

Verkeersveiligheidcijfers Haarlem: aantal fietsslachtoffers daalt niet

De trend in de afname van (ernstige) verkeersslachtoffers lijkt sinds 2006 tot stilstand gekomen. Het percentage fietsslachtoffers neemt toe, in het bijzonder onder de ernstige slachtoffers.

De ongevallencijfers 2009 laten een algemeen dalende trend in het aantal ongevallen zien. Sinds 2006 is deze trend tot stilstand gekomen. Het aantal ernstige verkeersslachtoffers is toegenomen met een schrikbarend aantal van 5 verkeersdoden in 2009.

De ongevallencijfers 2009 laten een algemeen dalende trend in het aantal ongevallen zien. Sinds 2006 is deze trend tot stilstand gekomen. Het aantal ernstige verkeersslachtoffers is toegenomen met een schrikbarend aantal van 5 verkeersdoden in 2009.

Het aantal slachtoffers onder fietsers gaat niet mee in de dalende meerjarentrend van het aantal ongevallen. Een lichte afname; maar het percentage fietsslachtoffers stijgt van 30 tot 36% van het totaal aantal verkeersslachtoffers. (NB: veel ongevallen met fietsers worden niet gemeld en zijn dus niet in deze cijfers opgenomen.)

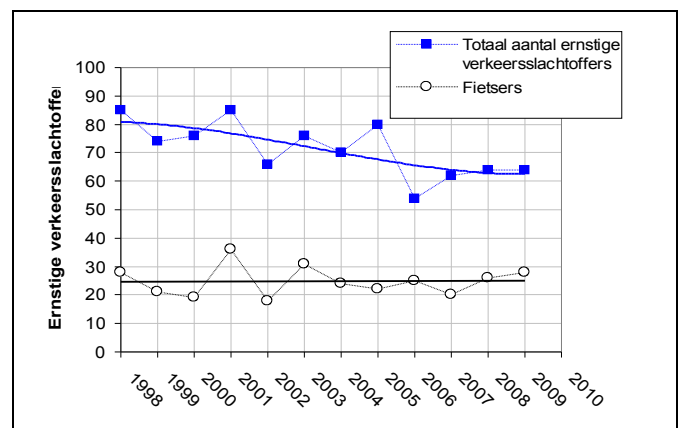
Het aantal ernstig verongelukte fietsers is de afgelopen 10 jaar in het geheel niet gedaald. Het aandeel ernstige fietsslachtoffers (verkeersdoden en ziekenhuisgewonden) is de afgelopen 2 jaar zelfs gestegen tot meer dan 40%: 20 ernstige slachtoffers in 2007, 26 in 2008 en 28 in 2009.

Extra maatregelen noodzakelijk

Om deze ongewenste ontwikkeling te keren bepleit de Fietsersbond maatregelen op het gebied van infrastructuur en educatie, botsvriendelijke auto's en vrachtverkeer. De Fietsersbond vraagt de gemeente Haarlem om meer maatregelen die de verkeersveiligheid voor fietsers kunnen bevorderen: de aanleg van veilige fietspaden en veilige oversteekplaatsen. De gemeente zou meer prioriteit moeten geven aan het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid. Veel projecten van de prioriteitenlijst uit 2006 zijn nog niet uitgevoerd.

René Rood van de Fietsersbond: "Het is onthutsend te zien hoe weinig er de afgelopen jaren gerealiseerd is om het aantal fietsslachtoffers terug te brengen. On-

danks het feit dat we in de belangrijke verkeersprojecten participeren, vechten we nog steeds tegen projectleiders die eigen ideeën boven fietsveiligheid stellen of tegemoet komen aan parkeereisen van buurtbewoners. Of wegen zo aanleggen dat de politie de autosnelheid niet kan handhaven (door onvoldoende verkeersremmende maatregelen)".



De ambitie van Haarlem zou volgens de Fb moeten zijn: 0 verkeersdoden. Wij bepleiten strenge handhaving van snelheidsovertredingen, ook in 30 km/u gebieden. Op 50 km/u wegen komen 50 km/u drempels, op 30 km/u wegen 30 km/u drempels. Andere aanpak afdwingen in snelheidsbeperking: flitskasten, flexibele drempels. Beter en snellere aanpak gladheidsbestrijding op fietsroutes en het markeren of verwijderen van linke paaltjes op fietspaden.

Daarnaast blijft rechtsafslaand vrachtverkeer een groot en levensgevaarlijk risico voor fietsers. De Fietsersbond pleit voor beperking van de routes voor vrachtwagens in de stad. Bevoorrading niet met grote vrachtwagens. Noodzakelijk vrachtverkeer, zoals vervoerders voor grote bouwprojecten, zouden verplicht moeten worden een bijrijder mee te laten rijden en te laten kijken.

Jaap Moerman

Bronnen: B&W Nota Uitwerking verkeersveiligheid 25-4-2006 & 14-12-2006, Verkeersveiligheidsmonitor 2009

Verkeersslachtoffers	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Slachtoffers			362	344	363	372	331	307	213	274	277	216
Slachtoffers fietsers			105	121	109	132	118	91	78	104	99	77
Aandeel fietsslachtoffers			29%	35%	30%	35%	36%	30%	37%	38%	36%	36%
Ernstige slachtoffers	85	74	76	85	66	76	70	80	54	62	64	64
Ernstige slachtoffers fietsers	28	21	19	36	18	31	24	22	25	20	26	28
Aandeel ernstige fietsslachtoffers	33%	28%	25%	42%	27%	41%	34%	28%	46%	32%	41%	44%

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietzersbond
afdeling Haarlem en omgeving
www.fietserbond.nl/haarlem
haarlem@fietzersbond.nl

Girorekening 3559514 van de Fietzersbond Haarlem

Redactie

Arie Voordouw, tel.5242070
voordouw@scarlet.nl
David van Enckevort,
david@vanenckevort.net

Website

Frank van Hattem,
frankvanhattem@online.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Drukwerk

Drukkerij Walden/RAPtoon
Bussum

Coördinatiegroep

Yvonne Hassing, tel.5277394
yhassing@gmail.com
Frans de Vilder, tel.0255-534253
fj.de.vilder@quicknet.nl
Peter van der Velden
p.vd.velden@compagnet.nl
René Rood, tel.5321097
rrood@planet.nl

Contactpersoon Haarlem

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Eelco Langerijs, tel.5282922
heemstede@fietzersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, tel.5277394
bloemendaal@fietzersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietzersbond.nl

Kopij is welkom.

De artikelen geven niet altijd het standpunt van de Fietzersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons, maar naar het landelijke adres:

Fietzersbond
Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Kijk ook op:

www.fietzersbond.nl

Buurtstallingen

De gemeente Haarlem heeft in buurten waar woningen geen berging of achterommetje hebben voor de fiets de buurtstallingen opgericht.

De gemeente kent 41 buurtstallingen verspreid over de Binnenstad, Leidsebuurt, Amsterdamsebuurt, Frans Halsbuurt en Transvaalbuurt. Deze worden goed gebruikt. De meeste hebben nog enkele vrije plekken, maar er zijn ook wachtlijsten. Het voordeel van een buurtstalling is dat uw fiets beschermd staat tegen weer en wind, diefstal en baldadigheid.

Een maandabonnement heeft u al vanaf € 3,- per maand. U ontvangt een sleutelkaart voor een gecontroleerde toegang. Op de www.haarlem.nl 'onder A t/m Z' bij het onderwerp fiets kunt u de tarieven voor meerdere fietsen en bromfietsen vinden.

Het abonnement-beheer wordt uitgevoerd door Spaarnelanden. Het contactadres voor het afsluiten van abonnementen is:

www.msmit@spaanland.nl of bel telefoonnummer 023-7524863.

Haarlem heeft nu in de volgende straten / lokaties een buurtstalling:

- Antoniestraat
- Assendelverstraat
- Bakenesserstraat
- Bakkerstraat
- Botermarkt
- Boterplein
- Brouwersstraat
- Byzanthiumstraat
- De Clercqstraat
- De Witstraat
- Oranjestraat
- Gedempte Schalkburgerstraat
- Generaal Bothastraat
- Sterrebosstraat
- Kamperzijstraat
- Kraaijenhorst
- Lange Raamstraat 17 en 40
- Lange Wijngaardstraat
- Leidsestraat
- Oranjeboomstraat
- Pretoriaplein
- Ruysdaelstraat
- Smedestraat
- Tempelierstraat
(recent uitgebreid!)
- Vrouwestraat
- Zuid Brouwersvaart

De gemeente Haarlem exploiteert ook afsluitbare fietsboxen op de lokaties:

- hoek Amerikavaart-Schipholweg
 - Brouwersvaart
 - Dr. Schaepmanstraat
 - hoek Europaweg-Schipholweg
 - Klarenbeekstraat
 - Kolkstraat
 - Oranje Kleuterschool
 - Schalkwijkerstraat
 - Station Spaarnwoude
 - Stationsplein
 - Veenpolderstraat
 - Westerstraat
 - Zomervaat
- Aan buurtstallingen blijkt een grote behoefte te bestaan. Daarom zoekt de gemeente Haarlem naar extra locaties vooral in het Centrum en de Frans Halsbuurt.

Heeft u of weet u een leegstaande geschikte ruimte geef dit dan door aan de gemeente.

Het emailadres hiervoor is fkool@haarlem.nl

of telefoonnummer 023-5113378. Bij voorbaat dank!

Frank Kool, gem. Haarlem

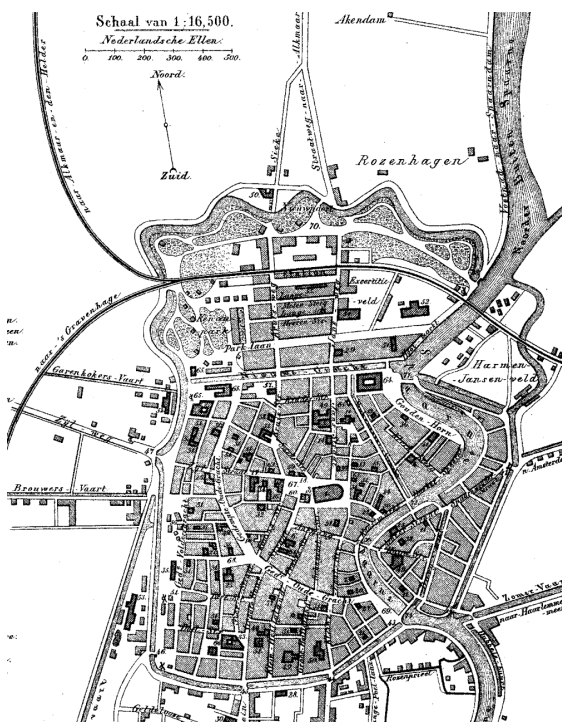
Knelpunten opgelost

- Smedestraat, Kruisstraat & Jansstraat - Nu tweerichtingsverkeer voor fietsers. Een wens ingelost die zo oud is als de Fietzersbond.
- Dreef - Het slechte tegelfietspad is vervangen door asfalt. De Fb had dit voorgesteld. Er is nu een aparte fietsoversteekplaats bij Dreefzicht.
- Kampersingel Nieuwe fietsstraken.
- Zijlsingel - Verbreed fietspad.
- Kleverlaan - Fietspaden aangelegd tot Jan Haringstraat.
- Verspronckweg - Eerste stuk fietspad op de weg is aangelegd t.h.v. de nieuwe fietsbrug naar het nieuwe VMBO aan het Badmintonpad.
- Groene wegje - Nieuw asfalt voor landelijke weggetje naar Vijfhuizen.
- Schaepmanstraat - Fietsstraat in aanleg. Eerste stuk is af.
- Schoterbrug - Laatste stuk fietspad Waarderweg tot onder de brug door.
- Rode Loper Noord - Wat een breed fietspad! Ja, dat is het eerste stukje van deze Rode Loper. Klaar voor tweerichtingsfietsverkeer. Maar wanneer?

Jaap Moerman

Wachten op Rode Loper Noord

In 2003 werd met het Masterplan Spoorzone de Rode Loper gedachte geboren: twee veilige, comfortabele en snelle noord-zuid en oost-west fietsroutes door Haarlem. Grofweg: een route vanaf Spaarnwoude via de Nieuwe Gracht naar Overveen en verder naar de kust, en een route vanuit Haarlem Zuid naar Haarlem Noord. De gemeente legt stukje bij beetje delen van die fietsroutes aan. In 2011 komt de Rode Loper Centrum gereed, een fietsroute die loopt van de Smedestraat, via de Kruisstraat, Kruisweg naar het NS-station. Daar houdt deze Rode Loper voorlopig op. De plannen voor het doortrekken in noordelijke richting zijn al geruime tijd klaar en voorzien in de aanleg van een fietsvoetgangersbrug over de Schotersingel (de Rode Loperbrug) om vervolgens via de Kennemerstraat aan te sluiten op de Schoterweg waar recent een breed fietspad bij de Ripperda-kazerne is aangelegd. Maar voorlopig blijft het even bij dat stukje "Rode Loper Noord", helaas.



De brug had er al kunnen liggen. De gemeenteraad heeft in februari 2008 de aanleg van de brug goedgekeurd. De provincie betaalt 90%. De brugbouw is zelfs al een keer aanbesteed, vlak voor de crisis, toen de staalprijsen nog hoog waren. De aanbesteding viel te hoog uit. Toen 'ontdekte' de gemeente dat het bestemmingsplan niet helemaal waterdicht zou zijn voor de aanleg van de fietsroute. Het wachten is op een aanpassing van het bestemmingsplan dat zich overigens niet verzet tegen de bouw van een brug over de Schotersingel. Er heeft tot eind 19e eeuw een brug over het water gelegen en die brug wordt, als het aan de gemeente en de Fietsersbond ligt, weer teruggelegd. De routes van Kruisweg en Jansweg naar Haarlem Noord zijn eeuwenoud en werden eind 17e eeuw door het graven van de singel en bolwerken doorbroken.

Een aantal buurtbewoners is echter bang dat het met de rust ter hoogte van het Dolhuys is gedaan als deze brug wordt aangelegd. Sommigen vinden een brug niet mooi, anderen vrezen de komst van brommers (die overigens niet op een fietspad mogen).

Het is technisch mogelijk het bestemmingsplan op een onderdeel tussentijds aan te passen. Onbegrijpelijk is dat de vorige wethouder Divendal hiervoor niet koos. Wij willen er alles aan doen de bouw van de brug voor mekaar te krijgen. Wij proberen de nieuwe wethouder, Rob van Doorn, te overtuigen dat deze brug goed is voor de toename van het fietsgebruik tussen Haarlem Noord, het NS-station en de binnenstad.

René Rood

Kleine Houtbrug autoluw

Momenteel wordt een veilig en mooi vrij liggend fietspad aangelegd op de Gasthuisvest. Daarna volgt de herinrichting van de Kampervest (voor de Raamvest ligt eenzelfde ontwerp, maar dit wordt niet uitgevoerd omdat hier nog geen rioolwerk moet worden gedaan. Doodzonde). Over de inrichting van de Kleine Houtbrug is fikse politieke discussie gevoerd, mede dankzij uw Fietsersbond. Iedereen was het er over eens dat er teveel sluipverkeer op de Kleine Houtweg en op de brug is. De gemeente stelde voor om dat sluipverkeer terug te brengen door het linksaf verkeer van de Kleine Houtweg naar de Gasthuisvest onmogelijk te maken. De gemeente vond dat daarmee ook wel alle verkeerslichten weg zouden kunnen. Rover, de Fietsersbond en de wijkraden vonden dat dit voorstel onvoldoende tegemoet kwam aan de verkeersveiligheid. De kruispunten zijn onoverzichtelijk, er is veel afslaand verkeer en het snelverkeer krijgt ruimte om (te) hard te rijden. Langzaam verkeer heeft onvoldoende rugdekking om over te steken; scholieren die op de Kleine Houtweg naar school gaan (nu VMBO, straks basisonderwijs) kunnen niet veilig oversteken.

Na beraad tussen Rover, de Fietsersbond en de wijkraad Welgelegen, werd op voorstel van Rover een plan ingediend om ook het autoverkeer vanuit de Kampervest naar de Kleine Houtweg weg te halen. Het verkeer dat van de Kampervest de brug op wil, kan in dit voorstel alleen nog via een keerlus naar de Kampersingel. De kruising wordt daardoor – met behoud van verkeerslichten – veel overzichtelijker en veiliger. Wethouder Divendal wilde dit plan niet overwegen. Via een motie van de gemeenteraad in maart werd het college gedwongen het plan van Rover / Fietsersbond toch uit te werken. Die opdracht is aan verkeersbureau GoudappelCoffeng gegeven. Goudappel onderschrijft het plan van Rover / Fietsersbond en gaat zelfs een stapje verder om het nog veiliger te maken op de brug: ook geen rechtsafslaand autoverkeer vanuit de Gasthuissingel naar de Kleine Houtweg. De verkeerslichten verdwijnen; dat is nu wel mogelijk omdat er een heel overzichtelijke kruising komt. Er is dan alleen nog autoverkeer rechtdoor over de vesten en de singels, afslaand verkeer (behalve de keerlus op de brug) wordt onmogelijk. De hoeveelheid snelverkeer, vooral het sluipverkeer, zal drastisch afnemen en de Kleine Houtweg kan worden gebruikt waarvoor hij is aangelegd: een fietsstraat met een beperkte hoeveelheid auto's te gast.

Het college zal in september een definitief standpunt bepalen. De Fietsersbond hoopt dat zij het laatste plan zal overnemen.

René Rood / Jaap Moerman

Hoe bereik je nu station Haarlem?

Tot half december ondervindt het fietsverkeer aan de zuidzijde naar het NS-station ernstige hinder: de Jansweg is helemaal afgesloten en de Kruisweg mag je vanuit de stad ook niet in. Wat verwacht de gemeente: dat je om fietst via Ripperdapark of via Kenaupark. De praktijk is dat fietsers toch tegen de richting de Kruisweg in gaan. De gemeente heeft nu een mannetje geplaatst die fietsers maant af te stappen en over de stoep te lopen.

Maar er is meer. De bussen zijn verplaatst van het Stationsplein naar de Parklaan en de Kruisweg. Voor de Zuidtangente is op de Parklaan een keerlus gemaakt; de bushaltes van alle andere bussen zijn terecht gekomen op de fietsstroken van de Parklaan en op de Kruisweg. Dit plan van de gemeente leidt tot onveilige situaties. De fietsers moeten laveren tussen bussen en auto's, tussen stilstaande en dus ook optrekkende bussen rechts van hen en voorbijrazend autoverkeer aan hun linkerzijde.



Busstation Parklaan - Foto JM

Raadsbrede motie

Dat had de Fietsersbond voorspeld en uitgelegd aan de politiek. Met een raadsbrede aangenomen motie vroeg de Haarlemse gemeenteraad het gemeentebestuur om fietsverkeer in de Kruisweg in beide richtingen mogelijk te maken. Het college heeft deze motie echter naast zich neer gelegd.

Fietsenkelder

De nieuwe fietsenkelder onder het Stationsplein gaat naar verwachting eind november 2010 open. Maar pas in december – als de bussen weer op het Stationsplein terecht kunnen – is de fietsenkelder goed bereikbaar. Er was altijd al een chronisch tekort aan fietsparkeerplaatsen. Tot december is die nood het grootst, want er worden meer fietsenrekken weggehaald dan er bij komen. Na december zal het tekort naar verwachting afnemen.

Kinderziektes verwacht

Als de fietsenstalling open gaat, hopen wij dat er een goed verwijzingssysteem is gerealiseerd zodat je weet waar in de fietsenkelder een plek voor je fiets is en waar je hem weer terug kunt vinden. Her en der in het land zijn mooie voorbeelden. Voor zover wij weten, zijn er in Haarlem helaas geen plannen waarin dat geregeld wordt.

Wij hebben gevraagd of fietsen met afwijkende maten een plaats in de fietsenkelder kunnen krijgen. Er is niet voldoende plaats is voor fietsen met bijvoorbeeld een krat voorop. Voor de populaire kinderbakfietsen is voor-

alsnog geen oplossing. Ook moderne bredere fietsen passen niet goed in de fietsklemmen. Is het zuinigheid dat de gemeente heeft doen kiezen voor een te kleine hart-op-hart afstand tussen de rekken?



Als het Stationsplein klaar is, komt er een fietspad in twee richtingen voor fietsers in de Kruisweg. Er is dan een rode looper gereed die loopt van de Smedestraat tot aan het station. In 2009 besloot de politiek dat er toch bussen blijven rijden in de Kruisweg. Het vertrekkend busverkeer vanaf het Stationsplein moet straks eerst het 2-richtingen fietspad kruisen voordat het de busbaan op de Kruisweg bereikt. Er komt nog wel een verkeerslicht bij. Maar ongelukken zijn niet uitgesloten op dit vreemde kruispunt. Iedereen weet dat als er een ongeval tussen bus en fiets plaatsvindt de fietser aan het kortste eind trekt.

Ondanks de bovenbeschreven hindernissen komt er in 2011 een prachtig Stationsplein gereed dat in veel opzichten een verbetering is met de bestaande situatie.

René Rood

Fietspad langs/door AWD komt er!

Met ruime meerderheid heeft een Amsterdamse raadscommissie ingestemd met een recreatief fietspad door de Amsterdamse Waterleidingduinen, tussen ingang Oase en de beoogde natuurbrug over de Zandvoortselaan. Voorstемmers waren o.a. PvdA, GroenLinks, VVD en D66.

Het tracé zal lopen langs de rand van het gebied, parallel met een nieuw te plaatsen damhertkerend hekwerk. Dan blijven de herten binnen en fietsers buiten het wandeldomein.



AWD duinrandtracé - Foto: JM

De zgn. "Buitenrandvariant" is conform een unaniem advies van een breed samengestelde klankbordgroep van belanghebbenden, waar ook de Fietsersbond deel van uitmaakt. In tegenstelling tot de paniekverhalen in de krant is er nooit sprake geweest van een fietspad aan te leggen 'dwars door de Waterleidingduinen'. Wel hadden

we graag voor het grootste deel willen fietsen over de bestaande klinkerweg langs het Oosterkanaal, de uiterste noordoost rand van de AWD. Dat bleek niet haalbaar.

Al eerder werd een fietspad door de AWD aangelegd. In 1953 had de gemeenteraad van Amsterdam toestemming gegeven voor een rijwielpad door het terrein van de duinwaterwinplaats, tussen Zandvoort en Langevelderlag. De geschiedenis herhaalt zich met de komst van het nieuwe fietspad langs de noord-oostgrens van de AWD.

Wij zijn blij dat met dit besluit van de Amsterdamse politiek, na ruim een jaar van discussie, actie en lobby, uiteindelijk het gezonde verstand heeft gezegevierd over de emoties. En dat straks deze zeer gewenste fietsverbinding er komt.

Rob Stuip

Nieuw: Pontje over Zijkanaal C

Het gaat goed met vervoer voor fietsers over het water. Vorig jaar ging de watertaxi in IJmuiden van start. Inmiddels is er ook een leuk pontje over Zijkanaal C bijgekomen, "de Opstapper". Het verbindt de verschillende deelgebieden van recreatiegebied Spaarnwoude en wordt gerund door vrijwilligers.



De aanlegsteigers liggen halverwege Zijkanaal C, maar niet recht tegenover elkaar, zodat je ook een stukje over het kanaal vaart. Aan de westkant stap je op ter hoogte van het golfterrein nabij boerderij Zorgvrij, aan de oostkant ligt de aanlegsteiger ter hoogte van het wielercircuit in het Westhoffbos. Om in fietsknooppuntentaal te spreken: het pontje bevindt zich tussen knooppunt 93 en 17.

Als je nog dit seizoen van het pontje gebruik wilt maken moet je snel zijn. In april en september is het alleen in het weekend in gebruik, van 12.00 uur tot 18.00 uur. Van mei t/m augustus elke dag van 12.00 uur tot 18.00 uur. De overtocht kost 1 euro. Dus pak je knooppuntenkaart, stippel een leuke route uit door Spaarnwoude en ga een stukje varen!

Yvonne Hassing

Haarlem start proef OV-fiets op experimentele locaties binnenstad

Uit: www.fietsberaad.nl

In Haarlem is de eerste zelfservice straatstalling van OV-fiets in gebruik genomen. Haarlem beschikt nu over



twee van dergelijke straat-stallingen, bestaande uit vier fietsenstandaards met elk twee fietsen.

Ze staan los op straat, op het Verwulft en het Houtplein bij belangrijke bushaltes. Zo kunnen buspassagiers hun weg in Haarlem gemakkelijk vervolgen per OV-fiets. De ingebruikname is de start van een proef om te kijken of dit type huurlocatie een geschikte manier is om OV-fiets in de binnenstad aan te bieden. Nieuw aan de huurlocatie is dat OV-fietsen in de buitenlucht in een standaard staan.

Ook nieuw is dat de huurder alleen zijn OV-fietspas voor een chiplezer hoeft te houden. Zonder verdere voorbereiding kunnen houders van een OV-fietspas op deze manier een OV-fiets huren. Andere abonnees moeten eerst hun chipcode koppelen aan hun pas met behulp van de online helpdesk van www.023ov.nl, een website waarop alle informatie over deze proeflocatie is te vinden.

De proef met de straatstallingen loopt tot eind september en moet uitwijzen of dit nieuwe type huurlocatie werkt voor OV-fiets. Ook gebruiksvriendelijkheid, technische werking, beheer en onderhoud van stalling en fietsen worden getest. De innovatieve huurlocaties in Haarlem zijn ontwikkeld in het kader van het subsidieprogramma ketenmobiliteit van Agentschap NL. NS OV-fiets werkte hierbij samen met Ecosol en Lock'n'Go.

Actieve FB-ledenfietsstocht 5 sept.

Elk jaar ontvang ik, evenals alle andere vrijwilligers van de fietsbond, een vriendelijke uitnodiging om mee te doen met een fietstocht, als dank voor de inzet. Dit jaar ben ik voor het eerst meegegaan. Oh oh wat heb ik in 't verleden veel gemist. Het was een fantastische dag, georganiseerd door Yvonne en Frans.

Zondag 9.30 u verzamelen in Brinkmann, dat helaas nog gesloten was. Gelukkig konden we terecht op een fris terras van de overbuurman. Yvonne was onze reisleidster, en met verve! We moesten met de boot mee, dus ze hield een strak schema aan. Maar gelukkig was er tijd over om onderweg af en toe te stoppen om de meegebrachte krentenbollen en fris te nuttigen. En de koeken niet te vergeten. Heerlijk, dat schoolreisjesgevoel. Een boot, een boot???? Enkele slimmeriken wisten meteen dat het de nieuwe watertaxi moest zijn, die vanaf de noordpier van IJmuiden vertrekt. En ja hoor.

Via Waterland, Beeckestein en Velserpont fietsten we richting Wijk aan Zee. Door de Beeldentuin "Een zee van staal" reden we naar Timboektoe. Nee, we waren niet verdwaald, dit is de naam van de strandtent waar

voor ons een lunch geserveerd werd. Een vrijwilliger blijft een vrijwilliger dus met onze ondersteuning kwam het brood met heerlijk beleg en zelfs de koffie, toch op tijd op tafel. De boottocht was een oversteek van de Noordpier naar de Emplacementskade, dat scheelde de lange lus omfietsen via de sluisen. Het is wat aan de prijs voor 5 minuten varen maar gelukkig betaalde de Fietsersbond, die ik nog steeds E.N.F.B. noem. Zoals trouwens meerdere oudgedienden.



Terug via de Kennemerduinen. Tja, waar het laatste drankje te nuttigen? Hiervoor was overleg vereist. Uiteindelijk won het voorstel van ..?.. om een ijsje te eten bij het Koevlak. Goed idee en lekker ijs. Bij de uitrit van het Koevlak is er nog een snorfiets tegen de fiets van onze Belgische gaste aangereden, met goede afloop gelukkig. Het is daar een gevaarlijk punt waarvan we de Fietsersbond per ommegaande zullen berichten! Nu weer richting Haarlem. Geleidelijk aan sloegen steeds meer mensen af, richting huis. Het was inmiddels 15.30 uur. Uiteindelijk kwamen we met 6 personen weer aan op de Grote Markt. De diehards zijn nog een afzakkertje gaan drinken in café de Vijfhoek, wat voor enkelen een nieuwe, positieve ervaring was. Na 2 glaasje bier werd mij gevraagd om een stukje te schrijven. Wat zeg je dan?

Nogmaals, Frans en Yvonne, bedankt voor de heerlijke dag. Volgend jaar ben ik weer van de partij. Nu ik weet hoe leuk de leden van de Fietsersbond zijn en hoe heerlijk fietsen is. Want dit is toch wel wat verder dan een rondje centrum voor het bezorgen van de "Wielen".

Tine Lambers, bezorgster van Haarlemmer Wielen in Haarlem Centrum.

Berichten uit Heemstede.

Het eerste deel van 2010 stond in teken van de gemeenteraadsverkiezingen, inspreken op de gemeentelijke plannen, Maatschappelijke Stage en fietsparkeren. Veel overleg en contact onderhouden met wethouders, raadsleden en ambtenaren voor onze fietsersbelangen! En aandacht geven aan acties zoals Heel Nederland Fietst, gladheidsbestrijding, oproepen van het landelijk bureau, etc.

De winkelstraat Binnenweg heeft een nieuwe inrichting gekregen. De feestelijke opening was 11 september. Vanaf nu geldt voor autoverkeer éénrichtingsverkeer van Dekamarkt tot aan de Bronsteeweg. Alleen fietsverkeer is uitgezonderd, met witte steentjes in het wegdek is die strook aangegeven. De capaciteit van het fietsparkeren is met nieuwe fiets"nietjes" uitgebreid, echter bij de supermarkten lijkt het onvoldoende. Wij houden de vinger aan de pols.



Kort nadat het nieuwe College B&W was aangetreden, is het Fietsbeleid voor de periode 2010-2014 aan de orde geweest. De verkeerswethouder stelde voor de Fietsnota 2007 te actualiseren. Op zich een goed streven want veel knelpunten zijn opgelost of niet meer relevant. In de nota stonden geen ambitieuze doelstellingen over fietsbeleid en/of toekomstplannen voor de langere termijn. Al pratend kwamen de regionale verkeer- en vervoersplannen ter sprake. In het voorjaar stond een soort bestuurlijke vaststelling gepland en zou het concept openbaar worden. Helaas, niets meer van vernomen. Wij krijgen wel de indruk dat steeds meer weginrichting regionaal aangepakt zal worden en dat betreft ook de doorgaande fietsroutes en fietssnelwegen.



Het werk aan de César Francklaan is gereed. Er zijn aanliggende fietspaden in rood asfalt gemaakt. En bij de oversteek met de Wagnerkade zijn in de doorgaande rijbaan zelfs drempels aangelegd. Of het echt een snelheidsremmend effect heeft zal de toekomst leren. Fors minpuntje is dat het autoverkeer bij het in- en uitparkeren dit fietspad kruist.

Komende jaren wordt de Herenweg vernieuwd. Sinds 2009 is de gemeente bezig met de planvorming en nu is het stuk tussen de Kerklaan en Koediefslaan aan de orde. In het ontwerp: vrijliggende fietspaden in rood asfalt, rotonde met fietser in de voorrang bij de kruising met de Kerklaan en aantal veilige oversteekpunten. Wij zijn van mening dat de fietspaden onvoldoende breed zijn met 1,80 m, zeker voor grote aantal schoolgaande fietsers en toenemende woonwerk fietsers. En voor de, helaas steeds populairder wordende, scooter die mee moet rijden op het fietspad en relatief veel ruimte opeist. En een stukje 2-richtingen fietspad ontbreekt tussen Koediefslaan en W. Klooslaan. We zullen inspreken bij de raadscommissie om alle wensen onder de aandacht te brengen, dan mag zij het College tot andere keuzes aansporen.

Er is een inspraakreactie ingediend over de herinrichting van de Prinsenlaan tot 30 km/h en de ongunstige aanpassing van de belijning op de Glipperweg (smalle deel) bij Princehof. In het rapport van de Maatschappelijke Stage is dat knelpunt beschreven en zijn voorstellen gedaan.

Volgend jaar wordt de ventweg Zandvoortselaan (winkelgalerij met AH) verbeterd. Een oude wens van de Fietsersbond wordt nu vervuld: instellen van twee-richtingen fietsverkeer voor AH langs (wat in de praktijk al clandestien gebeurt). Aan beide zijde autoparkeren à la Binnenweg, fietsstrook in de tegenrichting en fietsparkeerplaatsen op trottoir. Voor de veiligheid heeft de Fietsersbond gepleit voor een fietsstrook in rood asfalt, valt beter op, is duurzamer en comfortabeler. Helaas heeft de gemeente dat niet gehonoreerd. Wederom gaan we de politiek bewerken en inspreken bij de raadscommissie.

Op 25 augustus zijn bij NS-station ruim 700 nieuwe fietsparkeerplaatsen feestelijk in gebruik genomen. We juichen deze extra capaciteit toe. Deze zomer kregen we te horen over de aangekondigde handhavingsacties tegen fietsen die niet in de rekken staan. Na onze inbreng zal de gemeente zich vooralsnog alleen richten op fietswrakken en wild-, d.w.z. hinderlijk of gevaarlijk, geparkeerde fietsen. Wij zijn tegen het weghalen van fietsen die niet precies in het rek maar ook niet in de weg staan. De FB heeft aangeraden aparte vakken te creëren voor brommers, bakfietsen e.d. met goede beugels voor kettingsloten. En voor de medemens die de fiets niet op een bovenrek krijgt, moet het fietsparkeren ook toegankelijk blijven.



De fietser is goed voor milieu en luchtklimaat, gunstig voor de mobiliteit en een goede klant van het OV! Het zou mooi zijn als de gemeente de fietser en fietsparkeerder met positieve prikkels tegemoet treedt en niet alleen met handhaving.

Sinds jaar en dag hebben wij bij de gemeente en de politieke partijen gepleit voor een meer integraal fietsbeleid bij het station. Want nu staan de beste plekken (gratis en overdekt) het dichtst bij de ingang. De bewaakte stalling (met de vermaledijde tourniquet) is verder weg, vooral voor fietsers vanuit het centrum en Rivierenbuurt. Ook hebben wij het fenomeen Weesfiets onder de aandacht gebracht.

NS Heemstede-A: goed bezig!

Bij NS-station Heemstede-Aerdenhout zijn 700 nieuwe rekken geplaatst. Een verdubbeling van de capaciteit. De hart-op-hart-afstand tussen de goten is volgens de nieuwe ProRail norm en bedraagt dus 40cm. Breed genoeg voor de moderne generaties fietsen toonde wethouder Christa Kuiper persoonlijk aan bij de opening.

Onlangs hebben ook NS-stations Overveen en Bloemendaal nieuwe brede rekken gekregen.



In de nieuwe ondergrondse stalling en de fietsflat bij NS-station Haarlem komen fietsenrekken met 37,5cm h.o.h. tussen de goten. Te smal voor de meeste fietsen. Het gevolg zal zijn dat de helft van de rekken ongebruikt blijft. Al sinds twee jaar dringen we bij de gemeente Haarlem aan om de nieuwe stallingen in te richten met de moderne rekken, volgens de ProRail norm. Maar de gemeente is of houdt zich doof. De fietskelder zal bij de opening, eind 2010, dus al "verouderd" zijn...

Rob Stuip

Leerlingen Hageveld lopen met succes stage bij FB-Heemstede

Heemstedse scholieren lopen tegenwoordig maatschappelijke stage bij non-profit organisaties. Zo is de Fietsersbond Heemstede met het idee gekomen om leerlingen hun eigen schoolfietsroutes in kaart te laten brengen. Deze opdracht is via de Vacaturebank Maatschappelijke Stages onder de aandacht gebracht bij leerlingen van het Hageveld College. De coördinator bij Hageveld zorgt er voor dat er goede combinaties van leerlingen op de verschillende plekken terecht komen. De inhoudelijke begeleiding bij de Fietsersbond is gedaan door Peter van der Velden en Frans Lucassen. Monica Snoeks van het Steunpunt Vrijwilligerswerk helpt zowel de non-profit organisaties als de school met advies, bemiddeling en ondersteuning.

'Cruquiusbrug gevaarlijk om over te steken; stoplicht Javalaan duurt veel te lang'

"Het kippenbruggetje bij de Mozartkade is te hoog en te smal. Vooral 's morgens vroeg is het druk als leerlingen van Hageveld proberen nog op tijd op school te komen. De Cruquiusbrug is gevaarlijk als je schuin oversteekt, bij de Princehof is een gevaarlijke flessenhals en het stoplicht Javalaan-Cruquiusweg staat veel te lang op rood."

Zes leerlingen van College Hageveld brachten hun dagelijkse fietsroutes in kaart en droegen oplossingen aan



Wethouders Christa Kuiper en Jur Botter nemen de rapporten van de zes leerlingen van Hageveld in ontvangst – Foto Ton van den Brink

voor de knelpunten. Sinan Dogan en Joel Dijkhuizen onderzochten de route van Schalwijk naar Hageveld; heel veel leerlingen maken dagelijks gebruik van het kippenbruggetje. Rutger Goenendijk en Max Moser komen uit Bennebroek en haten slecht wegdek en het kruispunt Javalaan; Marco Kempers en Michel Drijver fietsen dagelijks van en naar Hoofddorp waar ze de Cruquiusbrug en Nijverheidsweg als knelpunten tegenkomen.

Woensdag 26 juni 2010 ontvingen de wethouders Christa Kuiper en Jur Botter de rapporten. Botter was onder de indruk van de duidelijkheid van de rapportage met foto's, situatieschetsen en korte teksten. Heemstede bouwt hiermee ervaring op en is voorloper als in 2011-2012 alle middelbare scholieren een stage van 60 of 72 uur moeten lopen bij een maatschappelijke organisatie.

Kuiper zag mogelijkheden om met die rapporten meer aandacht te krijgen om knelpunten versneld aan te kunnen pakken. In het kader van het gemeentelijke beleid wordt deze zomer een nieuw fietspad gemaakt van de Cruquiusweg langs de HBC velden rechtstreeks naar de fietsenstalling van Hageveld, het zogenaamde "scholierenpad".

De wethouders zijn blij met het duidelijke overzicht van mogelijk gevaarlijke situaties en vervelende stukken om te fietsen. Oplossingen uit de praktijk werken meestal het beste.

(overgenomen met toestemming: Ton van den Brink, De Heemsteder)

31 maart: Recordpoging en Opening Fietsknooppuntennetwerk

Het was koud op 31 maart 2010, er stond veel wind en er was onweer voorspeld. Toch kwamen er 227 mensen naar de Veerplas om de opening van het fietsknooppuntennetwerk van de regio Kennemerland Zuid mee te maken en tegelijkertijd mee te tellen voor de recordpoging van de Fietzersbond en het NISB (Nederlands Instituut voor Sport en Bewegen). Vanuit verschillende gemeenten in de regio vertrok een stoet fietsers richting Veerplas, waar iedereen een gratis knooppuntenkaart kreeg en een lunch, die werd aangeboden door Frumona en bakkerij Van Vessem.



Vertrek bij het gemeentehuis van Bloemendaal - Foto: B. Bach

Na de toespraken van gedeputeerde Jaap Bond, wethouder Maarten Divendal en FB-er Jaap Moerman ontvonden de wethouders van Haarlem, Zandvoort, Bloemendaal en Haarlemmerliede een knooppuntenbord.

En de recordpoging? Er zijn die dag ook nog andere tochten gemaakt in de regio, bijvoorbeeld door de Bloemendaalse en Bennebroekse fietsgroepen van Welzijn

Bloemendaal. In heel Nederland hebben zo'n 75.000 mensen zich laten registreren. Niet helemaal de 1 miljoen waarop we gehoopt hadden, maar – zoals Jaap al zei in zijn toespraak – elke dag zitten er meer dan één miljoen Nederlanders op de fiets. 'Heel Nederland Fietst', waar de recordpoging een onderdeel van was, is een driejarige campagne om het fietsen in Nederland een extra impuls te geven. Gesteund door de ministeries van VWS, VROM en VenW laat de campagne de komende jaren zien welke voordelen fietsen voor iedereen heeft. Een essentieel onderdeel van de aanpak is het structureel verankeren van aansprekende fietsstimuleringsacties op provinciaal en lokaal niveau. Meer informatie vind je op www.heelnederlandfietst.nl.

Yvonne Hassing

Actie Vriendelijk Verkeer op het Haarlemmerhoutfestival

Al jaren roep ik, zodra iemand weer begint over die vreselijke fietsers die iedereen omverrijden, geen verlichting hebben, met zijn drieën naast elkaar rijden, nooit hun hand uitsteken en voortdurend door rood licht rijden, dat de Fietzersbond een actie gaat houden waarbij iedereen – ook de fietser - opgeroepen wordt zich beter te gedragen in het verkeer.

Sinds eind maart is het dan zover. Toen ging de actie Vriendelijk Verkeer van start, las ik in de persberichten van de Fietzersbond en in de Vogelvrije Fietser. En daarna werd het stil. Ik heb mijn fiets volgeplakt met vriendelijk verkeerstickers, maar het helpt niet. Het verkeer is nog net zo onvriendelijk en de actie komt maar niet van de grond.

Om toch wat aandacht te vragen voor de actie hebben we op het Haarlemmerhout-festival de bezoekers van onze stand gevraagd de vriendelijke fietstest in te vullen, die ook in de Vogelvrije Fietser heeft gestaan. Zo'n zestig mensen hebben dat gedaan. Het is een hele leuke test met voor elke vraag drie antwoorden, die corresponderen met respectievelijk hufferig, redelijk en engelachtig gedrag. Zoals te verwachten was, viel bijna iedereen in de middelste groep, hoewel de meesten ook wel eens een hufferig of engelachtig antwoord aankruisten. Het was een goede manier om mensen bewust te maken van hun fietsgedrag. De test vormde meteen een aanleiding tot een gesprek over de Fietzersbond, zodat we ook een aantal mensen lid hebben kunnen maken.

Ga eens naar www.vriendelijkverkeer.nl om te kijken wat je aan zelf aan de actie kunt bijdragen. Op die site kun je zien dat de actie op het moment dat ik dit schrijf 'al' door 360 mensen wordt gesteund. Hoeveel leden heeft de Fietzersbond ook alweer? Waren dat er niet 33.000? Wat ontzettend jammer dat een actie die broodnodig is dood dreigt te bloeden of eigenlijk niet eens tot leven is gekomen. 'Vriendelijk verkeer' duurt twee jaar en het is de bedoeling dat er steeds andere accenten worden gelegd. Het is te hopen dat er deze herfst een nieuwe impuls komt met veel landelijke publiciteit en aantrekkelijke, makkelijk uitvoerbare acties voor



afdelingen en individuele leden. En intussen gedragen wij ons natuurlijk voorbeeldig in het verkeer....

Yvonne Hassing

Bloemendaal

Stationsstallingen

Na de forse uitbreiding van de stationsstalling van Overveen is ook het aantal fietsklemmen bij station Bloemendaal verdubbeld en het tekort is opgeheven. Ook de weesfietsenaanpak bij de stationsstallingen krijgt na veel aandringen eindelijk wat aandacht.

Winkelstraat van Bloemendaal

Op een bewonersavond werden de plannen van de gemeente om het straatmeubilair van de winkelstraat te vervangen en het parkeren te verbeteren nader toegelicht. Veel bewoners gaven te kennen dat er ook dringend iets aan de veiligheid voor fietsers moet gebeuren. Vooral als je tegen het verkeer in fietst word je daar letterlijk in de goot gedwongen. Wij pleiten al jaren voor een herinrichting van de winkelstraat met meer ruimte voor de fiets. Nu de huidige fietsenrekken, ook wel schaapskooien genoemd, worden vervangen door klemmen van normale proporties kan met herinrichting van het voetgangersdeel aan de westkant een fietsstrook worden gerealiseerd. De gemeente heeft maar een klein budget voor de winkelstraat, maar deze ingreep hoeft toch niet zo duur te zijn. De goedkoopste oplossing is om geen auto's toe te laten in het smalle gedeelte tussen Van Vessem en Fleurie. Dan ziet de winkelstraat er ook meteen een stuk leuker uit.

Dorpsstraat Vogelenzang: a never-ending story

Nu de gemeente gelukkig het idee van "Shared Space" voor de dorpsstraat van Vogelenzang heeft laten varen, moet er iets anders gebeuren. De hoop is gevestigd op de nieuwe weg bezuiden Bennebroek, maar dat zal nog 5 a 10 jaar duren. Bovendien zal dat zonder extra maatregelen niet tot vermindering van autoverkeer door Vogelenzang leiden. Inmiddels zijn we weer bij een bewonersavond geweest en ook bij een nuttige schouw, waarbij we met de gemeente, de dorpsraad en de politie naar allerlei knelpunten en mogelijke oplossingen hebben gekeken, ook voor de Bartenweg. We zijn benieuwd naar het vervolg van dit traject. Er wordt ook gekeken naar de mogelijkheid om van de N206 door het dorp een 50-kmweg te maken. Omdat de weg nu niet als 30-kmweg is ingericht kan de politie niet handhaven. Veel auto's rijden er harder dan 50.

Fietspad naar Kattendel

PWN heeft plannen om het fietspad van Groot Olmen naar Kattendel te laten verdwijnen. Het idee erachter is dat er bij Kattendel een kerf komt, een verbinding met de zee, zoals bij Schoorl, met alleen een wandelpad naar zee. Wij zijn het daar niet mee eens. Strandopgang Kattendel is de enige strandopgang in Bloemendaal waar je niet met de auto maar wel met de fiets kunt komen. Het is er veel rustiger dan bij Parnassia en op warme dagen staan er honderden fietsen. Als die allemaal via Parnassia gaan raken het fietspad daar overvol. Bovendien is het een flinke omweg. Wij willen graag een wandel + fietspad door Kattendel. Gelukkig denkt de gemeente Bloemendaal er net zo over als wij. Wordt vervolgd.

Zonnebloemlaan

Aan beide zijden van de Zonnebloemlaan in Aerdenhout zijn problemen bij de kruisingen. Het kruispunt met de Boekenroodeweg wordt binnenkort opnieuw ingericht, waarbij rekening wordt gehouden met onze inbreng. De kruising met de Zandvoorterweg geeft ook problemen omdat autoverkeer dat uit de Zonnebloemlaan komt door de helling niet kan zien dat er een vrij liggend voorrangfietspad ligt op de Zandvoorterweg. We pleiten ervoor om het fietspad rood te maken en haaiantanden aan te brengen.

Hartenlustlaan

De afgelopen tijd zijn er een paar ongelukken geweest op de kruising van de Hartenlustlaan met de Bloemendaalseweg. Auto's uit de Hartenlustlaan geven geen voorrang aan fietsers die de winkelstraat inrijden. Dit werd nog erger toen er pal voor het bord dat aangaf dat men een voorrangsweg naderde, een paar borden waren geplaatst met informatie over de parkeermogelijkheden in de winkelstraat. Inmiddels zijn die borden omgedraaid. En het lijkt er op dat er eindelijk 30 km op de weg zal worden geschilderd. Daar pleiten we al meer dan drie jaar voor, omdat er nu veel te hard wordt gereden in de Hartenlustlaan.

Ingang Bleek en Berg

Al jarenlang zijn er plannen voor een andere fietsingang voor ingang Bleek en Berg. Omdat daar ook PWN, de hockeyclub, de voetbalclub en buurtvereniging Bloemendaal Noord bij zijn betrokken en de nodige vergunningen moeten worden aangevraagd duurt het allemaal erg lang..

Wie komt ons helpen?

Bij het tweemaandelijks overleg met de wethouder en de verkeersambtenaar is Rob Stuip van afdeling Haarlem aanwezig vanwege zijn verkeerstechnische achtergrond. Wilma Frederiks denkt en praat mee als het over Bennebroekse zaken gaat. Wim van Meenen denkt mee over kwesties die Bloemendaal Noord aangaan. Het zou fijn zijn als er in elke dorpskern iemand is die fietsproblemen signaleert, meedenkt over oplossingen, eventueel naar een bewonersavond kan gaan en snel de situatie ter plekke kan bekijken. Omdat mijn tijd ook beperkt is ben ik dringend op zoek naar leden die actief mee willen denken over de fietsproblemen in eigen dorpskern.

Yvonne Hassing, bloemendaal@fietsersbond.nl

Fietsbalans-2 is uitgevoerd in de Haarlemmermeer

Op initiatief van de gemeente werd er een tweede fietsbalans gehouden in de Haarlemmermeer. De eerste Fietsbalans was in 2001 en beperkte zich tot Hoofddorp. Nieuw was dat nu ook in Nieuw-Vennep een praktijk meeting is gedaan. Het doel van de Fietsbalans is om de fietsvriendelijkheid van de gemeente te testen en deze te vergelijken met andere gemeenten.

Wat ook nieuw was: het onderzoek naar fietsparkeer mogelijkheden. (Het ontbreken van goede fietsen stallingen is een van de belangrijkste redenen om niet te gaan fietsen). In dit fietsparkeeronderzoek werden ook de kernen buiten Hoofddorp en Nieuw-Vennep betrokken.

Niet standaard worden de fietsroutes tussen verschillende kernen mee genomen in het Fietsbalans onderzoek. Dat speelt vooral in de Haarlemmermeer. De Fietsersbond heeft nu een opzet gemaakt waarbij iedereen zijn (dagelijkse) fietsroute kan beoordelen. Je kunt dit melden via de website van de Fietsersbond. De resultaten zullen mogelijk worden betrokken bij de onderzoeksrapportage. Hierover hebben de leden in de Haarlemmermeer onlangs een rechtstreeks schrijven gehad.



Wethouder opent praktijkmeeting Hoofddorp

De officiële aftrap van de praktijkmeeting in Hoofddorp vond op 7 juni plaats. Radio Noord-Holland was van de partij. Hierna volgde dan het fotomoment met de wethouder op de meetfiets. Na de lunch zijn we de fietsroutes (voorbereid door Lex Koopmans) van Hoofddorp gaan rijden, met de meetfiets en met de auto. De 14 routes hadden bij elkaar een lengte van zo'n 35 km. Dit alles bij schitterend weer. Een aantal keer waren de fietsers eerder op de plaats van bestemming dan de meetauto.

Op 22 juni was het de beurt aan Nieuw-Vennep. De voorbereidingen van de routes (ongeveer 30 km) voor



Het fietsteam in Nieuw Vennep

zowel de fietsers als de auto was in handen van Hein Meijer. Ook daar was het schitterend weer.

De meetfiets legde de volgende zaken vast: trillingen, videobeeld, snelheid, geluidsniveau. De uitwerking van deze meetgegevens vindt nu plaats. Het eindrapport van Fietsbalans-2 zal in het najaar verschijnen. Han van der Ploeg

Het tweede fietsleven

Als onderdeel van de Meerwinkel, kringloopartikelen, te Hoofddorp (kijk op: www.meerwinkel.nl) zijn een tiental vrijwilligers actief met het opknappen van afgedankte fietsen. De fietsen zijn afkomstig van milieustraten van de Meerlanden, NS-stations, en de openbare buitenruimten in Haarlemmermeer en Heemstede. Ook de gemeenten Lisse en Aalsmeer denken positief over het genomen initiatief.



Foto: Hein Meijer

Bruikbare fietsen worden hersteld en verkocht in de Meerwinkel. Van de niet te herstellen fietsen worden de nog bruikbare onderdelen verwijderd en het restant als oud ijzer ter recycling aangeboden. Door deze zeer milieuvriendelijke werkwijze kunnen ook minder draagkrachtigen beschikken over een betrouwbare fiets, worden grondstoffen en productieprocessen optimaal benut en wordt het fietsen gestimuleerd. De gemiddelde verkoopprijs van een geheel nagekeken fiets bedraagt momenteel ongeveer 45 euro.

Daarnaast wordt minimaal de helft van de verkoopwaarde van de fietsen ter beschikking gesteld aan regionale goede doelen. Momenteel zijn sinds begin 2007 al ca. 1450 fietsen hersteld en verkocht met een verkoop-

Oproep aan Haarlemmermeeders

Voor het opzetten van een eigen lokale nieuwsvoorziening (email?, krantje?, website?, o.i.d.) zijn we nog op zoek naar een of meerdere mensen die de redactie willen voeren.

Om de bezorgkosten te drukken zoeken we ook mensen die deze informatie willen bezorgen (aan leden die geen email hebben).

Wil je hierover meedenken of meedoen meld je dan even aan bij Haarlemmermeer@fietsersbond.nl Of per post: FB Haarlemmermeer, p/a Lex Koopmans, Sonderholm 78, 2133 JG Hoofddorp

waarde van ca. 53.000,- euro. De andere helft van de opbrengst wordt aangewend voor huisvesting en transport. De verkochte fietsen worden geregistreerd in een administratie en bij de RDW getoetst aan het landelijk register van gestolen fietsen.

Hein Meijer

Velser Affaires

Wat betekent: belangenbehartiging door bestuursleden voor de fietsers in Velsen, in het bijzonder voor de leden van de Fietsersbond? Dat is niet in een paar woorden duidelijk te maken. Maar het betekent o.a. dat je alert bent voor alles wat verband houdt met het fietsen in onze gemeente. Dat je meepraat bij organisaties waar fietsaangelegenheden aan de orde komen. Vooral in de politiek en dan speciaal met de beleidsmakers. In de gemeente zijn dat de ambtenaren, de raadsleden en Burgemeester & Wethouders. Het vereist een lange adem, is vaak erg taai en moeilijk. Je moet goed geïnformeerd zijn om de juiste informatie te kunnen leveren en op niveau mee te kunnen praten. En het is belangrijk om in de media, krant, radio en tv, je stem te laten horen. En waar mogelijk te lobbyen.

Gelukkig worden wij vanuit Utrecht goed op de hoogte gehouden van hedendaagse en toekomstige ontwikkelingen. Ook technisch worden wij van uit de bond zeer goed ondersteund. Wat betekent dat nu voor ons, in Velsen?

Een paar krenten uit de pap, lees: uit de mail-box, teengekomen bij het opruimen. Een E-mail van juni 2006. Daarin staat dat we in de jaren tachtig van de vorige eeuw al bezig waren met een fietspad door de duinen. Dat we blij zijn dat nu het pad klaar is. Dat er na al die jaren van voorbereiding niet eerder een veilige oversteek gerealiseerd is. Gelukkig, heden 2010, ligt er 'n mooie nieuwe oversteek.

Ook uit de jaren tachtig een verslag de slechte en onveilige situatie voor de fietsende bezoeker van de Noordpier en het naastliggende strand.

En kwaad waren we toen de, wel mee fietsende, ambtenaar ons vertelde dat het Fietsbeleid in Velsen een lage prioriteit had. Daarom had men de fietssymbolen maar uit het asfalt gefreesd!!

In juni dit jaar gingen wij, uiteraard met de Watertaxi, naar de officiële feestelijke opening van een heel mooi nieuw fietspad langs de Reijndersweg.

Dit voorjaar kregen wij een uitnodiging van het Recreatieschap Spaarnwoude om voorgelicht te worden over de zogenoemde CRM-tunnel. Al 36 jaar ligt hier ongebruikt een fietstunnel onder de A9, kosten indertijd meer



nieuwe oversteek Heerenduinen FdV

dan 1 miljoen gulden. Dankzij Provincie en Recreatieschap wordt de tunnel nu toegankelijk gemaakt en heeft na 38 jaar, dus in 2012, Velsersbroek een rechtstreekse fiets-verbinding met Spaarnwoude. It giet oan!

Het goede nieuws houdt niet op. Bij een ontmoeting met onze nieuwe wethouder Ronald Vennik heeft deze toegezegd dat het Fietsbeleidsplan, bijna schreef ik "ons Fietsbeleidsplan", op korte termijn weer op de agenda staat. Wij houden u op de hoogte.

Joop Roosenstein.

Haarlem's fietsgebruik "gemiddeld"

Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) verzamelt voortdurend gegevens over het fietsgebruik in Nederland. Het Fietsberaad heeft recent deze MON data uitgewerkt. Het betreft alle verplaatsingen met herkomst en/of bestemming in de desbetreffende gemeente, ongeacht of de persoon in de deze gemeente woont. Om de betrouwbaarheid te vergroten zijn de cijfers over een periode van vijf jaar bij elkaar opgeteld (2004 t/m 2008). Het gaat om verplaatsingen met hoofdvervoerwijze fiets. Via onderstaande link zijn de data te vinden.

Gemeente	Alle verplaatsingen	Verplaatsing tot 7,5 km	Score
Bloemendaal	26,4	38,6	Hoog
Haarlem	24,5	37,6	Gemiddeld
Haarlemmermeer	15,2	31,7	Laag/gem.
Heemstede	27,8	36,7	Gemiddeld
Velsen	22,5	31,7	Gemiddeld

De Haarlemse score: in alle verplaatsingen: 24,5% fiets, in verplaatsingen tot 7,5 km: 37,6% fiets. In beide categorieën aldus het Fietsberaad "gemiddeld".

Voorbeelden van steden waaraan Haarlem zich volgens ons (met fiets gebruik% tot 7,5 km) aan zou kunnen optrekken zijn: Alkmaar (40,5); Amersfoort (40,0); Leeuwarden (42,3); Zutphen (43,4); Gouda (43,7); Veendaal (43,8); Hoorn (44,2); Leiden (45,4); Groningen (46,3) en Zwolle (48,9).

Onder het kopje 'gerelateerde items' vind je links naar verklaringsmodellen van de hoogte van fiets gebruik: "Van de fiets- en verkeersbeleidsfactoren blijken de auto kosten van significant belang te zijn; hoe hoger de kosten van parkeren, hoe groter het fietsaandeel. Verder is het aandeel Bus, Tram en Metro verplaatsingen sterk van invloed evenals de reistijdverhouding fiets-auto." Vooral aan het laatste zou Haarlem moeten werken.

Jaap Moerman

<http://www.fietsberaad.nl/?lang=nl&repository=Cijfers+over+fietsgebruik+per+gemeente#comment>

Kleine dingen die het doen

Het overleg van de Fietzersbond met de afdeling Dage-lijks Beheer heeft zijn eerste vruchten afgeworpen. Fietsdoor steekjes op de Europaweg en rondom de Amsterdamse Poort zijn geasfalteerd. De tegels – vaak verzakt – zijn als sneeuw voor de zon verdwenen. Zo wordt Haarlem weer een stukje fraaier, veiliger en fietsvriendelijker. Minder hobbels, wel zo fijn vooral voor mensen met rug- of gewrichtsaandoeningen. Ook werden twee scherpe bochten in een fietspad af gerond: in de Van Ostadestraat (foto) en van de Raamsingel naar de Koninginneweg. De Fietzersbond mag de prioriteiten aan-geven voor deze klussen. We gaan hier mee door. Bv met het verwijderen van hinderlijke paaltjes en het opknappen van door boomwortels beschadigde stukken fietspad.

Jaap Moerman



Foto: Jaap Moerman

Meldpunten klachten leefomgeving:

Haarlem: 5115115, meldingloket@haarlem.nl

Heemstede: 548 5762 Serviceteam

Bloemendaal: 5225 683, Velsen: 0255-56 7575

Provincie: 0800-200600 Servicepunt wegen

Korting

Onderstaande fietsenwinkels geven 10% korting aan leden van de Fietzersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (*neem uw FB-lidmaatschapskaart mee*)

de Rijwieltrust, Zijlstraat 64
't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
Schous fietsen, Zomervaart 156
Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160
Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27
Sander Tweewielers, Gierstraat 74-76
Sander Tweewielers, Bloemendaalseweg 76
Rijwielhandel De Pelikaan, Soendaplein 35
Mobike, Bloemendaalseweg 152, Santpoort-Noord

Linke paaltjes

Ze zijn bedoeld om auto's te weren, maar zijn voor fiet-sers soms bloedlink: paaltjes op het fietspad. Jaarlijks belanden hierdoor 325 fietsers in het ziekenhuis en mel-den zich 3000 bij de eerste hulp. Uit onderzoek van de Fietzersbond blijkt dat er veel overbodige en slecht zichtbare paaltjes op fietspaden staan en dat meer dan 90 procent niet aan de aanbevolen vormgevingsnormen voldoet. De Fietzersbond roept fietsers daarom op ge vaarlijke en/of overbodige paaltjes te melden op www.fietzersbond.nl/meldpunt.

Jaap Moerman



Foto: Jaap Moerman

Snelfietsroute-nieuws

De FB-Haarlem neemt deel aan de werkgroep 'snel-fietsroute Haarlem-Amsterdam-west'. Het valt op dat onze gemeente een voortrekker is om in samenwerking met Haarlemmerliede en Amsterdam de route op te waarderen zodat deze herkenbaar, veilig, comfortabel en snel gaat worden.

Wilt u meer achtergrond informatie over de landelijke ideeën, kijk dan op www.fietsfilevrij.nl

Wilt u meer weten over de participatie van FB Haarlem, mail mij dan: cjavanschie@hotmail.com,

Dan kan ik vragen beantwoor-den en eventueel documenta-tie doorsturen; of een afspraak maken en u het dossier laten inzien. Mogelijk heeft u nog goede en belangrijke tips. In de volgende Haarlemmer Wielen leest u meer.



Cocky van Schie