

Klinkerpad in de Waterleidingduinen open voor fietsers?

De standpunten nog eens weergegeven

Zondag 8 november namen zo'n 250 wandelaars in de Amsterdamse Waterleidingduinen deel aan een demonstratie tegen een fietspad in dit natuurgebied. Op de website van het Haarlems Dagblad uitten voor- en tegenstanders hun ongenoegen over het voornemen van de Provincie Noord-Holland om fietsers toe te laten in de AWD. Tegenstanders zijn bang dat de belevingsmogelijkheden van het gebied zullen worden aangetast. In alle kritiek klinkt vooral de angst door dat het duingebied vol zal stromen met wielrenners en mountainbikers, die wandelmogelijkheden, rust en natuur aantasten. Hun standpunt is dat er voldoende natuurgebieden zijn waar wel kan worden gefietst en dat de Waterleidingduinen het laatste natuurgebied is waar de wandelaar met rust wordt gelaten.

Het feitelijke plan van de provincie behelst eigenlijk niet meer dan één bestaande klinkerweg langs de noordoost grens, vanaf ingang de Oase naar de Zandvoortselaan, vrij te geven voor fietsers. Een traject van 3 km lang, met het Noordoosterkanaal als fysieke scheiding met de rest van het gebied (9 x 4,5

km groot). Deze klinkerweg, op dit moment in gebruik door auto's van beheerders (wandelaars kiezen voor het wandelpad langs het water of de diverse paden aan de overkant van het kanaal), kan een aantrekkelijke en veilige verbinding vormen met het strand voor fietsers uit Vogelenzang, Bennebroek en de Haarlemmermeer. Deze zullen daarom eerder de fiets pakken en de auto laten staan.

De voorstanders van het fietspad, waaronder ook het Nationaal Park Zuid Kennemerland, zien hiermee een grote verbetering van het fietsnetwerk van Zuid Kennemerland. Daarnaast is het fietspad een voorwaarde voor Europese subsidie waarmee een ecoduct over de Zandvoortselaan kan worden gerealiseerd. Dit "recooduct", naar het succesvolle Gooise model Crailo, zou voor dieren, wandelaars, fietsers en ruiters de Waterleidingduinen met het Nationale Park Zuid Kennemerland verbinden. De voorstanders stellen bovendien dat fietsers ook natuurliefhebbers zijn en verzetten zich tegen het beeld als zouden zij de natuur verstoren. Gewone fietsers veroorzaken ook geen problemen in andere natuurgebieden. Een fiets maakt geen geluid en is snel voorbij. Veel dieren weten dat.

De Fietsersbond ondersteunt de totstandkoming van deze aantrekkelijke fietsverbinding. De afdeling Haarlem e.o. heeft zorgvuldig een standpunt bepaald vanuit de doelstellingen van de Fietsersbond. In de klankbordgroep, waaraan de Fietsersbond ook deelneemt, worden momenteel nog andere tracés tussen Blinkertpad en Oase bekeken. Maar het toelaten van recreatieve fietsers op een bestaande klinkerweg die nu al wordt gebruikt door dienstauto's en wandelaars vinden we niet onoverkomelijk. De milieu- en andere voordelen spreken voor zich. Peter Hofman



Tegengeluid tijdens demonstratie tegen 1 fietspad in de Amsterdamse Waterleidingduinen. Foto: René Rood.

Colofon

Haarlemmer Wielen

33e jaargang nr.3
december 2009

blad van de Fietsersbond
afdeling Haarlem en omgeving
www.fietsersbond.nl/haarlem
haarlem@fietsersbond.nl

Gironummer 3559514 van de
Fietsersbond Haarlem

Redactie

Arie Voordouw, tel.5242070
voordouw@scarlet.nl
Peter Hofman,
pghofman@tiscali.nl
Frank van Hattem,
frankvanhattem@online.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Drukwerk

Drukkerij Walden/RAPtoon
Bussum

Coördinatiegroep

Yvonne Hassing, tel.5277394
yhassing@gmail.com
Frans de Vilder, tel.0255-534253
fj.de.vilder@quicknet.nl
Peter van der Velden
p.vd.velden@compaqt.nl
René Rood, tel.5321097
rood@telfort.nl

Contactpersoon Haarlem

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Eelco Langerijs, tel.5282922
heemstede@fietsersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, tel.5277394
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom.

De artikelen geven niet altijd de
standpunten van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,
maar naar het landelijke adres:
Fietsersbond,
Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Kijk ook op:
www.fietsersbond.nl

Bordjes

Voor u ligt een HW met veel fietsrouteverhalen. Voor de woon-werk-fietsers, voor de recreatieve fietser zoals de duin- en strandfietser en zelfs voor de stadsfietser. Een fietsroute ontstaat gemakkelijk als idee, als plan binnen een groter project of maakt goede sier als politieke belofte, als goedklinkend gedachtegoed. En routes, lijnen komen zelfs op papier. Maar het echte te befietsten resultaat is weer een onmogelijk en langdurig proces.

Soms is een oplossing best simpel. Neem nu bv. het (provinciale) project "Bereikbaarheid kust". Al enige tijd (sinds 2003) studeert een regionale ambtelijke commissie op de mogelijkheden om op zomerse dagen het strand beter bereikbaar te maken. Nu wurmen zich nog teveel zonliefhebbers uit Amsterdam e.o. zich in de auto om vervolgens al gauw heen en terug een uur of vier van hun kostelijke vrije tijd in de file te gaan staan. Eigen schuld dikke bult, zult u denken, ze kunnen toch ook met de trein? Natuurlijk, maar voor een retourtje Zandvoort aan Zee betaal je dan toch het equivalent van twee bier pp en die auto moet ook rijden. Dat dit anders kan is duidelijk en daar wordt diep over nagedacht.

Er komen ook regelmatig enkele actieve "Amsterdammers" op de fiets deze kant op! Vier uur opgesloten in autoblik of twee keer twee uur sportief, gezond, ruim, gezellig in de frisse lucht – nogal een verschil. Dus alle lof voor deze dappere trappers. Ik zie ze wel eens, in kleine groepjes, herkenbaar op uniforme Macbikes, stilstaand aan de Prins Bernardlaan. "How to reach the beach?" vragen ze mij dan, met een vertwijfelde blik in de tourist-guide van Amsterdam. "Follow the signs" besterft dan op m'n lippen, want tja, welke signs?



Ah, hier rechtsaf en dan nog 3 km...

Probeer maar eens als argeloze buitenlander een fietsweg door onze stad te vinden. We mogen blij zijn dat de toren van de Grote Bavo hier en daar nog zichtbaar is want ook de fietsroute richting Haarlem-centrum is niet duidelijk aangegeven, laat staan die naar het strand. Oplossing: internationaal duidelijke verwijsbordjes op invalswegen, bv. een cirkel voor 't centrum, 'n schelp pictogram voor het strand. "Follow the sun" geef ik de fietsende toeristen doorgaans mee, terwijl ik ze een stukje op weg help. Maar ja, hoe verloopt de zoektocht diezelfde dag weer terug naar Amsterdam? Misschien 'n ideetje voor nog wat bordjes, met Hotel-pictogram?? Die kunnen er vast nog wel bij. Paaltjes om ze aan op te hangen staan er al. AV

Oproep

In november is naar alle leden van wie wij een e-mailadres hebben, een elektronische nieuwsbrief verzonden n.a.v. de discussie over de aanleg van een fietspad door de Amsterdamse Waterleiding Duinen (AWD). Er zijn ruim 400 e-mails verstuurd, maar 'n kleine 100 mails kwamen terug: die bleken niet (meer) te kloppen. Wij zijn van plan om in 2010 vaker een elektronische nieuwsbrief uit te brengen. Wil je een e-brief ontvangen en heb je geen 'AWD'-oproep ontvangen, stuur dan je e-mailadres naar fietsersbondhaarlem@gmail.nl. Je ontvangt dan – naast de Haarlemmer Wielen – ook de elektronische nieuwsbrieven. René Rood

Fietsen voor klimaatneutraal Haarlem

Haarlem heeft de ambitie uitgesproken om in 2030 klimaatneutraal te zijn. Verkeer is nu nog verantwoordelijk voor zo'n 20% van de CO₂-uitstoot. Om de doelstelling te realiseren zijn drastische maatregelen nodig. Zo zal het auto- en vrachtverkeer moeten overstappen op CO₂ neutrale brandstoffen of duurzaam opgewekte elektriciteit. Daarnaast zal het particuliere autogebruik sterk worden teruggedrongen ten gunst van het openbaar vervoer en de fiets.

De fiets is nu al het meest gebruikte vervoermiddel voor de afstand tot 7,5 kilometer. De ambitie is om dit aandeel (36%) tot 50% te laten groeien. Dat gaat niet vanzelf, naast de geplande investeringen in de fietsinfrastructuur, de fietskelder station, de onderdoorgang Buitenrustbruggen en de Rode Loper(s), zal er meer nodig zijn om deze doelstelling te halen. Naast het ontbreken aan doorgetrokken fietsasfalt is ook het (gebrek aan) fietsparkeren een bron van toenemende zorg." Daarom wordt ook uitdrukkelijk gekeken naar mogelijkheden van het gebruik van leen- en deelfietsen. Onderdeel hiervan is een proef met de OV-fiets en busvervoer die binnenkort in Haarlem van start gaat.

Bij het ontwikkelen van deze plannen is de Fietserbond Haarlem betrokken. Door de opmars van de fiets met trapondersteuning en de ligfiets zijn er steeds meer mensen die niet opzien tegen dagelijkse afstanden van 10 kilometer en meer. Omdat de wegen en het openbaar vervoer in de spitsuren overbelast zijn, onderzoeken we de mogelijkheid om de fiets ook op de langere afstand in te zetten.

Verkeer en Waterstaat heeft nu het project "Fiets file vrij" uitgebreid met een subsidie voor 10 nieuwe routes. Deze zogenaamde snelfietsroutes zijn bestaande fietspaden die worden opgewaarderd door knelpunten aan te pakken en verbeterde routing en markering aan te brengen.

Haarlem heeft de intentie om voor 2 routes in westelijke richting, naar Schiphol en naar Amsterdam-



Sloterdijk, subsidie aan te vragen. Onderdeel van de subsidie aanvraag is een inventarisatie van ervaringen van fietsers naar deze bestemmingen.

Graag vernemen wij van jullie waar de knelpunten, onduidelijkheden en ander ongemak te vinden zijn. Maar uiteraard is iedere suggestie hoe dat te verbeteren (lieft tegen beperkte kosten) welkom.

Wij zijn zeer geïnteresseerd in de ervaringen van een ieder die regelmatig over één van deze twee trajecten naar hun werk fietst. En we verzoeken jullie die ervaringen met ons te delen. Stuur daarvoor een E-mail naar milieu@haarlem.nl. Het ligt in onze bedoeling om naar aanleiding van de binnengekomen reacties een bijeenkomst te beleggen om onze conclusies te toetsen. Wij hopen op veel reacties waarvoor bij voorbaat dank.

Henk Sloos
Ecosol, gem.Haarlem

Triangel 10 en 20



Stem op uw favoriete fietsenrek

Als u geïnteresseerd bent in fietsparkeerklemmen: ga dan eens kijken op het Raamplein in Amsterdam (aan de Marnixstraat vlakbij het Leidseplein). Daar staan tijdelijk 19 verschillende soorten opgesteld. Deze proef, onderdeel van het Plan Aanpak Fietsparkeren Amsterdamse Binnenstad, loopt nog tot het einde van het jaar. Stemmen op uw favoriete fietsenrek kan via www.centrum.amsterdam.nl

Trilfietspad wordt plat!

Tijdens de begrotingsbesprekingen van 12 november heeft de Haarlemse gemeenteraad een motie aangenomen waarin zij het college opdraagt het streetprint op de fietspaden van de Gedempte Oude Gracht plat te walsen.



De fietspaden op de Gedempte Oude Gracht zijn gemaakt van asfalt met een klinker-patroon, zogenaamd 'streetprint'. Bij de uitvoering heeft de gemeente niet goed opgelet. De uitvoerder heeft de "voegen" veel te diep gemaakt, waardoor het fietspad een trilpad is geworden. Iedereen is het er over eens dat dit een blunder van jewelste is.

De Fietsersbond heeft aangedrongen om het asfalt plat te walsen, maar de wethouder wilde dat niet. Hij vond het te duur. Via een motie, met steun van SP, PvdA en GL, heeft de gemeenteraad de wethouder nu gedwongen de fietspaden op de Gedempte Oude Gracht op te knappen. Destijds wilde het college de fietspaden uitvoeren in klinkers. De raad greep toen ook in en droeg het college op het fietspad in asfalt met klinkerpatroon uit te voeren.

Verfroller

Op diezelfde avond is via een motie het knelpunt Lange Brug weer teruggezet op de politieke agenda. Fietsers die vanaf Schalkwijk richting stad fietsen, moet voor de Lange Brug (De Verfroller) oversteken, de brug passeren, en vervolgens weer oversteken als zij richting Kampervest of Gedempte Oude Gracht willen rijden. De wachttijden bij de fietsverkeerslichten zijn erg lang. De Fietsersbond dringt al jaren aan op een oplossing. Bijvoorbeeld een fietsbrug naast de bestaande brug of



een verbrede Lange Brug met een tweerichtingen fietspad aan de zuidkant.

Deze verbrede Lange Brug zou er gekomen zijn, ware het niet dat er drie jaar geleden werd besloten een studie naar een tunnel voor de Zuidtangent onder het Spaarne te beginnen (i.v.m. de 100 miljoen van Mooij). Nu de tunneldiscussie van de baan is, heeft de raad op initiatief van de Fietsersbond besloten het college op te dragen in 2010 met een plan te komen om de situatie rondom de Lange Brug voor fietsers te verbeteren.

Kleine Houtstraat - Kleine Houtweg, één doorlopende fietsstraat?

Van de zomer was het zover: de Kleine Houtweg is ingericht als fietsstraat. De uitvoering van deze fietsstraat roept nog wel wat vragen op. Zo rijden er momenteel nog veel te veel auto's om van een echte fietsstraat te kunnen spreken. Veel fietsers voelen zich geïntimideerd en aan de kant gereden. Ook de herkenbaarheid laat te wensen over. De straat begint en eindigt als een brede weg. De markering is niet in orde. De bordjes die aangeven dat het een fietsstraat is moet je met een loep zoeken. En de klinkerdrempels steken voor de fiets hinderlijk boven het asfalt uit.

Maar er ligt nu een plan om op de Gasthuisvest en de Kampervest fietspaden aan te leggen en voor auto's de linksaf-mogelijkheid vanuit de Kleine Houtweg naar de Gasthuisvest onmogelijk te maken. Dit zal het auto-aantal op de Kleine Houtweg terug brengen. Prima. Maar op de Kleine Houtbrug wil de gemeente dan alle verkeerslichten weghalen. En dat zonder verkeersremmende maatregelen zoals drempels. De fietsers en voetgangers moeten maar zien hoe zij de singel en de vest veilig oversteken. Auto's, bussen en vrachtverkeer kunnen ongehinderd met hoge snelheid over de kruispunten sjezen. Een hoogst onveilige situatie.

De Fietsersbond heeft het volgende plan gelanceerd: als de verkeerslichten verdwijnen geef dan de fietser over de Kleine Houtbrug voorrang boven het verkeer op singel en vest. Op de Gasthuissingel en de Kampervest moeten drempels het autoverkeer afremmen. Dan kan de Kleine Houtweg, de Kleine Houtbrug en de Kleine Houtstraat één ononderbroken fietsstraat worden. Zo ontstaat een snelle en veilige fietsroute van Haarlem Zuid naar de binnenstad en worden aldaar meer automobilisten verleid de auto te laten staan en de fiets te nemen. Goed voor het milieu, de leefbaarheid van de stad en voor de volksgezondheid.

Het college wil de fietser en voetganger echter geen enkele bescherming geven. Maar de politiek is er dankzij onze inspanningen wel van doordrongen dat er verkeersremmende maatregelen moeten worden aangebracht op de vesten en de singels om te voorkomen

dat op deze wegen te hard gereden gaat worden. Tijdens de begrotingsraad werd, op aandringen van de wijkraad en de Fietsersbond, besloten dat deze discussie nog een keer gevoerd gaat worden. Echter, de ambtenaren weten hier weer niets van en werken intussen verder...



Vesten

Het plan om de Raamvest, Gasthuisvest en de Kampervest her in te richten is in zijn laatste fase. Het plan voorziet in vrij liggende fietspaden, uitgevoerd in asfalt, over alle vesten. De Fietsersbond is daar zeer tevreden over. Alleen is er geen geld om het vestenproject in één keer uit te voeren. De Gasthuisvest en de Kampervest worden volgend jaar uitgevoerd, voor de Raamvest is reconstructie tot nader order uitgesteld. Wel een plan, nog geen uitvoering. René Rood Jaap Moerman

Knelpunten opgelost

Sinds de vorige Wielen zijn er wel een aantal mooie fietsprojecten gereed gekomen:

- > **Fietspaden Vlaamseweg**
- > **Fietsstraat parallelweg Westergracht**
- > **Fietsstraat Kleine Houtweg**
- > **Fietsstraat noordelijke gedeelte Engelandlaan**

in aansluiting op de fietsstraat uit de Venkelstraat. Op het kruispunt met de Belgiëlaan is er nu een 3-typen-fietsstraat-punt. Ga maar 'ns kijken. Onderhoud is uitgevoerd op de fietspaden:

- > **Fietspad door de Haarlemmer Hout** met als toelichting van de gemeente: "Belangrijk detail is dat we een gekleurde (lichtgrijze) korrel inwalsen

om het pad meer in overeenstemming te brengen met de omgeving. We willen het fietspad namelijk aan laten sluiten bij de schelpenpaden in de Hout." Inderdaad knispert het pad alsof je over een schelpenpad fietst.

> **Fietspad Spanjaardslaan**

> **Fietspad Robertus Nurksweg** richting de Zoete Inval tot en met de Buitenliedebrug. Dit slechte fietspad stond 4 jaar geleden al op het meldpunt van de Fietsersbond.

Geef uw melding door op www.fietsersbond.nl kies: mijn slechtste fietspad.

Kruisstraat

Hier krijgt de stad spijt van: de natuurstenen rijbaanscheiding op de Kruisstraat. Net als van de streetprint op de fietspaden Gedempte Oude Gracht. En ook dit is echt géén idee van de Fietsersbond.

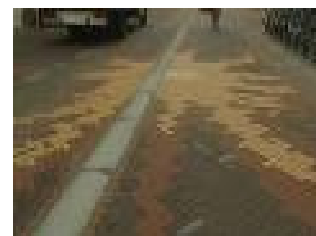
De rijbaanscheiding - waar nu al de brokken vanaf vallen - is buiten elke procedure aangelegd. De wethouder heeft toegezegd in de raadsvergadering van 18 september 2008 dat er geen middenberm komt. Citaat raadsverslag: "Wethouder DIVENDAL: 'Mevrouw De Jong, het is simpel. Er komt geen middenberm. Er is sprake van een hele lichte scheiding om het tegemoetkomend autoverkeer in zuidelijke richting enigszins richting te geven en dat de fietsers in noordelijke richting op het andere deel rijden.'"

De toezegging van de wethouder is niet in overeenstemming met de nu aangebrachte scheiding.

23 februari jl heeft de Fietsersbond die bestekstekening ingezien. De rijbaanscheiding - zoals in het definitief ontwerp was voorgesteld - was n.a.v. de raadsvergadering vervangen door een ingestrate witte klinker. Vergelijkbaar met de nieuwe inrichting van de Binnenweg in Heemstede. Prima. Maar wat bleek: Nadien is binnenskamers bedisseld dat er toch een rijbaanscheiding moest komen. Niemand is hiervan op de hoogte gesteld, ook de Fietsersbond niet.

Waarom 'n bolle band?

De gemeente vindt dat dit moet voor de veiligheid van de fietsers die fietsen in de tegengestelde richting van het (vracht)-autoverkeer. Waarom dat dan niet hoeft op de Jansstraat is duister. Ook daar mogen fietsers nu in tweerichtingen fietsen. De Fietsersbond heeft een fysieke rijbaanscheiding steeds afgewezen. Deze bolbestrating versmalt de Rode Loper onnodig en maakt de straat eerder gevaarlijker voor fietsers dan veiliger, des te meer nu er de brokken vanaf vallen.

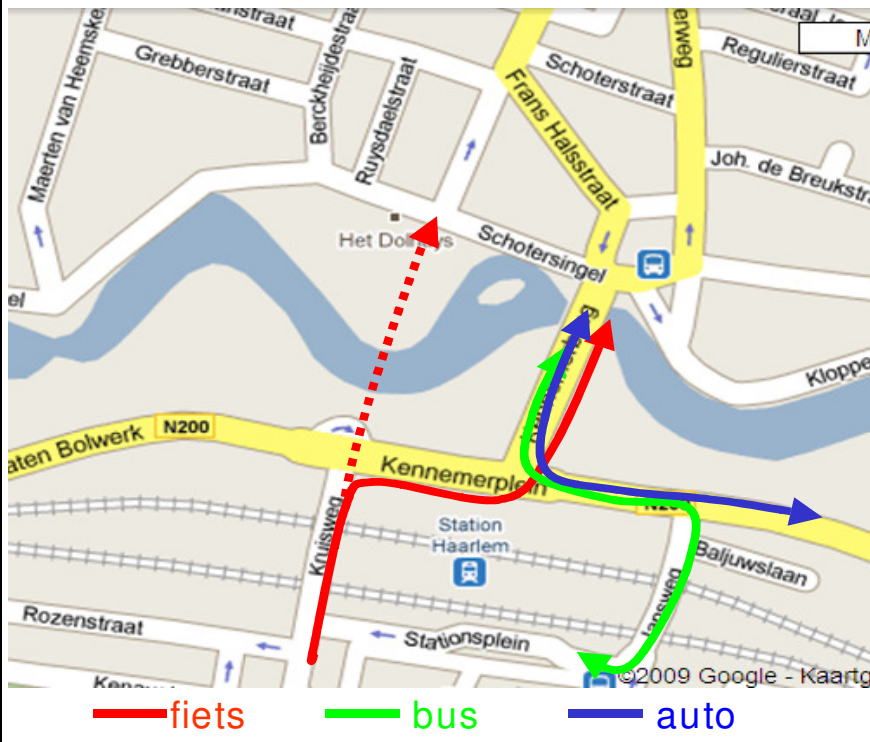


Zie vervolg op pagina 7

Rode Loper brug is gunstig voor doorstroming van fiets, bus en auto

De Rode Loper Noord en Zuid worden op elkaar aangesloten door de aanleg van een brug over de Schotersingel. Een heel goed voornemen van de gemeente. Fietsers kunnen met realisatie van dit plan sneller en veiliger naar en van het NS-station fietsen (zie stippellijn op de tekening). Maar er is verzet vanuit de wijkraad Frans Hals. Zij wil de brug niet.

Rode Loperbrug is gunstig voor doorstroming van fiets, bus en auto



Zonder Rode Loperbrug:

Het drukke fietsverkeer naar noord kruist het busverkeer noord – stationsplein en vice versa en autoverkeer noord – Prinsenbrug en vice versa.

Met Rode Loperbrug:

Het kruispunt Kennemerplein-Kennemerbrug wordt ontlast.

Het fietsverkeer richting noord kruist alleen het oost-west verkeer.

De nieuwe fietsenstallingen, zowel de kelder (op het Stationsplein) als de fietsgevel aan de achterzijde van het station, krijgen hun uitgang aan de westelijke Kruiswegzijde. De fietsroute naar de binnenstad zal zich concentreren op de Kruisstraat - Kruisweg. Zonder Rode Loperbrug zullen fietsers richting Haarlem-Noord het Kennemerplein moeten oversteken. De oversteekplaats bij de Kennemer-brug kruist echter niet alleen de drukke oost-west route, maar ook het auto- en busverkeer van het Frans Halsplein naar Kennemerplein en Jansweg.

De nota van B&W van 20 mei 2008 m.b.t. de verkeerscirculatie binnenstad 2015 laat zien dat de problemen met de doorstroming op het kruispunt Kennemerplein – Kennemerbrug ligt. De nota schrijft daarover: *‘Capaciteitsvergroting in de vorm van extra rijstroken is niet mogelijk door ruimtegebrek. Op de korte termijn kan het beter spreiden van de omvangrijke fietsstromen van en naar het station (in de huidige situatie concentreert zich dit volledig op de kruising Kennemerplein) een effectieve maatregel zijn. De Rode Loper kan via de Rode Loperbrug’ over het Statenbolwerk naar de Kennemerstraat worden doorgetrokken.’*

De Rode Loperbrug is dus gunstig voor de doorstroming van fiets, bus en auto.

Alternatief wijkraad

De Fietsersbond begrijpt de weerstand vanuit de wijk niet zo goed. Er is geen bewoner die last heeft van de brug. Toegegeven, er zal meer worden gefietst in de Kennemerstraat, maar fietsers maken geen lawaai en geven geen trillingshinder. Het alternatief dat de wijkraad voorstaat, een tweerichtingen fietspad aan de noordzijde van Kennemerplein en aan de westkant van de Kennemerbrug, past qua ruimte niet. Bovendien moeten fietsers dan op het drukke Frans Halsplein alsnog oversteken. Onveilig en onwenselijk.

Een tweede alternatief van de wijkraad is: een tweerichtingen fietspad door de Frans Halsstraat. Maar waarom zouden daar wel 6000 fietsers doorheen kunnen en niet door de Kennemerstraat?

Voor de Rode Loperbrug hoeven geen bomen gekapt te worden, niet bij het Dolhuys, niet aan het Staten Bolwerk. De brug is lelijk? Kwestie

Zie vervolg op pag. 7

van smaak. De nieuwe Haarlemse bruggen, zoals de Kloppersingelbrug en de Kinderhuissingelbrug, zijn mooie ranke bruggen. Zo'n type brug wordt de Rode Loperbrug ook.

De provincie had in 2008 al geld uitgetrokken voor de aanleg van de Rode Loperbrug. De aanbesteding

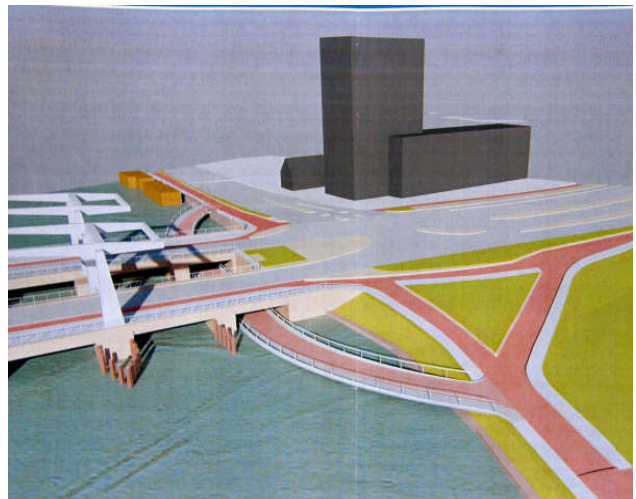
mislukte toen; bovendien bleek dat de gemeente was vergeten het bestemmingsplan (tijdig) aan te laten passen. Het besluit voor de aanleg van de brug was al genomen in de raadsvergadering van 7-2-2008. De brug had er dus eigenlijk al kunnen liggen. Jaap Moerman en René Rood

Straks zonder verkeerslichten Buitenrustbruggen passeren

Na bijna 30 jaar pushen (het eerste ENWB-plan voor een onderdoorfietspad dateert van 1980!) zal het er dan toch nog van komen: de onderdoorgang voor fietsers aan de oostkant van de Buiten-rustbruggen. Het project is nu door de gemeente in gang gezet, dankzij een toegezegde subsidie van de Provincie. Een laatste valstrik was nog de voorwaarde die de Provincie daarbij stelde. NL het project moest snel en op tijd aanbesteed zijn, anders zou de subsidie weer vervallen. Zelf heeft de gemeente er geen geld voor.

Op 23 juni waren belanghebbenden, o.a. de Fietsersbond, door de gemeente uitgenodigd voor een inspraakbijeenkomst en werd ons het plan getoond. Een extern bureau heeft dit ontwikkeld. Fietsers (en voetgangers) kunnen dan in beide richtingen onder de bruggen door, van Schalkwijkerstraat naar Schalkwijkerweg. De verbinding komt iets onder de waterlijn te liggen, maar technisch is dat geen probleem. De hellingen van de nieuwe voorziening zijn goed berijdbaar en de doorrijhoogte is voldoende. We hebben nog wel wat vraagtekens te zetten bij de toegepaste

bochtstralen en het dwarsprofiel, maar als geheel zijn we er heel blij mee. De oversteek met verkeerslichten bovenlangs vervalt voor de fietsers. Voetgangers kunnen (evt. met de fiets aan de hand) wel gelijkvloers blijven oversteken. Te hopen is dat de gemeente alle voorbereidingsplanning haalt zodat we er binnenkort een veilige fietsverbinding bij hebben. Gerko Vos



Vervolg pagina 5: Kruisstraat

Groot Risico

Wij vragen ons ondertussen af of de gemeente wel verstand heeft van stratenmaken. Allereerst is hier gekozen voor een te dunne funderingslaag: 30 cm puinfundering in plaats van de geadviseerde 50 cm; 30 cm is niet bestand tegen vrachtverkeer. En de gekozen klinker is niet de Groningse strengpersklinker: dat is een klinker die door de vorm en maatvastheid strak tegen elkaar kan worden gelegd. De gekozen Kruisstraatsteen heeft 'olifanten poten': de onderzijde is breder dan de bovenzijde, waardoor de voegbreedte al bijna een halve centimeter bedraagt. De strengpersklinkers die wij elders hebben gezien (o.a. in Groningen) liggen zonder voeg tegen elkaar aan. Naarmate de voegbreedte toeneemt, neemt de trilling toe.

Door de grote voeg en de zwakke fundering is in de

Kruisstraat de kans op spoorvorming extra groot. Onderhoudskosten nemen sterk toe. De klinkerrijstrook voor de Appelaarparkeergarage moet nu, 4 jaar na aanleg, alweer vernieuwd worden. Jaap Moerman

Zeperd en succes

De Herensingel wordt toch een mooie fietsstraat. De Stuyvesantstraat en Pijnboomstraat krijgen asfaltstroken voor fietsers, het zgn. 'Ramplaanmodel'. Deze successen behaalden wij bij de politiek na de zeperd met de Van Oldenbarnevelt-laan. De politiek zwichtte in die kwestie onder de druk van de buurt en koos voor het herleggen van de oude steentjes. Een ramp: pas gelegd liggen er nu al weer kuilen in de weg.

Bushokjes Leidsevaart – 2 jaar later komt wethouder tot inkeer

20 augustus 2009 heeft wethouder Divendal op aanhoudend verzoek van raadslid Anita de Jong (GroenLinks) poolshoogte genomen op de Leidsevaart. Volgens een brief van de wethouder aan de commissie Beheer van 9 september: "...constateerden zij dat wethouder Divendal al die tijd enigszins onjuist of op z'n minst gezegd onvolledig was geïnformeerd..".

Het verslag vervolgt: "Een behoorlijk eind richting Heemstede troffen zij een abri aan, halte Eindhoven, die onverlicht was en op dusdanige wijze op het fietspad was geplaatst, dat fietsers in noordelijke richting vóór de abri langs moesten, waardoor lichte conflictsituaties kunnen ontstaan tussen voorbij rijdende fietsers en bij de abri zich ophoudende busreizigers. Fietsend richting de stad constateerden zij dat de andere abri's (bij de Schouwtsbrug en de Volksuniversiteit) wél verlicht waren, smaller waren en dus in de breedte van het fietspad minder ruimte in beslag namen, en dusdanig waren geplaatst dat fietsers te allen tijde achter de abri langs moeten fietsen waardoor voetgangers / reizigers nimmer in conflict kunnen komen met voorbijsnellende fietsers en dergelijke." Het verslag besluit: "Ter plekke heeft de wethouder toegezegd dat minimaal de verlichting in



gebruik zou moeten worden gesteld. De verplaatsing van de abri, cq. het vervangen van een smallere abri, op de westzijde (straatzijde) in plaats van de oostzijde (Leidsevaartzijde) kan ter zijner tijd overwogen worden wanneer hierbij geen sprake is van buitensporige kosten." Ten tijde van dit schrijven is het 18 november en de situatie is onveranderd.

KOM OP WETHOUDER, regel dat!



Fietspont Spaarne

Komend voorjaar komt er een pontje over het Spaarne tussen Belgiëlaan en Spaarnelaan. Hiermee komt een kortere fietsverbinding tot stand van Schalwijk via Haarlemmerhout naar de duinen. De Fietsersbond is blij met het pontje al hadden we liever een fietsbrug gehad. "Recreanten zullen deze pont zeker gaan gebruiken", aldus René Rood in Haarlems Dagblad. "Het is nog de vraag of dat ook geldt voor fietsers op weg naar school of werk. Een brug duur? Tja, fietsvoorzieningen moeten nou eenmaal op een koopje in Haarlem."

Bewoners van Zuiderhout protesteren tegen het in de vaart nemen van een pontje. In de commissie Beheer 19 november spraken zij hun vrees uit dat door de toename van fietsers het met hun rust gedaan is... Het is ontluisterend hoe sommige Haarlemmers dit soort bezwaren durven te uiten. "Kennelijk worden fietsers in de Spaarnelaan als detonierend gezien", merkte Pea Bosma (VVD) op.

Jaarvergadering en Nieuwjaarsreceptie 2010

Zondag 24 januari 2010, 15.00 - 16.30 uur
Algemene Ledenvergadering en
Nieuwjaars receptie 16.30 – 17.30 uur
in het ABC Architectuurcentrum,
Groot Heiligland 47, Haarlem (zie ook pag.12)

Fietsverlichtingsactie

Zaterdag 31 oktober was fraaie dag met een fraai resultaat. Om 10 uur al, nog voordat we de stand hadden opgebouwd, stonden de eerste klanten op het Proveniersplein. We moesten wel twee kleine obstakels glad strijken: de dame van het sieradenkraampje was er vrij zeker van dat wij met al die fietsen haar stand omver zouden duwen en de winkelier aan de overkant was bang dat van zijn klanten uit de Grote Houtstraat het zicht op z'n winkel compleet ontnomen werd. Zo ontstonden nog wat pittige discussies, ook over illegaal fietsen in de Grote Houtstraat en over de gevaren van zoveel los geparkeerde fietsen.

Toen de reparaties eenmaal van start gingen, bleef de stroom klanten aanhouden. Bij ongeveer een vijfde van het aanbod ging de reparatie boven ons kunnen; zij werden verwezen naar Sander Tweewielers. Sander was er zelf niet maar zijn collega's hebben zeer loyaal de doorverwezen fietsen aangepakt. Lampjes en tape werd ons royaal ter hand gesteld, kortom een formule die veel beter werkte dan de opzet van vorig jaar.

Zo'n 130 fietsen zijn deze zaterdag door onze handen gegaan en dat mag je best een succes noemen. Rond 12 uur kwam wethouder Divendal even langs, bijna incognito: "nee, zeg maar niet dat de wethouder hier is.." en "nu moet ik er weer



vandoor want anders beginnen de fietsers te klagen dat ik ze ophoud!". Twee journalisten heb ik te woord gestaan waardoor we weer een stukje in het Weekblad en de Haarlemmer kregen. In de dagen ervoor ben ik telefonisch geïnterviewd door Radio Zandvoort en Radio 105. Rob Stuip van de werkgroep Haarlem schoot enkele foto's.

Met acht man totaal hebben we de klus geklaard. Na afloop een gezellig biertje in café Het Kantoor. Alle reparateurs en ondersteunend personeel wil ik hierbij nogmaals van harte bedanken voor de enthousiaste medewerking!

René Rood

Standmedewerkers gezocht

Steeds vaker worden we uitgenodigd om met de Fietsersbondkraam deel te nemen aan allerlei evenementen. Het afgelopen halfjaar op de autoloze zondag, de duurzame markt in Haarlem en de milieumarkt in Bloemendaal.

Waarom doen we dat? De belangrijkste reden is de naamsbekendheid van de Fietsersbond en we willen er ook een gezicht aan geven. Met de spandoeken, ballonnen en vlaggetjes kleden we de stand aan en creëren we een beeld van een energieke, vrolijke beweging. Het is voor ons een kans om met leden en niet-leden in gesprek te gaan. We vragen mensen ook hun klachten door te geven aan het meldpunt. Naast het aanbieden van informatiemateriaal over de FB promoten we de OV-fiets waarvan we een exemplaar bij de stand zetten. Ook verkopen we de stadsregiokaart, boekjes met fietstochten vanuit Haarlem, fietsbroches en dergelijke.

Al die stands moeten wel bemenst worden. We kunnen nog best wat enthousiaste mensen

gebruiken. Je staat altijd met zijn tweeën en het is echt niet nodig dat je van alle ontwikkelingen op de hoogte bent.

Dus als je het leuk vindt om ons af en toe een of uurtje in de stand te helpen, meld je dan aan bij Yvonne Hassing, 023-5277394, bloemendaal@fietsersbond.nl

Korting

Onderstaande fietsenwinkels geven 10% korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit verschilt per winkel (wel uw FB lidmaatschapskaart meenemen!).

- **de Rijwieltrust**, Zijlstraat 64
- **'t Mannetje**, Spaarnwouderstraat 3
- **Schous fietsen**, Zomervaart 156
- **Jansen Cronjé**, Cronjéstraat 160
- **Rijwielhandel Keur**, Pijlsaan 25-27
- **Sander Tweewielers**, Gierstraat 74-76
- **Sander Tweewielers**, Bloemendaalseweg 76
- **De Wolkenfietser**, Koningstraat 36
- **Mobike**, Bloemendaalseweg 152, Santpoort-Zuid
- **Visser Tweewielers**, Hoofdstr.214, Santpoort-Noord

Ingezonden

Fietsen is mijn ideaal

In dit blad hoef ik geen lofzang te beginnen op de fiets. Het lidmaatschap van de Fietsersbond is voor mij vanzelfsprekend. Hierbij een paar opmerkingen.

Ik vraag mij af of wij niet een wat gezonder volk zijn door al dat fietsen. Lichaamsbeweging en minder uitlaatgassen zijn toch duidelijk positieve elementen. Ik ondersteun dan ook graag de actieve afdeling Haarlem. Wel heb ik wat problemen met het fervente asfaltbeleid. We hebben een vrij unieke binnenstad met zijn middeleeuws stratenpatroon en vele oude panden en gevelwanden. Het is een algemeen belang dit zo goed mogelijk in stand te houden en daar hoort ook bij dat de bestrating past in het geheel. Ik pleit overigens niet voor zoveel mogelijk "kinderkopjes"!

Graag wil ik verder het belang van goede fietsverlichting benadrukken, zoals ook de Fietsersbond regelmatig doet. Hoe ouders hun



kinderen laten fietsen zonder verlichting, is mij een raadsel. Moet de houding van de politie erop duiden dat het ook niet zo noodzakelijk is? In de wintermaanden zie ik grote scholen

leerlingen naar het ECL fietsen. De groep met licht zal wel als uitslovers beschouwd worden. Mogelijk kan in de maand november of december bij de aanvang van de scholen controle worden uitgeoefend. Met een week daarna bonnetjes, voor de blindgangers? Of is daar geen "draagvlak" voor? Het gaat wel om mensenlevens.

Han Leroy

Reactie vanuit de Werkgroep Haarlem:

Beste Han Leroy.

Keer op keer moeten wij aandacht vragen voor een goede vlakke en ook vlakblijvende fiets-verharding. Wellicht dat daaruit de beeldvorming ontstaat dat de Fb overal de asfaltmachine wil laten draaien. Dat is echt niet zo. Als die machine toch draait voor het autoplaveisel liften wij met de fietspaden wel graag mee. Maar wij hebben nooit bepleit om de binnenstadfietsroutes zoals de Gierstraat en Kleine Houtstraat te asfalteren. Helaas is de gemeente niet goed in staat om vlakblijvende klinkerverharding neer te leggen. Kijk bv. in de

Koningstraat: 'n paar jaar geleden herstraat en nu al is het op veel stukken behoorlijk hobbelen. En fietsers proberen al die kuilen wel te ontwijken zodat daarom gevaarlijker gefietst wordt.

Afsluitdijk 1932



Wat de fietsverlichting betreft: de politie controleert regelmatig in het najaar en de Fietsersbond organiseerde drie geslaagde fietsverlichtingsacties!

Slag om de Waarderbrug

Politieke partijen verdringen elkaar om wie de brug het eerste weer open krijgt voor auto's. Wat zich op 4 wielen vervoert telt kennelijk toch zwaarder dan wie op 2 wielen gaat... Vooralsnog heeft Stichting Milieu- en Natuurbescherming Kennemerland de gemeente in zijn greep. Als de gemeente nu de Waarderbrug open stelt, stapt SMNK naar de bestuursrechter en haalt zijn gelijk, met gemak.

Maar waarom toch, vragen wij ons af? Zijn alle partijen alweer vergeten hoe (dodelijk) gevaarlijk dit verkeerspunt was? Een treffende reactie op de site van Haarlems Dagblad: "Onvoorstelbaar hoe veel automobilisten klagen en overdrijven over het afsluiten van een brug. Het lijkt wel alsof iedereen elke dag bij de Gamma moet zijn en daarvoor nu uren moet omrijden. Lichtelijk overdreven lijkt me. Er is vast een groep mensen die woont in de Indische en Transvaalbuurt en werkt net aan de andere kant van de brug. Dat is zo'n beetje de enige groep die nu elke dag moet omrijden, maar al die mensen kunnen toch ook prima op de fiets of zelfs lopend naar het werk? In elk geval lijkt het geringe ongemak dat een kleine groep mensen zou kunnen ervaren me van een veel kleiner belang dan de toegenomen luchtkwaliteit en veiligheid op de Spaarndamseweg! Dat die kleine groep mensen heel hard schreeuwt, met steun van de schreeuwpartijen VVD en SP, zou de politiek moeten kunnen weerstaan."

Hoeveel ongelukken moet de Waarderbrug nog meemaken...?



Bloemendaal

Bloemendaal: een fietsgemeente?

In de begroting van de gemeente Bloemendaal voor 2010 is wat het fietsbeleid betreft te lezen:

Duurzaamheid is door zowel de gemeenteraad als het college aangewezen als speerpunt van beleid. Dat betekent o.a. aan inwoners de vrije keuze laten van vervoer, maar het gebruik van de fiets stimuleren door het aanleggen en verbeteren van fietspaden en fietsvoorzieningen.

Het college is tevreden

*- als het fietsgebruik meetbaar toeneemt;
- als de verkeersveiligheid voor fietsers is verbeterd doordat er fietspaden zijn aangelegd of verbeterd op de fietsroutes in de gemeente waar deze niet of onvoldoende aanwezig zijn.*

Bij de concrete plannen van het college lezen we:

*- Uitbreiden en verbeteren van fietsparkeervoorzieningen in winkelgebieden, bij stations, scholen en sportclubs en in Bloemendaal aan Zee;
- Aanleggen van nieuwe fietspaden langs de Bartenweg en bij de Bergweg;
- Voortgangsrapportage: bij het beoordelen van de kwaliteitsaspecten (daadwerkelijke verbetering) kan de Fietsersbond een rol spelen ('expert judgement').*

De goede wil is er duidelijk. Dat blijkt ook uit het tweemaandelijks overleg dat we met de wethouder en een verkeersambtenaar hebben over diverse fietsknelpunten. Maar er moet wel geld voor beschikbaar zijn. Daarom hebben we gevraagd om een extra budget om kleine fietsknelpunten op te lossen. Een aantal grotere projecten, zoals de herinrichting van het verwarrende kruispunt Brouwerskolkweg/ Duinlustweg en de winkelstraten van Bloemendaal en Overveen, zijn in een meerjarenplan opgenomen en laten helaas nog even op zich wachten.



Milieumarkt

Op 7 november is er voor de derde keer een milieumarkt georganiseerd in en rondom het

gemeentehuis van Bloemendaal. De Fietsersbond was opvallend aanwezig met een stand, een fietsverlichtingsactie en een fietsparcours. De samenwerking met Sander Tweewielers was weer uitstekend. Helaas was het slecht weer, zodat het aantal bezoekers wat tegenviel. Dat was jammer, want het is een leuke markt en de gemeente liet in zijn eigen stands zien dat duurzaamheid een speerpunt is van het beleid.

Bleek en Bergpad

Het Bleek en Bergpad – dat smalle voetpaadje tussen de hockeyclub en de voetbalclub – wordt al jaren door fietsers gebruikt om bij de sportclubs of bij ingang Bleek en Berg van de Kennemerduinen te komen. De gemeente wil er nu een echt fietspad van maken, als onderdeel van een plan om de situatie rond ingang Bleek en Berg veiliger te maken voor fietsers. In overleg met ons ligt er nu een plan waarbij fietsers zoveel mogelijk van het autoverkeer worden gescheiden, en snelle fietsers zoveel mogelijk van recreatieve fietsers. Ook wordt in overleg met de sportclubs gekeken of het mogelijk is naast het fietspad tussen de sportvelden een wandelpad te maken, voor bewoners van Bloemendaal Noord en voor kinderen die te voet naar de sportclubs gaan.

Vogelenzang

De markering van de fietsoversteek over de Vogelenzangseweg ter hoogte van de Graaf Willemlaan is op ons verzoek hersteld en de oversteek is aangepast om de veiligheid te vergroten.

Bennebroek

Het kruispunt Schoollaan/Binnenweg, waar in januari een dodehoekongeval plaatsvond, wordt – als het lukt – nog dit jaar aangepast op grond van aanbevelingen van de Fietsersbond. Verder is een lid van de Fb uit Bennebroek mee geweest met de wijkschouw in oktober. We proberen oplossingen aan te dragen voor de vele onveilige situaties voor fietsers in Bennebroek.

Zandvoort

Onze oproep voor actieve leden in Zandvoort heeft nog geen reacties opgeleverd. Toch is Zandvoort niet echt een paradijs voor fietsers, hoewel er al flink wat mooie, brede fietspaden zijn bijgekomen en het fietsbeleidsplan van de gemeente veelbelovend is. We doen dus nogmaals een verzoek aan de Zandvoortse leden om ons in ieder geval op de hoogte te stellen van fietsknelpunten en ze ook door te geven aan de gemeente. En we willen ook graag weten wat er op fietsgebied allemaal gebeurt in Zandvoort, zodat we niet met lege handen staan als we weer een verzoek van de Zandvoortse krant of radio krijgen om onze mening te geven. Ook zou het leuk zijn als Zandvoortse leden volgend jaar een fietsverlichtingsactie in Zandvoort organiseren. Wij helpen wel!

Yvonne Hassing, 023-5277394

Fietsersbond Bloemendaal bloemendaal@fietsersbond.nl

Adres sticker



Velser affaires

U zult zich, nu en in het verleden, waarschijnlijk nooit hebben afgevraagd waarom er affaires, meervoud dus, staat boven onze schrijfsels. Dit in tegenstelling tot de in Velsen en omgeving zeer bekende en beruchte Velser Affaire stammend uit mindere tijden.

Wel nu beste lezer, wat het fietsen in Velsen betreft, beperkt het zich niet tot één affaire. Neen, de ene na de andere affaire rolt hier over ons heen. Affaires dient u dan te vertalen in “problemen”, meer specifiek, ”fietsproblemen”. Geen problemen met uw fiets, die kunnen meestal worden opgelost door uw fietsenmaker, maar problemen die op onze weg komen, over het fietsen en in verband met hét fietsen, in onze gemeente. En dan doelen we niet op problemen die je overal waar je fietst tegenkomt; die zijn er natuurlijk ook wel. Nee, het gaat hier vooral om specifieke Velser problemen. En net als die Affaire uit die slechte tijd zitten wij als Fietsersbond Velsen nog steeds met problemen uit het verleden. Voor de Velser Affaire is een commissie in het leven geroepen die deze affaire hopelijk gaat oplossen.

De “fietsproblemen” in Velsen, oud zowel nieuw, zouden opgelost kunnen worden na het aannemen van een, door B&W voorgesteld Fietsbeleidsplan Velsen, door de Raad. U begrijpt, wij stonden te juichen. We juichten te vroeg helaas. De teleurstelling bij het lezen van het concept was groot. In onze ogen was dit geen beleidsplan! Er worden geen concrete meetbare doelstellingen aangegeven en dus ook niet hoe te realiseren. Geen uitvoeringprogramma's, geen tijdspaden en structurele budgetten!

U begrijpt, we hebben in Velsen een probleem meer in plaats van minder. Veel problemen zullen desondanks de komende jaren opgelost worden, al duurt het wat langer dan gehoopt. Uit verschillende hoeken krijgen we veel steun, zeker uit de politiek die goed fietsbeleid echt wel ziet zitten. Recent zijn we met een journalist van de IJmuider Courant, die veel aandacht geeft aan de fietsproblemen, door Velsen gefietst.

Wij zijn en blijven hoopvol en blijven u op de hoogte houden.
Joop Roosenstein

Jaarvergadering en Nieuwjaarsreceptie 2010

Zondag 24 januari 2010 van 15.00 - 16.30 uur organiseert de coördinatiegroep de Algemene Ledenvergadering van de Fietsersbond afdeling Haarlem e.o. We zijn weer te gast in het ABC Architectuurcentrum, Groot Heiligland 47, Haarlem

Alle leden krijgen nog een uitnodiging per email of per post, maar het is handig deze datum nu alvast in je nieuwe agenda te zetten. Na afloop (van 16.30 – 18.00 uur) is er de gebruikelijke nieuwjaarsreceptie voor alle leden en genodigden.

Spaakspraak

Hé, je licht doet 't weer! Heel goed.

Gratis voor niks op 't Proveniersplein, door de Fb!

Goeie actie, 't was druk zeker?

Nogal, nummertje trekken en netjes wachten, maar geen punt hoor. 't Was gezellig en als je daar staat merk je wel hoe enorm veel fietsers er op zo'n zaterdag door de Gierstraat gaan.

Logisch, 't is een hoofdfietsroute. Officieel zo benoemd en recent geactualiseerd met de verharding aangepast aan de context!

Wablief? Nou, volgens mij is 't een wandelstraat.

Kijk dan op het bordje: wel fietsen, niet brommen of snorren.

Op zo'n zaterdag is 't wel link druk. En ook heel wat analfabeten. Maar wie heeft volgens jou voorrang in de Gierstraat: wandelaar of fietser?

Nou ja, nee, dat is daar dus niet geregeld, iedereen moet voorzichtig zijn en uitkijken.

“Shared space” noemen ze dat.

Op een hoofdfietsroute? En moet ik dat begrijpen?

Dat is nou die context denk ik. Wandelroute, fietsroute, hoofdfietsroute, zoek de verschillen!

Vergeet de brandweerroute niet. Is daar ook niet best geregeld.

Ik weet er nog een: in de krant las ik het plan voor een SNELfietsroute: van de Amsterdamse Poort naar Amsterdam!

Goh, zou de fietser daar dan wél voorrang krijgen?

De volgende Wielen verschijnt in maart 2010. Alle kopij is welkom! Graag insturen vóór 8 februari 2010