

Wielrennen

Informatiekrant van de Fietsersbond afd. Haarlem e.o.

32e jaargang nr.1, maart 2008

Rode Loper onder vuur

Een speerpunt in het Haarlemse fietsbeleid was de ontwikkeling van een Rode Loper, ten minste, nóg wel. Deze start in Haarlem-Noord bij de Schoterweg en komt via een nieuwe fietsbrug rechtstreeks uit op de Kruisweg. Vanaf het station loopt de fietsroute door naar de Kruisstraat en Smedestraat naar de Kleine Houtweg. Dat levert een enorme impuls op voor het fietsverkeer in Haarlem. De Rode Loper is echt belangrijk voor de toekomst van de stad. De economie van de binnenstad is steeds afhankelijker van fietsende clientèle. Deze Rode Loper ligt onder vuur.

Lopers tot aan de voordeur!

Eind januari leek er een einde te komen aan het Haarlemse fietsbeleid: de Rode Loper aan flarden. Aanleiding: protesten van bewoners van de Jansweg. 'We maken hem gewoon een stukje korter.' "Laat de Rode Loper beginnen bij de Parklaan", zo stelden CDA en PvdA. Dat is zoiets als de trein niet verder te laten rijden dan station Spaarnwoude en de ZuidTangent niet verder dan de Lange Brug. Hoe komen fietsers dan bij het station? Zijn ze vergeten dat fietsers straks in

tweerichtingen moeten gaan fietsen op de Kruisweg? De ingang van de fietsenstalling komt aan deze kant. Lopers leg je tot aan de voordeur, zoals Haarlems Dagblad terecht schreef.

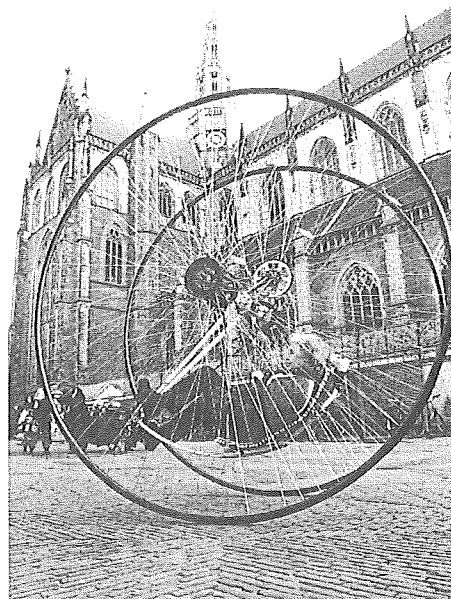
Pfffft, weg €22 miljoen door oneigenlijke argumenten?

Onverantwoordelijk dat raadsfracties de basis waarop de hele aanpak van het stationsplein rust – een investering van 22 mln. – laten verdampen. Die basis was: fietsvoorzieningen aan de Kruiswegzijde, busvoorzieningen aan de Janswegzijde. Bij de commissievergadering werden oneigenlijke argumenten aangevoerd om de bus in de Kruisweg te houden:

- overlast in de Jansweg. Fietsen zou op de Jansweg niet meer kunnen.
- Aantasting verkeersveiligheid rondom school De Kring.

Er valt door PvdA en CDA heel wat uit te leggen aan de tienduizenden fietsers en treinreizigers die dagelijks deze wandel- en fietsroute over de Kruisweg gebruiken. Het CDA zwaaide al met een motie om de Rode Loper definitief om zeep te helpen...

lees verder op pag.6



Grootste fiets van Nederland

De Haarlemse circusschool De Acrobaat bezit de grootste fiets van Nederland: 3 meter hoog en 1.10 m. breed met daartussen een kuipstoeltje. Een ligfiets die veel bekijks trekt van fietsfanaten en – techneuten, eentje ook waarmee je acrobatische toeren uit kunt halen. 'Als je hard fietst en dan snel in de remmen knijpt, dan ga je over de kop. Nee, mij is de truc nog niet gelukt,' vertelt circusdocente Etha Struick. In 2007 werd het 5-jarig jubileumfeest van de school extra luister bijgezet door een pirouette op de fiets van Wim de Gelder, ligfietsfanaat én burgemeester van Bloemendaal, in openluchttheater Caprera. Na zijn ronde toverde hij uit de hoge hoed een duif. Struick: 'De promotiefiets is overigens te huur. Je moet wel vrij zijn van wagenziekte want je wiebelt enigszins.' Info: www.de-acrobaat.nl

Willem Brand

Wie was Franklin Hoevens? Lees pag. 4-5

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietsersbond
afdeling Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
32e jaargang nr.1 (maart 2008)

gironummer 3559514 van Fietsersbond Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Willem Brand,
willembrand@tiscali.nl
Ronald Ruis,
rruis@novacollege.nl
Wilma Bosscha,
wilmabosscha@planet.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Coördinatiegroep

Irene Frieling, tel.5254561
i.m.frieling@wanadoo.nl
Yvonne Hassing, tel.5277394
yhassing@gmail.com
Frans de Vilder, tel.0255-534253
fj.de.vilder@quicknet.nl
René Rood, tel.5321097
rrood@planet.nl

haarlem@fietsersbond.nl

Contactpersoon werkgroep Haarlem

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381
heemstede@fietsersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, tel.5277394
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven niet noodzakelijkerwijs de mening van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons, maar naar het landelijke adres: Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Kijk ook op:

www.fietsersbond.nl/haarlem

Auto geen stapje terug, Rob van Slijpe wel

Na veertien jaar vindt vrijwilliger Rob van Slijpe van de Fietsersbond het welletjes. Zijn club haalde in Heemstede mooie resultaten, maar in het collegeplan voor de herinrichting van de Binnenweg verbeterd er niets voor de fiets.



Van Slijpe hangt zijn fiets niet aan de wilgen, maar overhandigt zijn vrijwillige 'beleidsfiets' aan opvolger Eelco Langerijs

Jarenlang trok Rob van Slijpe de (fiets)kar, om de dominantie van de auto een beetje in te tomen. 'Bij alle grote constructies, zoals op de Kerklaan, de Lanckhorstlaan en Zandvoortse laan zijn langs 50-km wegen vrij liggende fietspaden gekomen. Van de discussie rond de Binnenweg heb ik soms eerlijk gezegd slapeloze nachten.' Vanaf de zomer in 2006 is hij samen met verkeersdeskundige Eelco Langerijs en Peter van de Velde bezig met de Binnenweg. Het zit 'm hoog dat de politiek na een jaar omzichtig manoeuvreren plots de knuppel in het hoenderhok gooit. 'Ontwerpbureau Sant & Co komt vlak voor Kerst met een verkeersvariant, een zogenaamd gemengd profiel. Auto's die één richting mogen is prima, maar niet de fietsers ernaast op één rijbaan. De uitspraak van wethouder Christa Kuiper: 'Als de fietser op de rijbaan zit, dan gaan de auto's minder hard rijden', vindt Rob heel slecht. 'De fietser wordt gebruikt als remvee,'

meent Eelco Langerijs, die stelt dat op een drukke zaterdag er zeker zo'n achtduizend verkeersbewegingen zijn. Oftewel auto's die in- of uitparkeren en daarbij over de fietsstrook moeten. Een situatie die voor overlast en gevaar zorgt. De Fietsersbond stelt voor in de tegen richting van de auto's, dus van noord naar zuid, een vrij liggend fietspad te maken. Dat wat er nu is, maar dan over de hele lengte van 800 meter én aan de andere kant geen parkeervoorzieningen te maken. Sowieso is het praktisch op smalle delen parkeerplekken op te

offeren aan wandelaars en fietsers en op het brede middengedeelte meer parkeerplekken te scheppen. Van Slijpe: 'Maar overal langs de stoep parkeren en een uniform beeld lijken plots heilige uitgangspunten van de politiek. En de fietser is een sluitpost. Het collegeplan is volledig in strijd met de beleidsuitgangspunten dat de fietser goed en veilig moet kunnen fietsen op de Binnenweg en de auto een stapje terug moet doen.'

Willem Brand

Oproep

Het is de bedoeling dat er dit jaar weer werk wordt gemaakt van een Autovrije dag. Eén dag waarin de auto's worden geweerd uit enkele (zoveel mogelijk) straten en de wandelaars en fietsers vrij spel hebben.

De Organisatiegroep zoekt aanvulling van iemand vanuit de Fietsersbond. Wie doet er mee??

Aanmelden kan bij Henk Verboon, tel. 5247907 of via

www.haarlem.milieudefensie.nl

Jaarbericht 2007 werkgroep Haarlem

2007 stond in het teken van de zoektocht naar geld voor fietsinfra. Na jaren wachten was dan toch eindelijk de fietsnota verschenen 'Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur'. Echter, B&W wilde geen geld uittrekken voor dit programma. Alleen als er toch al gewerkt wordt aan de weg (of aan het riool) kan de fiets meeliften.

Politieke lobby leidde aanvankelijk tot succes: in juni nam de gemeenteraad een motie aan om 3 ton vrij te maken voor 2008, dit gekoppeld aan subsidie van de provincie. Immers de provincie subsidieert fietspaden voor 90%. 3 ton zou dus 3 miljoen worden... Zo hadden namelijk alle provinciale kopstukken bij ons zeer succesvolle verkiezingsdebat in februari 2007 gezegd: 'Waarom leggen die gemeenten geen fietspaden aan? Ze krijgen 90% gesubsidieerd!', riepen zij in koor.

Na de zomer gingen wij op audiëntie bij gedeputeerde Cornelis Mooij om die drie ton ten gelde te maken. En Mooij had geld, maar pas vanaf 2009. 'En 2008 dan?' 'Nou, heel misschien. Laat Haarlem met een voorstel komen.' 'Oké, mogen we een keer terugkomen met onze wethouder?' 'Jazeker.'

Begin oktober schepte Mooij, in aanwezigheid van wethouder Divendal, op over zijn greep in de provinciekas. Hij had 4 miljoen euro per jaar voor de fiets bemachtigd... voor heel Noord-Holland... En 2008? 'Uh, nee, dat lukt niet meer'. Wij dropen af. Divendal was ook teleurgesteld. Tegelijkertijd hoefde hij zonder geld van de provincie zelf ook geen geld te zoeken. Zelfs die 3 ton van de junimotie stond niet in de Haarlemse begroting. De fracties reageerden

aanvankelijk lauw. Wij stookten het vuurtje weer op. Eind december nam Pea Bosma, raadslid voor de VVD, de woorden van René Rood over: 'De VVD ziet geen proactieve opstelling van de wethouder om tot een hoger fietsgebruik te komen'. Divendal kwam weer met vage beloften. Het wachten is op daadkracht van de PvdA en VVD fractie om hem te dwingen tot actie.

Moties zijn niet zaligmakend, zo bleek ook de motie 'Asfalt, tenzij...' aangenomen bij de begrotingsbehandeling eind 2006. Het antwoord van het college medio 2007 was doodleuk: 'Dat doen we al'. En de Raad slikte dat er toch regelmatig klinkers en tegels op fietspaden worden gelegd.

De speerpunten 2007:

- meer provinciale subsidie voor fietsvoorzieningen
- lobby voor fietspaden Verspronckweg, Spaarndamseweg, Leidsevaart
- aanpak barrières: Randweg, Schipholweg, Spaarne
- fietsverlichtingsactie

Acties in 2007:

- Afttrap landelijke actie 'Mijn slechtste fietspad' in Haarlem
- Fietsverlichtingsactie; zeer succesvol, met een bezoek van de burgemeester

Weggehaald voor de poort van de hel in 2007:

- Studie naar fietstunnel onder Schipholweg
- Studie naar alternatief voor 'Adriaan-fietsbrug'
- Na jaar soebatten met projectleider eindelijk een verkeerssimulatie van de Europaweg bij winkelcentrum Schalkwijk
- Kleine Houtweg wordt toch een fietsstraat

Gereed gekomen in 2007

met - dankzij de Fietzersbond - mooi resultaat:

- Eerste stuk Ged. Oude Gracht met fietspaden in asfalt met streetprint
- Emmabrug met verbrede fietsstroken en apart linksafvak voor fietsers
- Rijksstraatweg - Zaanenstraat apart rechtsafvak zodat auto's niet meer gelijk groen met rechtdoorgaande fietsers hebben
- Fietspad Schipholweg zuidzijde eindelijk opgeknapt
- Asfalt op de fietspaden van de Prinsenbrug

Bizar in 2007:

- Fietsstroken op Engelandlaan moesten zwart worden ipv rood, 'om een rustig beeld te creëren'. (De ambtenaren zijn op hun nummer gezet.)
- Bushokjes midden op fietspad Leidsevaart

Problematisch in 2007:

- Overleg met reorganiserende ambtenarij

In de pijplijn:

- Fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen
- Vervanging Melkbrug
- Nieuwe stallingen station (Ruimte voor de fiets)
- Kruisweg rode loper

Speerpunten voor 2008:

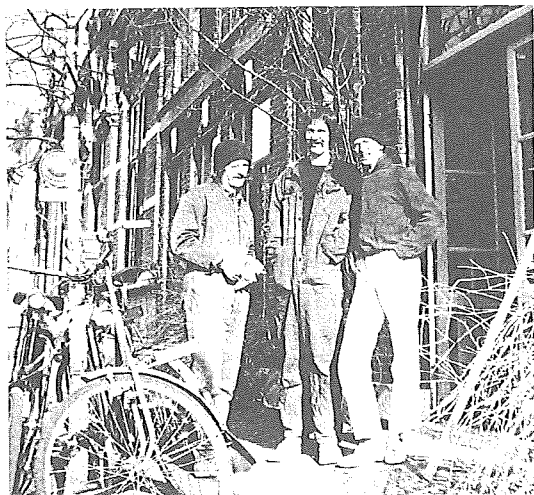
- Presentatie Fietsbalans
- Geld op de begroting voor fietsinfra
- Lobby voor fietspaden Verspronckweg (fietspaden op Spaarndamseweg en Leidsevaart komen als het goed is)
- Aanpak barrières: Randweg, Schipholweg, Spaarne
- Fietsroute binnenstad via oost naar Schalkwijk
- Fietsverlichtingsactie

Jaap Moerman

'Een enorme doorzetter met een passie voor de stad'

De fietstunnel van actievoerder Franklin Hoevens

De veel te vroeg op 38-jarige leeftijd overleden Franklin Hoevens was actievoerder pur sang. Vijftien jaar geleden werd voor de gedreven pleitbezorger van de fiets een monument in de vorm van een fietstunnel met zijn naam opgericht. Franklin zou maandag 11 februari 60 jaar zijn geworden.



Franklin (midden) met twee mede-actievoerders

In 2007 haalden zowel Lidia Schoonderbeek en Rosemarie Huijsse in dit blad herinneringen op aan de twee meter en drie centimeter lange fietsbevlogene Haarlemmer. Eén van de hoogtepunten was het storten van cement op de treden van de Zijlbrug zodat de fietser de brug hobbelloos kon nemen. Franklin Hoevens, afgestudeerd aan de Hogere Technische School, heeft twee jaar bij de Hoogovens in de procestechnologie gewerkt. Broer Rinus (57), die het 31 jaar bij diezelfde werkgever uithield, vertelt dat thuis eerst het lijfblad gebundeld en per bezorgwijk gesorteerd werd. 'Ik had als wijk de Stationsbuurt. Tevens leverde ik dan weer de krantjes voor Driehuis/IJmuiden en Santpoort af bij desbetreffende bezorgers tijdens de fietsrit naar mijn werk.' Hij herinnert zich nog een

fietsdemonstratie waaraan een paar honderd mensen deelnamen. 'We werden begeleid door de politie. Toen was er een automobilist die persé door de demonstratie heen wilde en de mensen met zijn bumper wegdrukte. Franklin gaf uit boosheid een knal tegen de spiegel. Meteen keerde de politie zich

tegen ons.' In die tijd werd door de toenmalige burgemeester de ENWB afgeschilderd als de 'bijl aan de wortel van de democratie'.

Volgens zijn partner Truus ontwikkelde Franklin bij de Hoogovens een proces met een steensoort dat nog steeds in gebruik is. 'Toch beviel het 'm daar niet. Toen we na een half jaar door Amerika te hebben getoerd, we zijn daar ook afgereden en

kochten er een oude auto, begon hij terug in Nederland een studie op de Sociale Academie. Ik kon weer aan de slag als chemisch analist bij de Keuringsdienst voor Waren.' Een volledige baan als jongerenwerker heeft Franklin, die vanwege zijn lengte een speciaal racefietsframe voor zich liet maken, nooit gehad. 'Hij scharrelde wat bij het buurtopbouwwerk en heeft met subsidie van de gemeente nog een klussencollectief opgezet om kansarme jongeren aan het werk te helpen. Verder was hij een uitstekend huisman,' vertelt Truus op haar woonboot.

Moeder Kitty Hoevens (88), die in het Reinaldahuis woont: 'Hij kon zo goed zijn woordje doen, had overal een weerwoord op. Hij heeft wel eens vastgezet. Er stond een bord bij het Ripperdapark, daar mocht je niet in-

rijden om richting het Spaarne te komen. Ik moest om het park heenrijden om naar huis te komen. Franklin wilde het bord weghalen, maar iemand uit de straat zag dat en belde de politie.'

'In de tijd van de Academie, werd hij actief voor de ENWB, samen met o.a. Roel van Beek, Jan Antonisse, Bert Harmsen, Willem Voors, Evert van der Sluis. De laatste twee waren planologen bij de provincie.' Al gauw ontpopte secretaris Franklin zich tot de spin in het Haarlemse fietsweb. 'Hij had een fijn gevoel voor publiciteit en hoe dat je dat zo sympathiek mogelijk moest doen. Een enorme doorzetter ook die voor goedkope simpele oplossingen was en ook een passie voor de stad had. Daarin paste een auto minder goed in dan een fiets,' vertelt Truus.

Jos van Schie, medeactievoerder en al twintig jaar baas van De Wolkenfietser: 'Franklin was niet verbeterd zoals veel idealistische actievoerders zijn. Gedreven en behept met een flinke dosis humor. Dat zie je inderdaad niet vaak. Karel van Broekhoven, die later het roer overnam, kon wel eens cynisch uit de hoek komen. We hadden een verbod om op de weg te schilderen, maar de Gedempte Oude Gracht was nog niet voorzien van fietspaden. Gingen we dus plakken met hoogpolig tapijt.'



Franklins moeder

Franklin was een handige jongen. 'Hij bouwde zelf ook fietskarretjes, dan hoefde je niet persé met de auto als je zware spullen wilde vervoeren. Hij had er één, daarop stond met grote letters ENFB. Je kon hem ook voor 1 gulden per dag huren,' vertelt Truus. Het was PvdA-wethouder Wiebe Koster, toenmalig wethouder van Verkeer, die voorstelde om de tunnel naar Franklin te vernoemen. Van de straatnamencommissie kreeg Truus de volgende tekst toegestuurd: 'De heer F.Hoevens, bestuurslid ENFB'. 'Dat hoorde niet zo bij Franklin, ik stelde actievoerder voor. Moeder Hoevens: 'Als ik

langs de tunnel rij, zeg ik altijd: Dag Frank, dag Franklin.' Maar eerlijk gezegd komt zij niet veel meer buiten. Tot de deur van het zorgcentrum maar niet verder. 'Te tere botten, jongen, maar wat wil je op zo'n leeftijd.' En dat voor een vrouw die in haar jonge jaren fanatiek aan sport deed en vaak langs de straat struinde op zoek naar weggegooide maar nog bruikbare spullen. Aan het stuur van haar rollator hangt zo'n relikwie uit vervlogen dagen: een handgeknoopt touw dat aan de klepel van een marinebel hing.

De woonboot van Truus ligt schuin tegenover de molen De

Adriaan. In het bestemmingsplan van het Scheepmakerskwartier is haar plek en die van haar buurman bij de wijk getrokken. Als voorshot op de langzame fietsbrug die daar zou moeten komen.. 'Het moet een doorgaande fietsroute worden vanuit Amsterdam, maar de groene route naar het strand loopt via de Oudeweg over de Prinsenbrug,' meent Truus. Het zou wrang zijn als juist zij haar plekje zou moeten verliezen voor een gemeentelijk plan waar ook de Haarlemse Fietsersbond helemaal achter staat.

Willem Brand

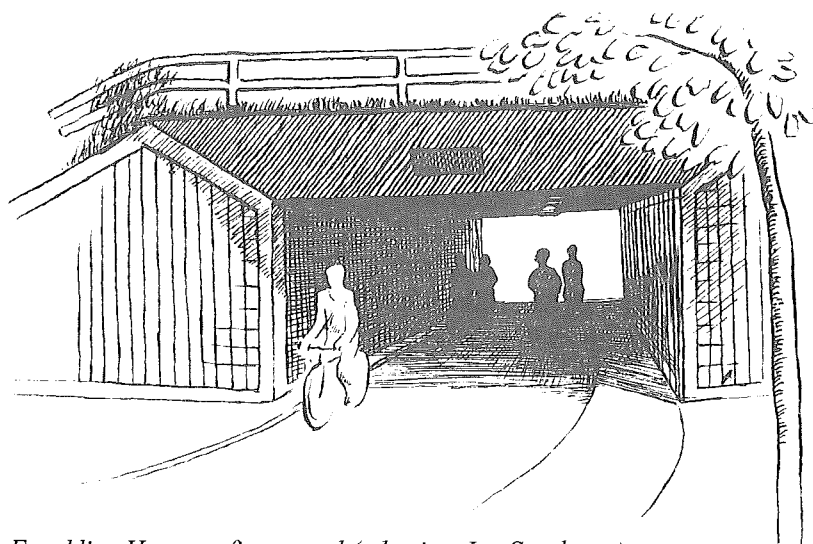
Herinneringen van Bert Harmsen

De verfkwest en het planningsbord waren onmisbare attributen voor Franklin. Verven gaf vaak goede publiciteit. Met de kwast gaf hij ook de oplossing aan die hem bij het Verspronkviaduct voor ogen stond: één baan voor auto's en één voor fietsers. Ik herinner me ook nog een verfactie op de Gedempte Oude Gracht. Op de klinkers had Franklin al een flinke fietsstrook geschilderd voordat hij werd opgepakt door de politie. De zaak kwam voor de kantonrechter want confrontaties ging hij nooit uit de weg. Na wat zielige zaakjes over mishandelde en bijtende honden was hij aan de beurt. Hij hield een vurig pleidooi. Uitgebreid ging hij in op eerder geschreven brieven, het met de gemeente gevoerde overleg en de vele gevoerde acties om fietspaden te krijgen op de GOG. Franklin werd desondanks veroordeeld want verven op de openbare weg mocht niet eenmaal niet. Toch had hij de sympathie van de rechter gewonnen en kreeg hij geen boete. Hij was het eens dat de gemeente na zoveel vergeefse acties nalatigheid kon worden verweten. Op het stadhuis zorgde deze uitspraak voor de nodige opwindning.

Het planningsbord stond levensgroot in de huiskamer van Franklin en Truus. Het gaf aan wanneer er acties zouden zijn, wanneer de kopij, het typewerk, het drukwerk en verzendwerk voor het krantje moesten gebeuren, wanneer het bestuur en de raadscommissie vergaderden en wanneer persberichten uit moesten. Aan regelmaat hechtte hij zeer. Geen nieuws was ook geen argument om het blad niet te laten verschijnen. Hij schreef wel wat. Hoewel het officieel het planningsbord van de ENFB was, was het eigenlijk zijn eigen levensgrote agenda. Aan iedere geplande activiteit deed hij

immers zelf mee. Hoe nonchalant hij soms oogde, hij was heel systematisch en georganiseerd bezig de fietsboodschap uit te dragen.

Zijn volhardendheid heeft ook aantoonbaar succes gehad. Denk aan de Gedempte Oude Gracht, de Zijlburg en de opgeblazen fietsstroken. De fietstunnel was er nooit gekomen, denk ik, als hij het fietsknelpunt niet jarenlang onder de aandacht had gebracht. De fietstunnel was zeker niet zijn ideale oplossing, de miljoenen guldens hadden beter voor veel kleine verbeteringen van fietsroutes kunnen worden gebruikt.



Franklins Hoevens fietstunnel (tekening Jan Staphorst)

Heemstede

Beslissing over herinrichting Binnenweg

In maart neemt het college van Heemstede een beslissing over de herinrichting van de Binnenweg. Het college wil fietsers en auto's op de rijbaan en langs die rijbaan aan beide kanten parkeren ('gemengd profiel'). De Fietserbond wil aan één kant een fietspad en aan de andere kant geen parkeerplaatsen ('fietsvariant'). Om het college te laten kiezen voor de 'fietsvariant' heeft de Fietserbond honderden inspraakreac-

ties verzameld en aangeboden aan de wethouder van verkeer Christa Kuiper. Op maandag 7 april vindt de 'ontknoping plaats. Dan geeft de raadscommissie Ruimte haar mening.

Vind je de Binnenweg onveilig voor fietsers, spreek dan op 7 april in bij de raadscommissie Ruimte!

De commissie zal zeker gevoelig zijn voor ouders die er niet durven fietsen met hun kinderen of ouderen die dat niet veilig vinden. Laatste kans om op de Binnenweg de

komende 20 jaar niet klem gereden te worden door de auto's.

Als je je stem wilt laten horen, laat het dan aan mij weten.

Rob van Slijpe



Vervolg van voorpagina



Er is ruimte in de Jansstraat voor twee busstroken en fietsers

vooral nog komt er eerst een 'nader onderzoek'. De fracties van VVD, GroenLinks, D'66 en CU steunden de Rode Loper wel. De SP twijfelde enorm. Het algemeen stadbelang ging bijna ten onder aan het plaatselijke bewonerbelang. Onbegrijpelijk.

De Jansweg

Het verkeersprobleem met bussen in twee richtingen in de Jansweg wordt enorm overdreven. Op de Jansweg stijgt het aantal bussen in het spitsuur van 54 tot 108. Maar het aantal auto's daalt van 325 naar zo'n 100 per uur. 200 à 250 auto's per uur minder, 54 bussen meer,

dat houdt elkaar goed in evenwicht. Bussen zijn zwaarder en geven meer geluidshinder dan auto's. Daar staat tegenover dat alle Connexxion bussen op aardgas rijden en dat de Jansweg een 30 km/u regime krijgt. Kortom, per saldo zal de totale geluidshinder niet of nauwelijks toenemen en zal de fijnstof emissie afnemen.

De verkeersintensiteit op de Jansweg blijft nog steeds laag, zeker in vergelijking met veel andere druk bebuste straten. De Wilhelminastraat telt 1200 motorvoertuigen in het spitsuur, Van Eedenstraat 2300, De Bolwerken 2500 (en op het Staten Bolwerk ontbreekt zelfs een fietspad!).

De politiek steunt wel de wens om op de Jansweg te kunnen blijven fietsen. De Jansweg is volgens de Fietserbond breed genoeg voor bussen in twee richtingen en een fietsstrook in noordelijke richting (zie foto). Fietsen naar het CWI kan op veilige manier mogelijk blijven. De Jansweg is niet

smaller dan bijvoorbeeld de Tempeliersstraat. Ook hier maken fietsers en bussen van dezelfde rijbaan gebruik.

De Kring

Het autoverkeer op de Parklaan neemt toe doordat het autoverkeer op de Kruisweg en Jansweg zal verdwijnen. De verkeersonveiligheid rondom De Kring heeft dus niets te maken met de bussen in de Jansweg. Het beeld dat van meer bussen langs de school is onjuist. Alleen het stuk tussen Jansweg en Kruisweg krijgt aan de noordkant van de Parklaan meer busverkeer te verwerken. Dát maakt de situatie *op zich* bij de school niet onveiliger. Bovendien is verkeersonveiligheid oplosbaar met extra veiligheidsmaatregelen. Die moeten er dan rondom de school komen. Parklaan-noord krijgt nu bredere (rode) fietsstroken. Ook Parklaan-zuid moet o.i. zo spoedig mogelijk aangepakt worden opdat de verkeersveiligheid wordt vergroot.

Het past niet!!!

Met de keuze voor bussen in beide straten, spaart de politiek de kool en de geit. Erger nog is dat het niet past! De Kruisweg is te smal voor

Bloemendaal

Milieumarkt Bloemendaal

In november hadden we een stand op de milieumarkt van de gemeente Bloemendaal. We hebben reclame voor de Fietsersbond gemaakt, maar ook voor de OV-Fiets en energiezuinige Reelightlampen. Ook heeft de gemeente op ons advies een fietsdief ingehuurd, die liet zien hoe gemakkelijk het is om een fiets te stelen die geen goed slot heeft of niet goed is vastgezet. Tijdens onze acties in oktober en november hebben we elf nieuwe leden kunnen verwelkomen, waaronder Welzijn Bloemendaal. Dat betekent dat we nu 118 leden in Bloemendaal hebben.

De drie kruispunten

In december hebben we met wethouder Wolf overleg gehad over de drie kruispunten (Ramplaan/Korte Zijlweg, Elswoutlaan/Duinlustweg en Duinlustweg/Brouwerskolkweg). Onze voorstellen voor de kruispunten zijn schetsmatig uitgewerkt, met belangrijkste conclusie dat het technisch mogelijk is en ruimtelijk inpasbaar. De gemeente zal proberen de kruising Elswoutlaan/Ramplaan dit jaar aan

te pakken, de kruising Duinlustweg (rotonde?) wil de gemeente voor 2009 aanmelden voor provinciale subsidie

Winkelstraat Bloemendaal

Tijdens hetzelfde overleg vertelde wethouder Wolf ook dat de winkelstraat van Bloemendaal, inclusief het straatmeubilair, in 2008 zal worden geëvalueerd met omwonenden en andere belanghebbenden.

Hoge fietspad langs de Vogelenzangseweg

We hebben de afgelopen jaren veel klachten ontvangen over het hoge fietspad langs de Vogelenzangseweg. Met name het smalle profiel (het is eigenlijk een voetpad), de paardenpoep en het prikkeldraad leiden tot veel irritatie. Met één meter erbij zou de situatie al veel beter zijn, maar er blijken wel 30 eigenaren te zijn van de grond er langs. Het is bovendien een provinciale weg, zodat de provincie verantwoordelijk is voor het opruimen van de paardenpoep. Het prikkeldraad is particulier eigendom. Omdat het een niet verplicht fietspad betreft, mogen fietsers ook over de weg rijden, maar dat lijkt ons niet erg veilig.

Ideënavond Taskforce Vogelenzang

Om op korte termijn verbeteringen aan te brengen in de problematische verkeerssituatie in Vogelenzang heeft de gemeente Bloemendaal een Taskforce ingesteld. We werden uitgenodigd voor een ideënavond in Vogelenzang op 21 januari, waar we een zienswijze hebben voorgelezen met een aantal suggesties om met name het fietsen in en door Vogelenzang veiliger en meer comfortabel te maken. De Taskforce komt als het goed is al in april met een uitgewerkt plan. Onze zienswijze is te vinden op de website.

Stationsstalling Bloemendaal

Goed nieuws: de stationsstalling van Bloemendaal wordt uitgebreid met 80 fietsklemmen. We hebben ProRail verschillende suggesties gedaan om niet alleen de capaciteit maar ook de sociale veiligheid van die stalling te verbeteren, om diefstal en slopen van fietsen tegen te gaan.

Het is op dit moment nog niet duidelijk of er ook iets gaat gebeuren bij station Overveen.

Afscheid Rogier

Helaas heeft Rogier Tan zich eind december teruggetrokken als actief lid, om zich met nieuwe dingen te gaan bezig houden. We hebben heel veel van hem geleerd en missen nu al zijn kundige inbreng en gezelligheid. Eén troost: we hebben een nieuw actief lid uit Overveen, Cees Koerts, die zich o.a. met de website gaat bezighouden.

Houd ons op de hoogte

Mocht u iets tegenkomen dat belangrijk voor ons kan zijn, meld het ons dan even. En ja, uw hulp kunnen we nog steeds gebruiken.

Fietsersbond Bloemendaal

Yvonne Hassing, Ans Jansen,

Cees Koerts

bloemendaal@fietsersbond.nl

www.fietsersbond.nl/bloemendaal



Geen ruimte in de Kruisweg voor een busstrook, fietsers in twee richtingen en een aantrekkelijke looproute

een busstrook, fietsers in twee richtingen en een aantrekkelijke

looproute. Als de bus op de Kruisweg blijft rijden, houden de voetgangers – net als nu – twee uiterst smalle trottoirs. Voor fietsers wordt het gevaarlijk. De bus blijft conflicterend met overstekende voet- en fietsverkeer. Dit betekent langere wachttijden bij de verkeerslichten, ook voor de bus. Voetgangers vanuit het station moeten de busbaan oversteken. Weg is het beoogde heldere rustige beeld.

Meldpunten voor klachten over fietspaden, verkeerslichten etc.:

gemeente Haarlem

Meldpunt Leefomgeving, Postbus 203,
2000 AE Haarlem, tel. 511 5115
e-mail: meldingloket@haarlem.nl

gemeente Heemstede

Serviceteam, tel. 548 5762
's ochtends 9-12 uur

gemeente Bloemendaal

tel. 5225 683

gemeente Velsen

tel. 0255 – 56 7575,
werkdagen van 8-16 uur

provincie Noord-Holland:

Servicepunt wegen,
Postbus 123, 2000 MD Haarlem
tel. 0800-0200 600 (gratis)
e-mail: infobu@noord-holland.nl

Fietscoördinator gem. Haarlem:
Otto van den Berg, tel. 5114945

Fietsen vanuit Haarlem

Zojuist is een nieuwe druk verschenen van het bekende fietsrouteboekje 'Fietsen vanuit Haarlem'. Er staan tien routes in beschreven van 11-61 km. Voor jong en oud, voor een middagje fietsen of een sportieve dagtocht.

De routes komen langs bekende en minder bekende plaatsen, doorkruisen de duinen van Kennemerland, open weidegebied en de Bollenstreek, en komen langs de forten van de Stelling van Amsterdam. Verder bevat het kindvriendelijke bestemmingen als informatieboerderij Zorgvrij in recreatiegebied Spaarnwoude, museumemaal de Cruquius en de Big Spottershill bij Hoofddorp.

Fietsen vanuit Haarlem, ISBN 978-90-77056-15-6, verkrijgbaar bij diverse boekhandels, bij de VVV op het Stationsplein, of via internet: www.recreatief-fietsen.nl

Lastdragertjes

Onderstaande fietswinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen.

- **de Rijwieltrust**, Zijlstraat 64
- **De Wolkenfietser**, Koningstraat 36 (ook huur van bakfietsen)
- **'t Mannetje**, Spaarnwouderstr. 3
- **Schous fietsen**, Zomervaart 156
- **JansenCronjé**, Cronjéstraat 160
- **Jan Schoorl**, Gierstraat 76
- **Rijwielhandel Keur**, Pijlsiaan 25-27

(Lidmaatschapskaart meenemen)



De Coördinatiegroep stelt zich voor

De Coördinatiegroep is in januari 2008 opgericht. De algemene ledenvergadering van de afdeling van 27 januari heeft bekrachtigd dat deze Groep het oude bestuur, waarvan alle leden zijn afgetreden, vervangt. Dit betekent de volgende personele wijzigingen.

Afgetreden bestuursleden: Marja van Keulen, Gert Klijn en Hans Metz.

De leden van de Coördinatiegroep zijn: Yvonne Hassing (penningmeester), Frans de Vilder, deelsecretaris (e-mailverkeer), Irene Frie-

Spraak op de Straat

- * Wat heb jij daar nou?
- * Een fiets.
- * Ja, dat zie ik ook wel.
- * Nou dan.
- * Je bent toch anders ook niet zo trendgevoelig?
- * Hoe zo?
- * Met zo'n fiets.
- * Wat nou, twee trappers, een zadel, een stuur en een grote bel.
- * En een...?
- * En een stevig hangslot, maar dat moest van de verzekering.
- * En een...?
- * Draaiversnelling aan het stuur en vering in de voorvork.
- * En een...?
- * En een bagagedrager achter...
- * En...
- * Voor.
- * Ah! Een drager voor.
- * Ja, een drager voor de wat zwaardere trilgevoelige spullen.
- * En dat noem jij niet trendgevoelig.
- * Nee, trilgevoelig!
- * ???
- * Hoewel ik toe moet geven dat ik, sinds ik deze fiets heb, erg veel fietsen met bagagedragers vóór zie. En vooral veel van die bakjes om, in plaats van met de tweede auto, de kinderen naar school te brengen. Of met een plastic kratje. Of zoals slagers vroeger met een mand.
- * Dat bedoel ik, dat is dan toch trendgevoelig?
- * O zo, ja, inderdaad, alleen bij mij was het noodzaak! En bovendien was ik al fietser, in plaats van mijn eerste auto is dit mijn vierde fiets!

ling, deelsecretaris (verslagen) en René Rood, groepslid.

De Coördinatiegroep neemt taken op zich die de afdeling als geheel betreffen, zoals ledenwerving en ondersteuning van acties van het Landelijk Bureau, en ze coördineert – voor zover nodig – het werk van de werkgroepen.