

Provinciaal verkiezingsdebat Fietsersbond Noord-Holland

Een topavond was het, ons provinciaal verkiezingsdebat op 9 februari, perfect georganiseerd door René Rood en provinciaal vertegenwoordiger Martien Roelofs. Allereerst vond het plaats in een prachtige locatie, het Noord-Hollands Archief. Daar kwamen voorafgaand aan het debat zo'n 50 leden van de Fietsersbond uit de hele provincie bijeen voor een heerlijk Indonesisch buffet. Er werd heel wat afgepraat en uitgewisseld tijdens de maaltijd. Ook Ingrid van Loon en Piet van der Linden van het landelijk bureau waren aanwezig.



Statendebat: het gaat er geanimeerd aan toe – foto Mieke van Rooij

Tegen 19.45 uur was de zaal volgestroomd met belangstellenden van binnen en buiten de Fietsersbond en begon het debat. Dat werd op een levendige manier geleid door de Haarlemse verkeerswethouder Rob van Doorn. Na een inleiding van René, waarbij allerlei fietscijfers en de conclusies van het debat van vier jaar geleden voorbij kwamen, ging het echte debat van start. De deelnemers, waaronder gedeputeerde

Elisabeth Post als lijsttrekker voor de VVD, vertegenwoordigden negen verschillende politieke partijen. Na een inleidende vraag van Rob van Doorn waarbij de deelnemers konden vertellen wat hun partij voor de fietser wil doen, kregen ze een stuk of tien stellingen voorgeschoteld. Het publiek had ook volop gelegenheid om vragen te stellen.

Fiets. De meeste partijen willen daar 1% van de provinciale opcenten voor gebruiken. Een aantal partijen zou hiervoor de opcenten zelfs met 1% willen verhogen. In tegenstelling tot vier jaar geleden voelen de meeste leden niet voor een provinciale fietscoördinator. Wel vindt men het belangrijk dat de provincie de regierol neemt bij regionale projecten. Over het algemeen blijkt dat gratis OV voor ouderen (een speerpunt van 50 Plus) en jongeren niet goed samengaat met stimulering van het fietsgebruik.

Als klap op de vuurpijl zei gedeputeerde Rob Meerhof die ook in de zaal zat, dat hij gaat proberen het fietsrondje naar Kattendiel te behouden. En Elisabeth Post gaat in overleg met de gemeente Bloemendaal over de Houtvaartbrug.

Yvonne Hassing



Etentje voorafgaand aan het Statendebat – foto Mieke van Rooij

De belangrijkste resultaten? Alle partijen vinden een goed fietsnetwerk en goede fietsvoorzieningen belangrijk, bijvoorbeeld vanwege de bereikbaarheid, de overstap op OV en recreatie. Alle deelnemende partijen willen ook voortzetting van Impuls

Colofon

Haarlemmer Wielen

35e jaargang nr. 1

April 2011

Blad van de Fietsersbond

Afdeling Haarlem en omgeving

www.fietsersbond.nl/afdeling/haarlem

haarlem@fietsersbond.nl

Redactie

David van Enckevort,

david@vanenckevort.net

Mieke van Rooij, 023 532 1097

amcrooij@gmail.com

Distributie

Tineke van Beers, 023 536 2884

tvbeers@tomaatnet.nl

Gerard Franse, 06 4645 7932

gmfranse@planet.nl

Drukwerk

Drukkerij Walden/RAPtoon,

Bussum

Coördinatiegroep

Yvonne Hassing, 023 527 7394

yhassing@gmail.com

Frans de Vilder, 0255 53 4253

fj.de.vilder@quicknet.nl

Peter van der Velden, 023 528 2829

p.vd.velden@compaagnet.nl

René Rood, 023 532 1097

fietsersbondhaarlem@gmail.com

Contactpersoon Haarlem

Jaap Moerman, 023 531 5969

wg-haarlem@fietsersbond.nl

Contactpersoon Heemstede

Eelco Langerijs, 023 528 2922

heemstede@fietsersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, 023 527 7394

bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, 0255 53 4253

velsen@fietsersbond.nl

Gironummer 3559514

ten name van de Fietsersbond

Haarlem

Kopij is welkom

De artikelen geven niet altijd de standpunten van de Fietsersbond weer

Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het

landelijke adres:

Fietsersbond

Postbus 2828

3500 GV Utrecht

Kijk ook op: www.fietsersbond.nl

Mogen wij u voorstellen

Frank van Hattem en Mieke van Rooij, webmasters van de afdeling Haarlem:

Frank is al zo'n jaar 5 lid van de Fietsersbond. Sinds 2 jaar is hij ook actief voor ons. Hij beheert, samen met Mieke, de website. Naast zijn werk als beleidsambtenaar wilde hij graag vrijwilligerswerk verrichten in zijn vrije tijd. Dus heeft hij via de vrijwilligerscentrale in Haarlem contact gezocht met Yvonne Hassing van de Fietsersbond Er was n.l. een vacature voor een webmaster. Vol enthousiasme ging hij aan het werk, zeker omdat er een nieuwe website in het vooruitzicht was gesteld waar meer mee kon en die veel gebruiksvriendelijker zou zijn. Hij wilde de vormgeving behoorlijk veranderen en de vindbaarheid van artikelen vergroten. Dat bleek niet zo makkelijk. Toen ook de nieuwe website op zich liet wachten, werd het enthousiasme langzaam aan iets minder. Helemaal alleen een website onderhouden die niet bepaald modern te noemen is, traag is en waar weinig 'mee kan', liet zijn sporen na. Hij was blij dat Mieke, die al lid is sinds de oprichting van de ENWB, de Eerste, Enige, Echte Nederlandse Fietsersbond, in een grijs verleden dus, zich meldde. Samen onderhouden zij nu de website. En dat geeft nieuw elan: De taken zijn onderling goed verdeeld, ze vangen elkaar op als een van beiden even niet zijn tijd of aandacht aan de website kan besteden en hebben heel wat plannen voor de nieuwe site die nu echt binnen een jaar beloofd te worden opgeleverd. Het lijkt een beetje op 'Wachten op Godot' en nu maar hopen dat het met



Frank & Mieke tijdens werkoverleg – foto René Rood

de nieuwe site niet zo afloopt als bij dat toneelstuk van Samuel Becket.

De nieuwe site biedt meer interactieve mogelijkheden. Zo kunnen de leden van onze afdeling hun vragen ook op de site stellen, er kan getwitterd worden, Facebook en YouTube kunnen worden ingezet, de indeling van de berichten zullen meer per dossier vindbaar worden, etc. Die nieuwe activiteiten zullen zeker meer werk opleveren voor Frank en Mieke, maar daar zijn ze niet bang voor. Ze hopen door deze directere communicatiemogelijkheden met de leden van de afdeling Haarlem te kunnen zorgen voor meer actieve leden en voor aanwas van meer jonge leden, want wie tijdens de jaarvergadering goed rond gekeken heeft, heeft ongetwijfeld de jongeren gemist, terwijl die toch ook veel en graag fietsen. De fietsverkoop is de afgelopen jaren enorm gestegen.

Mist u zaken op de website? Geef uw wensen door via: amcrooij@gmail.com.

Frank en Mieke zullen ze verzamelen en kijken of ze hiermee rekening kunnen houden.

René Rood

Ingezonden mails

Van: Ellen Vaags

Verzonden: 4 maart 2011

Aan: jaap.moerman@zonnet.nl

Onderwerp: buurtstallingen

Vele jaren geleden hadden wij contact over een fietsbox in de Geweerstraat. Ik vroeg mij af of deze geplaatst kon worden, naar het voorbeeld in

Utrecht. Het bleek dat de gemeente Haarlem een dergelijke box niet esthetisch vond: einde verhaal. Inmiddels ben ik lid geworden van de Fietsersbond en tot mijn verrassing lees ik in "Wielen" (leuk krantje; hoe vaak verschijnt deze?) dat er tegenwoordig wel fietsboxen worden geëxploiteerd en buurtstallingen opgericht.

Haarlemmer Wielen

*Maar helaas niet in de Geweerstraat!
Tot wie kan ik mij wenden om dit voor
elkaar te krijgen?*

Met vr groet, Ellen Vaags

Antwoord Fietsersbond:

Klopt: waar geen berging is of huizen geen achterom hebben. De fietscoördinator deed een oproep voor locaties voor buurtstallingen. Ik neem aan dat je bij hem ook terecht kunt voor een verzoek voor een plaats:

fkool@haarlem.nl, tel. 023 5113378

Van: Portasse

Verzonden: 16 december 2010

Aan: info@fietsersbond.nl

**Onderwerp: fietsenstalling
Haarlem**

De fietsenstalling op Haarlem station is in de nieuwe situatie erg slecht bereikbaar. De plaatselijk bond moet hier naar kijken

Van: C.H.R.T. Weevers

Verzonden: 17 februari 2011

Aan: wg-haarlem@fietsersbond.nl

Onderwerp: vraag annex klacht

Nu met de herinrichting van het Stationsplein blijkt dat als men vanaf de oostkant (Spaarne) de nieuwe stalling in wil men een behoorlijke omweg moet maken. De praktijk situatie is dat zo iets ca. 5 min. extra kost. Voor forensen is dat geen goede zaak en zeker niet klantvriendelijk. In mijn ogen is het ook erg vreemd dat men aan de oostkant ook geen fietsen op/afgang heeft geprojecteerd.



Fietsfile voor Kennemerbrug richting Haarlem-Noord - foto Jaap Moerman

Overigens is bij de Jansweg er maar een fietspad in noordelijke richting, dat kan m.i. ook niet goed zijn. Ik krijg de indruk (persoonlijke mening!) dat het geheel weer bedacht is achter een bureau zonder rekening te houden met de realiteit van de gebruikers. Misschien weten jullie meer dan ik en dat hoor ik graag, deze diepere gedachten van de gemeente!

Antwoord Fietsersbond:

Het hele idee achter het Stationsgebied was 'ontvlechting': bussen over de Jansweg, fietsers over de Kruisweg. Daarom is er alleen aan de Kruiswegzijde een hellingbaan naar de fietsenstalling. De Kruisweg is sinds kort (met de Kruisstraat en Smedestraat) bereikbaar voor fietsers in twee richtingen: de Rode Loper. De Kruisweg wordt dit

jaar nog heringericht met een twee-richtingen fietspad. Helaas komt de bus er in één richting nog bij via een aparte busbaan. Oorspronkelijk zou de Jansweg verboden terrein worden voor fietsers. Dat hebben wij tegen kunnen houden. Er was een fietsstrook in noordelijke richting, dat is nu een verhoogd vrijliggend fietspad geworden: Belangrijk voor fietsverkeer vanuit het centrum naar Haarlem-Noord. Voor fietsers met bestemming Station is het tijdig voorsorteren op de Rode Loper het devies. Of komt u uit Noord? Wij maken ons hard voor het doortrekken van de Rode Loper over de Singel naar Noord via een nieuwe fietsbrug. Zo wordt vanuit Noord de fietsenstalling pas echt goed bereikbaar.

Jaap Moerman

Haarlem

Verspronckweg Noord

Geen fietspaden, maar verhoogde fietsstroken komen er op het noordelijke deel van de Verspronckweg. Dit om bomen te sparen. De verhoogde fietsstrook ligt 'aan de verkeerde kant', wordt overreden door auto's van en naar de parkeerhavens en zijn daarom niet veilig. Op het noordelijk deel van de Verspronckweg (tussen de Korte Verspronckweg en de Kleverlaan) staan bomen de aanleg van een fietspad letterlijk in de weg. De helft van de bomen (pas aangeplant) kon verplaatst worden, maar de andere helft oudere bomen niet. Het was voor ons bespreekbaar om de oude bomen – die richting het eind van hun levensduur gaan – om 35^e jaargang nr. 1, april 2011

te halen en te vervangen door nieuwe bomen. Als over 15 jaar de reconstructie van de Verspronckweg opnieuw aan de orde is, blijft het probleem van de bomen bestaan: de oude bomen van nu zijn vervangen door jonge, de jonge bomen van nu, zijn dan oud. Een dilemma dat door de commissie Beheer in ons nadeel is beslist. De buurt wilde de oude bomen behouden en de commissie Beheer heeft de verlangens van de buurt gehonoreerd. Er komen nu verhoogde, door auto's overrijdbare fietsstroken. Wij vinden dat de gemeente veel meer naar het algemeen belang zou moeten kijken die voorschrijft dat op wegen als de Verspronckweg fietspaden moeten

komen. Veiligheid moet het afleggen tegen de wensen van de buurt. De Fietsersbond staat overigens niet alleen: de provincie deelt de opvatting dat op drukke verkeersaders fietspaden de regel moeten zijn: naar de toegezegde provinciale subsidie van € 647.100,- kan de gemeente nu fluiten. In 2011 staat de Verspronckweg Zuid (de weg tussen de Korte Verspronckweg en het Staten Bolwerk) op de politieke agenda. Op dit stuk van de Verspronckweg staan uitsluitend jonge – verplaatsbare – bomen. Laat het niet nogmaals gebeuren dat ook hier voor fietsstroken wordt gekozen!

René Rood

Melkbrug hekvrij

Goed nieuws: de hekjes voor de Melkbrug zijn weg. N.a.v. onze bloemlezing in de Haarlemmer Wielen heeft wethouder Rob van Doorn toch doorgezet en opgedragen de hekjes weg te halen en te vervangen door paaltjes. De gemeente wilde nog evalueren of het wel veilig zou zijn en wilde daarmee nota bene wachten totdat de parkeergarage de Appelaar weer open zou zijn! Bij één van de vele nieuwjaarsrecepties had ik gegruip dat wij zouden gaan pleiten om de brug open te stellen voor auto's. De ogen van een raadslid vielen er bijna uit: "Wat, menen jullie dat serieus?" "Ja serieus", probeerde ik mijn lach in te houden. Hoewel de gedachte wel degelijk serieus was: een brug met auto's is immers een brug zonder hekjes...

Op de Hendrikbrug en de Zijlbrug (veel steiler dan de Melkbrug) is de gemeente helemaal niet bezorgd om de veiligheid van fietsers. Weet u nog wat we te horen kregen op de vraag waarom er hekjes op de Melkbrug moesten staan? "Wanneer er paaltjes zouden staan in plaats van hekjes, zouden de fietsers te hard richting Spaarne rijden en daardoor zouden er aanrijdingen kunnen ontstaan." Kan de aandacht van fietsers niet beter naar het verkeer uitgaan dan hun ogen te moeten richten op de manoeuvres tussen de hekjes door? Nog tijdens de werkzaamheden werden we gebeld: "Ze gaan weg!!" Een felicitatie-SMS ging naar de wethouder. En het raadslid belde op: "Ja, jullie hadden toch gelijk. Dit is een veel betere oplossing."

Jaap Moerman



Melkbrug december: Waarom is de brug niet 1 meter breed? Foto Jaap Moerman

Valpartijen Kruisstraat

In de in 2009 aangelegde 'Rode Loper' is een natuurstenen bolle band gelegd om het autoverkeer aan de kant te houden nu in de Kruisstraat in twee richtingen mag worden gefietst. Dat fietsers ten val komen over het randje is bij velen bekend, maar hopelijk nu ook bij de gemeente. De gemeente zei steeds dat ze geen klachten krijgen "behalve van jullie". (Dat telt kennelijk niet.) In het Haarlems Dagblad van 8 december meldten twee lezers valpartijen over het 'varkensruggetje' in het midden van de Kruisstraat. De rijbaanscheiding zou er niet komen aldus de toezegging aan de gemeenteraad van wethouder Divendal in 2008. Toch is de verhoogde middenband aangelegd. Dit om "fietsers te beschermen tegen auto's". Maar autobanden hebben geen last van dit randje, fietsbandjes wel. En niet alleen bij sneeuwval zijn er valpartijen.

Als je op het varkensruggetje botst heb je geen schijn van kans.

Na de raadsvergadering ("Mevrouw De Jong, het is simpel. Er komt geen middenberm. Er is sprake van een hele lichte scheiding om het tegemoetkomend autoverkeer in zuidelijke richting enigszins richting te geven en dat de fietsers in noordelijke richting op het andere deel rijden.") werd aanvankelijk uitgegaan van een ingestate witte klinker.

Dat er vervolgens toch weer een band in kwam, is onverklaarbaar. "Is er wel over nagedacht?" vraagt de briefschrijfster terecht. En trekt de gemeente lering hieruit? Voor het vervolg van de Kruisweg richting Station wil de gemeente nog steeds dezelfde – dure! – natuurstenen middenband leggen. Het niet toepassen betekent een forse bezuiniging. Dit kan tegemoet komen aan de kosten voor het verwijderen van de band op het noordelijk deel.

Jaap Moerman



Het varkensruggetje is slecht zichtbaar tussen de sneeuwdrab en het tegenlicht van de auto's - foto Jaap Moerman

Opening fietsenkelder Stationsplein

Hoera, eindelijk werd midden december de fietsenkelder op het Stationsplein geopend. Het is inderdaad een imposant gebied waarin 5000 fietsen kunnen worden gestald. En fietsers: doe dat nu ook. Stal je fiets in de kelder, daar staat hij droog, onder toezicht... en nog gratis ook.

De fietsenkelder, ook wel fietssouterain genoemd, is open vanaf een half uur voordat de eerste trein vertrekt en tot een half uur nadat de laatste trein in Haarlem is aangekomen.

De gemeente voert een actief beleid om fietsen van het Stationsplein te weren. Wij ondersteunen dat beleid zolang er plek is in de kelder voor iedere fietser die zijn fiets wil stallen. Er zijn echter nog vele problemen op te lossen. Zo is er nog geen plek voor bakfietsen. Die mogen de kelder niet in.

Ook weet men nog niet hoe om te gaan met weesfietsen. Weesfietsen zijn een probleem omdat zij de capa-



Fietsers mogen nu ook richting noord door de Kruisweg - foto Jaap Moerman

citeit beperken. Maar wat is een weesfiets? Weesfietsen detecteer je niet zo maar. Daar is een detectiesysteem voor nodig. En wanneer is een fiets 'verweest'? In een grote kelder is het handig om een gestalde fiets terug te vinden. Een verwijzingsstelsel is nog niet voorhanden.

Tot slot, voor mensen die minder goed ter been zijn maar nog wel kunnen fietsen, is de fietsenkelder slecht bereikbaar: er ontbreekt een lift. Altijd aanwezig in een autoparkeergarage, maar niet in een fietsparkeerkelder (je merkt het 'klasseverschil' al aan de woorden). Er was geen geld voor een lift.

In de loop van dit jaar wordt de Kruisweg aangepakt. Over de bereikbaarheid van de fietsenkelder krijgen we regelmatig klachten (zie ingezonden mails op pag 3). Inmiddels kan al wel ook het laatste stukje Kruisweg tegen de richting in worden genomen.

René Rood

Gladheidsbestrijdingsplan

Dat het vroegtijdig strooien van fietspaden belangrijk is, bleek nogmaals medio januari. Geen sneeuw, maar verraderlijke gladheid veroorzaakte vele valpartijen en fietsers die naar de eerste hulp moesten. Op 14 december 2010 stelde B&W van Haarlem een nieuw gladheidsbestrijdingsplan vast.

Op zich een goed plan. Maar een aantal schakels in het strooiplan (lees voor fietspaden: borstelplan) missen. Met name: verbindende fietsroutes naar buurgemeenten, fietsstroken (bv. Verspronckweg, Kleverlaan), fietsroutes door de binnenstad die niet of laat werden geveegd (bv. Barvoetstraat, Kleine Houtweg). De Fietsersbond heeft voorgesteld om deze 'missing links' toe te voegen aan het plan. Zie het kaartje op onze website www.fietsersbond.nl/afdeling/haarlem. De gemeente belooft deze aanbevelingen zeer serieus te nemen.

Jaap Moerman



Gezocht: parkeerplek voor bakfietsen Kennemerplein maart'11 - foto Jaap Moerman



Gladheidsbestrijdingsplan - foto Jaap Moerman

Knelpunten opgelost

Hekjes Melkbrug – zie artikel Melkbrug hekvrij op pagina 4.

Wagenweg – ook op het zuidelijkste stukje zijn nu fietspaden aangelegd. Nu is Heemstede aan de beurt om de fietspaden door te zetten.

Haarlemmerhout – Ook de Helena-laan (fietspad noordwest - zuidoost) heeft een nieuwe laag asfalt gekregen. Vorig jaar was het andere fietspad al aan de beurt. Een vraagteken is waarom er nu zoveel paaltjes zijn neergezet bij de ingangen.

Badmintonpad – Een nieuw fietspad achter de Verspronckweg langs naar de nieuwe vmbo. Maar pas op, ook nu de brug open is en de sneeuw gesmolten: glad wegdek.

In uitvoering:

Fietspad Kampervest
 Fietsstroken Plesmanlaan
 Fietspaden Betuwelaan (Ring Molenwijk)
 Fietspaden Kleverlaan (eindelijk)
 Fietsonderdoorgang
 Buitenrustbruggen
 Heemstede: Herenweg aanleg fietspaden

Sneeuwperikelen

Vele reacties van onze lezers die zich verbaasden over onze lovende woorden in de vorige Haarlemmer Wielen over de gladheidsbestrijding in en door de gemeente Haarlem.

“Mijn positieve oordeel over de bestrijding van de eerste sneeuw bui mag als sneeuw voor de zon verdwijnen na de tweede sneeuw bui. Het is weer de oude puinbak.”



Fietsstrook vol sneeuw op het Staten Bolwerk – de weg op, of met de fiets aan de hand over de stoep - foto Jaap Moerman

“Misschien is het beter dan vorig jaar, maar het lijkt me vroeg om teveel de loftrumpet te steken, hou ze scherp!”

Onze complimenten in de vorige Wielen betref de eerste sneeuwperiode, begin december. Toen had Haarlem het goed gedaan. Maar overdonderd door de hoop sneeuw van vrijdag 17 december liet de gemeente er het bijtje er bij liggen leek het wel.

“Dag Jaap, Kan jij me vertellen wat de gemeente doet om de fietspaden sneeuwvrij te houden? Naar mijn idee doet de gemeente niets! Dus moet ik op de weg fietsen, met allen gevaren van dien? gr Ans”

De fietspaden waren na de eerste veegbeurt niet goed schoon geworden. En anders dan met de gemeente was afgesproken (doorgaan totdat het schoon is) is Spaarnelanden opgehouden met vegen.

“Ik hoop dat er eindelijk eens een keer aan de fietsers wordt gedacht. Ik moet toch naar mijn werk met de fiets. Lopen, OV en auto is allebei niet haalbaar. Dus kom op met die sneeuwschuivers en de strooiwagens en maak die fietspaden schoon!”

De eerste dagen was er nog ontzag voor de elementen en automobilisten hadden nog ontzag voor fietsers op

de weg. Maar na een paar dagen begon het echt gevaarlijk te worden: ijsrichels voren weer aan en auto's konden weer voluit.

“De fietspaden langs de gehele Rijksstraatweg niet, ook op de Kleverlaan is het fietspad niet schoongemaakt. Dan rijden ze met een schuifauto de sneeuw op het fietspad. Wat een amateurs.”

Vooral in Haarlem-Noord en -West waren de fietspaden onvoldoende geveegd. De fietsstroken langs drukke hoofdwegen, zoals Verspronckweg en Rustenburgerlaan waren onbegaanbaar. Grote bergen sneeuw. Levensgevaarlijk als je daar als fietser in terecht komt. Ook de fietsstroken op Staten Bolwerk en Parklaan lagen vol sneeuw.

“Ik moet meteen een deel van mijn mail herroepen! Mijn man komt thuis met de mededeling dat de fietspaden langs de Zijlweg vanmiddag juist werden geveegd! Dat fietste een stuk aangenamer, achter de veger aan!”

Pas nadat de Fietsersbond is gaan bellen met het Meldpunt zijn de borstelmachines weer in actie gekomen. De fietsstroken daarentegen bleven onbegaanbaar. Haarlems Dagblad dikte dat nog eens aan met een vette kop: “FIETSPADEN HAARLEM ZIJN IJSBANEN”

Na de kerst liet wethouder Rob van Doorn mij persoonlijk weten dat naar aanleiding van de meldingen van de Fietsersbond de opdracht gegeven was om ook alle fietsstroken ijsvrij te maken.

“Pas vandaag, Tweede Kerstdag, kon ik door de dooi eindelijk weer eens een echt sprintje trekken op de verder prachtige paden langs de Zijlweg. Heerlijk! Ik hoop dat jullie de gemeente vanaf nu wat kritischer gaan volgen. Met fietselijke groet, Cuno de Beer”

Jaap Moerman

Schouwtjeslaan krijgt ‘fietsvignetten’

In de commissie Beheer werd in januari een nieuw woord geïntroduceerd: ‘fietsvignetten’. Nee, dit heeft niets te maken met parkeergeld voor je fiets (hoewel, als het aan de VVD ligt...), maar met de fietssymbolen op fietsstroken. De Schouwtjeslaan wordt 9 jaar nadat de Fietsersbond dat heeft aangezwengeld een 30 km/u zone met fietsstroken op de rijbaan. Het wijkcomité Schouwtjeslaan wil wel fietsstroken, maar dan zonder fietsje. Symboolpolitiek? Nee, een fietsstrook zonder fietssymbool heet een fietssuggestiestrook en daarop mag je laden en lossen. Op een fietsstrook met vignet mag dat niet. Bewoner dhr. De Haas sprak met dramatische woorden over zijn 91 jarige moeder, die zo slecht ter been is. Moeten we de uitzondering tot regel maken? Nee, de coalitiepartijen (GL, D66, PvdA en VVD) lieten zich niet van de wijs liet brengen. SP, CDA en ouderenpartijen (we hebben er nu twee) wel. Trots op Haarlem stelde voor om een laad-/losplek voor 91 jarigen te maken ;-). Treurnis een week later in de raadsvergadering: een motie werd aangenomen om het huidige illegale dwarsparkeren in de Korte Schouwtjeslaan te legaliseren. Dat past niet en is gevaarlijk voor fietsers. Gelukkig weigert de wethouder de motie uit te voeren.

Jaap Moerman

Bloemendaal

Protestfietsstocht naar Kattendel

Met een kleurige stoet van zo'n vijftig man fietsten we zondag 13 februari het rondje Kattendel dat we zo graag willen behouden. D66 had deze protesttocht georganiseerd om ons te steunen bij onze campagne voor het behoud van het fietspad naar Kattendel en het fietsrondje via Parnassia. Zoals het Haarlems Dagblad schreef, zag het groen, wit en geel in de duinen van de jackjes van D66 en de Fietzersbond, dus opvallen deden we wel. Bij Parnassia aangekomen kregen we van D66 een enorme Valentijnstaart, die we met alle aanwezigen gedeeld hebben. Toen we terugfietsten langs het Vogelmeer bleek duidelijk hoe slecht doordacht het plan van PWN is om iedereen via het Vogelmeer naar Parnassia te laten fietsen. Zelfs op een winterse zondag in februari lopen daar zoveel wandelaars dat gewoon doorfietsen onmogelijk is. Wandelaars en fietsers zitten elkaar voortdurend in de weg op het smalle fietspad.

Hoe staat het inmiddels met onze campagne? Ruim 1400 handtekeningen staan er op de petitiesite. Fantastisch dat zoveel mensen ons steunen en laten zien hoe belangrijk Kattendel voor hen is. Al die handtekeningen hebben duidelijk effect gehad, en dat geldt ook voor onze lobby bij de politiek. Tijdens het statendeбат dat we op 9 februari organiseerden, deed gedeputeerde Rob Meerhof de toezegging dat hij serieus wil proberen het rondje te behouden. Daar zijn we natuurlijk heel blij mee. Juist het stuk fietspad tussen Kattendel en Parnassia is zo mooi vanwege die bijzondere groene vallei, die ook zou moeten verdwijnen. Maar het verplaatsen van de strandslag is nog niet van de baan. Daar wordt over onderhandeld met de gemeente Bloemendaal, die er vooralsnog niets voor voelt een stuk strand op te geven. De zoneringsplan werkt nu uitstekend.

We houden u natuurlijk op de hoogte. En mocht u uw handtekening nog niet gezet hebben, ga dan snel naar <http://fietspadkattendel.petities.nl/>. In het volgende artikel vindt u een

bloemlezing naar aanleiding van de petitie.

Yvonne Hassing

Petitie Kattendel

Met een stand van 1462 handtekeningen (15 maart 2011) is de handtekeningenactie een groot succes. Maar ondertekenen kan nog steeds, geef het door:

<http://fietspadkattendel.petities.nl/>

Beeldend zijn de bewoordingen die sommigen hebben meegegeven aan 'functie, beroep of relatie tot de petitie'. Een bloemlezing:

- Zijn ze helemaal van de pot gerukt.
- Fietspad moet blijven, vooral ook voor toegang vanaf Zeeweg. Ook weinig zin om net 100m vanaf die windsurfers en catamarans strand op te moeten gaan. Toch geen sprake van commercie?
- Eeuwige fietsster!
- Verstuivingsliefhebber, maar niet hier...
- Loper, fietser, natuurliefhebber, stiltegenieter.
- Waarom moet nu net het leukste fietstochtje naar het prettigste stukje strand, het beste qua afstand met of zonder kinderen, op welk uur van de dag of op welke dag van de week ook om er lang of even uit te zijn, verdwijnen? De alternatieven halen het daar niet bij.
- Fiets graag en zeer regelmatig rechtstreeks via duinen naar Kattendel (gaat snel). Zomers met tassen en spullen 1 km extra lopen naar strand is niet leuk, en fietsen via zeeweg of omfietsen ook niet. Maak die sleuven ergens anders. Mag PWN dit zomaar doen?
- Fietser, vogelaar, wandelaar, zwemmer.
- Verbijsterde Kattendelgenieter.
- Prachtige route om met de kinderen naar het strand te fietsen.
- Vaste berijder en genieter van rondje Kattendel.
- (*vanuit Xiamen, China*) Deze zomer ben ik weer terug in Santpoort en fiets dan graag weer via Kattendel naar het strand.
- Groot liefhebber van het huidige fietspad en het prachtige rustige strand van Kattendel, weg van de drukke strandtenten.
- Opa met 7 eveneens belanghebbende kleinkinderen.
- Gipsverbandmeester en natuurliefhebber.
- Behoud het goede.
- Fietser, hardloper, wandelaar, hart verpand aan AWLD en KD.
- Maken altijd gebruik van de fiets, zeker naar het strand!
- Heerlijk (autovrij) fietsen met de kinderen.
- Fietser, maar geen omfietsers, Kattendel-fan.
- Wij dus, ... Natuurliefhebbers!!!!!!!!!!!!
- Enthousiast fietser en liefhebber vd natuur (toch al weinig 'rondjes' te fietsen).



Fietstocht Kattendel 13-2-2011 – foto Jaap Moerman

- Mooiste toegang tot het strand.
- Met jonge kinderen is dit fietspad het ideale alternatief voor een autorit naar het strand. De 2 x 2,5 km extra maakt de tocht een stuk zwaarder voor de kleintjes.
- Duin- en strandbezoeker per fiets, zomer en winter.
- Jammer als ik niet meer op de fiets kan genieten van het prachtige uitzicht richting Parnassia op deze echte Nederlandse "Col".
- Voor behoud van een 'autismevriendelijke' toegangsweg en strand.
- Natuur door ontsluiting i.p.v. afsluiting.
- Kattendelbefietsers / vloedgolfnakbestormer.

Jaap Moerman

Dieptepunt in Bloemendaals verkeersbeleid

Vol afgunst kijk ik iedere keer in de Haarlemmer Wielen naar de 'successen' van Haarlem. Wat zou ik graag ook eens een stukje willen schrijven over alle fietsknelpunten die de gemeente Bloemendaal heeft aangepakt! Helaas, 2010 was een mager jaar en zelfs voor de toekomst zit er geen verbetering in. Tijdens de raadsvergadering van 3 maart zijn de verkeersprojecten die het college op de prioriteitenlijst had gezet voor 2011-2014 vrijwel allemaal afgeblazen, ook al zijn ze al jaren voorbereid in overleg met omwonenden en belanghebbenden als de Fietsersbond. Het betrof knelpunten als de Vogelenzangseweg, de winkelstraat van Bloemendaal, een fietspad tussen de sportvelden naar de Bergweg, een stuk fietspad langs de Bennebroekerlaan en ook de Julianalaan in aansluiting op de Haarlemse plannen. De reden? De financiën. Omdat in 2013 de Brederodelaan wordt aangepast, wat 1.5 miljoen euro gaat kosten, moet er gespaard worden. Alleen het stukje Bloemendaalseweg tussen de Busken Huetlaan en de Korte Kleverlaan, waar het wegdek dringend vernieuwd moet worden, wordt tegelijkertijd opnieuw ingericht, maar dan wel zo goedkoop mogelijk. Dat was nog onderdeel van het oude verkeerscirculatieplan. De andere projecten kunnen eventueel tegen minimale

kosten gerealiseerd worden uit het budget kleine verkeersmaatregelen. Dat betekent dat een tiental kleine aanpassingen die al uit dat budget gefinancierd zouden worden nu ook op de lange baan zijn geschoven.

Terwijl gedeputeerde Elisabeth Post tijdens ons statendebat gemeenten opriep om net als de provincie het onderhoud van fietspaden op niveau 'hoog' te zetten, is al het wegonderhoud in Bloemendaal inclusief voet- en fietspaden onlangs op 'laag' gesteld, met de kanttekening dat het om 'rationeel wegbeheer' gaat.

Twee jaar geleden schoven we vol optimisme aan bij de nieuwe wethouder verkeer. Ze had om een lijst met fietsknelpunten gevraagd. Die zouden we stuk voor stuk gaan aanpakken. Tijdens ons tweemaandelijks overleg zijn er heel wat oude en nieuwe knelpunten aan bod gekomen en hebben we samen met de wethouder naar oplossingen gezocht. Ook gaven we onze mening over projecten die de gemeente zelf in gang zette, vaak interactief met omwonenden. Er is een vruchtbare samenwerking ontstaan waar het gaat om recreatieve fietspaden, zoals het nieuwe fietspad langs de Waterleidingduinen en onze campagne voor het behoud van het fietspad naar Kattendel. Maar wat moet je als de meerderheid van de gemeenteraad geen prioriteit toekent aan verkeersveiligheid en het geld liever aan

andere dingen besteedt? Natuurlijk moet je geld reserveren voor grotere projecten, maar het kan toch niet zo zijn dat de kleinere projecten, die vaak de veiligheid van fietsers betreffen, dan maar op de lange baan worden geschoven!

Maar ook als het geen geld kost geeft de Bloemendaalse politiek "niet thuis". Een plan van de provincie om "gratis-en-voor-niets" een fietsbruggetje over de Houtvaart aan te leggen als onderdeel van een regionale fietsroute wordt nog steeds geblokkeerd.

Duurzaamheid is een speerpunt in Bloemendaal. De gemeente heeft zelfs een prijs gekregen voor het inzameling van glas. Toen ik een extra groenbak wilde, stond hij de volgende dag al op de stoep. Maar bij duurzaamheid hoort ook het stimuleren van fietsgebruik. Dat doe je door fietsers te faciliteren en een veilige fietsomgeving te bieden. Dat kost nu eenmaal geld. Het staat wel in het collegeprogramma, maar in de praktijk komt daar maar weinig van terecht. En dat terwijl 37% van de afstanden tot 7,5 km in Bloemendaal op de fiets wordt afgelegd.

Eén troost: als inwoner van Bloemendaal mag je gratis meedoen aan een cursus mindfulness. Die heb je wel nodig om als fietser in Bloemendaal te overleven!

Yvonne Hassing - Rob Stuij



Foutje, het fietspad is wel geveegd! Elswoutlaan 18 december, de dag na de 'grote sneeuwval'. - foto Jaap Moerman

Heemstede

Glipperweg

Eindelijk wordt de flessenhals van de Glipperweg (tussen Prinsenlaan en Kempphaanlaan) verbeterd voor fietsers. Leerlingen van Atheneum College Hageveld hadden dit als knelpunt aangegeven tijdens hun Maatschappelijke Stage bij de Fietsersbond. We zijn zeer verheugd dat er fietssuggestiestroken van 1,25m breed in rood asfalt komen en dat er dan geen middenstreep meer is voor het autoverkeer. Het rode asfalt noopt automobilisten langzamer te rijden omdat ze de smalle rijbaan moeten delen met de tegenligger die ze door de bocht pas laat kunnen zien.



Handgetekend fietssymbool bij werkzaamheden Herenweg Heemstede

Station

De omgeving van het NS-station ziet er tegenwoordig een stuk beter uit. Sommigen zijn echter minder blij omdat hun fiets — volgens hen — onterecht is verwijderd. Wij willen graag een goed beeld krijgen van de positieve en negatieve aspecten. Laat het ons weten.



Weet u het nog: deze leerlingen hebben hun stage bij de afdeling gedaan

Binnenweg

Over fietsen op de Binnenweg ontvangen we wel eens een klacht, op of aanmerking. De gemeente wil nu promoten dat de auto op de Binnenweg te gast is en dat die niet op de strook moet parkeren.

Of dat gaat helpen vragen wij ons af? Wij willen graag meer van u horen.

Per mail:
heemstede@fietsersbond.nl

of bel:
Eelco: 023-5282922

Peter van der Velden

Ontdek de omgeving Zuid-Kennemerland

Alle leden en belangstellenden worden uitgenodigd om op zondag 29

mei 2011 mee te fietsen. We verzamelen om 10.30 uur bij het gemeentehuis aan het Raadhuisplein en maken een tocht van 3½ uur in Zuid-Kennemerland.

Deelname is gratis. Onderweg bieden we u nog een kopje koffie / thee of drankje aan.

Heeft u belangstelling? Meldt u vrijblijvend per mail:

fietsersbond.heemstede@gmail.com

of bel:

Eelco: 023-528.29.22
Frans: 023-547.43.30

Meer informatie vindt u op onze site onder het kopje Heemstede, en... zegt-het-voort.

Velser Affaires

Fietsbeleidsplan Velsen

Het Fietsbeleidsplan Velsen is nu definitief. Half december 2010 is het plan door de voltallige Raad aangenomen. Alle projecten die in het plan genoemd worden, zullen uitgevoerd worden mits financiële dekking beschikbaar is. Als extra is toegevoegd dat er een meldpunt voor gevaarlijke situaties wordt ingesteld. De situaties die al eerder gemeld zijn, worden mede gebruikt om de effectiviteit van het fietsbeleidsplan te monitoren. De gemeente zal bekend-

heid geven aan het bestaan van dit meldpunt.

Landelijke wedstrijd Veilig Verkeer Nederland en het Ichthus Lyceum

Leuk was het verzoek van het Technasium in Driehuis aan ons om in januari te jureren. Het Ichthus

Lyceum doet mee aan een landelijke wedstrijd van Veilig Verkeer Nederland. Doel: het bedenken van een technische oplossing om het fietsen met z'n drieën naast elkaar te ontmoedigen. Mooie, inventieve oplossingen kwamen voorbij. Het is een plezier de jongelui bezig te zien. We zijn heel benieuwd hoe ver het

Ichthus Lyceum landelijk gaat komen.





Fietspaden moet je borstelen – Foto Frans de Vilder



Het pontje bij Spaarnwoude

Sneeuwperikelen in Velsen

Één dag later, vrijdag 17 december, hadden wij in Velsen een topsneeuw-dag: er viel 17 centimeter sneeuw, zondags viel er nog eens 3 centimeter bij. Dit was voldoende voor een volledig falende gladheidbestrijding in het gebied waar ReinUnie deze taak op zich had genomen. Het excuus van ReinUnie was het gebrek aan zout. Maar, fietspaden moet je borstelen, dat is effectiever. Op dit advies van de Fietzersbond hebben wij de gemeente afgelopen zomer al geattendeerd en het advies zou ook in de besprekingen met ReinUnie worden meegenomen!

Fietstunnel onder de A9

We kregen ter toetsing een ontwerp te zien van de in 2012 te openen fietstunnel onder de A9, beter bekend

als de CRM-tunnel. Aan de westkant, de kant van Velsersbroek, is een haakse bocht getekend en gaat men verder via een flauwe helling van circa 4%. Dit i.v.m. de 2 grote gasleidingen die daar lopen. Aan de oostzijde is gekozen voor een rechtdoor lopende aansluiting, circa 30 meter lang en dat levert een hellingspercentage op van 10%. Te steil in onze ogen. We hebben gevraagd om een andere oplossing.

Aansluiting Kennemerweg / Bloemendaalsestraatweg / Veen en Duin

Met wethouder Vennik is een goed gesprek geweest over de situatie op de aansluiting Kennemerweg / Bloemendaalsestraatweg / Veen en Duin. Door het verdwijnen van het fietspad aan de Santpoortse kant schieten de

fietsers, hier vooral scholieren, direct breeduit de weg op. Een gevaarlijke situatie die redelijk eenvoudig op te lossen is.

Pontje Spaarnwoude en herinrichting Wüstelaan

Verder mochten wij horen dat het op te heffen pontje Spaarnwoude een jaar extra heeft gekregen. Tijd voor actie? En dat gedacht wordt over herinrichting van de Wüstelaan. Een fietsstraat ervan maken, lijkt ons een goede oplossing.

Hebt u vragen of commentaar?

Mail velsen@fietzersbond.nl

of bel 0255 53 42 53

Frans de Vilder

Haarlemmermeer

Fietsbalans-2

We hebben een glimp mogen zien van het resultaat van de Fietsbalans-2. Daar de gemeente de sponsor is van het rapport, is het aan de Gemeente Haarlemmermeer het resultaat te presenteren.

Onderdelen van het rapport gaan in over de omrijfactor, kwaliteit van de fietspaden en hoofdroutes binnen de kernen (beton, asfalt, tegels, klinkers) en de vertragingen die je op deze routes oploopt door kruisingen, stoplichten en versperringen als geparkeerde auto's.

Ook de verhoudingen tussen de reistijden van de fiets en de auto worden voor het voetlicht gehaald.

Het is aan de gemeente om iets met de aanbevelingen te doen. Wij als fietzersbond hoeven niet aan de zijlijn te blijven staan, maar kunnen met creatieve oplossingen komen. De aanbevelingen gaan voornamelijk over de infrastructuur binnen de kernen Nieuw Vennep en Hoofddorp. De Fietsbalans-2 gaat over de fiets infrastructuur binnen een globale cirkel van 2,5 km rond het centrum. Buiten deze cirkel ligt er ook nog een heel stuk Haarlemmermeer. We hebben allemaal een uitnodiging gehad om knelpunten in de doorgaande routes aan te geven en door te geven. Van dat deel was de rapportering nog niet klaar. Ik denk dat daar nog een hoop verbeteringen te halen zijn. Maar vele handen maken

licht werk. Voorlopig zitten de huidige kernleden echter vol en moeten we de belangrijke contacten met de politiek eigenlijk laten liggen.

Gezocht: Actieve leden

Wij willen graag meer kunnen doen om het fietsen in de Haarlemmermeer veiliger en makkelijker te maken. Daarvoor is tijd nodig. Vooral het verzamelen van de achtergrond informatie gezien vanuit het fiets belang is een tijdrovende situatie. Er staat veel op de website van de Haarlemmermeer en de projectteams. Ook zijn er vaak informatie avonden. Te denken valt aan de fietspaden rond de N201 en de ontwikkeling van de westflank. Deze informatie kan dan gedeeld worden

met iemand die de politiek kan benaderen om de besluitvorming te beïnvloeden. Aanpassingen doen bij de realisatie is vaak vele malen goedkoper dan om iets naderhand te realiseren. Dus, als we er vroeg bij zijn, is het makkelijk gewenste verbeteringen voor elkaar te krijgen. Maar wie wil hier een deel van op zich nemen?

Het geven van informatie om de leden van onze vereniging (u dus...) over de lopende zaken bestaat uit het verzamelen van de informatie en het distribueren hiervan. Gezien de portokosten is het beter om dit elektronisch te doen. Daarvoor zijn we dus op zoek naar uw e-mailadres, maar ook naar iemand die deze adressen wil bijhouden. (De kerngroep kan zijn tijd maar een keer besteden...)

Tot slot nog een simpele vraag:

Stel je woont in Hoofddorp en werkt op Schiphol Centrum (of op vracht areaal, Schiphol Rijk of Schiphol Oost). Hoe kom je daar met de fiets? Welke uitdagingen liggen daar om de route te verbeteren en veiliger te krijgen?

Kunt u ook een vraag bedenken waarover wij ons hoofd kunnen breken en verbeteringen kunnen aanbrengen bij de gemeente? Sommige punten kunnen zelfs bij de provincie worden ingebracht!

Bij het grote provinciale verkiezingsdebat in Haarlem bleek dat in de top 100 van de fietsknelpunten van de provincie, de Haarlemmermeer niet voorkwam. En dat de oversteek bij Heemstede over de N201...

Reacties naar:

Haarlemmermeer@fietserbond.nl

Han van der Ploeg

Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'

De afdeling Haarlemmermeer is bezig de meldingen die binnengekomen zijn via het Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' van de landelijke site te inventariseren. De Haarlemmermeer heeft de twijfelachtige eer te

constateren dat er 171 meldingen openstaan!

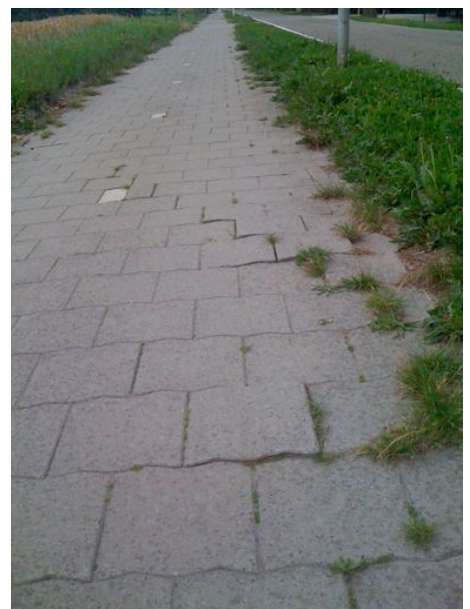
Achtentwintig van deze meldingen gaan over structurele problemen, waarbij de melders het fietspad van Hoofddorp naar Aalsmeer het meeste noemen. Dit fietspad is onderdeel van de doorgaande route van Hoofddorp naar Schiphol. Vorig jaar heeft de gemeente Haarlemmermeer de subsidieaanvraag laten lopen om deze verbinding te verbeteren tot fietssnelweg. Andere meldingen over structurele problemen betreffen onder andere gevaarlijke oversteken, hekjes en paaltjes op het fietspad, onhandige inrichting van fietsstroken en het ontbreken van verlichting.

Van appels naar appelmoes: Er zijn 101 meldingen over slecht onderhouden fietspaden: boomwortels, verzakte uitritten, losliggende tegels, gaten in de weg en ga zo maar door. Een melder omschrijft hoe zijn appeltjes zo vanzelf tot appelmoes verworden.

Naast deze meldingen komen er in de winter ook veel meldingen binnen over een falende gladheidsbestrijding. U ziet, er valt nog veel te doen binnen onze gemeente.

Maatschappelijke stage

De afdeling Haarlemmermeer zoekt contact met scholen om te onderzoeken of er scholieren zijn die in het kader van hun maatschappelijke stage geïnteresseerd hebben om de gegevens van het meldpunt verder te actualiseren en een plan van aanpak te maken.



Fietspad IJweg tussen Hoofddorp-Vijfhuizen – Foto Theo Schrijver

Oplossing scooteroverlast: fietspad sluiten

De gemeente heeft de opheffing aangekondigd van een fietspad langs een deel van de IJweg. Het is het deel van de IJweg dat ligt tussen de wijken Toolenburg en Floriander. Het fietspad heeft een belangrijke functie voor middelbare scholieren en de politie heeft dan ook geadviseerd het fietspad open te houden. Een van de argumenten om het fietspad op te heffen is wel heel bijzonder: bewoners klagen over overlast van scooter en brommers! Gaan de gemeente ook autowegen opheffen omdat die overlast bezorgen voor het milieu?. De afdeling onderzoekt nu samen met Veilig Verkeer Nederland hoe de sluiting kan worden verhinderd.

Theo Schrijver

Nagekomen bericht Kruisstraat

Vlak voor het uitbrengen van deze editie van de Haarlemmer Wielen bereikt ons het bericht dat de Gemeente Haarlem de varkensruggetjes op de Kruisstraat gaat weghalen (zie het Artikel 'Valpartijen Kruisstraat' op pagina 4).

Onze inspanningen hebben succes gehad. Afgelopen week is een proef, ter hoogte van de Nieuwe Gracht, gedaan. Er is met een freesmashine een deel van bolling in de Kruisstraat vlak gemaakt. De proef wordt geslaagd genoemd. Er ligt nu een voorstel aan de wethouder op de gehele Kruisstraat de zogenaamde varkensruggetjes weg te halen. Komende winter kunnen de fietsers veilig via de Kruisstraat naar het station fietsen.

Korting

Onderstaande fietswinkels geven 10% korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem uw FB-lidmaatschapskaart mee). Meer informatie (adressen, email, telefoonnummer, etc. vindt u op onze website.

Haarlem

- De Wolkenfietser, Van Ostadestraat 10 zw
- de Rijwieltrust, Zijlstraat 64
- 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
- Schous fietsen, Zomervaart 156
- Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160
- Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27
- Sander Tweewielers, Gierstraat 74-76

Bloemendaal

- Sander Tweewielers, Bloemendaalseweg 76

Santpoort

- Mobike, Bloemendaalseweg 152, Santpoort-Noord

Melding klachten leefomgeving

Gemeente Haarlem: 023-511 5115, E-mail: antwoord@haarlem.nl
Via website: <http://www.haarlem.nl/melding>

Gemeente Heemstede: 023-548 58 68
Er is een speciaal e-loket:
<http://eloket.heemstede.nl/>

Gemeente Bloemendaal: 023-522 56 83
Via <http://www.bloemendaal.nl/meldingen/> kunt u meldingen digitaal versturen.

Gemeente Velsen: 0255-56 75 75

Provincie: 0800-200 600
Servicepunt wegen

Hebt u een smartphone dan kunt u via de volgende applicatie uw klachten over uw leefomgeving digitaal versturen naar de betreffende gemeente in Nederland via:
<http://www.buitenbeter.nl/>



Algemene ledenvergadering

De afdeling Haarlem zit in de lift. Behoorden wij al tot de grotere afdelingen van de Fietsersbond, het afgelopen jaar zijn we met zo'n 80 leden gegroeid tot 1350 leden. Dat was mooi nieuws op onze jaarvergadering, die door een kleine 40 leden afkomstig uit Haarlem, Heemstede, Bloemendaal, Velsen en de Haarlemmermeer werd bezocht. Alle jaarverslagen staan op onze website: www.fietsersbond.nl/afdeling/haarlem.

Na de pauze liep het zaaltje in het ABC helemaal vol voor de presentatie over de verstuiwingsplannen van

Digitale nieuwsbrief

Wilt u, naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur dan een mail naar fietsersbondhaarlem@gmail.com. Vermeld naast uw verzoek ook uw naam, adres, postcode en woonplaats.



PWN in de duinen. Samen met een aantal gasten, politici en ambtenaren, werd uitvoerig gediscussieerd over wat het standpunt van de Fietsersbond moet zijn: behoud van de bestaande fietsroutes door

de Kennemerduinen. Tot slot was daar onze Nieuwjaarsborrel. Tot volgend jaar.

René Rood