

Help! Fietspad naar Kattendel dreigt te verdwijnen!

Fietst u ook zo graag naar Kattendel in de zomer? Leuke fietstocht, lekker stil strand, ver weg van de drukte van Parnassia. Helaas, binnenkort is dat, als het aan PWN, ligt verleden tijd. Er ligt een plan klaar om ter hoogte van Kattendel een verstuivingproject te beginnen. Maar liefst vijf duintoppen moeten worden afgegraven omdat anders de kans groot is dat het verstuivingproject mislukt. U heeft er misschien al iets over gelezen in de krant. Maar nergens is vermeld dat daarvoor strandopgang Kattendel 500 meter naar het zuiden verplaatst moet worden en dat het fietspad naar Kattendel moet worden opgeheven. Volgens PWN verdwijnt er maar 1,5 km fietspad, maar ze zeggen er niet bij dat iedereen voortaan langs het Vogelmeer moet rijden. Dat betekent dat alle fietsers ruim 2,5 km moeten omfietsen.

Zie verder op pagina 10



Strandopgang Kattendel op een drukke zomerse dag (Foto: Jaap Moerman)

Petitie behoud fietspad Kattendel

Als u het met ons eens bent dat het fietspad naar strandslag Kattendel niet mag verdwijnen, kunt u ons steunen door een petitie te tekenen op:

<http://fietspadkattendel.petities.nl>.

Meteen doen dus!

Aankondiging Jaarvergadering

De jaarvergadering van de Fietsersbond afdeling Haarlem e.o. zal worden gehouden op zondag 30 januari in ABC Haarlem vanaf 15.00 uur. Lees bijgevoegde uitnodiging en kijk voor de laatste stukken op onze website: www.fietsersbond.nl/afdeling/haarlem/.

Colofon

Haarlemmer Wielen
34e jaargang nr. 3
december 2010

Blad van de Fietsersbond
Afdeling Haarlem en omgeving

www.fietsersbond.nl/afdeling/haarlem
haarlem@fietsersbond.nl

Redactie

Arie Voordouw, 023 524 2070
voordouw@scarlet.nl
David van Enckevort
david@vanenckevort.net
Mieke van Rooij, 023 532 1097
amcrooij@telfort.nl

Distributie

Tineke van Beers 023 536 2884
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, 06 4645 7932
gmlfranse@planet.nl

Drukwerk

Drukkerij Walden/RAPtoon
Bussum

Coördinatiegroep

Yvonne Hassing, 023 527 7394
yhassing@gmail.com
Frans de Vilder, 0255 53 4253
fj.de.vilder@quicknet.nl
Peter van der Velden, 023 528 2829
p.vd.velden@compagnet.nl
René Rood, 023 532 1097
rrood@telfort.nl

Contactpersoon Haarlem

Jaap Moerman, 023 531 5969
wg-haarlem@fietsersbond.nl

Contactpersoon Heemstede

Eelco Langerijs, 023 528 2922
heemstede@fietsersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, 023 527 7394
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, 0255 53 4253
velsen@fietsersbond.nl

Gironummer 3559514
ten name van de Fietsersbond Haarlem

Kopij is welkom

De artikelen geven niet altijd de standpunten van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres:

Fietsersbond
Postbus 2828
3500 GV Utrecht

Kijk ook op: www.fietsersbond.nl

Ingezonden brieven / mails

Julianalaan Dwars

Van: Imke Wakkerman
Datum: 1 november 2010 10:17
Onderwerp: dwars
Aan: jeugdjournaal@nos.nl, bloemendaal@fietsersbond.nl,
haarlem@fietsersbond.nl

goedemorgen, ik ben imke en ik ben 11 jaar.
wij wonen in haarlem-overveen en wat mij dwars zit is het volgende.
wij wonen aan een drukke straat, julianalaan.
deze straat begint in overveen en heeft overal fietspaden
maar het gedeelte haarlem-julianalaan heeft geen fietspad.
dit vind ik gevaarlijk want de auto's rijden snoeihard.
kunnen jullie mij helpen?
dag, imke wakkerman

Reactie Fietsersbond:

Dag Imke, Goed dat je een e-mail stuurt! Ja, je hebt helemaal gelijk. Er moet iets gebeuren. En als het goed was gegaan zou er ook iets gaan gebeuren: in 2011 zouden er fietspaden komen op de Julianalaan. Precies wat je wilt. Wij (Fietsersbond Haarlem en Bloemendaal) vragen daar ook al jaren om, omdat er, net zoals, jij heel veel scholieren over de Julianalaan moeten fietsen.

De provincie Noord-Holland wilde namelijk heel veel geld (subsidie) geven aan de gemeente Haarlem om fietspaden aan te leggen. Maar dan moest de gemeente Haarlem wel voor 1 november met een plan komen. Maar er ging heel veel mis in het maken van afspraken. Wie gaat wat doen... Zo gebeurde het dat de gemeente te laat begon met het plan. Maar voordat de opdracht geschreven was, ging de uitvoerder al aan de slag en ging een beetje z'n eigen gang.

Er kwam een ontwerp op tafel met fietsstroken op de weg. Geen echte fietspaden, maar fietsstroken waarover ook auto's zouden moeten rijden als er een auto van de andere kant komt. Daarover waren wij heel boos. Zo wordt het helemaal niet veiliger voor fietsers op de Julianalaan.

De mensen bij de gemeente waren niet op de hoogte van het feit dat de provincie alleen maar wilde meebetalen als er ook echte fietspaden zouden komen. Keer op keer heeft de Fietsersbond dat tegen de mensen van de gemeente gezegd, maar zij dachten voor fietsstroken ook wel subsidie te kunnen krijgen. Een 'evenwichtig ontwerp' en parkeerplaatsen vonden zij belangrijker dan veilige fietspaden.

Eind augustus zijn ze toch gaan bellen met de provincie en kregen ze te horen wat wij allang wisten: alleen subsidie voor veilige fietspaden. Vervolgens heeft wethouder Rob van Doorn besloten om dit plan met fietsstroken niet uit te voeren. (Gelukkig maar). Hij gaat volgend jaar opnieuw proberen met een goed plan te komen. We hopen dat er dan wel fietspaden komen.

De Gemeente Bloemendaal wilde eigenlijk wel tegelijk met Haarlem het laatste stuk op haar gebied aanpakken, maar zei dat ze geen geld had om dat te kunnen doen.

Dus Imke, ik hoop dat dit verhaal een beetje duidelijk voor je is.

Ga door met je actie!

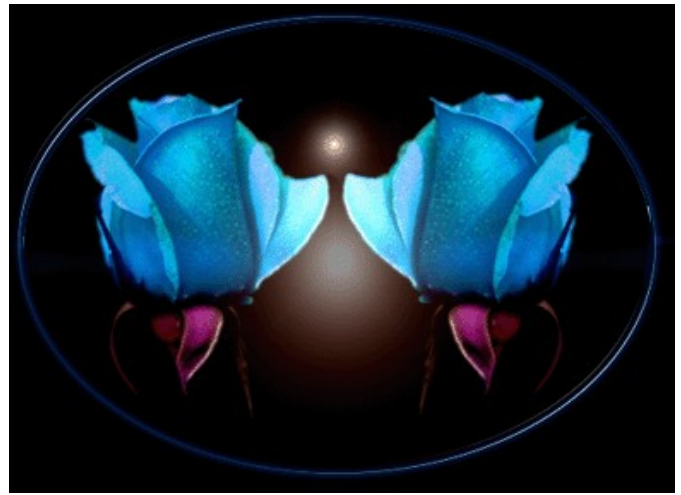
Groetjes, Jaap Moerman

Van: Maria van Ooijen
Verzonden: maandag 27 september 2010 18:47
Aan: Jaap Moerman
Onderwerp: impuls

Beste Jaap
Haarlemse Wielen zat vanochtend samen met het ochtendblad in de bus. Toch koos ik eerste de wielen te lezen. En ik mag wel zeggen met smaak en belangstelling. Ik bespeurde bij mezelf gevoelens van bewondering en dankbaarheid. Bewondering voor jullie inzet en vasthoudendheid. En dankbaarheid omdat ik daar als bejaarde fietster op een 3 wiel fiets zo eindeloos veel profijt van heb. Zoals ik me nog immer blij en dankbaar voel bij het fietsviaduct waar Franklin Hoevens zich zo sterk voor gemaakt heeft. En via jou bedank ik graag alle leden van jullie werkgroep. Ik voel me altijd enigszins een consument/profiteur, wel de lusten maar niet de lasten. Daarom deze prachtige virtuele rozen om je mijn waardering te betuigen. Met vriendelijke groet van Maria van Ooijen

Beste Maria,

Dank je voor je prachtige e-mail. Geeft een goed gevoel om te horen waarvoor wij het doen, dat het helpt dat



mensen zoals u (kunnen) blijven fietsen en wij het verschil maken.

Bij deze stuur ik de bloemen door naar onze werkgroep en de redactie.

Hartelijk dank,

Jaap Moerman

Sneeuwberichten

Heemstede ga toch borstelen!!

Goed werk van Haarlem en Spaarnelanden de afgelopen sneeuwperiode. Haarlem nam revanche op de vorige winter. Nagenoeg alle fietspaden waren binnen een aantal uren na de sneeuwval schoon. Het toverwoord: 'borstelen'. De manier om fietspaden schoon te maken.

Maar waarom gaat Heemstede toch niet borstelen? Waar in Haarlem de fietser weer goed en veilig vooruitkwam was het in Heemstede nog steeds ploeteren door de sneeuwrommel. Een korte rondgang vrijdagochtend meer dan 24 uur na de start van de sneeuwval van donderdag 2 december liet een ontluisterend beeld achter. Fietsstroken langs de Herenweg, de Heemsteedse Dreef lagen vol blubber. De fietspaden op o.a. de Kerklaan, Lanckhorstlaan, César Franklaan lagen nog vol met sneeuw. Ook de fietsroute over de Leidsevaartweg naar station Heemstede-Aerdenhout was onbegaanbaar.

Een mevrouw op de fiets: "Ze doen hier nooit wat. Moet je in Haarlem komen."

Toch heeft ook gemeente Heemstede n.a.v. de vorige winter een nieuw gladheidsbestrijdingsplan opgesteld met meer aandacht voor de fiets: "De belangrijkste fietspaden worden bij sneeuw geschoven en nat gestrooid. Indien nodig wordt er daarna geborsteld." De Fietzersbond pleit voor direct borstelen vanwege effectieve gladheidsbestrijding van de fietspaden. Kijk maar naar Haarlem. Maar de gemeente Heemstede preferereert schuiven boven borstelen. Schuiven zou sneller zijn.

11 uur vrijdagochtend, een sneeuwschuiver met achterop een zoutstrooier was bezig op de Herenweg. De fietsstroken lagen nog vol sneeuw. Fietzers reden wijze-lijk op de rijbaan, die wel schoon was. De schuiver schoof, beter gezegd: 'aaide' over de sneeuw. Kortom:

een plat gemaakte laag sneeuw bleef achter op het fietspad. Nauwelijks effect.



Strooiauto met schuif voorop op de Herenweg. De sneeuw blijft liggen. Dan maar over de weg blijven fietsen. (Foto: Jaap Moerman)

Haarlem heeft de adviezen van de Fietzersbond ter harte genomen. Er wordt geborsteld en daarna gestrooid. Strooien alleen is niet zinvol; het zout werkt namelijk niet onder fietsbanden. Ook 's avonds laat en vroeg in de morgen worden de paden geveegd om te voorkomen dat de sneeuw vast gereden wordt en er spekgladde ijsrichels ontstaan. Nieuwe borstelwagens zijn aangeschaft, ook speciale smalle om bijvoorbeeld het smalle fietspad langs de Leidsevaart te kunnen vegen. Ook de meeste fietsstroken zijn geveegd en andere belangrijke fietsroutes die door gewone straten lopen.

Noot van de redactie: Het college van B&W van Heemstede heeft besloten een borstelmaschine aan te schaffen voor de fietspaden!!!

Graag horen wij van u of uw fietsroute goed en op tijd is schoongemaakt. Stuur uw reactie naar per e-mail naar: fietzersbondhaarlem@gmail.com.

Eelco Langerijs, Jaap Moerman

Enquête gladheidbestrijding

Afgelopen week (eerste week december) hebben wij onder de leden waarvan het e-mailadres bij ons bekend is, onderzoek gedaan de gladheidbestrijding in en rond Haarlem. Er zijn ongeveer 400 Fietsersbondleden aangeschreven. Een kleine 100 mensen hebben gereageerd. Waarvoor dank.

Het beeld dat daaruit tevoorschijn komt, klopt aardig met onze eigen waarnemingen. Haarlem doet het veel beter dan vorig jaar, Heemstede doet het ronduit slecht. Bloemendaal en Velsen doen het redelijk tot goed. Ik

heb de respons bijeen gebracht op onze eigen website: <http://www.fietsersbond.nl/afdeling/haarlem>.

We zullen de uitkomsten ook voorleggen aan de diverse gemeenten. En dan maar afwachten of de gladheidbestrijding voor de volgende keren verbeterd.

Fietsersbondleden: laat je e-mailadres registreren: je ontvangt dan enkele keren per jaar een digitale nieuwsbrief. Stuur een e-mail met je naam naar het volgende adres: fietsersbondhaarlem@gmail.com.

René Rood

Fietsverlichtingsacties

Bloemendaal en Haarlem

Op zaterdag 6 november waren 7 vrijwilligers aanwezig om de jaarlijkse fietsverlichtingsactie in Haarlem uit te voeren. Het was aan het begin van de dag een beetje regenachtig, maar met een kleine groep onder een partytent werd een mooi plekje van de Fietsersbond op het Proveniersplein neer gezet.

Vrijwel alle mensen die onze partytent bezochten, waren positief over deze actie. Een kleine 60 mensen hebben – samen met Sander Tweewielers in de Gierstraat, hun fietsverlichting laten repareren. Ook spraken we met mensen die graag meer over de Fietsersbond wilden weten. Zo was er iemand die als tegenprestatie met een set informatiefolders de stad in trok. Er was een mevrouw die zich de week ervoor te laat in Bloemendaal meldde en nu naar Haarlem kwam. Jawel, 87 jaar en nog drie fietsen die ze nog regelmatig gebruikte, wij hebben er heerlijk om gelachen. Wij werden door passanten verwend met koffie en gebak.

In Bloemendaal stonden we op 30 oktober weer op onze oude stek tegenover Sander Tweewielers. We boften met het weer en ruim voor aanvangstijd stonden de eerste mensen al in de rij. In totaal hebben we 75 lampen gerepareerd, minstens drie nieuwe leden gewonnen en voorlichting gegeven over goede fietsverlichting, de Fietsersbond en de actie Vriendelijk Verkeer. Ook onze beroemde fietsdropjes vonden weer gretig aftrek.

Kortom twee geslaagde acties die voor herhaling vatbaar zijn.



Fietsverlichtingsactie Haarlem-Bloemendaal Foto René Rood

Cocky van Schie, Yvonne Hassing en René Rood

Haarlemmermeer

Op zaterdag 6 november j.l. heeft de Fietsersbond Haarlemmermeer een succesvolle actiedag gevoerd op het Polderplein in Hoofddorp. Onder de noemer "Veilig de winter in" werden, ondanks het regenachtige weer, tientallen bedradingen gerepareerd, lampjes vervangen, batterijtjes ingezet, verlichtingssetjes verkocht en algemene checks uitgevoerd.

Om tien uur zouden we beginnen maar een half uur voor aanvang stonden er al mensen met hun vehikel en de nodige vragen. Naast de reparatiewerkplaats was er een informatiestand waar uitleg gegeven werd over de dode hoek bij vrachtverkeer. Ook was er veel interesse voor knooppuntenroutes, het blad "De Vogelvrije Fietser" en mogelijkheden tot lidmaatschap van de Fietsersbond.

We kregen ondersteuning van de firma Brands die twee stagiairs had gele-

verd voor de actie. Ook Meerradio was geïnteresseerd, getuige de ruimte die vrijgemaakt werd voor interviews met vrijwilligers die meededen aan deze actie.

De onlangs nieuw leven in geblazen Fietsersbond afdeling Haarlemmermeer heeft zich hiermee op de kaart gezet. We zijn ervan overtuigd dat we de actie volgend jaar ook weer laten plaatsvinden, waarschijnlijk in de eerste of tweede week na de herfstvakantie.

Cees Rot, voorzitter Fietsersbond Haarlemmermeer

'Fietsen buiten de rekken worden verwijderd' – Maar waar zijn de rekken?

Wij kregen in september veel reacties over de 'daadkracht' van de gemeente rondom het station. En inderdaad, de gemeente vraagt aan fietsers het onmogelijke. Er is alleen nog plek om je fiets te parkeren achter de Beyneshal, maar die plek moet je wel weten te vinden. Een bloemlezing.



De gemeente weet alles over fietsen. Ze maakt reclame voor haar nieuwe taak op het Kennemerplein (Foto Jaap Moerman)

"Natuurlijk ben ik niet de enige die het overkwam, maar ik vond het wel weer het toppunt. Vanavond werd ik bij het station Haarlem door twee jongelieden bang gemaakt dat mijn fiets weggehaald zou worden als ik hem niet in de rekken zou zetten."

We hebben bij de burgemeester om opheldering gevraagd. Het valt niet uit te leggen als er geen plaats is om mensen te verwijzen naar stallen in de rekken, en het mag juridisch ook niet. De gemeente moet wat ons betreft mee wachten totdat de fietskelder onder het stationsplein klaar is. En aan de noordzijde: totdat de fietsgevel, die gebouwd gaat worden tegen het station aan, klaar is (dat duurt nog minstens een jaar).

"Voor de fietser is het stationsplein en het stallen een moeizame zaak om het maar zacht uit te drukken. De hele planning lijkt wel bedacht door iemand die zelden de fiets gebruikt voor woon/werkverkeer."

Als je fiets daadwerkelijk wordt weggehaald dan adviseren wij om aangifte te doen van diefstal. Het is inderdaad diefstal.

"Ik kreeg te horen dat de gemeente *op initiatief van de Burgemeester zelf* een project is begonnen, namelijk om alle fietsen die buiten de rekken staan te verwijderen. Dus ook die tientallen/honderden (?) fietsen die in diverse 'natuurlijke' rijen van fietsen die op hun standaard staan ("want dat is toch geen gezicht"). Ik heb hem geprezen met het project, want dit is een goede poging om mensen uit het OV te houden..."

Vanaf 13 december is het fietssouterrain open.

Als er één hekje van de Melkbrug is ...

De Melkbrug kwam eind september gelukkig weer terug in Haarlem, maar het zeer dringende verzoek van heel veel mensen was nu om geen hekjes te plaatsen, zodat ook mensen met bakfietsen, rolstoelen en scootmobielen er normaal overheen zouden kunnen. Maar de hekjes kwamen er toch, mogelijk nog ongelukkiger geplaatst als daarvoor.



Melkbrug na de renovatie – situatie 5 oktober 2010. Een week later is door ingrijpen van wethouder Van Doorn het middelste hekje verwijderd. (Foto Jaap Moerman)

Ongeruste fietsers en de Fietsersbond namen contact op met de gemeente. Dat leverde de volgende vreemdende reacties op:

"We hebben ons netjes aan de regels gehouden: de hekjes zijn teruggeplaatst, want die waren er al."

Fietsersbond: Nee, die hekjes waren er niet voor 2006. Er zijn toen hekjes geplaatst omdat de brug zo gammel was dat het aantal fietsers gedoseerd moest worden.

"Wanneer er paaltjes zouden staan in plaats van hekjes, zouden de fietsers te hard richting Spaarne rijden en daardoor zouden er aanrijdingen kunnen ontstaan"

Fietsersbond: Jeetje, wat een bezorgdheid van de gemeente. Fietsers kunnen niet meer naar links en rechts kijken?

"Er waren incidenten met fietsers en brommers die in volle vaart over de brug scheurden en aan de overzijde in botsing kwamen met andere fietsers en voetgangers met enorme scheldpartijen tot gevolg."

Fietsersbond: Brommers mogen niet over de fietsbrug. En als ze er wel overheen gaan, verdienen ze dan geen scheldpartij?

"Het ongemak dat mogelijk wordt ervaren door vaart te moeten minderen of af te moeten stappen, hoort daarbij."

Fietsersbond: Afstappen op een fietsbrug? Is dit nieuw stimulerend fietsbeleid?

"Vanwege het brugwachtershuis heb je slecht zicht op de fietsers van zuid naar noord."

Fietsersbond: Er is voldoende zicht, anders kun je wel op iedere hoek van de straat een hek zetten.

De brug is vernieuwd, de draagkracht is in orde, dus één paal midden op de brug is voldoende om autoverkeer te weren. Meer is niet nodig. De Melkbrug is altijd een fietsbrug geweest en het zou fijn zijn als het weer gewoon een fietsbrug gaat worden en dan zonder hekjes. Wij vinden dit een grote aanfluiting en brommers komen er toch wel op, hekjes of niet.

En op andere fietsbruggen staan toch ook geen hekjes. Kijk eens naar de Zijlbrug. Zijn daar problemen?

Door het ingrijpen van de wethouder Rob van Doorn werd nog diezelfde week het middelste hekje verwijderd. Bravo! Toch zijn we nog niet tevreden. Hekjes horen gewoonweg niet op een fietsbrug. Je pest er juist de minder behendige fietsers mee, zoals kinderen en ouderen; ouders met bakfietsen en gehandicapten.

Jaap Moerman

Nieuw fietspad op Floridaplein

Het Floridaplein nabij winkelcentrum Schalkwijk is opgeknapt. Doel was om een verblijfsplein te creëren voor het winkelend publiek, tussen de ingangen Nice Passage en Tunis Passage. Voor het verbeteren van de uit-



Floridaplein vernieuwd (Foto: Rob Stuip)

straling van het winkelcentrum. Aanvankelijk waren de winkelende fietsers daarbij vergeten, en moesten deze hun weg vinden recht over de parkeerplaats tussen de parkerende auto's door. Dankzij onze tussenkomst is de fietsroute nu om de parkeerplaats heen geleid, langs het nieuwe pleintje. En ligt er nu een nieuw tweerichting fietspad tussen Tunis Passage en Nice Passage, conflictvrij van autoparkeren.

Rob Stuip

Parnassiakade

Mooie uitkomst Raadsvergadering 21 oktober: Parnassiakade wordt fietsstraat in asfalt en de gemeente Haarlem gaat in overleg met de gemeente Bloemendaal over de aanleg van het fietsbruggetje over de Houtvaart naar het Coornhert Lyceum. Eigenlijk wat wij graag zagen: dat Haarlem het initiatief neemt in de brug, omdat Haarlem daarbij ook het grootste belang heeft.

De Parnassiakade is de fietsroute parallel aan de Randweg uitkomend bij het Munterslaantunneltje richting Haarlem-Hoog. Met de aanleg van de fietsbrug over de Houtvaart wordt de fietsroute echter veel belangrijker:

het vormt dan een verbinding met onder andere het Coornhert Lyceum en station Heemstede-Aerdenhout. De gemeente Heemstede heeft langs Vogelpark al een fietspad aangelegd langs de vaart. De fietsbrug is een project van de Provincie en wordt ook volledig door de Provincie gefinancierd. Maar... de gemeente Bloemendaal wil vooralsnog niet meewerken.

Even leek het fout te gaan. Jan de Manakker (SP) in de Raad: "In de in de commissie beheer was het binnen no time, ondanks zes insprekers, een hamerstuk geworden. Maar tijdens de pauze van die vergadering werd ons in het oor gefluisterd dat de gemeente Bloemendaal het befaamde bruggetje had afgeblazen."

Er waren stemmen in de raad om de soort verharding afhankelijk te stellen van de komst van het bruggetje (D66, PvdA, SP). GroenLinks en CDA waren het meest consequent in het zich houden aan de motie "asfalt tenzij". Jur Visser: "We helpen onszelf als raad als we ons houden aan wat we met elkaar hebben afgesproken."

Wethouder Rob van Doorn was overtuigend: "Er zijn altijd mensen die tegen zijn, daar moeten we gevoelig voor zijn, maar we moeten ook staan voor ons beleid, het fietsverkeer bevorderen. Op het moment dat we daar in allerlei gevallen door druk vanuit de buurt van afwijken, wordt het beleid uitzondering. Daar kies ik niet voor." Hij gaat in december in overleg met wethouder Schep van Bloemendaal om het bruggetje vlot te trekken. Met die toezegging ging de volledige raad akkoord.

Jaap Moerman

Fietsersbond feliciteert Haarlem met de Rode Loper

30 september opende wethouder Van Doorn de Rode Loper, de fiets- en wandelroute van de binnenstad naar het station. De drie nieuw ingerichte straten – Jansstraat, Smedestraat en Kruisstraat – zijn nu tweerichtingsverkeer voor fietsers. Een wens zo oud als de Fietsersbond is nu ingelost. Hoera!



Fietsplan binnenstad Haarlem 1993

De Fietsersbond zette 17 jaar geleden de naam "Rode Loper" op de Haarlemse kaart: met het fietsplan binnenstad Haarlem uit 1993: "De rode loper uit voor de fiets".

Dankzij de Fietsersbond is de Smedestraat nu ook opengesteld voor fietsverkeer in tweerichtingen. Aanvankelijk stelde de gemeente voor om dit afhankelijk te stellen van de opening van de Nieuwe Gracht parkeergarage (die er niet zal komen). Een onzinnig plan von-

den wij en met ons een voltallige gemeenteraad die in september 2008 middels de motie "Ook in de Smedestraat heen en terug op de fiets" het college opdroeg fietsverkeer in tweerichtingen mogelijk te maken, omdat dit de logische fietsroute is van het centrum naar het station. De ingang van de fietsenstalling onder het stationsplein komt aan de Kruisweg te liggen.

Ook heeft de Rode Loper (Smedestraat – Kruisstraat) dankzij de Fietsersbond een bijzonder uiterlijk gekregen met op ons voorstel zgn. Groningse of strengpersklinker. Een klinker die als het goed is beter vlak blijft liggen dan gewone klinkers.

Met de rijbaanscheidingsband in de Kruisstraat zijn wij minder gelukkig. Die had niet aangelegd mogen worden, aldus de toezeggingen van wethouder Divendal aan de Raad. Een lelijke band, waar de brokken van afvallen, die niet helpt tegen auto's en fietsers alleen maar hindert.

Jaap Moerman

Spaarndamseweg krijgt fietspaden

De hele Spaarndamseweg? Nee een klein stukje blijft 'dapper weerstand bieden'. De gemeente wil nu geen keuze maken over de Prinsenbrug. Daarom moeten er twee linksafstroken op de Spaarndamseweg blijven en, ...u raad het al, dan kan daar geen fietspad komen. De meeste gemeenteraadsleden waren het met ons eens: je moet niet wachten tot een ander project; voor je het weet is het jaren verder. Paul Marselje (D66) drukte het mooi uit: "In 1992 was besloten om de Oude Groenmarkt autovrij te maken, maar wel onder de voorwaarde van de VVD dat de Damstraatparkeergarage klaar zou zijn. 5 jaar geleden werd het besluit pas uitgevoerd, 13 jaar later."



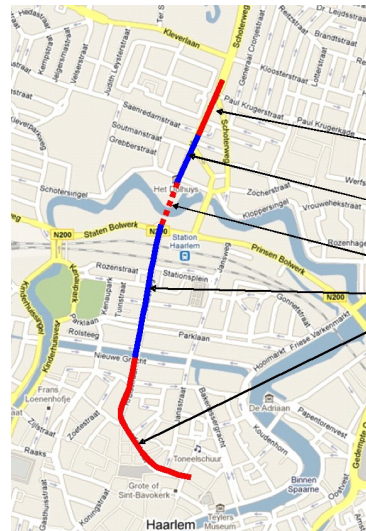
Jaap Moerman

Rode Loperbrug / Dolhuysbrug

Met een motie 'vreemd' werd op 25 november in de gemeenteraad de aanzet gegeven voor het verbinden van de Rode Loper Noord met Zuid. In feite overbodig, want het besluit tot aanleg van de Rode Loperbrug – voor deze gelegenheid omgedoopt tot Dolhuysbrug, was al genomen. Maar het proces lag op z'n gat. Om de feiten op een rij te krijgen vraagt de motie ook om de mogelijkheden op de Kennemerbrug te onderzoeken.

De Fietsersbond vindt dat de gemeente moet doorpakken. Wie a zegt moet ook b zeggen; in het belang van

de stad! Er zijn al voet-/fietsbruggen aangelegd bij de Eindhout, de Kinderhuissingel en de Kloppersingel. De gemeente gaat ook voor een brug over de Houtvaart en voor een pontje over het Spaarne. De fietsbrug die de Rode Loper verbindt Haarlem Centrum met Noord en is essentieel voor het Haarlemse verkeersbeleid waar OV en fiets bovenaan staan. Die ambitie moet niet aan de kant wordt geschoven voor behoudende krachten uit de wijk.



- Rode Loper Noord nabij Ripperda uitgevoerd
- Kennemerstraat VO gereed
- Rode Loperbrug
- Kruisweg uitvoering 2011
- Kruisstraat – Smedestraat uitgevoerd

Omdat de ingang van de fietskelder op het Stationsplein aan de Kruisweg komt te liggen, zullen nog meer fietsers de oversteek vanaf het station naar de oostzijde van de Kennemerbrug moeten gaan maken. De huidige groentijd is tijdens de spits nu al te kort om de horde fietsers te laten oversteken. Dat leidt tot lange wachttijden voor fietsers. Hoeveel fietsers zullen straks het rode licht negeren en wat zijn daarvan de gevolgen?

Het is een strategische keuze van Haarlem om het fietsverkeer te laten groeien. Dat houdt meer in dan alleen de huidige bestaande route te vergemakkelijken. Fietsbeleid is geen 'franje'. De huidige fietsers fietsen toch wel. Maar je wilt juist de 'overwegers' (mensen die nu twifelen tussen het pakken van de auto of de fiets) verleiden om te kiezen voor de fiets of de 'fiets-trein tandem'.

René Rood, Jaap Moerman

Pontje van Troje

Zo wordt het pontje, dat moet gaan varen tussen de Europawijk en Zuiderhout, genoemd door Zuiderhoutse bezwaarmakers. Het lijkt een trend om ongelooflijk onwaarschijnlijke spijkers op laag water te zoeken. Er worden wel erg merkwaardige verborgen agenda's vermoed. Is ieder fietsbruggetje of -pontje soms de opmaat naar een nieuwe landingsbaan voor Schiphol? In het hol van de leeuw ging op 21 september wethouder Rob van Doorn het gesprek met de buurt aan. Dat deed hij heel knap. Welles-nietes discussies kapte hij direct af. Ook veel voorstanders van het pontje waren aanwezig, en niet alleen uit de Europawijk. Een oude mevrouw schoot mij na afloop aan: "Ik durfde het niet hardop te zeggen, maar wilt u er voor zorgen dat er ook mensen met een rollator op het pontje mogen?" De poll in het Haarlems Dagblad "Het pontje over het Spaarne moet gaan varen" kreeg steun van 71% van de stemmers. Er zijn

mensen die er anders over denken. Op de site van het Haarlems Dagblad verzucht een mevrouw “Die enorme invloed van de Fietsersbond, een lobbygroep met te veel invloed op het beleid. Of is het u nog nooit opgevallen dat iedere stad in Nederland rood kleurt.”

Jaap Moerman

Fietspad Gedempte Oude Gracht wordt NIET plat!

Vorig jaar konden we nog opgetogen juichen: de Haarlemse gemeenteraad had een motie aangenomen waarin zij het college opdraagt de streetprint op de fietspaden op de Gedempte Oude Gracht plat te walsen. Maar helaas, in tijden van bezuinigingen is het slecht fietsen. € 130.000 voor het platwalsen vond de gemeenteraad toch echt te gortig. (Saillant detail: in dezelfde commissievergadering werd medegedeeld dat de Raakspaar-

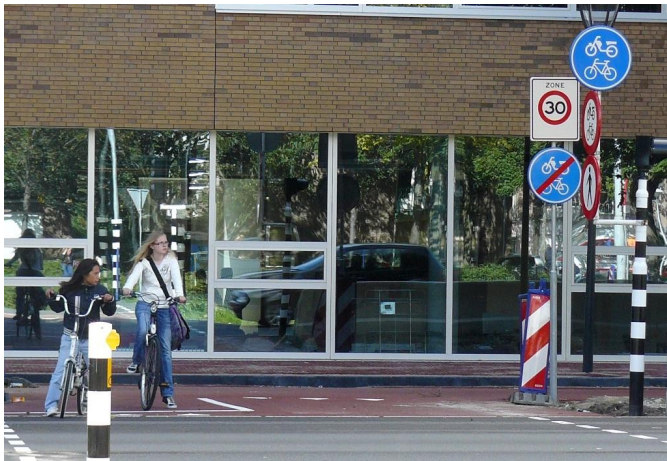
keergarage 2 miljoen euro verlies per jaar maakt!) Ik heb de commissie gewezen op het feit dat als er een fout is gemaakt, je die dan moet herstellen.

Sneu is het voor de Haarlemse fietsers: Hoe leg je uit dat je dit niet doet, terwijl je de spoorvorming op de Oostenrijklaan wel oplost? Waarom er wel nieuw asfalt was gedraaid in de Ruyterweg en Paviljoenslaan? En vooral: waar gaat die 130.000 euro dan naar toe? Oormerk dat geld dan in ieder geval voor de fiets. Dat vond (op de VVD na) iedereen wel een sympathiek idee, maar Paul Marselje (D66) zei het meteen al: “Het is geen begrotingspost, dus we kunnen het simpelweg niet oormerken aan een ander fietsproject”. De stemming was dat dat toch eigenlijk wel zou moeten. Dus dat kunnen we meenemen richting de bezuinigingen.

Jaap Moerman

Opgeloste knelpunten

- Vondelweg: Parallelweg is fietsstraat geworden.
- Nederlandlaan: De aansluiting van de straat op de Europaweg is afgesloten. Dit betekent een kruispunt minder voor het drukke fietsverkeer langs de Europaweg.
- Fietsoversteek Schipholweg: De fietsoversteekplaats naar de nieuwe vmbo-school (Haarlem College) is geopend. Niet echt ‘knelpunt opgelost’ is het smalle paadje achter het tankstation langs naar de bushalte op de hoek Schipholweg / Europaweg. Hier had een fietspad moeten liggen! Dit plan ligt al jaren op de tekenafel. Wat wij in 3 jaar niet voor elkaar kregen, krijgt een wethouder in een paar weken wel geregeld: Althans een smal paadje. Voor de aanleg van een fietspad is nu subsidie aangevraagd.



Fietsoversteek bij het Haarlem College. Wedstrijd kortste fietspad of meeste verkeersborden per vierkante cm? (Foto: Jaap Moerman)

- Broekweg: Zo heet de fietsstraat langs het Haarlem College (vml. LJC2). De fietsstraat loopt echter voor-

alsnog dood op de waterglijbaan van het Boerhavebad.

- Gasthuisvest: Vrijliggend fietspad is aangelegd. Momenteel wordt gewerkt aan de Kampervest. Ook daar komt een fietspad.

En verder:

- Op de Europaweg zijn de laatste fietsdoorsteekjes ook geasfalteerd.
- Op diverse plaatsen zijn dit jaar dodehoekspiegels en wachttijdvoorspellers aangebracht.
- Flietspalen op de Dreef / Fonteinlaan bij Dreefzicht. Het racen is voorbij! Jaren hebben wij hiervoor gepleit, maar “het kon niet”. Nu opeens wel!

Er wordt gewerkt aan:

- Wagenweg-zuid: Fietspaden worden aangelegd richting Heemstede.
- Nassaubrug: Smalle brug wordt veiliger gemaakt.
- Zuiderzeelaan: Fietspaden worden aangelegd.
- Badmintonpad: Fietspad tussen Verspronckweg en Randweg begint vorm te krijgen.
- Buitenrustbruggen: Fietsonderdoorgang.
- Herensingel: Aanleg fietsstraat
- Plesmanlaan: Aanleg fietsstroken

Fietsbeleidsplan Velsen Fietst!

In de voorgaande tekst repte ik over het komende fietsbeleidsplan van Velsen waar door ons afgelopen jaar veel energie is ingestoken. Na een laatste ambtelijk gesprek eind augustus hoorden wij niets meer, we werden al ongerust. Gelukkig, eind oktober ontvingen wij het denklijk laatste concept voordat het naar de Raad gaat met op het titelblad "VELSEN FIETST! Fietsbeleidsplan Gemeente Velsen". Het telt 52 pagina's, u begrijpt, dat lees je niet in een kwartier. Maar van een aantal aangegeven doelstellingen in het concept kunnen wij enthousiast zijn:

- Alle fietspaden uitgevoerd in asfalt, tenzij!
- Aandacht voor veilige schoolroutes.
- Het aantal fietsverkeersongevallen terugdringen. Dit laatste zelfs met een expliciet reductiecijfer. Het aantal ziekenhuisgewonden onder fietsers moet in 2020 teruggedrongen zijn met 35% t.o.v. 2002. Dit conform de landelijke doelstellingen.

Maar in het hoofdstuk Beleidsdoelstelling staat onder de kop Visie het volgende: "Het stimuleren van het fietsgebruik en verbeteren van de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto". Dit drukt men uit in de Modal Split, de verdeling van verplaatsingen over de vervoerswijzen.

In Velsen is 33% van de verplaatsingen tot 7,5 km met de fiets. Ons regelmatig herhaalde voorstel was en is: "Gemeente stel een doel, zoals bij de verkeersongevallen, bijvoorbeeld een verhoging van 3% in een x aantal jaren." Dit durft men kennelijk niet aan.

Ook de financiën zijn teleurstellend. Letterlijk staat in het concept: "Voor het realiseren van fietsprojecten is geen apart budget beschikbaar. Om zoveel mogelijk projecten te kunnen realiseren worden waar mogelijk de projecten gecombineerd met reguliere onderhoudsprojecten of rioolwerkzaamheden. Voor kleinere maatregelen, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van fietsenklemmen, wordt gezocht of financiering mogelijk is binnen de reguliere budgetten of door bijvoorbeeld dekking uit onderhoud. Gezien de aanstaande bezuinigingen zullen de mogelijkheden hiertoe echter steeds beperkter worden ..."

Algemeen

Fietsers krijgen hun eigen snelweg naar Amsterdam

Op 30 november werd bekend dat het Rijk €21 miljoen subsidie uitkeert voor de aanleg van 16 snelfietsroutes. Deze routes lopen naast filegevoelige knooppunten in Nederland. Eén hiervan is de route van Haarlem via Halfweg naar Amsterdam. De route krijgt comfortabel asfalt, goede bewegwijzering en verlichting. Prachtig natuurlijk dat na de 'fietsstraat' er een nieuwe telg aan het fietsfirmament verschijnt: 'snelfietsweg'.

Toch een kritische noot van de Fietsersbond: de snelfietsroute begint bij de Amsterdamse Poort. Waarom niet in de binnenstad? Bijvoorbeeld door het terugbren-

Wij hopen een beetje op de Raad, maar veel ruimte zal er niet zijn. In samenhang met het Fietsbeleidsplan doen wij op dit moment mee met de klankbordgroep IJ-muiderstraatweg / Julianakade. Dit omdat het gaat om de hoofdfietsroute die van de Kanaaldijk naar de oude spoorlijn verplaatst kan worden. Dit is echter wel afhankelijk van de oplossingen die uit de bus komen.

Eerste Velsler Fietsstraat

Op het moment dat dit artikel geschreven wordt is op de Santpoortse Dreef, rotonde Hagelingerweg / Dreefbrug, de eerste fietsstraat van Velsen in gebruik genomen. De bestaande parallelweg met zijn slechte bestrating is veranderd in een goed en royaal ingerichte fietsstraat met



Eerste Velsler fietsstraat. (Foto: Frans de Vilder)

als belangrijkste kenmerk dat de positie van de auto in de fietsstraat ondergeschikt is aan die van de fiets. En wij lezen in het laatste concept van het Fietsbeleidsplan dat na goede bevinding meerdere parallelwegen in de gemeente met veel (doorgaand) fietsverkeer ook op deze manier ingericht zullen worden.

Hebt u vragen of commentaar?

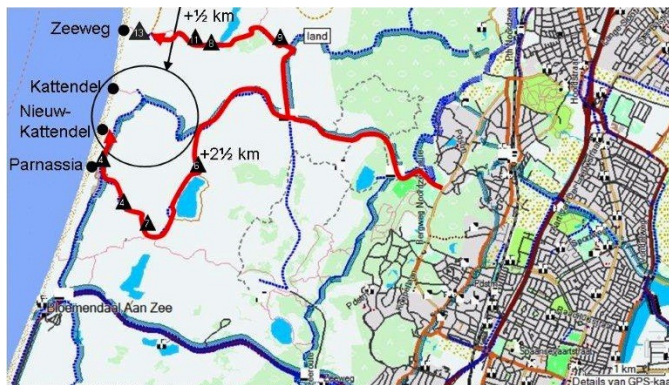
Mail velsen@fietsersbond.nl of bel 0255-53 42 53 / 0255-51 19 30

Frans de Vilder

Vervolg: Help! Fietspad naar Kattendel dreigt te verdwijnen!

Wij hebben als Fietsersbond gewezen op de noodzaak van goede fietsverbindingen naar zee in het kader van Bereikbaarheid Kust. Op mooie stranddagen maken honderden fietsers gebruik van het fijne, rustige strand bij Kattendel (zie foto). Er is ook een enorme behoefte aan veilige fietspaden voor de toenemende groep ouderen, die soms niet meer kunnen wandelen, maar nog wel op de fiets van de prachtige duinen kunnen genieten. In het recreatieonderzoek van PWN lezen we dat de meeste bezoekers, maar liefst 73%, voldoende fietsmogelijkheden het belangrijkste vinden. En dat terwijl hetzelfde onderzoek aangeeft dat slechts 20% van alle bezoekers van het Nationaal Park op de fiets naar het park komt. De mogelijkheden om te fietsen moeten juist vergroot worden in plaats van verkleind.

Wij willen natuurlijk dat het fietspad naar Kattendel blijft. U toch ook? We vinden dat PWN best kan beginnen met een of twee afgravingen. Als dat niet het gewenste effect heeft, is het verstuiwingproject kennelijk toch niet zo'n goed idee. We vinden het onbegrijpelijk dat PWN voor zo'n onzeker project een prachtige fietsverbinding wil opheffen.



Fietspaden: omcirkelde blauwe lijn is het stuk dat dreigt te verdwijnen, in rood de alternatieve routes.

Fietsen is populairder dan ooit. Er zijn zoveel mensen die om gezondheidsredenen elke dag een uurtje moeten fietsen, die niet meer kunnen wandelen en op de fiets toch nog van de duinen kunnen genieten. In de duinen, waar je niet constant op je hoede hoeft te zijn voor het steeds drukker wordende verkeer. Dan ga je toch geen fietspaden opheffen?

Als u het met ons eens bent dat het fietspad naar Kattendel niet mag verdwijnen, kunt u ons steunen door een petitie te tekenen op www.petities.nl/petitie/behoud-fietspad-kattendel. Meteen doen dus!

Yvonne Hassing

bloemendaal@fietsersbond.nl

Bloemendaal

Fiets mee met Welzijn Bloemendaal

Iedere eerste woensdag van de maand maken Ans Jansen en ik een leuke fietstocht met een enthousiaste groep senioren. In de drieënhalve jaar dat we dit doen is er een hechte groep ontstaan die het hele jaar met ons meefietst en zich niet laat weerhouden door een regenbuitje. Sinds kort gaat ook Nanne Gaikhorst met zijn tandem mee, als begeleider van een mevrouw die niet meer zo goed kan zien.



Fietsgroep Welzijn Bloemendaal

We houden de routes zo gevarieerd mogelijk en zorgen altijd voor een gezellige koffiestop onderweg. 's Winters zijn de tochten wat korter en blijven we vaak in de beschutte duinen, maar 's zomers zijn we ook veel in Spaarnwoude te vinden. Dan maken we ook wel langere tochten, bijvoorbeeld ten noorden van het Noordzeekanaal.

Vaak krijgen we complimentjes over de leuke routes die we verzinnen en over de gezellige sfeer. Natuurlijk vertellen we ook wel eens wat over de Fietsersbond. Verscheidene deelnemers zijn al lid geworden.

Nieuwkomers zijn van harte welkom. Van oktober t/m maart is er vanaf 9.30 uur koffie bij Welzijn Bloemendaal, Bloemendaalseweg 125. We vertrekken dan om 9.45 uur. Van april t/m september beginnen we een kwartiertje eerder. Meestal zijn we tussen 12.00 en 13.00 uur weer terug. Aanmelden is niet nodig en bij slecht weer bespreken we met degenen die naar Welzijn Bloemendaal zijn gekomen of we gaan fietsen of niet.

Fietst u ook eens mee? Iedere eerste woensdag van de maand gaan we op pad. De tochten worden ook aangekondigd op www.welzijnbloemendaal.nl

Yvonne Hassing – Tel. 023-527 73 94

Winkelstraat Binnenweg

De winkelstraat Binnenweg is in september in gebruik genomen met het éénrichtingsverkeer en stoeploos profiel. Hier en daar ontvangen wij signalen van (niet)leden dat het onvoldoende veilig is voor fietsers en tekortkomingen heeft. Wij roepen de leden op hun ervaringen, goede en slechte, met de Binnenweg te melden via mail heemstede@fietsersbond.nl.



Speciale variant op het fietsstraatbordje op de Binnenweg: "Winkelstraat, auto te gast". Maar soms zijn er wel erg veel gasten... (Foto: Jaap Moerman)

Herenweg

In het vorige bericht meldden wij dat we 1,80 m breedte voor de fietspaden langs de Herenweg te smal vonden. Onze inzet bij de raadscommissie heeft geleid tot bredere fietspaden van 2,20 m. En in rood asfalt! Klein succesje, helaas kon die breedte niet over de volle lengte. We blijven strijden voor voldoende brede fietspaden, ook voor het resterende deel van de Herenweg. In het eerste kwartaal 2011 start de uitvoering van de Herenweg met in stand houden van tweerichtingen fietsverkeer en maar één richting autoverkeer. Dit zal gaan gelden voor het deel tussen Kerklaan en Zandvoortselaan. De ventweg Zandvoortselaan zal in het voorjaar op de schop gaan. Hier hebben wij gepleit voor een fietsstrook in asfalt, helaas is dit niet gehonoreerd.

Het sportcomplex Sportparklaan ondergaat een herindelings- en tegelijkertijd wordt het parkeren voor de fiets en auto herschikt. Met een uitbreiding van fietsenrekken bij de sportverenigingen en in de Sportparklaan komen er middengeleiders voor overstekende fietsers en voetgangers. Ook komt t.h.v. de Nicolaas Beetsschool een Kiss&Ride-strook zodat er minder snel op de weg wordt dubbel geparkeerd. Al met al zal de fietsgebruiker er op vooruitgaan.

Handhaving station Heemstede-Aerdenhout

Het handhaven op "wild" geparkeerde fietsen bij het NS-station heeft menigmaal de lokale kranten gehaald. Wij als Fietsersbond zijn niet tegen handhaving, maar wel tegen fietser pesten. De omgeving rondom de toegangen NS en doorgaande voetpaden zijn nu vrij van fietsen en ziet opgeruimd uit. In november vond de behandeling van bezwaarschriften plaats van fietseigenaren die eerst waren gelabeld en daarna verwijderd. Uit de zitting kwam naar voren dat op drukke ochtenden te weinig fietsenrekken zijn, moeilijke identificatie van gelabelde fietsen en de onderrekken geen aanbind mogelijkheid hebben. Kortom er is e.e.a. op de handhavingsactie aan te merken. Wij zullen bij de gemeente sowieso pleiten voor meer fietsparkeerplaatsen en poog de fietser positief te verleiden tot het gewenste (parkeer)gedrag.

Paar meldingen uit overleg met wethouder: Scholierenpad naar college Hageveld vooral voor de leerlingen uit Hoofddorp is voor de Kerst geopend. De Van Eijndenkade blijft nog 3 jaar éénrichtingsverkeer voor auto door vertraging plan Watertoren. Wel is lastig het uitzicht voor de oversteek Heemsteedse Dreef naar de Postlaan want dat is door het bouwhek deels ontnomen. Ook een gevolg van het bouwhek is dat voetgangers op de fietsstrook lopen. Over de kruising Heemsteedse Dreef met Camplaan vaak meldingen over onveilige situaties. Onderzoek naar gaande.

Eelco Langerijs

Korting

Onderstaande fietsenwinkels geven 10% korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem uw FB-lidmaatschapskaart mee)

de Rijwieltrust, Zijlstraat 64

't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3

Schous fietsen, Zomervaart 156

Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160

Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27

Sander Tweewielers, Gierstraat 74-76

Sander Tweewielers, Bloemendaalseweg 76

Mobike, Bloemendaalseweg 152, Santpoort-Noord

Wie helpt ons de stand op te leuken?

Ieder jaar staan we met een stand van de Fietsersbond op het Haarlemmerhoutfestival. Ook staan we af en toe op een milieumarkt of een jaarmarkt. Nu zijn we heel goed in het ophangen van spandoeken en het opblazen van ballonnen, maar we missen nog iemand met artistieke talenten die eens echt iets leuks van onze stand wil maken. Dus, heb je creatieve neigingen of andere talenten die hierbij van pas komen, meld je dan gauw bij:



Yvonne Hassing

023-527 73 94

Bloemendaal@fietsersbond.nl

Yvonne Hassing

Archivaris gezocht

Beste lezer

Beschikkend over een royale droge en verwarmde ruimte zijn bij mij via Gert Klijn een aantal archiefdozen van de Haarlemse Fietsersbond terecht gekomen. Die staan mooi in de rustigste hoek zodat je er geen last van hebt. Sterker nog, je ziet de dozen niet meer staan. Gedwongen door een lekkende verwarmingskoppeling moest ik plots de dozen verplaatsen. En nieuwsgierig in een opengegangene doos gekeken. Daar kwam ik tegen o.a. prachtige foto's van roerige acties uit de beginjaren van onze Haarlemse Fietsersbond en nog veel meer. Begin jaren '90 zo te zien. Hier moeten wij iets mee doen. Ordenen, afvoeren wat niet relevant is, onze geschiedenis toegankelijk maken. Denk aan publiceren in de Haarlemmer Wielen, plaatselijke pers, gemeentearchief en meer.

Wij zoeken één, meer mag ook, archiverende vrijwilliger / vrijwilligster. Wees niet bang voor een stapel dozen thuis: veel werk kan hier gebeuren. De opslagruimte is toegankelijk, ruim, warm, droog en verlicht.

Mail haarlem@fietsersbond.nl of bel 0255-53 42 53

Frans de Vilder

Melding klachten leefomgeving

Haarlem

Telefoon: Tel. 023-511 5115
E-mail: antwoord@haarlem.nl
Website: <http://www.haarlem.nl/>
Kies: digitaal loket > melding leefomgeving

Heemstede

Telefoon: 023-548 58 68
Website: <http://eloket.heemstede.nl/>

Bloemendaal

Telefoon: 023-522 55 55
Website: <http://www.bloemendaal.nl/meldingen/>

Velsen

Telefoon: 0255-56 75 75

Provincie

Telefoon: 0800-200 600 (Servicepunt wegen)



melding via mobiele telefoon

<http://www.buitenbeter.nl/>