

Kleine Houtbrug: wethouder als een stier op een rode lap

Ontluisterend hoe wethouder Divendal in de commissievergadering van 21 januari tekeer ging. Herhaaldelijk roepen dat fietsers allemaal door rood licht fietsen. Dat je dan maar beter geen verkeerslichten kunt neerzetten. Tja, wat moet je hierop zeggen? Dan is er geen gesprek meer. De commissie viel stil. De wethouder tierde nog even door: "Fietsers en scholieren moeten maar 'ns leren om uit te kijken als ze oversteken." Tenslotte stelde hij een aangenomen motie op dit punt niet uit te zullen voeren. "Krijg ik misschien in de laatste raadsvergadering nog een motie van afkeuring...".



Kleine Houtbrug - foto AV

Waarom luisterde Divendal niet naar de vraag uit de commissie? Er lag een gezamenlijk voorstel van de wijkraden, ROVER en Fietsersbond voor herinrichting van de Kleine Houtbrug. Een voorstel om de verkeerslichten op vest en singel te behouden, met een keerlus op de brug voor auto's, zodat de wachttijden heel kort kunnen zijn. Zonder voorrangsprededen, dus niet om de fietsroute Kleine Houtweg - Kleine Houtstraat in de voorrang te leggen. Een goed voorstel, veilig en gunstig voor voetganger, fietser en bus.

Drie dagen later stapt de wethouder op de fiets en bezoekt onze nieuwjaarsreceptie. Hij belooft nog eens goed naar ons voorstel te kijken en het plan voor te leggen aan de politie. Er volgt een goed overleg met de gemeente, maar tot onze verbijstering stuurt Divendal op 28 januari andermaal enkele uren voor de raadsvergadering een brief naar de raad. Opnieuw wil hij niets van ons plan weten en suggereert dat de politie tegen is. Maar waar staat dat? De e-mail van de politie is ook in ons bezit. En naar ons inzicht steunt de politie ons voorstel. Dat lieten wij de raadsleden per omgaand weten.

Die avond volgt de aangekondigde motie van de SP. Divendal ontraadt de motie en laat weten het jammer te vinden dat de Fietsersbond zich er weer tegenaan heeft bemoeid. Tja... De raadsvergadering wordt geschorst voor 5 minuten. Dan kan de stemming plaatsvinden. De motie wordt gesteund door de PvdA, GroenLinks, Roos, Actiepartij en SP. Aangenomen. Maar Divendal geeft het nog niet op. Hij zal nog laten weten of het college de motie wel of niet zal kunnen uitvoeren. Het is ons een raadsel waarom hij zo allergisch is voor slimme breed gedragen oplossingen.

Waarderbrug heropend

3 februari werd de Waarderbrug weer opengesteld voor autoverkeer, in één richting: de polder in. Met provisorische maatregelen zijn fietsstroken aangebracht op de Waarderbrug. De Fietsersbond vindt deze oplossing rommelig en niet veilig. De fietsstroken zijn nu afgescheiden van de rijbaan met geelrubberen banden. Dat is materiaal dat tijdelijk gebruikt wordt bij wegwerkzaamheden zoals tot voor kort op de Schoterweg. Dat was ook daar niet veilig. Eén auto ertegen en het verschuift.

In het verkeersbesluit van 11 januari is sprake van "vrij liggende fietspaden". Waarom worden die dan niet aangelegd? De tekst luidt: "...dat volgens de principes van duurzaam veilig langs gebiedsontsluitingswegen voorzieningen voor fietsers gewenst zijn; dat om ongevallen te voorkomen er op de brug aparte voorzieningen voor de fiets worden gerealiseerd; dat dit in de vorm van een vrij liggende fietspaden zal gebeuren."



Waarderbrug - foto Rob Stuip

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietsersbond
afdeling Haarlem en omgeving
www.fietserbond.nl/haarlem
haarlem@fietsersbond.nl

Girorekening 3559514 van de
Fietsersbond Haarlem

Redactie

Arie Voordouw, tel.5242070
voordouw@scarlet.nl
David van Enkevort,
david@vanenkevort.net

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Drukwerk

Drukkerij Walden/RAPtoon
Bussum

Coördinatiegroep

Yvonne Hassing, tel.5277394
yhassing@gmail.com
Frans de Vilder, tel.0255-534253
fj.de.vilder@quicknet.nl
Peter van der Velden
p.vd.velden@compagnet.nl
René Rood, tel.5321097
rrood@planet.nl

Contactpersoon Haarlem

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Eelco Langerijs, tel.5282922
heemstede@fietsersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, tel.5277394
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom.

De artikelen geven niet altijd het
standpunt van de Fietsersbond
weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,
maar naar het landelijke adres:
Fietsersbond
Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Kijk ook op:

www.fietsersbond.nl

De Fietsersbond bepleit de aanleg van verhoogde fietspaden. Dat geldt zeker voor de richting oost naar west met tegemoet komend autoverkeer. En in de toekomst (grote wens van groot aantal fracties in de gemeenteraad) ook voor west naar oost bij wisselende rijrichtingen voor auto's. Dan wordt de situatie extra verwarrend.

Overigens vindt de Fietsersbond het niet nodig dat de brug open is gegaan voor autoverkeer. Zeker niet voor autoverkeer vanaf het noorden. Dat verkeer kan toch net zo goed en snel via de Schoterbrug?!

Het openstellen van de brug voor autoverkeer heeft een nadelig effect op de drukte op de Spaarndamseweg. Er volgt een verplaatsing van verkeer uit de Zaanenstraat van linksaf naar rechtsaf. Ook het autoverkeer op de Orionweg en Zaanenlaan zal toenemen, met extra belasting voor het drukke kruispunt met de Rijksstraatweg.

Pijndossier Pijnboomstraat

Alles wijst er op dat er geen ambtelijke wil is de herinrichting van Pijnboomstraat en Stuyvesantstraat veilig en comfortabel uit te voeren. Zeer tegen zijn zin moest de wethouder in september accepteren dat de commissie besloot om de fietsroute tussen Cronjé en fietstunnel naar de ijsbaan een profiel te geven als de Ramplaan: klinkers in het midden en rood asfalt aan beide zijden. Het ontwerp werd aangepast. Maar niet volgens onze aanbevelingen! De rode asfaltstroken zijn 1 meter breed maar worden direct tegen de geparkeerde auto's bepaald. Een automobilist die zijn portier opent, belemmert op deze wijze de hele fietsstrook. Als een fietser over het hoofd wordt gezien... Wij vinden het ronduit gevaarlijk en bepleiten een veilige schampruimte.



Stuyvesantstraat, met streepjes is aangegeven waar de fietsstrook komt. Zo dicht op de geparkeerde auto's ga je niet fietsen. - foto JM

Er is genoeg ruimte om bredere fietsstroken te maken, vooral in de Stuyvesantstraat, en – belangrijker – om als schampruimte een molgoot van 40 cm tussen fietsstrook en parkeervak te maken. Dit leidt tevens tot een visueel smallere rijloper wat gunstig is voor een lagere snelheid van het autoverkeer.

De ambtenaren hebben wij verteld dat de voorgestelde inrichting niet veilig is en daarom om kleine wijzigingen in het ontwerp gevraagd. Het is vervolgens voorgelegd aan de wethouder, maar Divendal wees iedere aanpassing van de hand. Het lijkt wel of het zo onaantrekkelijk mogelijk moet blijven om te fietsen in deze straat. De fietsloper wordt namelijk ook nog eens op alle kruisingen onderbroken. Dit is niet nodig. De asfaltstroken kunnen doorlopen. De samenhang en aantrekkelijkheid van deze fietsroute kan daarmee worden versterkt.

Geld voor kleine fietsknelpunten

Goed nieuws. De gemeente heeft voor 2010 een potje gemaakt van € 50.000 om kleine knelpunten op te lossen. Je moet dan denken aan klussen die groter zijn dan een tegel recht leggen, maar kleiner dan een tegelpad asfalteren.



Doorsteekje - foto JM

Bijvoorbeeld: het afronden van te scherpe bochten in een fietspad, of het asfalteren van doorsteekjes op kruispunten. De Fietzersbond mag de prioriteiten aangeven voor deze klussen.

Sneeuwperikelen: Ga vegen!

Sinds Spaarnelanden de gladheidbestrijding heeft overgenomen van de gemeente is de Fietzersbond redelijk tevreden geweest. In het gemeentelijk Gladheidbestrijdingsplan (2006) waren door onze bemoeienis ook alle belangrijke fietspaden opgenomen. Maar op veel sneeuw was niet gerekend. Fietspaden schoonhouden doe je niet met pekkel, maar door te borstelen. Er waren een aantal probleempunten:

1. Bij sneeuw moeten fietspaden geborsteld worden. Alleen strooien is niet zinvol; het zout werkt niet.
2. De tijdsduur voordat de hoofd fietsroutes na sneeuwval schoon zijn is niet vastgelegd in het plan. De Fietzersbond bepleit dat 3 uur nadat de sneeuwval is gestopt de paden schoon zouden moeten zijn. Nu was de tijdsduur het dubbele en veel langer. Dat veroorzaakt problemen, niet alleen van gladheid, maar ook het vast rijden van de sneeuw. Hierdoor viel bij naderhand vegen en strooien de sneeuw niet meer goed te verwijderen. Een ijsplakkaat bleef achter.
3. Er zijn onvoldoende goede borstels voorhanden om effectief de sneeuw van de fietspaden af te borstelen.
4. Het wagenpark is niet afgestemd op soms smalle doorgangen/fietspaden, zoals langs Leidsevaart, Boerhavelaan en Zaanenstraat.
5. Ook de fietsstroken langs hoofdwegen moeten geveegd worden. Het is heel gevaarlijk voor fietsers als



Fietspad Leidsevaart - foto JM

de auto's flink door kunnen rijden en de fietsstroken vol sneeuw en ijs blijven liggen. Zo bleven de fietsstroken van o.m. Staten Bolwerk, Orionweg, Pijls-laan, Jansweg, en Parklaan heel lang onbegaanbaar.

Bushokjes op z'n plek!

Drie jaar later is het dan zover: de rare frats van de gemeente is opgelost. Zowel de ontwerper als de politie had gezegd dat eenzelfde bushokje als op het noordelijk gedeelte van de Leidsevaart had moeten worden geplaatst. Namelijk een halfdiep bushokje direct aan de weg. De gemeente betichtte de Fietzersbond van drammen. Maar de wethouder kwam tot inkeer toen hij de situatie met eigen ogen zag.



Februari 2010



Juni 2007 – foto JM

Knelpunten opgelost

Schoterweg: het fietspad voor de Ripperda langs is eindelijk weer vrij.

Leidsevaart: het tegelfietspad tussen de Randweg en de grens met Heemstede nu geasfalteerd.

Wat wil de politiek met de fiets?

We hebben de Haarlemse verkiezingsprogramma's vergeleken op het punt van de fiets. Wat hebben de partijen de fietsers te bieden? Wat kunnen we na 3 maart 2010 verwachten?

Vaker de fiets

De meeste partijen stellen het fietsgebruik (en openbaar vervoer) boven dat van de auto. Dat geldt voor de PvdA: uit oogpunt van duurzaamheid heeft 'verplaatsing per fiets, te voet of openbaar vervoer ... de voorkeur boven de auto'. De SP zegt 'ruim baan voor de fiets' en 'het fietsen in Haarlem moet verder gestimuleerd worden'.

'Vaker de fiets', schrijft D66, 'meer geld en aandacht voor de fiets en het openbaar vervoer'. Het aandeel van het autoverkeer in de stad 'kan en moet lager, wil de stad niet dichtslippen'. 'Haarlemmers kunnen meer van de fiets gebruik maken. D66 wil daar doorlopend aandacht aan geven'.

'De gemeente Haarlem ... stimuleert het fietsgebruik', schrijft GroenLinks en voegt eraan toe: 'in alle verkeersnota's staat al jaren dat Haarlem voorrang geeft aan fiets en openbaar vervoer'. En de Actiepartij vindt, vanwege leefbaarheid en milieu 'dat het accent in het beleid verschuift naar ... OV en fiets'.

Bij het CDA vinden we dit punt meer impliciet: 'Hoe beter de fietsinfrastructuur is, des te meer mensen de fiets pakken.' Alleen de VVD vindt dat het bij de bereikbaarheid gaat om 'een én-én benadering': zowel auto, OV als fiets. Het hoofdstukje 'speerpunten autobereikbaarheid' is echter wel vier keer zo lang als de 'speerpunten fiets'.

Rode lopers

Bij de uitwerking van een beter fietsbeleid worden vaak de doorlopende fietsroutes genoemd. De PvdA is voor 'het aanleggen van veilige en aantrekkelijke routes door de stad', met name 'naar scholen, sportvelden en groen'. Concrete voorbeelden bij de PvdA zijn een fietsbrug over het Spaarne (Nicolaasbrug), vrijliggende fietspaden op het Staten Bolwerk, een veilige Waarderbrug voor fietsers en een doorgetrokken fietspad langs de Leidsevaart.

Ook het CDA wil 'meer aandacht voor veilige fietsroutes naar scholen; om te beginnen bij het Badmintonpad'. Men is echter 'tegenstander van een eventuele aanleg van de Nicolaas(fiets)brug over het Spaarne'. En 'een

fietsbrug over de Schotersingel leidt volgens het CDA tot onveilige situaties bij de verkeerslichten aan de noordkant van het station en bederft het aanzien van de monumentale Bolwerken. Een beter alternatief is om de rode loper door te trekken naar de Kennemerbrug'.

De Actiepartij sluit hierbij aan. Men is 'tegen de aanleg van nog meer fietsbruggen, zoals die dwars door de monumentale Bolwerken'. Gewezen wordt op alternatieven die bewoners hebben aangedragen.

GroenLinks wil 'slimme doorsteken, veilige en aangename routes', als voorbeeld wordt genoemd 'een fietsonderdoorgang onder de Amsterdamsevaart die de Waarderpolder verbindt met de Amsterdamse buurt.' In het algemeen wordt gepleit voor 'meer doorgaande fietsroutes en zgn. "fietsnelwegen" door de stad'. Ook bij D66 komen we de uitdrukking "fietsnelweg" tegen. 'Door de forse forensenstroom Haarlem - Zuid-As Amsterdam komt deze verbinding als fietssnelweg zeker in aanmerking'. Het CDA over deze route: 'Het tracé ligt er al, maar het wegdek en de kruispunten moeten fietsvriendelijk ingericht worden.'



Schooljeugd op de fiets

De uitdrukking 'rode loper' komt een paar keer voor, zoals bij de SP: 'Fietspaden en "de rode lopers" moeten verder ontwikkeld worden'. 'De SP kiest voor veilige fietspaden [...] op alle doorgaande routes... die goed worden onderhouden'. Het CDA wil de rode loper door trekken naar de Kennemerbrug. Ook de VVD wil 'een goed onderhouden en volledig fietsnetwerk: ontbrekende schakels worden ingevuld'. Bij renovatie van wegen 'wordt altijd de mogelijkheid onderzocht om vrijliggende fietspaden te realiseren.' En D66 constateert 'een aanzienlijke achterstand op het gebied van goede en logische fietsroutes van noord naar zuid en van oost naar west'. Conclusie: 'Het netwerk van fiets en OV wordt in de komende collegeperiode zodanig verbeterd dat de Haarlemmer er meer gebruik van maakt'.

De Actiepartij 'blijft pleiten voor de autovrije Rode Loper volgens de oorspronkelijke opzet'. 'Sowieso moeten er zoveel mogelijk vrije fietspaden komen'.

Stoplichten en stallingen

Er kan nog veel gebeuren om het fietsen aantrekkelijker te maken. Neem de stoplichten. 'Verkeerslichten staan

meestal ongunstig afgesteld voor fietsers', vindt GroenLinks. 'Voorrang voor de fiets betekent een betere afstelling van verkeerslichten en meer ritten voor de fiets'. Ook de SP noemt dit punt: 'het langzaam verkeer staat minutenlang op groen licht te wachten. De wachttijden... moeten korter'. Deze partij pleit voor 'tegelijk groen voor wandelaars en fietsers... op alle drukke kruispunten'.

Fietsparkeren wordt vaak genoemd. De SP wil 'meer gratis bewaakte fietsenstallingen en fietsenrekken in de binnenstad'. De VVD zegt dit een nuance anders: 'Bij voldoende vraag wordt het aantal bewaakte fietsenstallingen verder uitgebreid'. Ook bij het vrij parkeren van fietsen een nuanceverschil: de SP wil het 'wild parkeren van fietsen wel ontmoedigen, maar niet bekeuren'. Maar de VVD vindt: 'Zodra er voldoende voorzieningen zijn om fietsen te stallen, kan in het centrum worden opgetreden tegen "wildparkeren"'. Verder wil deze partij 'uitbreiding van het aantal fietsenrekken in de stad, in het bijzonder bij OV-haltes'.



De PvdA wil 'betere fietsstallingen bij Zuidtangent haltes' en ook 'meer plekken om fietsen te stallen in de binnenstad, onder meer door de bouw van een ondergrondse fietsenstalling onder de Botermarkt'. GroenLinks wil dat Haarlem gaat 'experimenteren met mechanische fietsenstallingen op verspreide plaatsen in de stad'. Men wijst op de schaarste aan parkeerplekken: 'Tijdens de populaire winkeltijden belemmert een oerwoud van fietsen de vrije doorgang van voetgangers'. Daarom ook hier: 'aanleg van een fietsgarage onder de Botermarkt. Onderzoek naar verdere mogelijkheden voor fietsparkeren'.

De Actiepartij 'twijfelt ernstig aan de geplande fietsflat op het Kennemerplein. Eerder pleitten wij voor een fietskelder, zoals op het Stationsplein'. Het is zeer de vraag of een 'ontsierende fietsflat' de juiste oplossing is, men 'vreest dat dan alsnog veel fietsen op het plein blijven staan'. D66 wil de mogelijkheid van de fiets 'als voor- en natransport voor de treinreizigers wordt verbeterd', 'vooral aan de noordzijde van het NS-station'.

En verder...

...wil de PvdA ondernemers aanmoedigen 'hun personeel en bezoek met openbaar vervoer of fiets te laten komen', en zegt de PvdA: 'Haarlem gaat door met de aanpak van het achterstallig onderhoud aan (o.a.) fietspaden'. Ook wil men 'het introduceren van een leenfiets als laatste stap in de OV-keten' en 'in iedere parkeergarage een geautomatiseerde mogelijkheid tot het huren van een fiets'.

...vindt het CDA in de Cronjéstraat 'een andere wegin-deling nodig om de nu ontstane onduidelijkheid tussen fietsers en wandelaars te regelen'.

...bij GroenLinks is het hoofdstukje "veiligheid" voor een belangrijk deel gewijd aan verkeersonveiligheid. 'Kinderen moeten veilig buiten kunnen spelen en fietsen'. Ook wil men 'het aanleggen van nieuwe fietspaden en 30 km-gebieden stimuleren' en bij de herinrichting van verkeerspleinen 'moet nadrukkelijk aandacht worden besteed aan de veiligheid van fietsers en voetgangers.' Het Patronaat blijft ook na in gebruikneming van de Raaksparkeergarage makkelijk en veilig bereikbaar voor fietsers en voetgangers vanuit het centrum'. Ook vindt GroenLinks dat 'ouders worden aangemoedigd hun kind per fiets of lopend naar school te brengen i.p.v. met de auto'.

...en wil D66 het contact tussen 'zwaar vrachtverkeer' en 'kwetsbare fietsers' tegengaan door grenzen te stellen aan de toegangstijden voor grote vrachtwagens. Ook bij GroenLinks en SP vinden we dit punt in andere bewoordingen terug.

De fiets in Heemsteedse politiek

We hebben de Heemsteedse verkiezingsprogramma's vergeleken op het punt van de fiets. Wat kunnen we na 3 maart 2010 van ze verwachten?

Algemene uitgangspunten

De PvdA stelt: 'Van de verschillende vervoermiddelen wil de PvdA vooral het openbaar vervoer en de fiets bevorderen'. En 'Bij herinrichting van de openbare ruimte wordt meer dan voorheen ruimte voor de fietser en speelvoorzieningen geschapen'.

GroenLinks schrijft: 'Heemstede is nu een autogemeente', men wil 'aandacht voor het langzame verkeer. GroenLinks zet zich daarmee in voor voetgangers, fietsers, mensen met rollator of anderszins op kleine wielen' (Autoped?).

D66 spreekt zich uit voor 'duurzaam transport' en dan 'mag de fiets in het rijtje niet ontbreken'.

Veilig fietsen voor de scholieren

Alle partijen zijn voor fietsroutes. De VVD spreekt zich uit voor 'Het opheffen van onveilige situaties op de fietspaden'. Men wil 'Veilige fietsroutes en -oversteekplaatsen, vooral rondom scholen en op wegen met veel doorgaand verkeer'.

Ook de PvdA denkt aan de kleintjes: 'Onze kinderen moeten veilig in de buurt kunnen spelen en naar school kunnen lopen of fietsen'.

GroenLinks 'wil voorrang voor fietsers en voetgangers tijdens de tijden "van en naar school".'

Heemsteeds Burger Belang is voor 'zoveel mogelijk gescheiden fietspaden' en wil 'goed met verkeerslichten gereguleerde oversteekplaatsen op alle doorgaande wegen voor fietsers en voetgangers. Vooral op de routes van en naar school'.

D66 is hier concreter en spreekt zich uit voor 'het verbeteren van het kruispunt Lanckhorstlaan-Zandvoortse-

laan-Herenweg. Hier komen dagelijks vele honderden scholieren en andere fietsers op een gevaarlijke situatie terecht, die naar onze mening snel moet worden opgelost'.

Herenweg, Binnenweg

Verschillende wegen houden de gemoederen bezig. De Herenweg bijvoorbeeld: GroenLinks wil 'ervoor zorgen dat auto's die er niet moeten zijn, wegblijven. Voor fietsers en voetgangers zijn vergelijkbare voorzieningen nodig als op de Wagenweg in Haarlem (brede stoepen, fietspaden en oversteekmogelijkheden)'.

En het CDA schrijft: 'De Herenweg wordt in een aantal fases opnieuw ingericht. Hierbij staat veiligheid (juist ook voor fietsers) en doorstroming voorop, te beginnen met de kruising met de Kerklaan'.

D66 is ook niet tevreden met hoe het er nu is. Men wil 'gescheiden verkeersstromen met vrijliggende fietspaden en aparte trottoirs. Dat betekent dat auto's niet over de trottoirs kunnen rijden en de fietsers niet meer als handrem voor de automobilisten ingezet moeten worden, zoals gebeurd is bij de reconstructie van de Binnenweg'. GroenLinks ziet zoals gezegd Heemstede als autogemeente: 'Dat merk je aan de Binnenweg, die op de eerste plaats voor auto's toegankelijk is ("winkels bereikbaar" en "fietsers afstappen")'. Men wil 'de Binnenweg minimaal drie dagen in de week (desnoods alleen op de middagen) vrij van auto's'.



Ontwerp Binnenweg

Fietsenstallingen bij het station

Bijna alle partijen willen meer stallingsmogelijkheden voor de fiets, vaak met concrete aanwijzingen waar en hoe.

De PvdA: 'Wij zijn voor extra fietsenstalling in de omgeving van de Deka-markt. Ook aan stallingmogelijkheden voor bakfietsen moet worden gedacht'. En: 'Fietsenstallingen bij het station en in de winkelcentra moeten worden uitgebreid'. De partij verbindt dit met arbeid: 'Wij zijn voor het creëren van lokale werkgelegenheidsprojecten met een maatschappelijk nut, zoals bewaking van fietsenstallingen (station), etc.'.

Ook de andere partijen noemen hier het station; het CDA: 'Bij winkels en het NS-station moeten voldoende fietsenrekken staan...'

De VVD: 'Uitbreiding van de bewaakte en onbewaakte fietsenstalling bij het station'.

En D66: 'Ook vinden wij dat de fietsenstalling bij het station uitgebreid moet worden, het liefst op innovatieve en fraaie wijze. Gezien het grote aantal losse fietsen bij het station is een verdubbeling van het aantal plaatsen niet ondenkbaar'.

En verder...

...vragen drie partijen aandacht voor het vrachtverkeer. GroenLinks wil 'alternatieven voor het zware vrachtverkeer' en 'winkels etc. bevoorraden door kleinere vrachtwagens'; het CDA: 'er moet een eind komen aan het vrachtverkeer dat dwars door Heemstede rijdt'. En Heemsteeds Burger Belang wil 'een vrachtwagenverbod voor doorgaand verkeer door het centrum. Dit draagt bij aan de veiligheid van fietsers en voetgangers'.

...komt de fiets in het verkiezingsprogramma van Nieuw Heemstede alleen voor om de recreatiemogelijkheden in de gemeente aan te prijzen. 'Tal van de basiselementen zijn al aanwezig, zoals een groot recreatiegebied met veel water, mooie fietspaden, prachtige landschappen, statige landgoederen...'

...vraagt Heemsteeds Burger Belang aandacht voor 'problemen met opkruipende boomwortels die trottoirs en fietspaden ongelijk maken en zorgen voor gevaarlijke situaties (die) moeten worden opgelost'.

...nog eenmaal de PvdA: 'Bij nieuwbouw letten we niet alleen op het aantal parkeerplaatsen maar tevens op goed OV en goede fiets- en loopverbindingen'.

Hans Metz

Korting

Onderstaande fietsenwinkels geven 10% korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit verschilt per winkel (wel uw FB lidmaatschapskaart meenemen!).

de Rijwieltrust: Zijlstraat 64

't Mannetje: Spaarnwouderstraat 3

Schous fietsen: Zomervaart 156

Jansen Cronjé: Cronjéstraat 160

Rijwielhandel Keur: Pijlsaan 25-27

Sander Tweewielers: Gierstraat 74-76

Sander Tweewielers: Bloemendaalseweg 76

De Wolkenfietser: Koningstraat 36

Mobike: Bloemendaalseweg 152, Santpoort-Zuid

Visser Tweewielers: Hoofdstraat 214, Santpoort-Noord

Herstart Fietsersbond werkgroep Haarlemmermeer

De Haarlemmermeer is een gemeente met meer dan 140.000 inwoners, waar op infrastructureel gebied continue grote veranderingen plaats vinden.

Yvonne Hassing en Jaap Moerman van de Fietsersbond Haarlem en omstreken hebben het initiatief genomen de werkgroep Haarlemmermeer nieuw leven in te blazen. 27 januari 2010 was een eerste bijeenkomst in Hotel de Beurs, waarbij een zevental Fietsersbondleden uit de Haarlemmermeer samen met Yvonne en Jaap de resultaten van een enquête over fietsknelpunten in de Haarlemmermeer doornam.

Soms verbetert de situatie voor fietsers, maar het komt ook voor dat de fietsroutes al dan niet gepland aan kwaliteit inboeten. De nieuwe werkgroep heeft door de enquête van Yvonne een eerste overzicht van de verschillende knelpunten in de Haarlemmermeer gekregen: We signaleren dat verschillende doorgaande fietsroutes van slechte kwaliteit zijn en de bewegwijzering matig is. Het ontbreken van al dan niet bewaakte stallingen bij de verschillende stations, de bushaltes van de Zuidtangent en bij de verschillende winkelcentra is een groot probleem.

De werkgroep start in een gunstige tijd: er is een fietsambtenaar aangesteld bij de gemeente Haarlemmermeer en de gemeente heeft de Fietsersbond gevraagd een Fietsbalans uit te voeren. Daarnaast heeft het Statenlid dhr. Massom een motie ingediend om een fietspad aan te leggen langs de oost-west verbindingsweg ten zuiden van Nieuw-Vennep, de N207.

Redactioneel

Het was mooi geweest als dit nummer iets eerder op uw mat was gevallen, ruim voor de 3^e maart. Dan hadden de artikelen van Hans Metz als uw stemwijzer bij de gemeenteraadsverkiezing kunnen fungeren. Nu helpen ze wel om de coalitievormende partijen te attenderen en te controleren op hun fietsstandpunten. Wij zijn erg benieuwd welke frisse meewind door de lokale politiek gaat waaien en wensen alle partijen hierbij veel succes!

In dit nummer blikken we met Jaap Moerman terug op een aantal Haarlemse knelpunten. De slag om de Kleine Houtbrug is nog niet ten einde. Er moet voor gewaakt worden dat de fietspaden op de Waarderbrug volgens de officiële afspraken wordt ingericht. En de mooie route Stuyvesant-Pijnboomstraat dreigt door ambtelijke laksheid en tegenwerking de meest onveilige Haarlemse fietsverbinding te worden!

Dankzij de inspanningen van zeven haarlemmermeerse FB-ers en Yvonne Hassing e.a. maken we de hergeboorte van een FB-afdeling mee! Proficiat!

Tenslotte vindt u op de achterpagina de oproep om woensdag 31 maart met z'n allen op de fiets te stappen, een uurtje voor een heus wereldrecord. Met de

Ook liggen er plannen om de fietsverbinding tussen Haarlem en Schiphol te verbeteren. Fietsers zijn nu afhankelijk van een fietspad vlak langs de N201, dat deels over een drukke parallelweg gaat.



Fietspad geniedijk

Peter Hagen (plas-hagen@scarlet.nl) zal de volgende bijeenkomst voor de werkgroep in oprichting organiseren. Geïnteresseerden en leden die actief willen participeren zijn van harte welkom. We zijn ook op zoek naar leden die willen meewerken aan de Fietsbalans of de Haarlemmer Wielen willen bezorgen.

Theo Schrijver

ambtenaren mogen we mee vanaf de Grote Markt naar de Veerplas en openen daarmee in één moeite het Kennemerlandse fietsknooppuntennetwerk.

Wij wensen u veel leesplezier! De redactie.

Spaakspraak

Kijk, je fiets ziet er weer puik uit!

Mag ook wel, kostte me uren werk, als dat zout en zand! Blij dat het strooien is afgelopen.

Na die sneeuwchaos in december ging het wel stukken beter op de fietspaden – ze werden hier en daar zelfs eerder geveegd dat de rijbaan!

Da's aardig van Spaarnelanden, stuur ze maar een complimentje en vraag meteen of 't ietsje minder kan met het zout. M'n fietsketting was één brok roest!

Wat denk je: zouden ze er al uit zijn, 31 maart?

Waaruit? Oh, de nieuwe coalitie. Nou...zo snel? Nee.

Wie lost in de tussentijd de problemen op?

Dat doet het romp-college. En waar zij niet aanwillen schuiven ze lekker door. Geen ramp.

OK, dus die bezuiniging van 35 miljoen begint pas als de nieuwe club er zit?

Dat zit er dik in. Waarom vraag je dat?

Och, ik maakte me heel even zorgen over die lunch aan de Veerplas; ik heb wel trek in een goeie haring!

Recordpoging

Van Middelburg tot aan Stadskanaal en van Haarlem tot aan Maastricht, heel Nederland stapt op 31 maart tussen 12.00 uur en 13.00 uur minimaal een half uur op de fiets. Overal zie je geel met oranje gekleurde lintjes wapperen en meer

dan één miljoen mensen ondervinden hoe plezierig het is om in beweging te komen, hoe fijn het is om te fietsen. Gemeenten presenteren nieuwe fietsroutes, kinderen crossen op de driewielers en werknemers ontdekken 'lunchfietsen'. Kortom: Nederland is gegrepen door het fietsvirus.

31 maart 2010 vindt de Wereldrecordpoging Heel Nederland Fietst plaats. Het Nederlands Instituut voor Sport en Bewegen en de Fietsersbond laten op een ludieke manier zien dat fietsen een gemakkelijke manier is om aan de dagelijkse dosis van 30 minuten bewegen te komen. Ook onze leden in Haarlem en omstreken kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan deze wereldrecordpoging. Hoe? Gewoon door op de fiets te stappen!

Waarom meedoen?

Waarom zou je eigenlijk meedoen aan deze recordpoging? Het is natuurlijk hartstikke leuk om mee te fietsen en om de uitdaging aan te gaan! Want zeg nou zelf: 1 miljoen mensen op de fiets, dat is wel een heel grote uitdaging! Hoeveel mensen kunnen zeggen dat ze een wereldrecord hebben neergezet? Maar er is nog een reden om deel te nemen aan de wereldrecordpoging. De fiets krijgt op deze manier heel veel aandacht en het is de eerste grote publieksactie van de driejarige campagne Heel Nederland Fietst. Deze campagne wil bijdragen aan een groei van 5% van het fietsverkeer en 3% substitutie auto-fiets tot 7.5 km.

Hoe meedoen?

Je telt pas mee voor de recordpoging als je geregistreerd bent. Er zijn twee mogelijkheden: je kunt meegaan met een georganiseerde tocht of je kunt zelf iets opzetten voor een groepje mensen. Op school, met je sportclub, op je werk of gewoon met een groep vrienden. Als je zelf iets organiseert meld je vooraf op de website met hoeveel mensen je denkt te gaan fietsen en achteraf geef je op hoeveel het er echt geweest zijn. Dat doe je op www.heelnederlandfietst.nl, waar je naast allerlei informatie ook dingen als posters en banners vindt. En mocht je op 31 maart niet kunnen tussen 12 en 13 uur, dan kun je die dag ook op een ander moment een half uur fietsen, zolang je het maar registreert



Wat gebeurt er in Haarlem en omgeving?

1. De gemeente Haarlem combineert deze recordpoging met de opening van het fietsknooppuntennetwerk in de regio. In samenwerking met ons organiseren ze een fietstocht naar de Veerplas, waar de deelnemers een lunch en een fietsknooppuntenkaart krijgen. Aan de tocht nemen ook wethouders, raadsleden en ambtenaren mee. Iedereen kan zich bij deze tocht aansluiten (deelname is voor eigen risico). Er wordt om 12 uur verzameld op de Grote Markt.
2. Het CIOS in Haarlem gaat een eigen evenement opzetten voor de studenten.
3. Ook in Bloemendaal wordt er vanuit het gemeentehuis samen met ons een tocht naar de Veerplas georganiseerd, via een leuke knooppuntenroute. Deze tocht duurt in totaal ongeveer twee uur. Raadpleeg www.bloemendaal.nl voor de precieze vertrektijd.
4. Samen met Welzijn Bloemendaal locatie Bloemendaal organiseert de Fietsersbond ook een kortere tocht van ongeveer een uur. Verzamelen om 11.45, Bloemendaalseweg 125, tel. 5250306. Aanmelden is niet nodig.
5. Vanuit Welzijn Bloemendaal locatie Bennebroek wordt door de fietsvrijwilligers ook een tocht georganiseerd. Voor inlichtingen tel. 5845300.
6. Van tochten vanuit Heemstede en Velsen zijn op dit moment nog geen gegevens bekend.



Raadpleeg tegen die tijd www.fietsersbond.nl/haarlem en fiets mee!

Yvonne Hassing



De volgende Wielen verschijnt voor de zomer. Alle kopij is welkom!
Graag insturen vóór 1 mei 2010!