

Minder, beter, veiliger

Bijtjesdag voor paaltjes op fietspaden

Cocky van Schie en Jaap Moerman

Een hele dag had de gemeente er voor ingeruimd: 20 april een schouw met de Fietsersbond. Het resultaat van een uitstekende samenwerking met de afdeling Dagelijks Beheer, Kees Kulk en Judith Oversteegen. Zij maakten een programma voor deze dag. We begonnen vroeg, want er was een fietsroute van ruim 30 km door alle stadsdelen gepland om paaltjes op fietspaden te schouwen. En of we ze gezien hebben! In alle soorten en maten. Er heerste gelijk een goede sfeer. Heel vaak viel het woord: "Waarom staat hier een paaltje" en "Kan het niet anders?" Vele paaltjes sneuvelden.

Om 8 uur gaf Jaap de aftrap: een presentatie over het recente onderzoek van Paul Schepers (Ministerie van Infrastructuur) over de relatie tussen infrastructuur en enkelvoudige fietsongevallen. Dat zijn ongevallen waarbij geen andere verkeersdeelnemer is betrokken. Deze ongevallen worden vaak niet geregistreerd door de politie. Er blijkt uit ziekenhuisregistraties dat 60 procent van de 9000 ernstig verkeersgewonden het slachtoffer is van een enkelvoudig fietsongeval. Het gaat dan om fietsers die vallen of tegen een obstakel botsen.

Paaltjes op fietspaden is één van die obstakels. Het komt helaas te vaak voor dat fietsers een akelige smak



Afbeelding 1 Paaltjesschouw Zwemmerslaan

tegen deze paaltjes maken. De paaltjes zijn bedoeld om inrijden van auto's te voorkomen. Maar soms is het middel erger dan de kwaal.

Tijdens de presentatie kwamen direct allerlei reacties los: dat de fietsers beter moeten uitkijken, dat automobilisten geweerd moeten worden, dat niet iedereen tegen een paaltje aanfietst, dat wijkraden vaak vragen om palen te plaatsen wegens wangedrag van wijkbewoners, dat er paaltjesbeleid gemaakt moet worden, dat de Fietsersbond dit verhaal ook bij de afdeling Ontwerp moet houden. Al deze reacties gaven in een notendop weer dat de stap van beleid naar het dagelijks werk van de wegbeheerders groot is. In de praktijk worden er veel paaltjes geplaatst zonder dat dit in het ontwerp was meegenomen en de juiste veiligheidsvoorzieningen zijn getroffen. Zo was niet bekend dat de richtlijnen voorschrijven dat paaltjes moeten worden ingeleid met 5 meter inleidende markering op de weg.

Tijdens het fietsen werden de knelpunten besproken. Bij ieder stadsdeel stond de gebiedsbeheerder klaar. Kees Kulk was tevreden omdat er zoveel discussie op gang kwam en de mensen uit zijn team 'leerden kijken'. Meestal werd er direct een oplossing bedacht, vaak kon een paal weg. Het was een bijzonder zinvolle dag waarin veel informatie werd uitgewisseld en kennis met elkaar werd gemaakt. Complimenten voor Dagelijks Beheer om dit onderwerp van verschillende kanten te bekijken. Zo kom je verder. Met een biertje op het terras van café 'Het Wapen van Kennemerland' keken wij terug op een geslaagde dag en werd het plan geboren om volgend jaar weer samen op schouw te gaan. Dan met een ander thema.

En het resultaat? Dagelijks Beheer liet er geen gras over groeien. De afgelopen tijd zijn overal in Haarlem paaltjes verwijderd of vervangen door goed zichtbare rood/witte paaltjes en voorzien van markering.

Colofon

Haarlemmer Wielen
35e jaargang nr. 2
September 2011
Blad van de Fietsersbond
Afdeling Haarlem en Regio

Secretariaat

Velserduinweg 173-A
1971 ZB IJmuiden
E-mail: haarlemenregio@fietsersbond.nl
Website: www.fietsersbond.nl/haarlem
Twitter: @FBHaarlem
Gironummer: 3559514 t.n.v. de
Fietsersbond Haarlem

Redactie

David van Enckevort
david@vanenckevort.net
Frank van Hattem, 023 542 4582
frankvanhattem@online.nl
Mieke van Rooij, 023 532 1097
amcrooij@upcmail.nl

Distributie

Tineke van Beers, 023 536 2884
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, 06 4645 7932
gmfranse@kpnmail.nl

Drukwerk

Drukkerij Walden/RAPtoon Bussum

Coördinatiegroep

Yvonne Hassing, 023 527 7394
bloemendaal@fietsersbond.nl
vacature afdeling Velsen
velsen@fietsersbond.nl
Peter van der Velden, 023 528 2829
p.vd.velden@compaqnet.nl
René Rood, 023 532 1097
fietsersbondhaarlem@gmail.com

Contactpersoon Haarlem

Jaap Moerman, 023 531 5969
haarlem@fietsersbond.nl

Contactpersoon Heemstede

Eelco Langerijs, 023 528 2922
heemstede@fietsersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, 023 527 7394
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, 0255 534 253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom

De artikelen geven niet altijd de standpunten van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen

Fietsersbond
Postbus 2828
3500 GV Utrecht

Kijk ook op: www.fietsersbond.nl

Lezers schrijven

Lezers schrijven (1) – Piepjong naast stokoud

Dick Klijn, namens 'Stichting tot behoud van de Groene Zoom Zuiderpolder e.o.'

Op weg naar 'De Zoete Inval' vlak naast de pilaren van de fly-over zijn op 15 juni informatieborden geplaatst over de historie, geologische en archeologische waarden en over de flora en fauna van het achterliggend gebied: het Liewegje, Zuiderpolder en de Lie-oevers. Dit was een initiatief van Bernard Felix, secretaris van de 'Stichting tot behoud van de Groene Zoom Zuiderpolder e.o.' en werd gesteund door Het ministerie van VROM (project 'Het is jouw wijk, dus jij mag het zeggen'), de inzet van vrijwilligers, de Gemeente Haarlem en een aantal sponsors.

Het Liewegje ligt voor een groot deel op de oudste, zo'n 5600 jaar geleden gevormde, strandwal van Nederland. Door een aantal oorzaken (stroming, klimaatverandering, verandering zeespiegel) verrees deze strandwal uit zee. Archeologisch onderzoek toonde bij het Liewegje sporen van bewoning van vóór onze jaartelling aan. De prehistorie ligt hier vlak onder het maaiveld. In een later stadium ontstonden er in westelijke richting meer strandwallen zoals de veel bredere strandwal waarop o.a. de Grote Houtstraat en Koningstraat lopen. De Liedestrandwal is onderdeel van de strandwal van Spaarnwoude - Haarlemmerliede. Deze heeft in 2002 de status van Aardkundig Monument gekregen.



Opening infoborden

Lezers schrijven (2)

*Van: Pieter Landkroon
Onderwerp: campagne tegen verkeerslichten met leds.*

Beste fietsers,

Ik denk dat het tijd wordt om actie te voeren tegen de verkeerslichten met wachtleids. Als je die de eerste keer ziet, denk je nog aan een actie voor behoud van de analfabeet. Verkeerslichten voor fietsers zijn soms uitgerust met een secondeteller. Dat geeft de fietser informatie hoelang er nog gewacht moet worden. Met leds hoeft de analfabeet geen cijfers te leren om te zien hoeveel seconden het licht nog op rood staan, denk je dan. Totdat je merkt dat de leds helemaal geen tijd aangeven, maar willekeurig in snelheid aflopen. Non-informatie noem ik het. Het is werkelijk zonde van het geld zulke verkeerslichten. In Haarlem kon ik mij er nog iets bij voorstellen. Haarlem staat bekend als een fietsonvriendelijk stad. Een goeierd bij de gemeente dacht kom laat ik toch iets doen voor de fietsers. Het is nog gevaarlijk ook. Ik heb begrepen dat er al ongelukken zijn gebeurd omdat fietsers dachten te kunnen doorrijden, maar helaas bleef de laatste led heel lang branden en sprong het fietslicht niet op groen. Ik ben overigens wel benieuwd wie de mensen zijn die geld hieraan uitgeven. Ik zie wel voor me hoe er feest wordt gevierd in de fabriek waar deze lichten worden gemaakt als er weer een bestelling van een gemeente binnenkomt. Taart, champagne en veel muziek.

Van: Jaap Moerman (FB Haarlem)

De wachttijdvoorspellers in Amsterdam vind ik veel fraaier: het aftellen van seconden. Het probleem is echter dat niet alle verkeerslichtenregelingen 'star' zijn, dat wil zeggen dat de groen- en roodtijden vast staan. Ze variëren afhankelijk van het verkeersaanbod. In Haarlem zijn de voorspellers veelal niet zo best afgesteld: tellen heel langzaam af tot halverwege, en op het laatst gaan ze in een paar seconden snel naar nul. Toch krijgen we veel positieve reacties. Mensen hebben het gevoel dat er iets

Haarlemmer Wielen



gebeurt en ze niet voor nop staan te wachten.

Van: Pieter Landkroon

Je geeft precies aan wat het punt is: de wachttijden zijn vaak dynamisch, als je de tijd niet kan voorspellen moet je het niet doen, denk ik dan. Het gevoel van: er gebeurt iets, heb ik ook heel kort gehad. Toch eindig ik met iets positiefs: ik rijd veel over de Wagenweg en de lus in het fietspad bij het Florapark werkt meestal prima. Daar zouden er meer van kunnen zijn.

Van: Rob Stuip (FB Haarlem)

Een wachttijdvoorspeller camoufleert een slechte regeling. Als je moet wachten voor zichtbaar conflicterend verkeer dan accepteer je dat en heb je geen wachttijdvoorspeller nodig, als je moet wachten voor verkeer dat er niet is, dan deugt de regeling niet. Dus je moet niet investeren in wachttijdvoorspellers, maar in betere regelingen! Hoe ontstaat zo iets? Een concurrerende leverancier brengt een wachttijdvoorspeller op de markt. Dan moet je meedoen, er ontstaat vraag, en vervolgens ga je actief verkopen...

Van: Peter van der Velden (FB Heemstede)

In Heemstede komen wachttijdvoorspellers op de kruising Herenweg – Zandvoortselaan / Lanckhorstlaan. Hieronder de reactie van de betreffende medewerker van adviesbureau Goudappel Coffeng:

“Wachttijdvoorspellers worden toegepast als losse lantaarn met 32 lampjes die aflopen met de tekst 'wacht'. Uitgangspunt is: het aantal lampjes mag sneller aflopen (zodat de wachttijd meevalt), maar ze mogen nooit langzamer aflopen. In geval van een busingreep gaat het fietsverkeer toch voor de bus, in geval van 'bijna groen voor fiets'. Als de wachttijd voor de fiets langer is, dan knippert het laatste lampje of eventueel de tekst 'BUS'. Het systeem met een wachttijd in de vorm van een getal is ook een optie. Puur kijkend naar het menselijk brein: een cirkel van lampjes is duidelijker voor mensen dan een getal.”

Van: Govert de With (FB Amsterdam)

In Amsterdam zijn de wachttijdvoorspellers er 'zomaar' gekomen. Fietzers reageren er echter enthousiast op, ze scoren 8,5 en hoger in het fietserstevredenheidonderzoek. De gemeente is er dus trots op. Ook bij ons de geluiden dat het weggegooid geld is omdat je er als fietser niet werkelijk iets mee opschiet. Het doel van de gemeente was echter ook verkeersveiligheid, omdat het door rood rijden ermee af zou nemen. Dat lijkt tegen te vallen, omdat veel mensen nu in de laatste paar seconden alsnog door rood rijden. De wachttijdvoorspellers in Amsterdam zijn begonnen bij de paar starre regelingen. Daar kunnen ze natuurlijk exact voorspellen wanneer je groen krijgt. De teller geeft dat in seconden weer. Bij 'vraagafhankelijke' regelingen werkt dat niet zo. De voorspeller voorspelt op elk moment hoeveel seconden hij denkt dat het nog duurt voor je groen krijgt. Hij kan langzamer of juist sneller lopen. Verder zijn er nog wat probleempjes: de voorspeller blijft wel eens 'hangen' op 1 seconde. En de teller in de 'gele' lamp is formeel juridisch geen verkeerslicht meer! Kort en goed: wij vinden de voorspellers niet het allerbelangrijkst, maar toch ook wel zo sympathiek dat we ons er niet tegen gaan keren.

Lezers schrijven (3)

*Van: Maria Huurdeman
Onderwerp: Vreemd of....*

Iets wat me van 't hart moet. Vorig jaar werd er ook van mij weer eens een fiets gestolen. Helaas net (3 weken) uit de verzekering, wel gechipt. Deed aangifte. Toen er enige tijd daarna na een fietsophaalactie bij het station gepubliceerd werd dat je bij de gemeente naar de 'ingezamelde' kon komen kijken, heb ik contact opgenomen. Mij werd toen verteld dat het geen enkele zin had. Mijn fiets was al langer dan 3 maanden weg. En dan was hij, indien opgehaald door hen, al VERNIETIGD. Dat mijn fiets gechipt was deed er niet toe, daar had de gemeente geen voorziening voor. Een gechipte, eigenaar te traceren fiets zou toch niet VERNIETIGD mogen worden. Wisten jullie hiervan?

Van: Jaap Moerman

Er is niet zo lang geleden een discussie geweest in de gemeenteraad-commissie over het vernietigen van verwijderde fietsen. Dat wordt niet meer gedaan. Wel is er nu een probleem: een overvol depot. Bij het verwijderen van 'weesfietsen' of fout gestalde fietsen horen fietsen beschreven te worden; maar of dat altijd gebeurt? Of er een chip scanner is weet ik niet. Bij deze leg ik de vraag voor aan de fietscoördinator van de gemeente.

Van: Frank Kool (fietscoördinator Gemeente Haarlem)

Tussen de opgehaalde en verwijderde fietsen bevinden zich veel fietsen met weinig tot geen waarde. Die worden niet allemaal tot het einde der tijden bewaard. Van de handhavingsactie op het Stationsplein eind april werden meer dan 150 fietsen niet opgehaald. Er stond duidelijke aangegeven dat men verplaatste fietsen kon ophalen in de kelder. Waarom 150 mensen dat niet doen is een raadsel. Voor goede fietsen wordt inmiddels een bestemming gezocht. Een verwijderde fiets wordt aangemerkt als een gevonden voorwerp. De gemeente heeft voor gevonden voorwerpen een bewaarplicht van 3 maanden. Indien een fiets wordt aangemerkt als een wrak kan hij direct worden afgevoerd. Veel fietsen beschikken tegenwoordig over een chip die kan worden uitgelezen met een scanner. Aangifte doen van een gestolen (of verwijderde) fiets kan dus lonend zijn.

Van: Esther van Diepen (afd. Handhaving Gemeente Haarlem)

Als ik het zo lees, begrijp ik dat er vorig jaar een fiets van mevrouw gestolen is, die al vernietigd was op het moment dat ze belde. Dat was tot begin dit jaar de reguliere procedure na drie maanden in de opslag. We hebben nu de diefstal-scanners, waarmee de fietsen gescand worden bij binnenkomst in depot en voor uitgifte aan instanties als De Schalm. De fietsen die daar als 'gestolen' uitkomen dragen wij over aan de politie. Ik verwacht dat de politie de eigenaars van de fietsen dan kan herleiden.

Mogen wij u voorstellen?

In gesprek met... de 'stickerploeg'

Mieke van Rooij

Dat er bij het maken van een Haarlemmer Wielen veel komt kijken, was mij bekend: onze werkgroepleden worden aan het schrijven gezet en zoeken foto's die hun berichten omlijsten, de redactieleden Frank en Mieke redigeren de aangeleverde stukken, David maakt het blad op en stuurt het naar de drukker, maar... wist u dat er een vaste kern van actieve Fietzersbondleden drie keer per jaar paraat staat om ervoor te zorgen dat de nieuwe Haarlemmer Wielen ook echt bij u in de bus valt?

Als de Haarlemmer Wielen nog 'nat' van de drukker komt, hebben Gerard Franse en Tineke van Beers er al voor gezorgd dat de adressen van onze Fietzersbondleden (de adresstickers worden besteld en op postcode geprint bij het landelijk bureau van de Fietzersbond in Utrecht) op volgorde van bezorger zijn gelegd. Daarbij komen ook nog eens de adressen van wijkraden, raadsleden, etc. De etiketten worden op postcode gesorteerd en gebundeld. Daarna is het de beurt aan de 'stickerploeg' om de Haarlemmer Wielen te voorzien van die stickers. In april was ik erbij om eens mee te maken hoe het bundelen en bezorgen van de Haarlemmer Wielen er aan toe gaat. Het was een gezellige boel in de gemeenschappelijke ruimte van het complex waar Gerard en Tineke wonen: Gerard, Yke, Tineke, Wim en Ruud waren al druk bezig toen ik binnen kwam. Ze vertelden me dat niet iedereen aanwezig kon zijn, maar dat ze dit klusje best die avond af zouden krijgen. Ik was verbaasd, want ik zag een behoorlijk aantal dozen liggen waar de nieuwste versie van ons nieuwsblad in lag. Het gaat dan om ruim 1.700 exemplaren! Daar zaten ook de 200 bladen voor de Haarlem-



meer bij. Eerst natuurlijk commentaar op de artikelen geleverd. Deze ploeg ziet immers als eerste het nieuwe blad! Onder de bezielende leiding van Gerard worden de bladen waar een postzegel op moet eerst dubbelgevouwen, waarna iedereen gewapend met een stapeltje stickers (op postcode) ervoor zorgt dat de adresstickers (in de rechterbovenhoek) worden geplakt. Dat blijkt nog een secuur werkje te zijn, want zo'n sticker moet op een bepaalde plek geplakt worden en om de gevouwen Haarlemmer Wielen geslagen worden en vastgezet. De bladen die door onze bezorgers thuis in de brievenbus worden gestopt hoeven gelukkig niet gevouwen te worden. Koffie, thee en koekjes horen natuurlijk ook bij zo'n klus. Als een serie postcodes 'op' is, wordt die stapel Haarlemmer Wielen op de bar van de gemeenschappelijke ruimte gelegd. Ook hier is sprake van een goed geoliede machine: je kunt wel zien dat men vaker met dit bijltje gehakt heeft, want men wist precies wat de bedoeling is: blad al dan niet vouwen, sticker erop plakken, stapeltjes maken per postcodeserie, etc. Na een uur of drie vouwen en plakken is de klus geklaard. Als het tijd is

om naar huis te gaan, liggen er alleen nog lege dozen, resten van de stickers, koffiekopjes, suiker, etc.. Het grootste gedeelte van de inhoud van de dozen wordt meegenomen door de stickeraars en naar onze bezorgers in de diverse wijken gebracht. Gerard, Tineke en Yke zorgen ervoor dat de bezorgers van de 'buitenwijken' (vanaf Schalkwijk, Heemstede Vogelenzang, Zandvoort, IJmuiden tot Spaarndam) hun stapeltjes krijgen. Yke ging dan ook met een volgeladen fiets terug naar huis.

Het spreekt voor zich dat ik ook maar een stapeltje heb meegenomen dat ik de volgende dag heb bezorgd. Eigenlijk jammer dat de avond alweer zo snel voorbij was, want het was heel gezellig en er werd wat afgekletst en gelachen!

Wilt u ook meehelpen? U kunt zich melden bij Gerard Franse gfranse@kpnmail.nl voor de stickerploeg en/of de bezorgploeg.

Van de werkgroepen

Fietsverlichtingsactie 2011

René Rood

De Fietzersbond probeert — met de winter(tijd) in aantocht — fietsers te motiveren in het donker goed zicht-

baar te zijn. Op een aantal zaterdagen in de maanden oktober en november wordt de jaarlijkse fietsverlichtingsacties gehouden. Actieve leden van de Fietzersbond repareren

dan kapotte fietsverlichting tegen materiaalkosten — in samenwerking met Sander Tweewielers — en de mobiele fietswerkplaats van Mobike uit Santpoort. De Fietzersbond loopt

Haarlemmer Wielen

hiermee vooruit op de handhavingsacties van de politie: 'Wij weten dat fietsverlichting belangrijk is, maar wij weten uit ervaring ook dat het vaak knap lastig is om je licht brandend te houden'.

Bloemendaal: zaterdag 29 oktober van 11.00 – 14.00 uur tegenover Sander Tweewielers, Bloemendaal-seweg 76

Haarlem: zaterdag 5 november van 11.00 – 15.00 uur op het Proveniersplein (nabij Albert Heijn Grote Houtstraat). Sander Tweewielers zit vlakbij in de Gierstraat.

Heemstede zaterdag 12 november van 11.00 – 15.00 uur op de Binnenweg tegenover de Hema met medewerking van de mobiele fietswerkplaats van Mobike uit Santpoort.

Wij zoeken nog reparateurs voor deze acties. Anders is het niet mogelijk fietsverlichtingsacties voort te zetten. Voor diegenen die zich aanmelden en zich niet zeker voelen, willen wij proberen begin oktober een korte cursus te organiseren.

Geef je vóór 20 september op via fietsersbond haarlem@gmail.com en vermeld daarbij op welke data je beschikbaar bent en of je behoefte hebt aan een praktische cursus.

Vrijwilligersmarkt 5 juni 2011
Mieke van Rooij

Er stonden heel wat standhouders op deze markt, die speciaal gericht was op het vinden van vrijwilligers die zich

willen inzetten voor de 'goede zaak'. Zo ook de Fietsersbond afdeling Regio Haarlem. Het was een drukte van belang. We (Yvonne, Peter, René en ik) hadden het 'getroffen': we stonden ingeklemd tussen een stand waar de hele dag snoeiharde muziek — telkens dezelfde deun — werd gedraaid en een stand waar zelfgemaakte appeltaart werd uitgedeeld in het kader van heroriëntering op de arbeidsmarkt door 'psychische problemen'. Nooit weg, zulke burenen. De appeltaart maakte veel van de luidruchtige, maar zeer aardige burenen, goed. Op ons verzoek werd het geluidsvolume gelukkig na enige tijd een tandje lichter gezet. Onze stand was trouwens speciaal voor de gelegenheid door Rolf Neehus 'aangekleed' met onze nieuwe attributen (gemaakt door leerlingen van het Hageveld College), nieuwe affiches, etc.

We hadden gelukkig heel wat aanloop met een stuk of 5 toezeggingen om actief voor ons te worden -we stonden er immers om vrijwilligers voor onze afdeling te werven- en zo'n 15 mensen die aangaven lid te willen worden van de Fietsersbond. Wat zoeken we: reparateurs bij onze jaarlijkse fietsverlichtingsacties, creatievelingen die onze stand willen inrichten bij acties, mensen die mee willen helpen bij festivals, markten, ledenwerving, demonstraties, afdelingsblad, die zich bezighouden met de aanpak van fietsendiefstal in Haarlem e.o., maatschappelijke stages op scholen willen begeleiden, knelpunten kunnen signa-



leren en willen lobbyen voor het aanpakken van die knelpunten. Leuk ook om van zo'n 15 mensen te horen dat zij lid willen worden van de Fietsersbond.

Nu is het afwachten wat van al die toezeggingen gestand gedaan wordt. We hebben heel wat vragen kunnen beantwoorden, klachten kunnen aanhoren over slechte fietspaden, problemen rondom stalling op het station, vragen over de manier waarop je een gechipte, gestolen misschien toch nog terug zou kunnen vinden, etc. Om een uur of 5 's middags konden we terugzien op een geslaagde dag op de Grote Markt in Haarlem.

En ... mocht u er iets voor voelen als vrijwilliger mee te helpen met een van onze werkgroepen dan zijn we daar natuurlijk heel blij mee. U kunt zich opgeven via:

haarlemenregio@fietsersbond.nl

Werkgroep Haarlem

Haarlemmerhout-festival 2011

Yvonne Hassing

Mooi weer was het niet, zondag 19 juni toen we met onze stand op het Haarlemmerhout - festival stonden.

Als aandachtstrekker hadden we dit jaar een prijsvraag over het fietsgebruik in Nederland. Die prijsvraag bleek best moeilijk te zijn, want van de 25 deelnemers was er maar één die alle antwoorden goed had. Die koos voor een gratis lidmaatschap, zodat we daarmee ook nog een nieuw lid hebben gewonnen.



Nieuwe fietsverbinding via Houtmanpad in 2012 gereed

Rob Stuip

In het Westelijk Tuinbouwgebied wordt langs de Brouwersvaart (Houtmanpad) een recreatieve fietsroute gerealiseerd. Nu wordt fietsen over het bestaande wandelpad gedoogd, volgend jaar mag je er legaal fietsen. De onderdoorgang van de Westelijke Randweg zal daarvoor verbreed en verdiept worden (zodat je je hoofd niet stoot). Hierna splitst het pad zich in een voetpad en een fietspad, elk via een aparte brug over de Houtvaart, de sloot langs de Randweg die in de Brouwersvaart uitmondt. De fietsbrug moet voor Rijnland een minimale doorvaarthoogte hebben van 80 cm. Vanuit een verlaagde tunnel moet je dan ca. 1,5 meter omhoog klimmen over een korte afstand. Dat wordt dus een pittig hellinkje. Na de brug volgt een 3,5 meter breed vrijliggend fietspad tot de bebouwing van kinderopvang "Uk". De verharding van het fietspad bestaat uit asfalt dat afgestrooid wordt met witte steentjes, waardoor het de uitstraling krijgt van een schelpenpad. Langs "UK" en Beatrixschool is geen ruimte voor aparte fiets- en voetpaden.



Houtmanpad

Het ontwerp voor het fietspad is vrijwel ongewijzigd t.o.v. het ontwerp van 4 jaar geleden, toen het deel uitmaakte van een groter plan. Reeds toen heeft de Fietsersbond een zienswijze ingediend om het fietspad ten zuiden van de bebouwing van "UK" en Beatrixschool te geleiden. Daarbij gedeeltelijk gebruik makend van de bestaande infrastructuur. Dan is alleen de onderdoorgang van de Randweg gemeenschappelijk voor wandelaars en fietsers en blijft het wandelpad onaangetast en van het fietspad gescheiden door een haag. Bij de participatie in juni van dit jaar

hebben we dezelfde zienswijze ingebracht. Er was hiervoor steun van de vertegenwoordiger van de wijkraad "Ramplaankwartier" en van de directrice van "UK".

Er ontstaat langs de Brouwersvaart een comfortabele autoluwe/autovrije fietsroute tussen de stad en het binnenduingebied. Niet meer 2 minuten wachten voor de stoplichten van de Westelijke Randweg, niet meer stoppen voor de spoorbomen bij de Westergracht waar 12 keer per uur een trein passeert. Geen overlast van lawaai en fijnstof van auto's, geen hinder van brommers en snorscooters. Kortom de totale "ontvlechting" tussen fiets- en overig verkeer. Het besluit tot aanleg van een fietsverbinding Houtmanpad is door de Haarlemse gemeenteraad al genomen. Er rest nog slechts discussie over de uitvoering.

Het Stationspleingebied

René Rood

Het Stationsplein is nog niet klaar of er klinken al weer geluiden om het te veranderen. Ondernemers en ouderenbonden vinden dat het stationsgebied niet goed bereikbaar is. De politiek wil dat de lift naar de fietsenkelder alsnog aangelegd moet worden en er moet een fietsopgang komen aan de oostelijke uitgang van de fietsenkelder.

Wat denken de ouderenbonden en ondernemers met de openstelling van de Kruisstraat te realiseren? In onze ogen niets. De ruimte op de Kruisweg is sowieso vergeven: met de busbaan op de Rode Loper is er geen enkele ruimte vrij om te parkeren en te laden/lossen. Auto's toelaten verandert niets aan deze situatie!

In het oorspronkelijke plan 'Rode Loper' was de Kruisweg uitsluitend bestemd voor voetgangers en fietsers. De politiek heeft in de laatste fase van het besluitvormingsproces die visie doorkruist door te beslissen de uitgaande bussen door de Kruisweg te leiden. Dat besluit betekende direct dat de geplande laad- en loshavens moesten verdwijnen. Een besluit dat de veiligheid op de Kruisweg bovendien niet ten goede komt!

Is het Station onbereikbaar voor auto's? De parkeergarage op het Stati-

onsplein brengt je direct op het Stationsplein. Wat wil een mens nog meer? Parkeren in de hal van het station?

Aan de noordkant van het station worden Kiss en Ride plaatsen gemaakt aan beide zijden van het Kennemerplein en op de Kennemerbrug. Via de Parklaan kun je met de auto tot de parkeergarage rijden. Ook ouderen kunnen in het stationsgebied in- en uitstappen; de routes zijn veranderd, niet de bereikbaarheid!

Wat er in Haarlem ontbreekt, is een goede bewegwijzering, niet alleen naar de parkeergarage, maar ook naar de fietsenkelder.

Wat veel belangrijker is dan het openstellen van de oostkant van het fietssouterrain, is het doortrekken van de Rode Loper naar Haarlem Noord. Dan wordt voor alle fietsers duidelijk dat je moet voorsorteren op de westelijke route: de Kruisstraat en Kruisweg. Als fietsers aan de oostkant de fietsenkelder zouden kunnen bereiken, moeten zij over het Stationsplein tussen de bussen door fietsen. Ongevenst. Als de Rode Fietsloper die er nu al gedeeltelijk ligt op de Rijksstraatweg, wordt doorgetrokken tot de Schotersingel en de Rode Loperbrug wordt aangelegd, dan ontstaat een fraaie fietsroute vanuit het Centrum naar Haarlem Noord. De brug had er al kunnen liggen als het vorige college wat besluitvaardiger was geweest. Toen was er geld voor de brug, nu is dat minder zeker.

Tot slot: Dat de lift er had moeten komen, is ook door de Fietsersbond bepleit, maar dat werd te duur gevonden. De lift is nodig om minder validen met elektrische fietsen ter wille te zijn, maar het is niet te verwachten dat er nu geld voor wordt vrijgemaakt om hem alsnog (tegen veel meer kosten dan tijdens de aanleg van de fietsenkelder) te maken.

Vaart het Spaarne pontje al?

Jaap Moerman

Wat een politieke perikelen in de hemelvaart nacht over een fietspontje. De krant schreef vette koppen 'Opnieuw stevige deining over pontje' en 'Coalitie bijna ten onder aan pontje'. In april bleek er steun in de commissie Beheer voor het voornemen van Haarlemmer Wielen

het college om een pontje te realiseren tussen de Belgiëlaan en de Spaarnelaan. PvdA, GL, CDA, SP en Ouderenpartij waren voor, VVD, Trots en Actiepartij waren faliekant tegen het pontje. Argument: de 'kosten in deze barre tijden zijn onverantwoord'. Het leek wel of met de bijdrage van de gemeente aan het varen van het pontje (€ 10.000,- per jaar) de bezuiniging van 29 miljoen op onderhoud de komende jaren kon worden gered. Roel Schaart (PvdA) citeerde het VVD standpunt in de vorige bestuursperiode: "Toen zei de VVD: 'Dat het pontje mag gaan varen'. Wim Catsman (CDA) merkte snedig op dat de VVD fractie van toen inderdaad een andere fractie was dan die van nu; Dat het nu weer een stuk duidelijker is geworden, namelijk weer een rechts liberaal geluid te horen van de VVD. "De vorige VVD fractie begon zelfs over bomen", verzuchtte hij. Een meerderheid in de gemeenteraad ten spijt, wilde het college van B&W toch geen besluit over het pontje nemen. Dat liet de meerderheid in de Raad niet gebeuren en die kwam met de motie: "Laat het pontje varen". Het crisisberaad tot diep in de nacht leidde tot de afspraak dat de financiële stukken nogmaals zouden worden besproken in de commissie. Dat leidde in juni tot wat laatste stuiprekkingen van VVD en D66. "De VVD was tegen en blijft tegen". "Nee", bromde ik op de tribune, "De VVD was voor, en is nu tegen". D66 gooide het erop dat in deze tijden van bezuinigingen een uitgave aan een pontje niet kan. De 'andere coalitie' (PvdA, GL, CDA, SP, OPH) hield zich volledig stil. Zij waren met de motie "Laat het pontje varen" van Hemelvaarnacht er al klaar mee. Ik mag toch aannemen dat tegen de tijd dat u dit blad leest, het pontje vaart.

Jan Gijzenkade

René Rood

De Jan Gijzenkade oost (JGK) gaat op de schop. Er wordt een nieuwe riolering aangelegd. Met het openmaken van de JGK wordt het mogelijk om dit gebied in te richten naar de inzichten van deze tijd. En gaat dat ook gebeuren? Nee hoor, de gemeente wil de JGK inrichten naar normen die 25 jaar geleden al 'altmodisch' waren. De JGK is een straat met een grote auto-verkeersintensiteit, zo groot dat alle 35^e jaargang nr. 2, september 2011

richtlijnen en regels voorschrijven dat er fietspaden moeten worden aangelegd. Dat is alleen mogelijk als het huidige voetpad (tussen de bomen) wordt bestemd voor fietsers. Vervolgens moet er een voetpad worden aangelegd in het gras dat tussen het huidige voetpad en het water ongeveer 10 meter bedraagt. En dat wil de gemeente niet. Het lijkt alsof er zich een ecologische ramp voltrekt als er voetgangers door het gras gaan lopen. Doen zij dit nu al niet? En worden er nu al niet fietsende kinderen door hun ouders over het voetpad gestuurd?

Nu (juli 2011) komt de gemeente met een plan met smalle fietsstroken (1,50 m), een smalle rijloper (4 m) en een smal trottoir. De JGK drukker is drie keer zo druk geworden sinds de Schoterbrug geopend is en de verwachting is dat het nog worden als gevolg van de aanleg van de fly-over bij de Amsterdamse Poortweg. Nog een reden om naar de toekomst te kijken en niet zoals de gemeente nu doet, met de rug naar de toekomst te staan.

Knelpunten opgelost

Jaap Moerman

Fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen:

Op 4 juli werd de fietsonderdoorgang feestelijk geopend door gedeputeerde Elisabeth Post en wethouder Rob van Doorn. De Fietsersbond vierde het feestje mee. Immers al uit de tijd dat de Fietsersbond ENWB heette heeft zij zich beijverd voor de aanleg van deze belangrijke fietsschakel. Het wortelschieten bij de stoplichten voor de Buitenrustbruggen, hoeft nu niet meer.

Kruisstraat: Varkensruggetjes zijn af gefreesd (nu de komende winter afwachten of er geen valpartijen meer plaatsvinden)

Kleverlaan: Nu de Ripperda eindelijk klaar is, is de Kleverlaan nabij de



Rijksstraatweg heringericht met fietspaden.

Emauslaan (fietsdoorsteek naar Heemstede): Hobbelpad heeft nieuwe strakke asfaltlaag.

Wagenweg: Nieuw rood asfalt voor fietspad langs het cricketveld tussen de Spanjaardslaan en Heemstede.

Herensingel: Prachtige fietsstraat. Hier zijn we echt trots op. In 1998 werd de Lange Herenest opnieuw ingericht. Er was geen plaats voor een fietspad richting de Amsterdamse Poort. Toen 10 jaar later de gemeente de overzijde wilde aanpakken was men de toezegging vergeten om aan de Herensingel een fietspad te maken. We moesten in de krant lezen dat er weer klinkers zouden komen. Na ons pleidooi in de commissie werd het plan omgedraaid: een fietsstraat in asfalt. Het eerste stuk van de snel-fietsweg naar Amsterdam.



Belgiëlaan: De hinderlijke plantenbakken bij het kampje zijn eindelijk weg. Er liggen nu zeer effectieve snelheidsremmers op de weg.

Kampervest: Fietspad is klaar.

Spaarndamseweg: De eerste stukken fietspad zijn gemaakt. De rest volgt.

Betuwelaan en Zuiderzeelaan: Onherkenbaar veranderd met groene middenberm en rode fietspaden

Schouwbroekerbrug: De tegelfietspaden zijn geasfalteerd. Weer een stukje fietscomfort erbij. Jammer dat er geen schrikstroken tussen de fietsfietspaden en de rij(race)banen zijn aangebracht.

Bernhardlaan westzijde nabij nieuwbouw DSK: Na een jaar afsluiting is er nu een volledig vernieuwd fietspad.

Nassaubrug: Eén van de 100 gevaarlijkste verkeerspunten in Nederland aldus het onderzoek van RTL4 is aangepakt. De fietsstroken zijn over de brug doorgetrokken en de zijstraten (Nieuwe Gracht) zijn voorzien van drempels.

Schalkwijkerstraat: Bij het groot onderhoud van de weg is het fietspad niet vergeten. Geen overbodige luxe voor de velen die dagelijks over de boomwortels hobbelen. Een nieuw rood tapijt. En: dankzij fors trekken door de Fietsersbond komt er een middeneiland bij de oversteek naar de Slachthuisstraat.

Pijnboomstraat: De fietssuggestiestrookjes zijn gereed. Waar we vooraf voor gewaarschuwd hebben, blijkt in de praktijk: de auto's staan gedeeltelijk op de fietsstroken. Desgevraagd stelt de gemeente dat de parkeervakken toch echt 2 meter zijn "tot de achterkant van de trottoirband (...) Fietsers kunnen dus ruim op de fietsstroken fietsen."



Pijnboomstraat — balanceren op de fietssuggestiestrook

Fietsoversteek Schipholweg behouden

Jaap Moerman

De Fietsersbond heeft de fietsoversteek over de Schipholweg naar het Haarlem College voorlopig gered. Op 18 april vielen wij zacht gezegd van onze fiets bij het lezen van een brief van wethouder Ewout Cassee dat de fietsoversteek zou worden afgesloten. Het inrichten van de Pladellastraat tot fietsstraat was daarom niet meer nodig, zo werd de gemeenteraad bericht en: "De Fietsersbond had laten weten dat het voorlopig ontwerp prima in elkaar zat". Een 'relletje' volgde.

Wat ging hieraan vooraf? Een paar jaar geleden werd met 2 ton subsidiegeld de fietsoversteek naar 023 en de nieuwe VMBO school aangelegd. Via de Pladellastraat zou een nieuwe fietsroute door oost naar het centrum ontwikkeld worden. Aanvankelijk zou er een fietstunnel komen, want een gelijkvloerse kruising op een drukke weg als de Schipholweg is gevaarlijk. En dat blijkt nu. Scholieren schieten tussen de in file rijdende auto's over de weg.

De boel dan maar opheffen? 21 april werd het onderwerp werd door ons toedoen van de agenda van de gemeenteraad gehaald. Twee weken later rookten we de vredespijp met Cassee. Hij beloofde dat wij beter aangetakt worden op de ontwikkelingsprojecten. En hij communiceert beter met de wethouder van verkeer.

Komend jaar wordt er een fietspad aan de zuidzijde van de Schipholweg aangelegd. Alleen als mocht blijken dat er ook na de aanleg hiervan nog steeds gevaarlijke situaties blijven

bestaan, zou tot afsluiting kunnen worden besloten. Daar wordt niet van uitgegaan, aangezien de scholieren straks via drie oversteekplaatsen de school kunnen bereiken.

Zijlstraat wordt autoluw

René Rood

Ook het laatste stukje Zijlstraat wordt autoluw. Alleen in de venstertijden (tot 11 uur 's ochtends) is het toegestaan met (vracht)auto winkels in de Zijlstraat te bevoorraden. Er is dan verkeer vanaf de Kinderhuisvest toegestaan. De Zijlstraat wordt bij de Kinderhuisvest afgesloten met een verzinkbare paal.

Ook de Raaks, of beter gezegd Raaksstraat, wordt autoluw. De fietspaden zijn verdwenen. Daarvoor in de plaats is er een rijbaan met fietsstroken in asfalt. Het Raaksterrein is geopend. Een nieuw uitgaansgebied voor

winkelen en uitgaan (w.o. een nieuwe bioscoop). Direct een groot succes: de fietsenrekken zijn niet aan te slepen! De fietsenstalling komt pas in september. Ook wordt het Stadskantoor in het gebied gevestigd. Het wordt er druk. Kunnen we een fiet-senchaos voor zijn?

Cronjéstraat blijft autovrij

Jaap Moerman

In mei vergaderde de ondernemersvereniging van de Cronjé. Voorzitter Jonck Verhagen had de Fietsersbond gevraagd een verhaal te houden over het belang van de fiets voor de economie. Als dank is hij lid geworden! Het was een bijzondere avond met een mooie, goede en respectvolle discussie tussen ondernemers over de crisis, de klant en zijn vervoermiddel ("Ik heb niks met fietsen, maar mijn klanten komen op de fiets, dus we moeten ze optimaal faciliteren") en ondernemerschap. Het einde was spannend: de stemming over het weer toelaten van auto's in de straat. Een motie daartoe haalde het verrassend genoeg niet: 17 voor, 20 tegen, 10 neutraal.

Nicolaasgeld foetsie verdwenen

Jaap Moerman

In 2008 reserveerde de gemeenteraad € 300.000,- om een nieuwe fietsbrug over het Spaarne aan te leggen: de Nicolaasbrug. De haalbaarheid van de brug is vanwege nautische redenen gecompliceerd en dus besloot het college om het bedrag te laten terugvloeien in de algemene reserve. Waarom niet aangewend voor andere fietsprojecten, bijvoorbeeld het doortrekken van de Rode Loper naar Noord (Dolhuysbrug) of de Lange Brug?

Kort nieuws

De nieuwste herijking van het gemeentelijk apparaat heet 'Triple S': Simpler, Sneller, Slanker. We zijn benieuwd.

Kratjessoap

Jaap Moerman

Bent u ook geweigerd met uw kratjesfiets bij de fietskelder? De bewuste ochtend in juni was ik daar. Iedereen met kratje werd terug de stromende

Haarlemmer Wielen

regen in gestuurd. Velen kwakten vervolgens hun fiets tegen het hek. 's Middags toen ik terugkwam plakten de mannen van de bewaking het bord bij de ingang af. "Aha, het kratjesverbod is al weer ingetrokken?", vroeg ik. "Ja, ja, wat een communicatie! Ik weet niet bij wie het vandaan kwam hoor. Van mij mogen ze er in." De achterste rij (met bredere rekken) was vorig jaar door wethouder Rob van

Doorn aangewezen voor fietsen met kratjes. Kennelijk was men dat al weer vergeten. Een voorziening hoort te voldoen aan de wensen van de klant. Hummers kunnen ook een parkeergarage in, dus waarom fietsen met kratjes niet in een fietsgarage? Bakfietsen mogen de stalling niet in. Dat is eigenlijk ook vreemd. De gemeente vindt dat bakfietsen teveel ruimte in nemen. Dat is waar, maar

een bakfiets heeft wel twee of drie mensen vervoerd: immers eerst de kids naar de crèche en dan vader of moeder naar de trein. Dat vergeet men. Er is nu naast UWV aan de Jansweg een plek voor bakfietsen en brommers. Maar wat ontbreekt is een aanbindmogelijkheid. En zie maar eens legaal terug te fietsen: twee keer het Kennemerplein oversteken? Dat doet dus niemand.

Wergroep Bloemendaal

Nieuws uit Bloemendaal

Yvonne Hassing

Na ons sombere stukje in het vorige nummer hebben we nu een succesje te melden:

Het *kruispunt Binnenweg / Bennebroekerlaan* is op ons aandringen veiliger gemaakt. Ook hebben we advies gegeven over de afstelling van de *verkeerslichten in Bennebroek*.

Verder lijkt er schot te zitten in een fietsbrug over de *Houtvaart*. We zijn inmiddels bij variant 3b beland, die nauwelijks over Bloemendaals grondgebied gaat en zelfs niet meer over het water. Tijdens ons overleg met de Bloemendaalse fracties bleek dat PvdA, Groen Links, D66, CDA en lijst Wiedeman onder bepaalde voorwaarden met een fietsbrug willen instemmen, omdat ze het belang inzien van een veilige route voor schoolkinderen naar het Coornhert Lyceum en de Vondelschool. De brug moet zo noordelijk mogelijk komen en er mag absoluut geen auto of ambulance over de brug kunnen. Dat is ook nooit de bedoeling geweest! Bizar dat het idee als een spook door Bloemendaal heeft gewaard.

Het *Bleek en Bergpad* tussen de voetbal- en hockeyvelden in Bloemendaal wordt eindelijk aangepakt. Dit pad verbindt de Brederodelaan met ingang Bleek en Berg van de Kennemerduinen. De subsidie ging bijna voor de tweede keer verloren vanwege allerlei perikelen rondom de locatie van de fietsenstalling van de hockeyclub. Die komt nu toch weer achter het clubhuis. Dankzij het doortastende optreden van Gerard Metseelaar van BVC en wethouder Annemieke Schep is de subsidie veilig gesteld. Het wordt een fietspad 35^e jaargang nr. 2, september 2011

met een gescheiden gedeelte voor voetgangers. Dat laatste had de Fietzersbond bepleit. De voetbalclub vond dat ook een goed idee en was zo aardig er een stuk grond voor af te staan.

De *Bloemendaalseweg tussen de Korte Kleverlaan en de Busken Huetlaan* wordt dit jaar aangepakt omdat de riolering moet worden vervangen en het wegdek vreselijk slecht is. Wij willen een duidelijke plek voor fietsers op deze fietsroute. Auto's en fietsen op een rijweg wijzen wij af omdat het aantal verkeersbewegingen te hoog is. Ook willen wij een veilige overstek vanaf de Rijk richting de winkelstraat.

Ook zijn we bezig met de *scooters op de trambaan*. Op het Bloemendaalse deel van dit fietspad naar het strand mogen geen snorfietsen rijden, maar op het Zandvoortse deel wel. We willen graag dat dit ook in Zandvoort verboden wordt. In maart hebben we overleg gevoerd met de Zandvoortse verkeerswethouder. Afgesproken is dat de gemeente Zandvoort contact zou opnemen met Bloemendaal hierover. Helaas is er bij het schrijven van dit stukje nog steeds niets gebeurd.

Opkomend verzet tegen het *fietspad langs de Amsterdamse Waterleidingduinen*; nu van bewoners van de Bramenlaan in Bentveld. Zij verzetten zich tegen het geplande tracé, het moeizaam tot stand gekomen compromis van de klankbordgroep. Ook de bewoners van de Zuidlaan in Aerdenhout zijn bang dat er straks meer fietsers langs hun huis zullen komen — het zal je maar gebeuren! Inmiddels is iedereen het erover eens dat een fietsroute over de dienstweg verreweg de beste oplossing was geweest. Aan het ecoduct wordt hard

gewerkt. Er komt een fietspad (met vele bochten) overheen. Maar de open afritten zijn wat ons betreft niet veilig genoeg. En: het fietspad komt aan de verkeerde kant uit... (wordt vervolgd).

Ruim baan voor fietsers op de Binnenweg (Bennebroek)

Rob Stuip

Twee jaar geleden overleed een fietser aan de gevolgen van een dodehoekongeval in Bennebroek. Vanuit de Binnenweg sloeg een vrachtauto rechtsaf en zag de chauffeur een rechtdoorgaande fietser over het hoofd. Mede op basis van onze aanbevelingen zijn dit voorjaar aanpassingen gedaan. Zo is op de Binnenweg de aparte opstelstrook voor linksafslaande auto's vervallen en is er nog maar één opstelstrook voor het autoverkeer. Daardoor is er nu ruimte voor een veilige opstelstrook voor fietsers, gescheiden van de auto's door een geleider, uitgevoerd in rood asfalt en met nieuwe belijning. Bovendien krijgen de fietsers circa 5 seconden eerder groen dan de auto's waardoor het gemotoriseerde verkeer verplicht is de fietsers voor te laten gaan. Fietsers zullen nu minder snel over het hoofd gezien worden.



Fietspad Kattendel behouden! Nu de strandslag nog

Yvonne Hassing

De vele handtekeningen die wij hebben verzameld via de online petitie op <http://fietspadkattendel.petities.nl> hebben PWN ervan overtuigd dat er niet voldoende maatschappelijke draagkracht is om het zandverstuivingsproject in de oorspronkelijke vorm uit te voeren. Begin maart kregen we bericht van PWN, de beheerder van de Kennemerduinen, dat het gelukt was het verstuivingsproject zodanig aan te passen dat het fietsrondje via Kattendel en Parnassia behouden kan blijven zonder dat de Europese subsidie gevaar loopt. We spraken hierover onze waardering uit. Wel vinden we het jammer dat de strandopgang 450 meter naar het zuiden zou moeten worden verplaatst, veel dichterbij het drukke autostrand van Parnassia.



In mei heeft het College van Bloemendaal de afspraken die op 8 maart waren gemaakt met PWN en de provincie opgebroken. Bloemendaal wil niet dat het natuurstrand drastisch verkleind wordt en het naaktstrand op

honderden meters lopen komt te liggen. Omdat ook wij het fietsstrandje graag willen houden, steunen we de gemeente Bloemendaal hierin.

Daarom hebben we zondagmiddag 26 juni bij Kattendel de bezoekers van het strandje op de hoogte gesteld van de verstuivingsplannen en nog meer handtekeningen verzameld. Het was opvallend dat de meeste mensen niet of nauwelijks op de hoogte waren van de plannen en behoorlijk schrokken van het idee dat hun geliefde fietsstrand richting Parnassia verplaatst zou worden. We konden weer 150 handtekeningen aan onze lijst toevoegen en staan bij het ter perse gaan van dit nummer op 1591 handtekeningen.

Pontje over Zijkanaal C is in gevaar!

Yvonne Hassing en Frans de Vilder

Veerpont De Opstapper, het leuke pontje over Zijkanaal C bij Spaarnwoude waar wij vorig jaar zo'n enthousiast stukje over hebben geschreven, dreigt te worden opgeheven vanwege – u raadt het al – de bezuinigingen. Het Recreatieschap Spaarnwoude krijgt minder subsidie en opheffing van dit pontje is een van de mogelijkheden om het verlies te compenseren. Maar dat zou wel erg jammer zijn.

In de eerste plaats is het een heel leuk pontje, dat ook nog een stuk over Zijkanaal C vaart omdat de steigers niet tegenover elkaar liggen. Bovendien zou het een vorm van kapitaalvernietiging zijn, want het pontje vaart



Pontje over zijkanaal C – Kaart Google Maps

pas voor het derde jaar. Het is onderdeel van het fietsknooppuntennetwerk, zodat het ook op de knooppuntenkaarten vermeld staat. Het verbindt de oostelijke oever van Zijkanaal C met een fietsroute die via het golfterrein naar pannenkoekenboerderij onder de Platanen leidt. Helaas is het pontje nog niet zo bekend, omdat de steigers slecht aangegeven zijn, waardoor veel mensen eraan voorbijrijden. Bezoekers van Spaarnwoude worden er nergens op gewezen dat ze met een pont over kunnen steken. Een andere reden waarom er minder gebruik van wordt gemaakt is dat het pas om 12.00 uur begint te varen.

Wat kunt u doen om het pontje te behouden? Door er regelmatig gebruik van te maken! Vanaf mei t/m het laatste weekend van september vaart het dagelijks van 12.00 tot 18.00 uur, in april alleen in het weekend. De overtocht kost 1 euro. Het kan nog net in september. Met de fietsknooppuntenkaart kunt u er een leuk rondje van maken. Intussen gaan wij met hulp van de Vereniging van Voetveren lobbyen bij het Recreatieschap Spaarnwoude.

Werkgroep Heemstede

Zandvoortselaan

Bij de winkelstraat Zandvoortselaan is eindelijk tweerichtingen fietsverkeer gerealiseerd. Dit tot aan de gemeentegrens. Wij bepleiten bij de gemeente Bloemendaal dat dit in ieder geval tot de Teding van Berkhoutlaan ook gebeurt.

Door onze inbreng is een veilige oversteek gerealiseerd voor het fietsverkeer van en naar de woonwijk Vogelpark, ter hoogte van de Vondelkade.

Herenweg

De eerste fase van de Herenweg is gereed. De fietspaden zijn in rood asfalt en – succes van de Fietzersbond – zoveel mogelijk 2,20 m breed geworden. Kleine anekdote: Wij kregen uiteindelijk steun voor het bredere fietspad doordat een VVD-raadslid met zijn scooter zelf te smalle



fietspaden ervaart. Bij de kruising met de Kerklaan hebben fietsers op de Haarlemmer Wielen

rotonde voorrang. De uitvoering van de tweede fase (tot aan de grens met Haarlem) start begin 2012. Wij houden vast aan 2,20 m brede fietspaden, voldoende opstelruimte bij kruispunt Zandvoortselaan en wachttijdvoorspellers voor fietsers.

Station Heemstede-Aerdenhout

De frequentie op handhaving van 'wild' geparkeerde fietsen bij het NS-station is fors verminderd. Vorige keer meldden wij al dat vele bezwaren zijn gehonoreerd. De gemeente heeft het boetekleed aangetrokken, echter zonder structureel het beleid aan te pakken. Wij blijven pleiten voor meer fietsparkeerplaatsen en het verleiden van fietsers tot gewenst parkeergedrag.



Ondertussen heeft de NS de bewaakte stalling gerenoveerd. Met als resultaat nieuwe fietsenrekken, vakken voor bakfietsen en brommers, op-laadpunten voor E-bikes en elles kreeg een lijke verf. Zelfs op de vloer een groene loper! De vermaledijde tourniquet met chipknip is helaas gebleven.

Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland

Van hoog abstractieniveau is de klankbordgroep 'Bereikbaarheidsvisie

Zuid-Kennemerland'. In de eerste bijeenkomst hebben Jaap en Eelco van de Fietsersbond kennisgemaakt met (beleids)ambtenaren, wethouders, afvaardiging van KvK, EVO, TLN, etc. Onderzoeken wijzen uit dat het aandeel fiets in de totale mobiliteitsketen aanzienlijk is, zeker voor het stedelijke gebied. Met de opkomst van de E-bike neemt de fietsafstand met factor twee toe en daarmee de behoefte aan fiets(snel)wegen tussen woon- en werkgebieden. Mobiliteit is dus ook fiets! Dit en meer fietspunten brengen wij naar voren.

Veiligheid bij basisscholen wisselend

Vier leerlingen van het College Hageveld hebben in het kader van hun maatschappelijke stage de veiligheid voor fietsers en voetgangers rondom vier Heemstedse scholen onderzocht.

'...de situatie rondom de Jacobaschool is zonder meer zorgelijk...' aldus de jonge onderzoekers: Ontzettend veel verkeer langs de school en onvoldoende parkeerruimte. En er wordt gevaarlijk overgestoken. Bij de andere scholen is de verkeersveiligheid beter op orde.

Een leuke opdracht vonden de vier scholieren. Je kijkt met andere ogen naar je oude basisschool of naar situaties die je anders alleen maar in de boeken tegenkomt. Ook gaven zij suggesties ter verbetering van de veiligheid. De Fietsersbond is tevreden over de uitkomsten en de Gemeente Heemstede gaat kijken welke verbeteringen gerealiseerd kunnen worden.



Javalaan (en Cruquiusweg)

Het fietsknelpunt Javalaan staat al jaren op ons lijstje (zie foto). Door bouwplan vm. NOVA-college en het daaruit voortvloeiend maatschappelijk overleg, is de gemeente eindelijk bereid tot een aanpak. Intussen staat de verbetering van de oversteek, met verkeerslichten, bij de Cruquiusweg op de agenda. Ook hier vragen wij om wachttijdvoorspellers, fysiek gescheiden oversteeken en meer opstelruimte.

Promotiestand Fietsersbond opgepimpt

Voor twee leerlingen van College Hageveld klas 4 hadden we een opdracht in het kader van hun maatschappelijke stage: Het oppimpen van onze promotiestand, zoals we die gebruiken op markten en festivals. Die leerlingen hebben heel creatief een uithangbord gemaakt waarop met oude fietsbanden en fietsmoeren het woord 'Fietsersbond' staat; een verlichting moet het uithangbord nog compleet maken. Ook versierden ze een oud fietswiel met fietsknipperlichtjes om op te hangen in de stand. Aan het fietswiel kunnen folders e.d worden gehangen.

Heeft u vragen, op- of aanmerkingen, meld het ons:

heemstede@fietsersbond.nl

Werkgroep Velsen - Velsers Affaires

Frans de Vilder

Tunnel Spaarnwoude

Beste lezers, in ons laatste stukje schreven wij o.a. over de zo genoemde CRM-tunnel in Spaarnwoude, de gewenste directe fietsverbinding met Velsersbroek. Vanwege de "Sociale Veiligheid" had de gemeente afwijkend van het eerste plan van het Schap een rechte uitloop getekend

met een helling van 10 %. Dat is ook het hellingspercentage van het Kopje van Bloemendaal. Die steilte wordt veroorzaakt doordat men met deze uitloop over twee zware leidingen heen moest.

Wij hebben duidelijk kunnen maken dat een dergelijk percentage voor bijna geen enkele gebruiker haalbaar is. Vervolgens zijn wij geconfronteerd

met een variatie waar de helling werd verlengd via een zigzagoplossing. Maar een hellingspercentage van 7 % is nog steeds te steil, want 5 % is echt het maximaal aanvaardbare, niet alleen voor fietsers. Een haarspeld bocht van iets minder dan 180° is echt "sociaal onveilig" en moeilijk te nemen. Bovendien zou het pad uit op een drukke driesprong van wegen uitkomen, vanwaar de gebruiker in die

drukte nog circa 25 meter te gaan had naar het bestaande fiets/wandelpad.

Ongerust geworden door de gang van zaken, het openstellen van de tunnel was langzamerhand een dubbeltje op zijn kant, opnieuw contact opgenomen met het Recreatieschap. En daar lag een voor veel betrokkenen onbekende oplossing met de zo gewenste 5 % helling die direct aansluit op de bestaande fietsinfrastructuur en ook technisch heel aantrekkelijk is. Er worden geen leidingen gekruist, er wordt een bestaande dam gebruikt en zo zijn er meer voordelen.

En nu kunnen we schrijven dat waarschijnlijk eind dit jaar, begin komend jaar met de bouw wordt begonnen en wij medio volgend jaar rechtstreeks vanuit Velserbroek Spaarnwoude in kunnen fietsen.

Enquête

Onze enquête in de vorige Haarlemmer Wielen heeft ons veel reacties opgeleverd zowel schriftelijk als mondeling. Niet alles hebben we door omstandigheden kunnen verwerken. Maar iedereen hartelijk dank voor de bijdragen.

Inspraak verkeersstructuren

Voor de IJmuidersstraatweg, Juliana-kade en Moerbergplantsoen kiest B&W Velsen voor een 50 km-inrichting met vrijliggende fietspaden. De definitieve invulling moet nog komen, maar wij zijn uiteraard tevreden met de keuze voor vrijliggende fietspaden. En het enge fietspad langs de Kanaaldijk kan vervallen.

Dan is Joop dit voorjaar nog bezig geweest met het opstarten van Fietscursussen voor Ouderen, maar dat liep stuk doordat wij de mensen die nodig zijn voor de financiering niet konden enthousiasmeren, wat jammer was.

Heeft u vragen, commentaar? Mail velsen@fietsersbond.nl.

Twittert u ook?

Sinds kort is de Fietsersbond werkgroep Haarlem ook via Twitter actief. Voor belangrijk nieuws kunt u ons volgen op twitter via: [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)

Melding klachten leefomgeving

U kunt bij de gemeentes en de provincie Noord-Holland ook uw klachten online doorgeven.

Gemeente Haarlem

023 511 5115
www.haarlem.nl
(onder digitaal loket)

Gemeente Heemstede

023 548 5868
www.heemstede.nl

Gemeente Bloemendaal

023 522 5683
www.bloemendaal.nl

Gemeente Velsen

0255 567 575
www.velsen.nl

Provincie Noord-Holland

0800 200 600
Servicepunt wegen en vaarwegen
www.noord-holland.nl



Heeft u een smartphone dan kunt uw klachten over uw leefomgeving via de applicatie naar de betreffende gemeente sturen. Meer informatie op: www.buitenbeter.nl

Actieve leden gezocht voor de werkgroepen

Wij zoeken enthousiaste fietsers die zich actief willen inzetten voor betere fietsvoorzieningen in heel Velsen: mensen die het heerlijk vinden om hier te fietsen, maar zich bewust zijn van de problemen die je als fietser tegenkomt. Vindt u het leuk om:

- fietsknelpunten te signaleren
- mee te denken over oplossingen
- knelpunten te bespreken met de gemeente en politici
- mee te helpen met acties
- zelf acties te bedenken
- informatie te geven in de stand
- aantrekkelijke fietsroutes te bedenken?

Meldt u aan bij het secretariaat van de afdeling Haarlem en Regio, haarlemenregio@fietsersbond.nl.

Digitale nieuwsbrief

Wilt u, naast de Haarlemmer Wielen, ook onze digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur dan een mail naar fietsersbondhaarlem@gmail.com. Vermeld naast uw verzoek ook uw naam, adres, postcode en woonplaats.

Fietsersbond afdeling Haarlemmermeer

Sommigen onder u zullen misschien nieuws van de afdeling Haarlemmermeer hebben gemist in dit nummer. Dat klopt. Vanaf nu zal deze afdeling een eigen nieuwsbulletin verzorgen voor zijn leden.

Korting

Onderstaande fietsenwinkels geven 10% korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem uw FB-lidmaatschapskaart mee). Meer informatie (adressen, email, telefoonnummer, etc. vindt u op onze website.

Haarlem

- De Wolkenfietser, Van Ostadestraat 10 zw
- de Rijwieltrust, Zijlstraat 64
- 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
- Schous fietsen, Zomervaart 156
- Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160
- Rijwielhandel Keur, Pijlslaan 25-27
- Sander Tweewielers, Gierstraat 74-76

Bloemendaal

- Sander Tweewielers, Bloemendaalseweg 76

Santpoort

- Mobike, Bloemendaalseweg 152, Santpoort-Noord