langs lopen. Bij het viaduct onder de N200 zal dit fietspad aansluiten op de westelijke on-

derdoorgang. Hierdoor zullen de fietser nog slechts op twee punten rekening hoeven te houden met het autoverkeer. Een aanmerkelijke verbetering dus voor de veiligheid van de fietsers.

Meldpunt fietsongemakken

Op 6 mei 2013 is de Fietsersbond gestart met het 'Meldpunt fietsers'

Fietsers komen onderweg heel wat hindernissen tegen zoals een slecht wegdek, vervelende verkeerslichten, verkeerd geplaatste paaltjes of gevaarlijke situaties.

Op het Meldpunt kun je je grieven kwijt over problemen op en rond het fietspad. Verkeerslichten zijn hier een belangrijk onderdeel van. Naast verkeerslichten kun je op het Fietsersbond Meldpunt ook meldingen doen over een slecht

wegdek, problemen rondom het fietsparkeren, kortom over alle onveilige of hinderlijke situaties. De meldingen worden doorgestuurd naar de beheerder van de weg en naar onze afdeling. Wij kijken mee en kunnen zo extra druk op de ketel houden: als wij vinden dat de wegbeheerders niet snel genoeg reageren, kunnen wij via ons regelmatige overleg met die wegbeheerders extra aandacht voor een probleem vragen.

Heb je geen klacht maar een goed idee? Ook dat kun je kwijt op het Meldpunt. Verzamel wel



medestanders, want ideeën gaan pas naar de wegbeheerder als 10 mensen het idee steunen.

Ga naar www.fietsersbond.nl voor informatie of ga rechtstreeks naar het meldpunt via deze link:

www.fietsersbond.nl/meldpunt

[@FBmeldpuntHAARLEM](https://twitter.com/FBmeldpuntHAARLEM)



Nieuws uit Haarlem

Gemeente Haarlem jaagt fietsers de binnenstad uit

Rob Stuip

Tijdens recente evenementen in de binnenstad zoals het Bloemencorso, Koninginnedag en Luilak, moesten fietsparkeerplaatsen in de Grote Houtstraat wijken voor 'kraampjes en kleedjes'. En voor 'het gemak' de hele periode daartussenin. Ook dit jaar weer. Ruim tevoren, op 19 april, werden de fietsklemmen in de Grote Houtstraat tussen de Gierstraat en Albert Heijn verwijderd. Pas de week na Pinksteren zijn ze weer teruggeplaatst. Dus meer dan een maand lang mochten fietsers 'overall en nergens' parkeren. En valt Pinksteren laat, dan duurt het nog langer. Op ons verzoek om tussen de evenementen de Tulip-klemmen terug te plaatsen of tijdelijke voorzieningen te treffen, geeft de gemeente 'niet thuis': ...te veel moeite, tijd en geld.

Ondertussen is de gemeente druk in de weer met (fiets)parkeernota's. Maar daarin ligt het accent vooral op 'chaos', 'overlast', 'excessen', 'toezicht', 'handhaving' en 'stallingverbod in (kern)winkelstraten' ... Dat het in de Grote Houtstraat geen chaos werd, is niet te danken aan de gemeente, maar aan het gedisciplineerde gedrag van de winkelende fietsers. Die zetten hun fiets, keurig in een rij, op de standaard, in de voor fietsers gereserveerde ruimte.

Grijze wegen, 50 tinten

Jaap Moerman

Dit verhaal gaat over automobilist Anastasia en Mr Grey. "Als je niet doet wat ik zeg, dan moet ik je straffen". Grey wil totale controle over Anastasia. Maar zijn wegen zijn duister en ondoorgrondelijk.

Haarlem, 3 april. Om de voortdurende discussie over de inrichting van wegen te smoren, bedacht wethouder Rob van Doorn een expertmeeting over 'grijze wegen' met ambtenaren, politie en Fietsersbond. Maar omdat de gemeente dat te eenzijdig vond (het woord 'Fietsersbondpropaganda' viel) werd een scala aan sprekers en genodigden toegevoegd. Zo waren de bezwaarmakers tegen de fietspaden op de Julianalaan en de strijdster tegen het Spaarnepontje ook present. "Wat een weerstand", verzuchtte Theo Zeegers (de verkeerskundige van het landelijk bureau van de Fietsersbond) na afloop, "Zowel bij de politie als bij sommige bewoners. Maar ook bij de gemeente. Je moet geen grijze wegen willen! En juist de gemeente Haarlem maakt ze. Neem nou de Merovingenstraat. Daar was ruimte teveel en maakt men desondanks een grijze weg zonder ruimte voor fietsers."

Calimero

De vertegenwoordiger van de politie hield een 'Calimeroverhaal' over de Engelandlaan (30 km/u): "Vóór de herinrichting was de gemiddelde snelheid 48 en ná de herinrichting 52 km/u. En nu kunnen we niet handhaven, want het Openbaar Ministerie zegt dat de maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld." Terecht had hij kritiek op de 'lichte glooiingen' op de Engelandlaan die als 30



Dus tip voor de gemeente: verwijder alle fietsklemmen in de binnenstad en bied gratis montage van een stormvaste fietsstandaard aan. Maar uh, vergeet dan wel uw beleidsdoel 'buiten de rekken geplaatste fietsen worden verwijderd'.

Wat is een grijze weg?

De gemeente noemt alle 30 km/u wegen waar harder wordt gereden dan 30 km/u een grijze weg en geeft de aanwezigheid van fietsstroken daar de schuld van.

De definitie van de SWOV (Stichting wetenschappelijk onderzoek Verkeersveiligheid) is: een weg die (nog) niet is ingericht als verkeersader (50 km/u met fietspaden) of als verblijfsgebied (30 km/u met snelheidsremmers.)

Het CROW (kennisplatform voor infrastructuur) en de Fietsersbond noemen een grijze weg een weg waar fietsers, gezien het drukke autoverkeer onvoldoende veilige ruimte hebben op de weg.

De keuze moet zijn: of scheiden (aanleg fietspad) en op fietsroutes in 30 km gebieden een zorgvuldige afweging tussen een krap profiel (fietsstraat) of ruim profiel (fietsstroken).

km drempels zouden moeten fungeren. Daar kan je inderdaad met 70 overheen. Doe daar dan wat aan! Maar zijn voorstel was opmerkelijk: "Hang het bord 50 op, dan kunnen we handhaven vanaf 57 km/u."

Is dat de oplossing voor een grijze weg, Mr Grey? De weg is even grijs, alleen staat u officieel toe dat automobilisten los kunnen. Gaat het u, dominant, alleen om het straffen van uw onderdanige?





Merovingenstraat, fietser (niet in beeld) wordt afgesneden. Gem. snelheid 51 km/u

De deskundigen van de verkeerskundige kenniscentra SWOV en CROW legden uit waar het in Duurzaam Veilig Verkeer om gaat. 'Functie', 'gebruik' en 'ontwerp' van een weg moeten met elkaar in overeenstemming zijn. Als die drie niet op elkaar passen, dan is er een probleem. Dan zijn compenserende maatregelen nodig of de functie moet worden aangepast.

Mr Grey, dat is wat anders dan alleen maar kijken of je de zweep kunt trekken om te straffen.

De inrichting van wegen zou moeten voldoen aan zgn. essentiële herkenbaarheidskenmerken. "Herkenbaar voor welke weggebruiker?", vroeg ik. Hillie Talens van CROW: "Vanuit de auto, want die veroorzaakt de verkeersonveiligheid. Maar eigenlijk zou je dat ook voor de fiets moeten doen".

Meer dan Duurzaam Veilig

"We moeten niet de fout maken om alleen naar verkeersveiligheid te kijken", aldus Theo Zeegers. "Het veiligheidsrisico door vervuilde lucht is veel groter dan verkeersonveiligheid. En meer bewegen (door de overstap van auto naar fiets) levert je een enorme gezondheidswinst op." De insteek moet juist zijn: meer ruimte voor de fiets. "Geen enkel onderzoek toont aan dat fietspaden of fietsstroken in verblijfsgebieden tot meer ongevallen leiden."

Kort nieuws

Wachten op Fietsflat

Politiek gedoe over Flynty's en de Villa Prinsen Bolwerk betekende nogmaals een half jaar uitstel van de bouw van de fietsflat. Nu kan eindelijk de opdracht kan worden gegeven voor de bouw. De hekken om een 'groot gapend niets' op het Kennemerplein zijn de stille getuigen van de belofte dat hier ooit gebouwd zal gaan worden.

Bietenbrug

De voet-, en fietsbrug over de Ringvaart tussen Halfweg en Zwanenburg lag er al, maar is op 27 april officieel gedoopt tot Bietenbrug.



Italiëlaan met fietsstroken en een smalle rijloper. Gem. snelheid 36 km/u

En wordt er te hard gereden? De gemeente kwam met recente metingen en hieruit bleek dat de in-deling van een weg met het aanbrennen van fietsstroken wel degelijk werkt. De gemiddelde snelheid op de Merovingenstraat is 51 en op de Italiëlaan 36 km/u.

36, bent u daarmee tevreden, Mr Grey? "Ja", Grey's ogen glimmen. Op 36 km/u kan hij handhaven (de eerste 6 km boven de limiet is toch gratis).

Aspirientjes

De dagvoorzitter kwam tot de conclusie dat, als de ideale inrichting niet direct gerealiseerd kan worden, aspirientjes wel degelijk ingenomen moeten worden om de ergste pijn te verzachten. Kwam dat ook in het verslag? Nee. "Per geval dienen beslissingen te worden gemaakt op basis van brede participatie en inspraak." En? Na 3 jaar participeren wijst de gemeente nog steeds het voorstel van wijkraad en Fietsersbond voor de Albert Schweitzerlaan af.

Wordt vervolgd in "Vijftig tinten donkerder"...

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar:

fietsersbondhaarlem@gmail.com



Haarlem laat subsidiegeld liggen

René Rood

De gemeente Haarlem laat veel subsidiegeld voor de verbetering van de fietsinfrastructuur liggen. Dat wordt vooral veroorzaakt doordat de provincie voor de BDU-regeling eist dat de gemeente zelf voor de helft van de kosten opdraait. Zo kon de Dolhuysbrug niet worden aangelegd: de gemeente wil de brug wel, maar wil de benodigde eigen bijdrage niet vrijmaken. Er zijn op dit moment drie subsidieregelingen in Noord-Holland waarvan de fiets kan profiteren:

- Brede Doeluitkering van het Rijk, de zgn. BDU-gelden, die door de provincie jaarlijks (in mei) onder de gemeenten wordt verdeeld.
- Fietsimpuls-2, een extra provinciale subsidiepot van 10 miljoen voor de periode 2012-2016 die gemeentes kunnen aanspreken voor fietsvoorzieningen die het gebruik van het OV stimuleren. In het bijzonder wordt genoemd: de bereikbaarheid van de OV-knooppunten.
- Gelden voortvloeiend uit de nieuwe OV-visie van de provincie die de voorzieningen op busstations en -haltes moeten versterken. Denk aan OV-fietskluizen, laadstations e-bikes en OV-fietsen op alle NS-stations. Deze subsidieregeling van €14 miljoen moet nog worden uitgewerkt.

Sinds de subsidie voor veel fietsprojecten is teruggebracht van 90% naar 50% is het aantal aanvra-

gen uit de gemeenten flink teruggelopen. Zoveel zelfs dat er BDU-gelden blijven liggen. Voor OV-projecten is de provincie nog steeds vrijgevig: 95% van de kosten worden vergoed. Ook voor autoprojecten is de provincie scheutig. De verdubbeling van de Waarderweg zal grotendeels betaald worden door de provincie. De eigen bijdrage van de gemeente hiertoe wordt vast wel gevonden, grrr ;-)

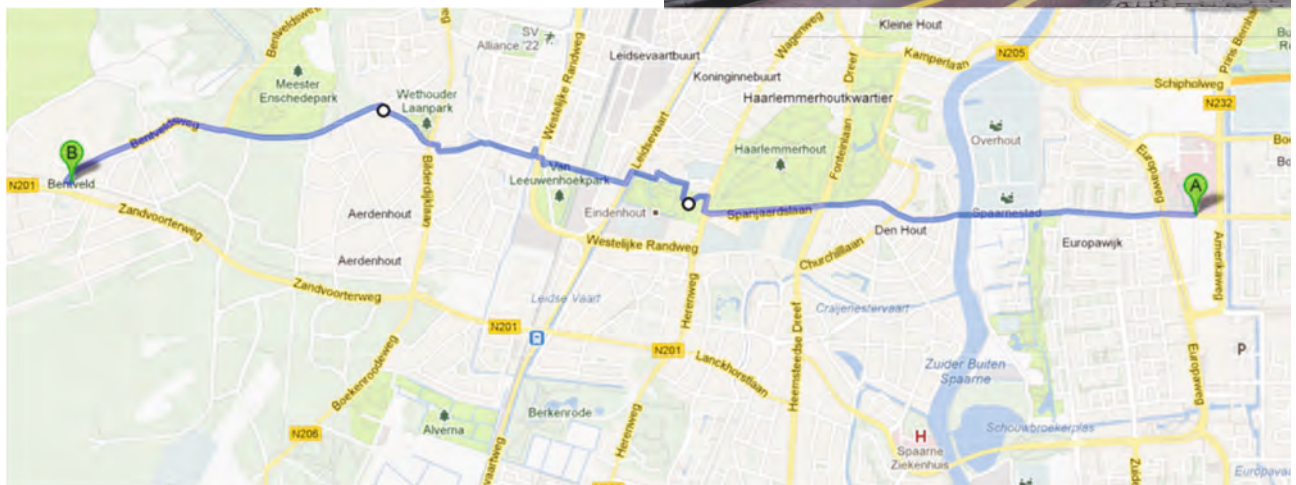
Haarlem heeft voor de komende jaren geen nieuwe fietsprojecten op stapel staan; er is dus geen beroep gedaan op de BDU-gelden. Haarlem heeft wel twee aanvragen ingediend in het kader van Fietsimpuls-2: de aanleg van een fietsenstalling in het nieuwe provinciehuis en de aanleg van de Figebrug, een fietsbrug over de Industriehaven naar de Waarderpolder. Opportunistische aanvragen, immers voor beide projecten is geen volledige gemeentelijke dekking. Vreemd dat voor de Dolhuysbrug (belangrijk voor dagelijks duizenden fietsers) geen geld kan worden vrijgemaakt en kennelijk wel voor Houtplein en Figebrug. Het laatste nieuws is overigens dat de aanvraag voor een fietsenstalling op het Houtplein weer zal worden ingetrokken: er is geen eigen gemeentelijk geld. Het ziet er voor de komende jaren somber als het gaat om verbeteringen in de fietsinfrastructuur.

Knelpunten opgelost

Turfmarkt: Er wordt hard gewerkt aan de herinrichting van de Turfmarkt. Fietsers mogen nu al in twee richtingen over de zuidzijde van de Lange Brug ('De Verfroller'). Zij hebben nu nog weinig ruimte, maar straks loopt het brede fietspad van de Schalkwijkerstraat vloeiend over de brug tot aan de Gedempte Oude Gracht.

Munterslaan: Fietspad aangelegd tussen Leidsevaart en de fietstunnel onder het spoor. Onderdeel van een groen 'dwarsverband' door Haarlem. Een verkeersluwe en mooie route vanuit Schalkwijk, het Spaarneveer, de Haarlemmerhout, Eindhoven, het Munterslaantje en het Meester Enschedepark naar Bentveld en verder. Probeer de route eens uit.

Sleedoornweg (Oosterduin): Stuk tegelfietspad is vervangen door rood asfalt. Aan de andere zijde van de weg is de fietsstrook, die halverwege opeens ophield, nu doorgetrokken.



Velser Affaires

Marcel Griekspoor

Doorgaande fietsroutes

De doorgaande fietsroutes in de gemeente Velsen vormen voor ons een speerpunt naast natuurlijk de verdere lokale fietsbelangen die er spelen.

We liften mee met de HOV-plannen (Hoogwaardig openbaar Vervoer) in dit gebied, ook bekend onder de noemer Regionet en Zuidtangent.

Het Velsense HOV-traject is verdeeld in een groot aantal deelprojecten, die ieder hun eigen inspraak en besluitvorming kennen.

Deelproject 6

Dit deelproject betreft de HOV-route tussen de scholen door, tussen het Brinioplein en (de toekomstige aansluiting op) Plein 1945. Het is dit deelproject waar wij ons ernstige zorgen over maken. Dat hebben we ook aangegeven in onze inspraakreactie. (Zie de link via <http://www.noord-holland.nl/web/Projecten/HOV-Velsen.htm> onder het kopje nieuws.)

Het voorstel dat na de inspraak onlangs door het college is vastgesteld betreft een 30 km/uur-wegvak waar het openbaar vervoer, fietsverkeer en autoverkeer voor aanwonenden samen een plek krijgen.

De HOV-baan is daar slechts 3 meter breed. Bussen kunnen elkaar alleen passeren door gebruik te maken van fietssuggestiestroken. Feitelijk heeft een chauffeur dan twee opties: óf hij blijft achter de fietsers rijden óf de fietsers worden weggedrukt door de bus.

Wij vinden deze situatie erg gevaarlijk en dus ongewenst, vooral ook omdat de route druk bereden wordt door schoolgaande jeugd en de druk voor de HOV-chauffeurs om 'op tijd' te blijven rijden groot zal zijn.

Je moet je voorstellen: vanaf Santpoort heeft de bus ruim baan via een eigen baan van 7,20 meter breed en dan volgt in IJmuiden een flessenhals met druk fietsverkeer en ook nog eens rijdende of parkerende aanwonenden.

Daarom zijn we tegen deze plannen. We hebben een 4 tal varianten voorgesteld bij de gemeente. Helaas kon men zich daarin niet vinden. Onze varianten waren:

- een fietsstraat waarin de bus te gast is
- vrijliggende fietspaden
- een busbaan zonder fietsers met alternatieve fietsroutes met een kleine omweg
- aanleg van fietsstroken met eventueel een passerstrook voor de bus, inclusief op dit punt een uitwijkmogelijkheid voor de fietsstrook.

Er zijn door de gemeente een paar kleine aanpassingen toegezegd zoals een verbreding van de fietssuggestiestroken en plaatsing van een aantal hekken bij oversteekpunten.

Gezien de complexe situatie en onze zorgen over het gekozen ontwerp vragen wij aan onze trouwe lezers om te reageren:

1. Deel je onze zorgen (of niet!)?
2. Ken je alternatieve oplossingen die al in de praktijk beproefd zijn (foto's welkom!)?

Reacties worden zeer op prijs gesteld (reageer aan Marcel Griekspoor, [velsen@fietsersbond](mailto:velsen@fietsersbond.nl)).

De deelprojecten 1 en 5-zuid van het HOV-project zijn inmiddels bekend.

Deelproject 1

In dit deelproject vindt er een verlegging plaats van de doorgaande route door Santpoort-Noord langs de N208. Hierbij worden de fietspaden ook verlegd c.q. aangepast. Hoewel niet helemaal in overeenstemming met onze inspraakreactie, kunnen we ons hierin redelijk vinden.

Deelproject 5-zuid

Dit betreft de onderdoorgang van de spoorlijn Beverwijk Haarlem ter hoogte van de Santpoortse Dreef tot aan de kruising Zeeweg/Waterloolaan/van Houtenlaan.

Naast dit HOV-tracé wordt een fietspad aangelegd vanaf de begraafplaats Westerveld tot aan het hiervoor genoemde kruispunt. De route naar het zuiden vanaf het kruispunt bij de begraafplaats kan volgens ons veel beter, ruimte-vriendelijker en ook nog eens goedkoper. Geen apart fietspad dwars door het groen met een (onveilige) S-bocht voor fietsers waarbij zowel de HOV-baan als ook de Drie-huizerkerkweg moet worden gekruist, maar gewoon simpel een fietsstraat maken tussen Amstelduin en de kruising met de HOV-baan. Over deze oplossing gaan wij nog in gesprek met de gemeente en omwonenden.

Herinrichting kruising Zeeweg/Waterloolaan/van Houtenlaan

Los van de HOV-lijn, maar er wel mee samenhangend, staat de herinrichting van de kruising Zeeweg/Waterloolaan/van Houtenlaan. Er waren 4 opties waarvan wij als Fietsersbond werkgroep Velsen de voorkeur hebben gegeven aan de rotondevariant, met vrijliggende fietspaden. Inmiddels is bekend geworden dat de gemeente daar ook voor heeft gekozen. Wij zijn daar erg tevreden mee.

Planetenweg

De aanpassingen van de Planetenweg in verband met de HOV-route laten zien dat de vrijliggende fietspaden een goede en veilige aanvulling vormen samen met de rondwegen om Velsen: een geweldige fietsaanwinst.

Schoterkerkpad

De herinrichting van het befaamde Schoterkerkpad te Santpoort-Zuid nadert zijn voltooiing. Het groen is kort gesnoeid en geeft beter overzicht op deze drukke fiets-T-splitsing. Wegmarkering is toegezegd om het fietsverkeer in veiliger banen te leiden.



Wie was Tacitus?

Tacitus (55 AD - 117 AD), historicus, schrijver, redenaar en overtuigd republikein, was Romeins consul hier. Hij was tijdens de Romeinse overheersing de eerste die schreef over Velsen, Flevum in het Latijn.

Opening Tacitus-tunnel

Op 5 juni is het zogenaamde CRM tunneltje onder de A9/A22 geopend. Dit verborgen, slapende tunneltje is ooit wakker geschud door het voormalig wijkplatform Velsbroek en is vernoemd naar Tacitus. Al bij de aanleg van de A9 is het tunneltje aangelegd, maar door onderlinge strubbelingen is het niet verder afgemaakt. Ook na de aanleg van de A22 zat er geen schot in. Men heeft ondertussen ingezien dat een korte fietsverbinding met Velsbroek en Spaarnwoude toch wel gewenst en veilig is. Het ontwerp is erg functioneel voor fietsers en voetgangers en een welkome aanvulling op de Velsense fietsroutes.

Velsen-Noord

Velsen-Noord roert zijn staart en staat nog op de rol voor wat betreft overbodige paaltjes en onduidelijke situaties. De verlichting op de aangepaste oversteek van de Wenckebachstraat baart ons nog steeds zorgen. We houden het daar in de gaten en blijven actief.

Fast Flying Ferry op de tocht

De Fast Flying Ferry (FFF) is een succesvolle snelle bootverbinding van het Pontplein in IJmuiden naar het Centraal Station in Amsterdam. De FFF vaart in



ruim een half uur non-stop naar Amsterdam-CS en heeft nooit last van files of blaadjes op de rails! Er kunnen twintig (20!) fietsen mee en dat alles is veel goedkoper dan de trein.

In de ochtend een drukke spits en overdag een toeristische attractie: met de FFF naar Amsterdam om het centrum te bezoeken, om er te winkelen of om er te fietsen. En met de FFF naar IJmuiden om er te wandelen of te fietsen (duinen en strand).

De FFF vaart al sinds 1998 en in deze concessie loopt al zes jaar. Het is dan ook erg vreemd dat de provincie nu ineens constateert dat hij (te) onrendabel zou zijn. De provincie wil de ferry eind december uit de vaart nemen. De 300.000 reizigers kunnen dan niet meer de boot nemen. Ook heel veel fietsers worden dan gedupeerd. Wij zullen protest aantekenen tegen de dreigende opheffing. We adviseren iedereen de boot een keer te ervaren en dan ook bezwaar te maken. Kijk voor meer informatie op: <http://water.connexxion.nl/diensten/602/fast-flying-ferry/239>

Haarlem: Laatste nieuws Raadscommissie kiest voor alternatief wijkraad en Fietsersbond

Jaap Moerman

De Albert Schweitzerlaan wordt een 30 km/u straat, maar behoudt zijn fietsstroken. De commissie Beheer maakte op 13 juni opnieuw korte metten met het plan van het Haarlemse college. Alle fracties steunden het voorstel van de wijkraad Meerwijk en de Fietsersbond. Dat plan werd ingebracht door Roel Schaart (PvdA). De laan krijgt een inrichting zoals de Italiëlaan: een smalle rijloper van klinkers met aan weerszijden rode asfalt fietsstroken. De rijbaan ziet er smaller uit en de fietser heeft een duidelijke plek op de weg.

Wethouder Rob van Doorn herhaalde in het debat nogmaals wat zijn ambtenaren ons al drie jaar proberen wijs te maken: "Een weg met fietsstroken, daar gaan auto's te hard rijden. Dan wordt het een grijze weg." Kletsboek. Vier drempels remmen straks het verkeer op de Schweitzerlaan, niet de fietsers, en dat is veilig!

Vacatures

Heb je wat tijd over en zoek je vrijwilligerswerk?

Wij zoeken:

1. Actieve leden voor de gemeenten Bloemendaal (deelgemeenten Aerdenhout, Bloemendaal, Overveen), Heemstede, Velsen en Zandvoort: zie voor inhoud van de werkzaamheden op onze site onder Contact.
2. Mensen die het leuk vinden om:
 - fietsknelpunten te signaleren en te helpen oplossen
 - nieuwe acties te bedenken en uit te voeren
 - aantrekkelijke fietsroutes in onze regio te bedenken

Wat levert het op?

- Voldoening als je iets voor elkaar hebt gekregen
- Inzicht in problematiek rondom weginrichting en in de plaatselijke politiek
- Netwerk van actieve, enthousiaste Fietsersbondleden in Haarlem en Regio
- Professionele ondersteuning door landelijk bureau van de Fietsersbond in Utrecht, o.a. via een introductieavond voor nieuwe actieve leden en themadagen.

Aanmelden kan via het secretariaat van onze afdeling: haarlemenregio@fietsersbond.nl



Nieuws uit Bloemendaal

Nieuw Kattendel en Duin en Kruidberg

Rob Stuip

Strandslag Kattendel is niet meer. Dat is nu een stuifgat geworden.

Vanaf maart voortaan op de fiets naar Nieuw Kattendel (zie foto), dat ligt tussen Parnassia en de oude strandslag Kattendel, op slechts 600m van Parnassia... Het nieuwe Kattendel ligt in het meest zuidelijke stuifgat.

De zonering van het strand wordt door de gemeente Bloemendaal vooralsnog niet aangepast. Dat betekent dat het vanaf de nieuwe afgang verder lopen is naar het naaktstrand, ca. 500m richting Velsen, voorbij paal 59,5.

Wie niet zo ver wil lopen voor naaktrecreatie, kan naar de strandslag bij Duin en Kruidberg fietsen.

Als "spin-off" van het project "Noordwest Natuurkern" is het fietspad door Duin en Kruidberg verhard, tussen de afslag naar de Kennemerduinen en Strandslag Zeeweg. Met nogal zand- en beton, langs de kanten brok-

kelt het al af. Dus geen WOII kwaliteit. De steile haarspeldbocht, ter hoogte van het Cremermeer, zit er nog in, maar is door de verharding beter te berijden. Helaas is de verharding in de bocht onnodig smal uitgevoerd (zie foto).

Al met al biedt het fietspad nu voor rustzoekende strandgangers en naaktrecreanten een verbeterde route naar strandslag Zeeweg als alternatief voor de gesloten strandslag Kattendel.



Een extreem fietsonvriendelijke multisprong

Rob Stuip

Zo kwalificeerde Gijsbert den Toom in zijn verslag, "Maarten gaat naar school"*, de kruising Bekslaan-Leidsevaart(weg) in Bennebroek. De situatie is hier gecompliceerd en voor fietsers onveilig: een spoorovergang vlakbij een kruising, een fiets-/voetbrug en een eindje verder een autobrug (de Centenbrug) over de Leidsevaart. Het mooie 2-richtingen fietspad langs de Bekslaan eindigt abrupt kort voor de spoorovergang. Ooit heeft de gemeente Bloemendaal bij de NS (nu ProRail) het doortrekken van het fietspad over de spoorbaan aangekaart. Dat kon wel, maar de NS hing er een te stevig prijskaartje aan. Op de kruising zoekt iedere fietser zijn eigen weg. Vooral de schooljeugd beschikt daarbij over de nodige 'fantasie en durf'. Maar prettig fietsen is het hier niet.

De gemeente heeft de vervanging van de fiets-/voetbrug over de Leidsevaart in de planning staan. De geplande Duinpolderweg zal tot veel meer autoverkeer via deze kruising leiden. Dat biedt kansen om de situatie te verbeteren. De Fietsersbond bepleit dat het kruispunt met prioriteit wordt aangepakt met een volledig tweerichtingenfietspad langs de Bekslaan. De nieuwe fiets-/voetbrug over de Leidsevaart willen we graag iets naar het zuiden verplaatsen (evt. schuin over de vaart), zodat vanaf

de Bekslaan de brug in het verlengde van het tweerichtingen fietspad komt te liggen.

Ideeën en meningen graag naar: bloemendaal@fietsersbond.nl

Gijsbert heeft op 1 maart 2013 een lintje gekregen. Sinds 1997 brengt hij iederen dag zijn meervoudig gehandicapte kleinzoon Maarten op de fiets vanuit Vogelenzang naar de Mytyschool in Haarlem. 20 kilometer een en 20 kilometer terug. Ook nu zijn gezondheid minder wordt, maakt hij nog elke schooldag deze rit.



* "Overdenkingen bij de dagelijkse fietstocht om Maarten naar zijn mytyschool De Regenboog te brengen", G.F. den Toom, 2008



Nieuws uit Heemstede

Spoorwegovergang bij Laantje van Alverna

Cocky van Schie

In de vorige Haarlemmer Wielen vroegen wij u om te reageren op de plannen om de onbewaakte overweg bij het Laantje van Alverna te sluiten. Uit de reacties is gebleken dat de meningen verdeeld zijn over de veiligheid van de huidige onbewaakte overweg. Wel lijkt een meerderheid voorstander van het openhouden voor wandelaars en fietsers.

“Wat mij betreft moeten deze overgangen openblijven. Ze zijn essentieel in een rondje landgoederen. Sluiten betekent einde rondjes of in ieder geval een lastige omweg. De wandelaars die er gebruik van maken letten heus wel op. En anderen die een spoorbaan voor een speciaal doel opzoeken, hou je met een afsluiting niet tegen.”

“Na het dodelijk ongeval vorig jaar is er meer vaart gezet bij het sluiten van de overgang bij het laantje van Alverna. Eerlijk gezegd hebben we daarbij niet de belangen van fietsers en wandelaars in ogenschouw genomen.”

“We zien vaak (bijna) ongelukken. Ze zijn eigenlijk ongeschikt voor overstekende fietsers door de hekken. Het zou mooi zijn als het Waternettunneltje vrij zou komen voor fietsers/wandelaars. Sluit heel mooi aan op de Amstellaan en richting ingang Oase en het toekomstige fietspad langs de AWD, maar dan moet Waternet toelaten dat je over hun terrein fietst/wandelt, en of ze dat willen?”

Dat wil Waternet dus niet, zo bleek uit een gesprek dat de Fietsersbond voerde op 12 april. Elke vorm



van wandel- en/of fietsroute over het terrein van de Amsterdamse Waterleiding waterzuivering is uitgesloten. De watervoorziening is van nationaal belang en ten gevolge van het hoge beveiligingsniveau is het medegebruik door derden onacceptabel. Ook is het tunneltje te smal.

In het najaar zal Prorail starten met de uitvoering van de nieuwe ontsluitingsweg langs het spoor en zal de overweg verdwijnen. Bij gemeente Heemstede is de vergunningsprocedure afgerond. Er rest enkel een bezwaar- en beroepsprocedure. De Fietsersbond overweegt een bezwaarschrift in te dienen.

Uit de gesprekken met de bewoners aan het laantje kwamen vele verhalen naar voren met een lange historie. Er blijkt veel behoefte aan dit ommetje, zo vertelden zij. Op een mooie zomerse dag komen er wel 1000 passanten voorbij.

Melding klachten leefomgeving

U kunt bij de gemeente en/of de Provincie Noord-Holland uw klachten over fietspaden, verkeerslichten, etc. online doorgeven.

Gemeentes

Haarlem, 023 511 5115

www.haarlem.nl (onder digitaal loket)

Heemstede, 023 548 5868

www.heemstede.nl

Bloemendaal, 023 522 5683

www.bloemendaal.nl

Velsen, 0255 567 575

www.velsen.nl

Provincie Noord-Holland

0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen
www.noord-holland.nl



Hebt u een smartphone dan kunt u via de applicatie “Buiten Beter” klachten over uw leefomgeving versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie: www.buitenbeter.nl/apps/

Sinds mei 2013 kun je ook via de Fietsersbond klachten melden over problemen op en rond fietspaden: www.fietsersbond.nl/meldpunt/

