

Informatieblad van de Fietsersbond afd. Haarlem en Regio Jaargang 36, Nummer 1, april 2012

Bloemendaal komt met geld over de brug, Heemstede niet

Jaap Moerman

In tegenstelling tot dat wat men verwachtte, kwam de gemeente Bloemendaal donderdag 15 maart toch met meer geld om een fietsroute naar het Coornhert Lyceum te realiseren. Zo zal Bloemendaal € 50.000,- bijdragen, evenals de gemeente Haarlem. De provincie heeft al sinds 2006 zes ton op de plank liggen voor het fietspad. De drie betrokken gemeenten moeten in totaal € 150.000 bijdragen aan de meerkosten van de meest noordelijke route over de Houtvaart. Het is nu of nooit, de provincie trekt anders de stekker eruit.

De Bloemendaalse VVD fractie hecht aan solidariteit met de buurgemeenten om het met z'n allen te doen en dus ieder zijn deel te betalen en dat is dus 50.000,- euro. Aanvankelijk wilde het college slechts 16.000,- euro bijdragen, een verdeling naar rato van het aantal bewoners per gemeente. Die verdeelsleutel is niet goed gevallen bij de buurgemeenten. Rens van Schie (PvdA) stelt mede namens Liberaal Bloemendaal: "Er moet gewoon pons-pons betaald worden, alle drie € 50.000,-." Het CDA sloot direct aan: "Als het helpt dat Heemstede 'over de brug komt', dan is het CDA ook bereid pons-pons te doen."

Alleen GroenLinks wil toch even terugkijken in de geschiedenis. Meindert Fennema (GL): "We gaven toe aan een bewonerslobby die de basisvariant heeft doen verdwijnen. Ik zie geen andere reden voor de noordelijke variant dan dat de bewoners zuidelijk beter georganiseerd waren en veel ketelmuziek maakten." En heel droog reagerend op inspreker Bob Fabel (bewoner Rijnegom) stelt Meindert Fennema: "Het argument dat het fietspad van niets naar nergens gaat, is tamelijk contradictoire, want als er niemand fietst heb, je er toch ook geen last van?!" CDA'er André Burger zal voor de raadsvergadering van 29 maart een amendement opstellen om de bijdrage van Bloemendaal te verhogen naar € 50.000,-.

Als vertegenwoordigers van de indieners van de petitie <http://fietspadhoutvaartleidsevaart.petities.nl/> spraken rector Jan Zuelen van het Coornhert Lyceum en Jaap Moerman van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio de commissie in Bloemendaal toe. In Heemstede deed René Rood van de Fietsersbond dat in de raadscommissie. Het fietspad stond niet op de agenda, toch is er 35 minuten lang gediscussieerd over dit onderwerp. De raad vindt met name dat de gevaarlijke situatie bij het 'kippenbruggetje' op de Leidsevaartweg moet worden opgelost. Heemstede staat echter op de goedkoopste oplossing, de

basisvariant: een brug vanaf het Vogelpark in Heemstede uitkomend in Rijnegom / Spiegelburghkwartier in Aerdenhout. Nog onwetend van de besprekingen in Bloemendaal sprak de commissie van Heemstede zich uit niet bereid te zijn mee te betalen aan de weerstand van een groep bewoners uit Rijnegom. Met het fietspadplan richting Bloemendaal legt de provincie ook een fietspad aan over de Leidsevaartbrug naar de Claus Sluterweg (voorlangs het Coornhert) zodat er een volledige fietsroute ontstaat tussen de Wagenweg en de Parnassiakade.

Wethouder Schep (Bloemendaal) roept de raadsleden op om aan het werk te gaan: "Ga aan de slag met uw partijgenoten in Heemstede!"



Foto's: Oversteek Randweg (boven) Leidsevaartweg Kippenbruggetje (onder)

Van de redactie

Mieke van Rooij

Dit is het eerste nummer van dit jaar. Wij hopen dat u ervan zult genieten. Met ingang van dit nummer doet Jan Kuijpers mee met de redactie. Er staat weer veel informatie in over onze activiteiten in de regio: de perikelen rondom de fietsverbinding Houtvaart-Leidsevaart, de vacature bij de werkgroep Bloemendaal, nieuws over Haarlem, Heemstede, Velsen en een interview met Frans de Vilder (werkgroep Velsen). En natuurlijk blijven wij ons inzetten om de overvloed aan, soms gevaarlijke, paaltjes in onze regio in te dammen. Op een ander vlak zijn wij ook hard bezig. Onze nieuwe website is waarschijnlijk vanaf juni 2012 online: een nieuwe site met interactieve mogelijkheden, in lijn met de website die door het landelijke bureau wordt bijgehouden. We hopen u in de volgende Haarlemmer Wielen meer te kunnen vertellen.

Voor nu wensen wij u veel leesplezier.

Meldpunt Mijn slechtste fietspad

Tot voor kort kon u op de landelijke site van de Fietsersbond klachten over slechte wegen melden via een speciaal Meldpunt. De software van het huidige Meldpunt is sterk verouderd en moet worden vervangen. Daarom is het Meldpunt tijdelijk buiten werking. Halverwege dit jaar verwachten wij dat het nieuwe meldpunt weer toegankelijk zal zijn, dan via de website van de afdeling Haarlem en Regio. Uw klachten zullen direct door een van onze vrijwilligers in behandeling worden genomen. U hoort van hen zo snel mogelijk wat er met uw klacht is gedaan.

Tot die tijd kunt u uw meldingen rechtstreeks bij de gemeente en/of provincie doen (zie pagina 12 Meldingen leefomgeving). U kunt ook een mail sturen aan: haarlemenregio@fietsersbond.nl waarbij wij u vragen uw melding zo duidelijk mogelijk weer te geven. Wij zullen uw klacht dan zo snel mogelijk in behandeling nemen en doorverwijzen naar de betreffende instantie.

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar:

fietsersbondhaarlem@gmail.com



Paaltjes in overvloed op de Zijlstraat ter hoogte van de Nassaulaan



Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 36 Nummer 1
april 2012

Blad van de Fietsersbond Afdeling
Haarlem en Regio

Secretariaat:
Velsersduinweg 173-A
1971 ZB IJmuiden

www.fietsersbond.nl/haarlem
haarlemenregio@fietsersbond.nl

Gironummer 3559514
t.n.v. Fietsersbond Haarlem

Redactie

Mieke van Rooij 023 532 1097
amcrooij@gmail.com
Jan Kuijpers
David van Enckevort (lay-out)

Distributie

Gerard Franse 06 4645 7932
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 2884
tvbeers@tomaatnet.nl

Kopij is welkom

De artikelen geven niet altijd de standpunten van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres:
Fietsersbond
Postbus 2828
3500 GV Utrecht

info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Coördinatiegroep

Yvonne Hassing 023 527 7394
yhassing@gmail.com
Peter van der Velden 023 528 2829
p.vd.velden@compagnet.nl
René Rood 023 532 1097
fietsersbondhaarlem@gmail.com

Contactpersonen werkgroepen

Haarlem:
Jaap Moerman 023 531 5969
haarlem@fietsersbond.nl
Twitter: @FBhaarlem
Heemstede:
Eelco Langerijs 023 528 2922
heemstede@fietsersbond.nl
Bloemendaal:
Yvonne Hassing 023 527 7394
bloemendaal@fietsersbond.nl
Velsen:
Frans de Vilder 0255 534 253
velsen@fietsersbond.nl

Drukwerk
FlyerAlarm, Maastricht



Lezers schrijven

Fietsonderdoorgang onder de Buitenrustbruggen

Adri Priessen - van Zijl

De volgende klacht stuur ik u via dit e-mailadres in plaats van via het meldpunt. Ik vind het te onoverzichtelijk, moet alles met een vergrotingsprogramma op de computer doen ivm mijn slechtziendheid (maar zie goed genoeg om te fietsen). Mijn klacht gaat over de nieuwe fietsonderdoorgang onder de Buitenrustbruggen door. Vanaf Schalkwijk naar de brug toe is het 's avonds slecht verlicht, je wordt al verblind door de je tegemoetkomende verlichting op de brugleuning. Het zou handig zijn als er bij de hoek aan de zuidzijde een lantaarnpaal kwam. Dan het meest gevaarlijke: De bocht naar de brug toe vanaf Schalkwijk: die bocht is veel te scherp. Als je te veel vaart hebt kom je zo op de fietshelft van de tegenliggers terecht. Ik heb (fietsende vanuit het Centrum) al een paar bijna-botsingen gehad met tegemoetkomende fietsers vanaf Schalkwijk. Die stoeptegels daar in die binnenbocht, daar moeten er een heleboel van weg. En die bocht is nu hoekig, die moet ronder.

Antwoord van Jaap Moerman

De karige verlichting hadden wij ook opgemerkt. We hebben de gemeente gevraagd de lantaarnpalen te vervangen door lampen die meer licht geven en er een paal bij te plaatsen. De bochten: Ja, hier balen wij van. De Fietzersbond was betrokken bij het ontwerp en wij hebben gehamerd op de bochtstralen, dat de bochten (de tunnel in) te scherp waren. Maar de ontwerpers (fietsen ze zelf niet?) vonden hun 'slanke ontwerp' belangrijker dan ruimere bochten. Helaas moeten we nu constateren dat we achteraf gelijk krijgen.

Reactie van Adri Priessen - van Zijl

Bedankt voor uw snelle reactie. Tjsa, het is weer eens zo: mooi gaat blijkbaar weer voor veilig!! Net als de opstaande rand op de Kruisstraat/weg, die nu voor veel geld weer weggehaald moest worden! En de Smedestraat is ook een crime om door te fietsen richting Kruisstraat: als er een auto vanaf de Hema aan komt naar de Grote Markt word je zo'n beetje die glibberige goot ingepushed!



Korting

Onderstaande fietswinkels geven 10% korting aan leden van de Fietzersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem je FB-lidmaatschapskaart mee).

Meer informatie (email, telefoonnummer, etc.) vind je op onze website.

Haarlem

De Wolkenfietser, Van Ostadestraat 10 zw de Rijwieltrust, Zijlstraat 64

't Manneltje, Spaarnwouderstraat 3

Schous fietsen, Zomervaart 156

Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160

Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27

Santpoort-Noord

Mobike, Bloemendaalseweg 152



Mogen wij u voorstellen?

Interview met Frans de Vilder

Jan Kuijpers en Mieke van Rooij

Frans de Vilder (80) is het oudste actieve lid in onze regio nadat Joop Roosenstein (88) recentelijk afscheid heeft genomen waarbij o.a. alle leden in de gemeente Velsen zijn uitgenodigd. Frans hoopt dat meer 'jong bloed' zich bij de zaak betrokken voelt, actief wil worden voor deze werkgroep en mee wil denken met het gemeentelijk fietsbeleidsplan.

Wanneer hij precies lid is geworden, is moeilijk te achterhalen, maar de periode dat de Fietsersbond ENFB ging heten, heeft hij al als lid meegemaakt. Hij werd in 2002 actief na een oproep aan de leden zich in te zetten voor de 'Fietsbalans' in Velsen. Hij hielp daarbij mee de fietsveiligheid en -vriendelijkheid van de gemeente Velsen zo objectief mogelijk in kaart te brengen. Dat was ook het begin van de werkgroep Velsen. Lange tijd is hij lid naast zijn actieve lidmaatschap ook lid geweest van de coördinatiegroep en secretaris van de afdeling Haarlem en regio. Dat laatste is hij nog steeds.

Achtergrond

Frans groeide op in een Rooms middenstandsgezin: zijn vader had een van de eerste radiowinkels in de regio en was later wethouder voor de KVP. Frans heeft bedrijfslektronica gestudeerd, vergelijkbaar met de latere HTS en werkte na zijn militaire diensttijd in een burgerfunctie bij de Marine. Daarna werkte hij kort bij Philips. Al jong ging hij met zijn broer in de zaak van zijn vader en deed er televisies en witgoed; ze repareerden toen nog zelf. Hij is altijd maatschappelijk betrokken geweest en naast actief FB-lid is hij nog steeds werkzaam als belastinghulp voor ouderenorganisaties.



Fietsgek

Hij heeft altijd van fietsen gehouden. Op zijn 30ste kocht hij zijn eerste echt nieuwe fiets voor 400 gulden. De fietsenmaker die hem die fiets verkocht, verklaarde hem voor gek omdat ie zo duur was en ook nog een 3-versnellingsderailleur had. Speciale 'fietsoutfit' bestond toen nog niet: hij fietste in een knickerbocker. Hij maakte grote tochten ook naar het buitenland, o.a. naar Nice en Santiago de Compostella. Die laatste, zijn mooiste tocht ooit, deed hij samen met zijn vrouw.

Successen

Dat waren er verschillende: Van Daalenlaan, Kennemerweg, Olifantspad in Velsen Noord werd geïmplementeerd. Zijn grootste successen zijn wel het CRM-tunneltje en de herinrichting Fietspad Heerenduinen.

Jaarrede Hugo van der Steenhoven, directeur Fietsersbond

René Rood

Hard op de inhoud, zacht in het contact

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers. En als leden er nu soms anders over denken? Hugo van der Steenhoven, directeur van de Fietsersbond, gaf op onze jaarvergadering zijn visie over hoe om te gaan met weerstand, fiets- en ander controversiële belangen. Hugo valt maar meteen met de deur in huis: conflictsituaties zijn niet altijd te vermijden, want we komen op voor het fietsbelang.

Historisch overzicht

Hij start met een historisch overzicht. Vanaf de 70'er jaren werden binnensteden overspoeld door de toename van het aantal auto's (in NL van 1 toen naar 9 miljoen nu). De fiets kwam in de verdrukking. Aanvankelijk was de Fietsersbond een actiepartij die de straat op ging om aandacht af te dwingen voor de fiets. Gaandeweg ontwikkelt zij zich tot tegenspeler in het overleg met de overheid. Fietsvoorzieningen kosten geld en ruimte. Binnensteden kampen per definitie met ruimtegebrek. Dat ruimtegebrek wordt voelbaarder en er is nu een nieuwe strijd om het gebruik van de open-

bare ruimte. In dat krachtenveld opereert de Fietsersbond die nu met 36.000 leden een belangrijke maatschappelijke organisatie is.

Goed contact is nodig

Er is Hugo veel aan gelegen goed contact te onderhouden met de eigen achterban. Dat kan bijvoorbeeld via het starten van petitie's, een ledenraadpleging via e-mail, etc. Ook in het ledenblad kan ruimte gegeven worden aan mensen met een ander geluid. Zoek samenwerking met andere belangenorganisaties waarmee je coalities kunt sluiten. Ga vooraf contact aan met eventuele tegenstanders. Goede persoonlijke contacten hebben nut. Soms blijft er een tegenstelling, bijvoorbeeld met natuurorganisaties. Heb respect voor die andere mening.

Conclusie

"Maar wij zijn er voor de fiets, anderen doen dat niet." Tenslotte stelt Hugo: "Wees zacht in het contact met je tegenspelers, overleg en onderhandel, maar blijf bij de boodschap, bij onze doelen. Houd bij essentiële zaken voet bij stuk en doe het politieke lobbywerk zo effectief mogelijk."

Nieuws uit de regio

Fietspad Waterleidingduinen

Jaap Moerman

Amsterdam wil ook in de toekomst geen fietsers in hun waterleidingduinen. Zo staat geschreven in de nieuwe beheersvisie. Op één punt wil Amsterdam fietsers wel bedienen. Amsterdam werkt mee aan een aaneengesloten fietsroute van de Haarlemmermeer naar de kust via de rand van de AWD.

Sinds het besluit in 2010 is er het een en ander gebeurd. De beoogde fietsverbinding, de zogenaamde Buitenrandvariant, blijkt niet te voldoen aan de eisen van de Natuurbeschermingswet wegens de aanwezigheid van "grijs duin" en beschermde dieren (korfslak). Een belangrijke reden voor de afwijzing is dat er een alternatieve route voorhanden is. En dat is: de dienstweg.

"Het kakelbonte gezelschap dat we straks op de metalen fietsmassa voorbij zien trekken doet wezenlijk afbreuk aan de natuurlijke kenmerken. Als dit onzalige wegenplan doorgang vindt, betekent dat het einde van de stilte, van het ongestoord genieten van het natuurlijke landschap. Het luidt het begin in van massatoerisme, van lawaai, van zwerfvuil..." (uit: Pamflet van het Comité de wandelaar heeft geen fiets nodig, Kees Piël).

De Provincie Noord-Holland heeft Arcadis opdracht gegeven om alternatieven te onderzoeken. Het lijkt erop dat de bestaande dienstweg tussen de ingang Oase en het ecoduct de enige route zal zijn die de natuurtoets zal doorstaan. Indertijd had de Fietsersbond al een voorkeur voor de dienstweg, echter in de klankbordgroep kon alleen de Buitenrandvariant op een meerderheid rekenen.

Maar de natuurgroepen van de klankbordgroep proberen nu het fietspad tegen te houden. Wij delen hun opvatting niet dat fietsen over de bestaande verharde weg een grote impact heeft op de natuur en het wandelprismaat. Het is een flinter op het 3800 ha grote duingebied, de rest blijft fietsvrij. Deze fietsverbinding aan de uiterste rand van de AWD stimuleert niet alleen fietsen naar de kust, maar biedt ook een extra recreatief fietsrondje.

15 maart presenteerde Koosje Lever (KL), secretaris van Nationaal Park Zuid-Kennemerland, in de commissie van de gemeente Bloemendaal de plannen met betrekking tot de natuurbrug over de Zandvoortselaan. Het fietspad door de AWD kwam ook ter



Rode stippellijn: mogelijke route via de dienstweg langs het noordoosterkanaal.

sprake in de interruptie van Meindert Fennema (MF) (GroenLinks).

MF: Dat van die slak, dat is geen grap?

KL: Nee dat is geen grap. De nauwe korfslak is beschermd. Daar moeten we voorzichtig mee zijn. En de wetgeving is belangrijk willen we de biodiversiteit overeind houden...

MF: Dus niet fietsen?

KL: Nou ja, fietsen is ook gezond, ook belangrijk, maar als er ergens anders gefietst kan worden, dan liever dat.

MF: U verwacht wel dat er een fietspad komt uiteindelijk, want er zal toch overal wel wat zijn?

KL: Ja, dat is wel zo. Is het geen slak dan is het wel een bewoner. We hebben met de natuurbeschermingswet te maken. Daar kunnen we niet om heen.

MF: En dat wordt niet te gek vindt u?

KL: We kunnen gewoon de vergunning niet krijgen. Dat het fietspad er komt, daar gaan wij vanuit. Dat weet ik eigenlijk zeker. Maar dat het een ingewikkeld proces is dat ben ik met u eens.

MF: Misschien een luchtbrug?



De dienstweg aan de NO zijde van de AWD



Locatie van het ecoduct

Snelfietsroute Haarlem-Amsterdam

Cocky van Schie

Achter de schermen wordt in de werkgroep 'Snelfietsroute' gestaag doorgewerkt. Met de 'snelfietsroute' wordt een snelle fietsroute bedoeld die van Amsterdam naar Haarlem loopt. In het hele land zijn of worden zulke fietsroutes verbeterd met overheidssubsidie. In het kader van die subsidieregeling heeft de gemeente Haarlem in december een enquête gehouden onder de fietsers die gebruik maken van deze route. Nadat deze route geopend is, wat nog wel even kan duren, zal er nogmaals geëvalueerd worden om te zien of de route vaker of minder vaak wordt gebruikt, als woon-werkroute. Er is een andere, noordelijke route, ook wel de recreatieve route genoemd, maar deze zal nu nog niet verbeterd worden.

Wij hebben aandacht gevraagd voor de uitritten die de 'snelfietsroute' doorkruisen. Het blijken er vele te zijn en ze zijn niet allemaal voorzien van drempels of haaiantanden. Verder is er bij Station Spaarwoude een (dure) fout gemaakt: het fietspad is gelegd op grond van vastgoedbedrijf Samanna. Dat levert problemen op (zie daarvoor het artikel 'knelpunten opgelost Robertus Nurksweg').



De oude situatie waarbij het fietspad met verschillende bochten naar het station Spaarwoude loopt.



het foutief aangelegde nieuwe fietspad dat het spoor van het olifantpad volgt.



Rij2op5 en de snelfietsroute

De campagne Rij2op5 van Fietzersbond waarmee het fietsen door werknemers wordt gestimuleerd op minstens 2 van de 5 werkdagen wordt in onze regio door de gemeente Haarlem ingezet om het fietsgebruik te stimuleren onder werknemers van Waarderpolder. Die fietsers kunnen ook gebruik gaan maken van de snelfietsroute. De gemeente heeft 30 e-bikes aangeschaft en start een e-bike probeerservice. Het bureau Verkeersadvies is als bereikbaarheidsmaakelaar ingezet voor de grote bedrijven. Werknemers kunnen via dit bedrijf fiscaal voordelig een elektrische of andere fiets aanschaffen.

Vacatures

Heeft u wat tijd over en zoekt u vrijwilligerswerk?

Wij zoeken:

1. Actieve leden voor Bloemendaal, Velsen en Zandvoort: zie voor inhoud van de werkzaamheden elders in dit blad.
2. Mensen die het leuk vinden om:
 - fietsknelpunten te signaleren en te helpen oplossen
 - nieuwe acties te bedenken en uit te voeren
 - aantrekkelijke fietsroutes in onze regio te bedenken

Wat levert het op?

- Voldoening als je iets voor elkaar hebt gekregen
- Inzicht in problematiek rondom weginrichting en in de plaatselijke politiek
- Netwerk van actieve, enthousiaste Fietzersbondleden in Haarlem en Regio
- Professionele ondersteuning door landelijk bureau van de Fietzersbond in Utrecht, o.a. via een introductieavond voor nieuwe actieve leden en themadagen.

Aanmelden kan via het secretariaat van onze afdeling: haarlemenregio@fietzersbond.nl

Nieuws uit Haarlem

Land in Zicht

René Rood

Het is de Fietsersbond al jaren een doorn in het oog dat met de aanleg van de Schoterbrug het fietspad langs de jachthaven naar Spaardam is verdwenen. Vooral de Spaarndammers zijn de dupe. Zij moeten nu twee keer de Spaarndamseweg oversteken. In januari schudde de Actiepartij met een motie de gemeenteraad wakker: twee keer oversteken (route: stippellijn op het kaartje) is gevaarlijk en daarom moet er een tijdelijke voorziening komen nu de bouw van het wijkje 'Land in Zicht' veel langer duurt dan gedacht. Een sympathieke motie.

Begin januari had de Fietsersbond al aan de bel getrokken over de verharding van de fietsroute door Land in Zicht. Het fietspad moest wijken voor de Schoterbrug. Er lag een fietspad van rood asfalt, dan komt er toch wel rood asfalt voor terug? Nee! De afspraak om een fietspad terug te leggen is wel gemaakt met projectontwikkelaar Strukton, maar de gemeente heeft niet uitdrukkelijk bedongen dat dat in asfalt moest gebeuren. Dus Strukton gaat het plan nu uitvoeren in betonklinkers, van de goedkoopste soort. Als de gemeente meer kwaliteit wil hebben, moet ze maar bijbetalen. Maar liefst 95.000 euro!

De nieuwe fietsroute gaat onder de brug door langs Scouting Kontiki en vervolgens over de toegangsweg van het nieuwe wijkje (route: rode lijn op het kaartje). Dat is in 2005 al zo afgesproken. Met de



Huidige route (stippellijn): twee maal oversteken. De gewenste route (rode lijn) onder de Schoterbrug door via het wijkje Land in Zicht sluit aan op het fietspad naar Spaardam. (kaart Google Maps)

Dorpsraad Spaarndam en het VAC (Adviescommissie voor de woningbouw en woonomgeving) vindt de Fietsersbond dat de woonstraat een fietsstraat moet worden: auto's te gast. En in rood asfalt, want dat is herkenbaar als fietsroute en daarom veiliger. Er rijden straks naar verwachting 1500 auto's per dag door de straat. De kosten voor de aanleg van een goede klinkerstraat met fundament zijn vrijwel net zo hoog als voor de aanleg van een fietsstraat. De onderhoudskosten van asfalt zijn bovendien lager.

De eerste woningen van Land in Zicht worden opgeleverd in april 2013. De raad heeft besloten de situatie nog een jaartje te laten voortbestaan. Maar over de verharding van de fietsroute gaat de raad nog een keer in discussie met wethouder Cassee.

Parkeervisie en ruimtelijke kwaliteit

Jaap Moerman

De gemeente heeft een parkeervisie opgesteld. Deze is nu in de inspraak. Nieuw is dat parkeren niet alleen over de auto gaat, maar ook over de fiets. Het elan moet terug: de fiets is een heel belangrijk vervoermiddel in de stad. Die verdient ook een goede parkeerplek, zowel 'uit als thuis'. Wat ons betreft stoppen we met het signaleren van problemen als chaos en weesfietsen. Als er genoeg voorzieningen zijn, zal de 'chaos' afnemen. Straks mag je je fiets niet meer meenemen in de Grote Houtstraat, ook niet voor een korte boodschap. Zal dat helpen tegen de 'fietsenchaos'?

Inspraakreacties moeten worden beantwoord door de gemeente. Vaak is het antwoord kort en helder, maar soms – zoals deze – wonderlijk.



Parkeervisie – geen ruimte voor de fiets.

Vraag Fietsersbond: De 2e Emmastraat is onderdeel van het fietsnetwerk. Als het fietspad in de tegenrichting wordt opgeheven, dan wordt de vrijkomende ruimte ingenomen door geparkeerde auto's. Is uitbreiding van het parkeerareaal doelstelling van Haarlems gemeentebestuur? Stimulering van het fietsgebruik is dat wel. Antwoord gemeente: "Het parkeren in woonwijken is in het HVVP wel degelijk als een aandachtspunt benoemd, evenals het bevorderen van het gebruik van de fiets op de korte afstanden binnen Haarlem. Wanneer de autobezitter op de fiets naar de stad gaat, staat zijn auto stil voor de deur. Stilstaande auto's hebben parkeerruimte nodig."

Voor het stimuleren van het fietsgebruik is meer autoparkeerruimte nodig! Stom dat we daar zelf niet eerder aan gedacht hebben!

Antwoord (vervolg): "Naast bovenstaande verkeersoverwegingen is er in het belang van ruimtelijke kwaliteit gestreefd naar het zoveel mogelijk behouden en in dit geval herstellen van de oorspronkelijke historische profielen in deze wijk die sinds kort officieel tot het beschermd stadsgezicht van Haarlem behoort."

Aha, uit oogpunt van ruimtelijke kwaliteit wordt gestreefd naar het historische profiel: twee rijen auto's. Ik neem dan wel aan dat er alleen oldtimers mogen parkeren? Of paardenkoetsen?



Witte fietsstroken

Jaap Moerman

De sneeuwval van 3 februari toonde de zwakke plek van het gladheidbestrijdingsplan: wegen met fietsstroken waren net als voorgaande jaren onbegaanbaar voor fietsers. Maar wethouder Rob van Doorn had vorig jaar juist toegezegd dat de sneeuw op wegen met fietsstroken zoveel mogelijk opzij zou worden geschoven. Dat is niet gedaan. Dus moesten we toch weer mopperen. Maar de gemeente reageerde sportief en gaf volmondig toe dat het anders had moeten. De afspraak was: breder schuiven op doorgaande wegen, zodat een deel van de fietsstrook vrij is van sneeuw. Maar in de praktijk is dat niet gerealiseerd door Spaarnelanden. "Bij de volgende sneeuwvui zal de uitvoering van het sneeuw verwijderen op fietsstroken op doorgaande wegen beter uitgevoerd moeten worden!"

Doorgaande wegen met fietsstroken vol sneeuw: Staten Bolwerk, Nassaulaan, Parklaan, Verspronckweg-Zuid, Kleverlaan, Orionweg, Rustenburgerlaan, Eerste Emmastraat, Pijlslaan, en vele wegen in Schalkwijk: Briandlaan, Albert Schweitzerlaan,

Houtmanpad

Jaap Moerman

Het fietspad komt er. In de raadsvergadering van 22 december haalde een motie van de VVD om af te zien van het plan het niet. GroenLinks, PvdA, CDA, OPH, twee leden van D66 (Paul Marselje en Fedde Reeskamp) en twee leden van de SP (Jan vd Manakker en Peter Schouten) kozen voor het fietspad. Pieter Vonck van het actiecomité 'Houtmanpad mooi zat' verliet scheldend de publieke tribune.

De motie van CDA om het pad wat passender te maken is wel aangenomen (bochten erin houden, zo mogelijk elzenhakhout behouden). CDA had aanvankelijk in de motie voorgesteld om het pad in klinkers uit te voeren. Dat hebben we er uit weten te

Ongelooflijke verhalen deel 5

Dronken fietsstroken 1e Emmastraat

In 2010 zijn opeens fietssuggestiestroken aangebracht in de 1e Emmastraat. Stroken? Nee, strookjes van nog geen meter. Vreemd, want in de bocht naar de Tempeliersstraat zijn ze breder: 1,50 m. Dit levert wonderlijke overgangen op.

De 1e Emmastraat is over de hele lengte even breed. Als er in de bochten fietsstroken passen van 1,50 m dan past dat toch ook op het rechte deel? Logisch denk je, dat moet een foutje geweest zijn. Dat bleek het niet. Want achter die 50 cm zat een muur van ondoordringbaar ambtelijk beton. Een ambtenaar had ooit uitgerekend dat de weg minstens 6,70 m breed moest zijn. Hoezo dan? Geldt dat dan niet voor de bochten? En de Wagenweg dan? Die is maar 6 meter breed met links en rechts verhoogde – dus niet overrijdbare – fietspaden. Geen argument hielp. Ondertussen rolden uit de koker van de gemeente ontwerpen voor de Julianalaan en de Jan Gijzenkade met een rijbaan van 4,50 meter met overrijdbare fietsstroken. "Dat was veilig genoeg." Nou, dan krijg je mij nijdig.



Stresemannlaan, Bernadottelaan, Prof Eijkmanlaan, Boerhavelaan-West en de Belgiëlaan.

Hoe zou dat breder schuiven in de praktijk dan moeten gaan, vragen wij ons af? Wordt er per rijrichting tweemaal geschoven? Of gaat Spaarnelanden de fietsstroken vegen alsof het een fietspad is? De Verspronckweg liet het verschil zien. Op het noordelijke deel waren de net aangelegde verhoogde fietsstroken goed schoon geborsteld. Op het zuidelijke deel moesten fietsers noodgedwongen tussen de auto's fietsen. Gelukkig liggen daar voor de winter van 2013 fietspaden.

poetsen. Klinkers in het zompige veen is een slecht idee.

Wybren van Haga (VVD) maakte de Fietsersbond uit voor de 'fietsmaffia'. Afkeurende reacties van andere raadsleden na afloop van het debat. VVD fractievoorzitter Ed Veen werd aangesproken. Hij vond het ook wel een beetje ver gaan, maar dacht dat we er wel tegen zouden kunnen. "De laatste tijd zijn er foute beslissingen geweest in de oost-west richting, 't pontje en nu dit pad". "Nou, dan doen we de volgende fietsverbinding toch noord-zuid", stelde ik voor.

Met de wijkraad Koninginnebuurt stelden we dit aan de orde in de commissievergadering van 15 maart. Raadslid Roel Schaart had speciaal ter plekke poolshoogte genomen. Was degene die de weg beschilderde dronken soms? "Nee, er is over nagedacht. Het is gebeurd voor de veiligheid omdat er op dezelfde weg ook nog auto's rijden." De wethouder heeft toegezegd om op alle details terug te komen.



De fietssuggestiestrook gaat van 1,50m naar nog geen meter breed.



Knelpunten opgelost

Rode Loper

Naar de fietsenkelder ligt nu een echte rode loper: de fietser gaat over rood asfalt, de bus kruist het fietspad en vervolgt zijn weg over klinkers. Aan de rest van de Rode Loper wordt hard gewerkt.



Vergierdeweg noord

Nu over de hele lengte comfortabele rode asfalt-fietsstroken. Auto's via versmallingen met verende drempels.

Van Limburg Stirumstraat (achter Sancta Maria)

Succes Fietsersbond. De gemeente wilde aanvankelijk haaks parkeren tot vlak naast het fietspad. Gevaarlijk, want slecht zicht op het verkeer.

Verspronckweg noord

Geen fietspaden, wel is de rijbaan fors versmald en rijden fietsers over een verhoogde fietsstrook.



Garenkokerskade

Onder de luchtbrug van het NOVA College, langs de Garenkokerskade, is een fietsdoorsteek gekomen. Onderdeel van de fietsroute Nieuwe Gracht over de Kinderhuissingelbrug, het Landje naar de Delftkade (en ooit door naar InHolland). Helaas geen rood asfalt, maar uitgevoerd in roze tegels. Tja, als we even niet opletten...

Nieuwe ANWB bordjes

Wit/rode bordjes in de stad leiden u naar de fietsenstallingen, de Blauwe Tram, de Smedestraat en het station. Ook de bromfiets- en bakfietsstalling naast UWV Werkbedrijf is aangegeven. Maar hoe kom je er en vooral: hoe kom je weer terug?



Spaarndamseweg

Een prachtig fietspad in wording langs het water.



Fietspad Robertus Nurksweg

Langs de fly-over is een mooi vernieuwd fietspad verschenen. Mag ook wel, want vanwege de fly-over (kosten 23 miljoen) moest het fietspad een stukje wijken. Onderdeel van de snelfietsweg naar Amsterdam. Maar één stukje van de nieuwe snelweg is binnenkort snel weer weg. Het fietspad met de bochten is rechtgetrokken, echter over het grondgebied van een vastgoedbedrijf. Foutje. De gemeente had de grond in 2002 verkocht, maar dat niet goed genoteerd. De Fietsersbond heeft altijd bepleit om de snelfietsroute aan de zuidkant van het viaduct te leggen, daar waar vroeger het fietspad ook was.

Jaaroverzicht 2011: De fietsstemming van de gemeenteraad

Tijdens de nieuwjaarsreceptie maakte bijgevoegd overzicht uit het jaaroverzicht van de Fietsersbond Haarlem de meeste tongen los, vooral bij de aanwezige raadsleden. Sjaak Vrugt van de Actiepartij bewees over telepathische gaven te beschikken: dat hij iets moest doen tegen het aantal rode vlakjes. Enkele dagen hiervoor had hij in de gemeenteraad een fietsmotie ingediend: "Fiets 'm eronder!" voor het versneld realiseren van een (provisorische) fietsverbinding onder de Schoterbrug door naar Spaarndam (Zie onder 'Land in Zicht').

Fractie	Zaak	Stemmen							
		13.1.2011	20.1.2011	1.6.2011	13.10.2011	22.9.2011	10.11.2011	22.12.2011	
D66	8	j	j	n	j	j	j	v2	
PvdA	7	j	n	j	j	j	j	j	
GroenLinks	7	j	j	j	j	j	j	j	
VVD	5	j	n	n	j1	n	n	n	
SP	5	n	n	j	j	j	n	v4	
CDA	3	n	n	j	j	j	n	j	
OPH	1	n	n	j	j	j	n	j	
Actiepartij	1		n	n	j	n	n	n	
Trots	1		n	n	j	n	j2	n	
Haarlem Plus	1	n	n	n	j	n	n	n	

1 - VVD stemt in maar "Het was wel ons betreft beter geweest indien de oorspronkelijke structuur zou zijn gehandhaafd."
 2 - "Op zich vindt Trots dit wel een goede motie, maar Trots vraagt zich af wat dit met de begroting te maken heeft", en stemt niet voor de motie.
 3 - D66 stemt verdeelt: 2 voor (Jan van Marikler, Frits Reeskerk), 6 tegen
 4 - SP stemt verdeelt: 2 voor (Jan vd Marikler, Peter Schouten), 2 tegen, 1 afwezig



Nieuws uit Bloemendaal

Opvolger(s) gezocht voor Bloemendaal – wie neemt de uitdaging aan?

Yvonne Hassing

Een uitdaging is het zeker om in Bloemendaal de fietsbelangen te behartigen. Het is er heerlijk fietsen door de duinen en de mooie lanen. Maar er zijn ook nog heel wat knelpunten op te lossen en het is duidelijk dat goede fietsvoorzieningen geen prioriteit hebben bij het merendeel van de Bloemendaalse raad. Na zes jaar actie voeren en lobbyen ben ik eraan toe om eens iets anders aan te pakken en de werkgroep Bloemendaal over te dragen aan mensen die er met frisse moed en veel energie tegenaan gaan. Het mooiste zou natuurlijk zijn dat er nu in elke dorpskern iemand opstaat die zegt, "Ja natuurlijk wil ik in mijn dorp de fietsbelangen verdedigen. Het is ontzettend belangrijk dat wij als kwetsbare verkeersdeelnemers veilig kunnen fietsen. Het is niet meer dan logisch dat ik daar ook mijn steentje aan bijdraag. Dat heb jij tenslotte ook zes jaar gedaan."

Wat staat je te wachten als je Bloemendaal overneemt?

Je voert regelmatig overleg met verkeerswethouder Annemieke Schep en verkeersambtenaar Nico den Hertog over allerlei knelpunten die zich voordoen in de diverse dorpskernen en probeert daarvoor ook oplossingen aan te dragen.

Af en toe ga je naar een bewonersavond over herinrichtingsplannen van een bepaalde straat of weg.

Zo nodig probeer je de politiek te beïnvloeden: je dient een zienswijze in of spreekt in bij de Commis-

sie Grondgebied en gaat lobbyen bij diverse politieke partijen.

Je kunt ook actie voeren als je dat leuk vindt. Je bent aanspreekpunt voor klachten van onze leden of van andere bewoners.

Je kunt een fietsverlichtingsactie organiseren en vier keer per jaar schrijf je een stukje voor de Haarlemmer Wielen om verslag uit te brengen.

Dat lijkt misschien allemaal heel moeilijk, maar je krijgt volop ondersteuning van Rob Stuij en Jaap Moerman van Werkgroep Haarlem en van het landelijk bureau in Utrecht, dat ook studiedagen organiseert.

En wat krijg je ervoor terug?

In de eerste plaats verkeerstechnisch inzicht. Je gaat met andere ogen naar het verkeer kijken.

Je leert veel over hoe de plaatselijke politiek werkt. Als door jouw toedoen een verkeerssituatie is verbeterd of een fietspad is behouden, geeft dat veel voldoening. Bovendien werk je nauw samen met een enthousiaste afdeling Haarlem en Regio, die al heel veel heeft bereikt. En dat zijn nog eens hele leuke mensen ook.

Kort en goed, waarom zou je nog aarzelen? Tot 1 juni kan ik je nog inwerken, daarna stop ik er definitief mee. Al blijf ik natuurlijk wel samen met Ans Jansen fietstochten voor Welzijn Bloemendaal uitzetten en begeleiden.

Resultaten werkgroep Bloemendaal in 2011

Yvonne Hassing en Rob Stuij

Tijdens de jaarvergadering hebben de aanwezigen een overzicht gekregen van de positieve en negatieve ontwikkelingen van de werkgroep Bloemendaal. Omdat niet alle leden aanwezig waren, vindt u hier een ingekort overzicht van de belangrijkste punten. Het volledige overzicht vindt u op onze website <http://www.fietsersbond.nl/haarlem/> onder het kopje Bloemendaal, kijk bij jaarverslagen.

Positieve resultaten in 2011 zijn onder andere:

- Het kruispunt Binnenweg/Bennebroekerweg in Bennebroek is aanzienlijk verbeterd.
- Het fietspad tussen de sportvelden vanaf de Brederodelaan richting Kennemerduinen is aangelegd.
- Bloemendaal sluit aan bij de Haarlemse herinrichting van de Julianalaan, zodat het Bloemendaalse gedeelte ook veiliger voor fietsers wordt.
- Het fietspad langs de Zandvoorterweg tussen de Teding van Berkhoutlaan en de grens met Heemstede kan nu in twee richtingen worden gebruikt.
- In de winkelstraat van Bloemendaal zijn de 'schaapskooien', de oude fietsenrekken, vervangen door 'Tulips'. Die nemen minder ruimte in en geven minder kans op beschadiging van je voorvork.

- Het fietspad naar Kattendel in de Kennemerduinen hebben we weten te behouden.
- De gemeente Bloemendaal is binnen een klankbordgroep over de regionale bereikbaarheid trekker van het regionale fietsrouten netwerk geworden en gaat zich nu dus ook met het eigen fietsrouten netwerk bezighouden.

Punten waar wij nog geen positief resultaat over kunnen melden:

- Het tracé van het geplande fietspad langs de rand van de Waterleidingduinen is om ecologische redenen afgewezen, zodat er een nieuw tracé moet worden gevonden. Wij zien het gebruik van de dienstweg als de beste oplossing.
- Wij zijn niet betrokken bij de herinrichtingsplannen van een deel van de Bloemendaalseweg tussen de Korte Kleverlaan en de Busken Huetlaan. De fietsbelangen zijn genegeerd. En dat op een doorgaande route tussen Bloemendaal en Overveen!
- Er zijn nog steeds geen oplossingen voor de zeer onveilige situatie voor fietsers op de Bartenweg en de Vogelenzangseweg (Vogelenzang) en de Meerweg en de Binnenweg (Bennebroek).

Nieuws uit Heemstede

Opheffing van spoorwegovergangen Boekenrode en Leyduin

De overgang Boekenrode werd al in 2009 bedreigd met opheffing. Door juridische geschillen met Heemstedse bewoners is dat toen niet gelukt. Na een dodelijk ongeval eind 2011 was men toch bereid tot een oplossing te komen. Zodra de gemeente Heemstede de aanleg van een nieuwe weg aan de westzijde van het spoor mogelijk maakt, kan Prorail eind 2012 starten met het opheffen van de overgang.

Begin 2012 kregen wij door dat nu ook het pad Leyduin met opheffing wordt bedreigd. Mochten beide overgangen opgeheven worden, dan is er een 3 km lange barrière voor de recreatieve verbinding richting kust. De nu nog bestaande overgangen zijn op zonnige dagen best druk. Wij hebben dan ook gepleit voor alternatieven, o.a. het openstellen van de route door het waterleidingcomplex tussen Amstelbrug en ingang Oase, met gebruikma-



Spoorwegovergang Leyduin.

king van de bestaande tunnel of bewaakte overgang.

Eénzijdige ongevallen door paaltjes en obstakels

Eelco Langereis



Onlogische plaatsing van de paaltjes op de doorsteek Heemstedse Dreef - Postlaan.

Afgelopen najaar is bijna heel Heemstede nagespeurd op paaltjes, onlogische heuveltjes, obstakels en hekjes. Deze zijn ook op foto's vastgelegd, met dank aan Marja Floor. Onlangs was een harde confrontatie van een fietser met een heuveltje bij de Postlaan aanleiding voor een artikel in de Heemsteeder. Wij hebben recentelijk een 50-tal foto's aan de gemeente overhandigd met het verzoek kritisch te kijken naar nut en noodzaak van deze obstakels.

Wij vragen de gemeente om ze te verwijderen dan wel aandacht te schenken aan de zichtbaarheid en herkenbaarheid van de paaltjes en andere obstakels. Echter de actualiteit drukte ons op het voorval bij de Geniebrug ("auto nam de trap") en van gemeentelijke zijde de noodzaak fysieke maatregelen te treffen. Ondanks de nodige waarschuwingen en een route die meer geschikt lijkt voor langzaam verkeer dan voor auto's.

Parallelweg Cruquiusweg

Eelco Langereis

Het vernieuwen van het noord-oostelijk deel van deze parallelweg staat op het programma voor 2012/2013. Al lang staat deze weg als knelpunt 'genoteerd' omdat de huidige functie ervan, een industrieweg, niet overeenkomt met het werkelijke gebruik. Er is al lang geen sprake meer van puur bedrijventerrein. Andersoortige functies, zoals die van een kinderdagverblijf, sportclubs en

een scholieren-pad, zijn al jaren gaande waardoor er een toename van het fietsverkeer is. Deze route wordt ook gebruikt als doorgaande fietsroute, ondanks het feit dat de geparkeerde vrachtwagens een onveilig gevoel geven.

Wij gaan voor vrijliggende fietspaden. Die zijn een pure noodzaak voor de veiligheid en het comfort van alle weggebruikers.



Geparkeerde vrachtwagens zorgen voor een onveilig gevoel.

Herenweg 3e en 4e fase tussen Kerklaan en grens Bennebroek

Eelco Langereis

Het voorlopig ontwerp (VO) is door de gemeentelijke werkgroep gepresenteerd aan de klankbordgroep. De Fietsersbond mocht het VO inzien. Onze 1e reactie gaat over de volgende punten:

- wij willen overal fietspaden van asfalt met een breedte van 2,20. Dat lijkt niet overal haalbaar;

- mooi dat een breder steunpunt bij Van Merenlaan voor het oversteken in het plan zit;
- gelukkig is er een (bijna) volwaardig 2-richtingen fietspad aan de zijde Iepenrode tussen Rivieren-, en Geleerdenwijk;
- we missen bij een aantal zijwegen een steunpunt/middenberm in het midden voor veilig oversteken per rijstrook;

- het rode asfalt moet doorlopen bij de ingang van Groenedaal;
- het is onduidelijk of bussen stoppen óp de rijbaan of in bushaltekomen.

Voor de werkgroep is er nog werk aan de winkel om de gewenste aanpassingen van het ontwerp te realiseren.

Velser Affaires

Frans de Vilder

Afgelopen periode is er in Velsen veel drukte en discussie geweest over het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). Hoewel ieder van ons wel een privémening heeft over dit onderwerp zijn we van mening dat de Fietsersbond op zich neutraal zal zijn. Niet voor, niet tegen. Wel maken we ons zorgen over de veiligheid van de fietsers bij de geplande oversteken. In Haarlem-Schalkwijk zijn bij de vergelijkbare Zuidtangent toch wel een paar vrij ernstige ongelukken gebeurd.

Eenzijdige ongevallen

Naar aanleiding van een actie van de Fietsersbond (FB) hebben wij afgelopen najaar een brief gestuurd aan het College, in het bijzonder aan wethouder Vennik. Met nadruk hebben we gewezen op verkeerd geplaatste paaltjes op de fietspaden, verluchtigd met een foto genomen op de Pontweg, Velsen-



Noord. Tot onze verassing zijn we op een gegeven moment uitgenodigd door de heer Vennik om op de fiets een "schouw" te houden in Velsersbroek. Wij hebben uiteraard dit aanbod met twee



handen aangegrepen en wij zijn op 19 maart door Velsersbroek gefietst. Een van onze leden, Marcel Griekspoor, heeft een aantal kritische punten aangegeven. Verkeersambtenaar Marjolein Magdelyns heeft op basis daarvan een route samengesteld. Tjibbe Rodenhuis, een ander actief lid, heeft de zaak voorgefietst. De hele groep stond versteld van het aantal overbodige, waarschijnlijk op de automaat geplaatste paaltjes op fietspaden staan. Zelden zo'n vruchtbaarder middag gehad, was de gezamenlijke conclusie. Natuurlijk hebben we van de gelegenheid gebruik gemaakt om wat zaken buiten Velsersbroek aan te kaarten: denk aan de kruising Kennemerweg, Veen en Duin, Bloemendaalsestraatweg en de herinrichting van de Wüstelaan. We hebben foto's gemaakt van gevaarlijke paaltjes in Velsen-Noord, in het bijzonder in het Wijkeroopark. En natuurlijk hebben we het gehad over het "Olifantenpad", de afsteek op de Velser Traverse. Die moet nu zo snel mogelijk gelegaliseerd en verhard worden.

Afscheid Joop Roosenstein

Frans de Vilder

Dinsdag 13 maart trad Joop Roosenstein af als prominent actief lid, letterlijk en figuurlijk een lege stilte achterlatend. Het afscheid werd gevierd in Zalen centrum Velsersduin. Er was een bloemstuk van het gemeentebestuur, een bedankbrief van de directeur Fietsersbond Hugo van der Steenhoven met een boek en een CD. Hij heeft nog meer bloemen van de afdeling gekregen, van ambtenaren die veel met Joop hebben gewerkt en van een aantal leden. Het was een geslaagde avond.

Joop, bedankt voor je inzet en betrokkenheid bij het werk van de Fietsersbond, werkgroep Velsen.

Heeft u mogelijk ideeën in wat u denkt dat er moet gebeuren in de gemeente Velsen? Mail of bel Frans de Vilder: velsen@fietsersbond.nl / 0255-534253.

Melding klachten leefomgeving

U kunt bij de gemeente en/of de Provincie Noord-Holland uw klachten over fietspaden, verkeerslichten, etc. online doorgeven.

Gemeentes

Haarlem, 023 511 5115

www.haarlem.nl (onder digitaal loket)

Heemstede, 023 548 5868

www.heemstede.nl

Bloemendaal, 023 522 5683

www.bloemendaal.nl

Velsen, 0255 567 575

www.velsen.nl

Provincie Noord-Holland

0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen

www.noord-holland.nl



Hebt u een smarttelefoon dan kunt u via de applicatie "Buiten Beter" uw klachten over uw leefomgeving versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie: www.buitenbeter.nl/apps/

