

Wielren

Informatiekrant van de Fietzersbond afd. Haarlem e.o.

32e jaargang nr.3, december 2008

Rode Loper Kruisweg wordt busbaan??

Donderdag 13 november vergaderde de commissie Beheer over de inrichting van het bus- en fietsverkeer rondom het Stationsplein. De kritiek op de plannen van B&W was fors. Het Haarlems Dagblad kopte op 13-11-08 'Bus op Rode Loper 'levensgevaarlijk'' en op 15-11-08: 'Busplan Rode Loper 'slordig haastwerk''. Alleen de PvdA steunt het college plan onvoorwaardelijk. CDA en Stads- partij aarzelen. Alle andere fracties houden in beginsel vast aan het plan dat het College begin dit jaar presenteerde.

Van de jaren 90 naar feb 2008:

In februari '08 presenteerde het College de Rode Loper plannen zoals die voortvloeien uit besluiten in de 90-er jaren: ontvlechting (= uit elkaar halen) van gemotoriseerd- en fietsverkeer. In dat plan is de Kruisweg voor fietser en voetganger en de Jansweg wikkelt alle auto- en busverkeer af. Fietsverkeer op de Jansweg is dan niet meer mogelijk.

Oproep

We zoeken nieuwe redactieleden! Hans, Willem en Ronald stoppen er na 13 jaar mee. Dus... wie wil de gelederen komen versterken? Drie of vier keer per jaar brengen we een blad van acht pagina's uit. Nadere inlichtingen Hans Metz, tel.5320478.



Een aantal commissieleden had aarzelingen over drie zaken en vroeg om een nadere planuitwerking waarbij duidelijk zou worden wat de gevolgen konden zijn van 1. het weren van fietsers en 2. het verdubbelen van het busverkeer op de Jansweg. Ook vond men dat 3. de veiligheid van de kinderen van basisschool de Kring gegarandeerd zou moeten zijn. De Fietzersbond was enthousiast en had slechts één bezwaar: wij vonden wel dat fietsen in noordelijke richting op de Jansweg mogelijk moest blijven.

Van feb 2008 tot nov 2009

Het college heeft 9 maanden nodig gehad om nader onderzoek te doen en kwam eind oktober met een geheel nieuw plan. Kern: het busverkeer wordt toch afgewikkeld in twee straten: naar het station in noordwaarts via de Jans-

weg en van het station zuidwaarts via de Kruisweg. Kortom: zo blijft de situatie dus zoals die op dit moment is. In modern jargon stelt het College wel dat: 'de bus op de Kruisweg te gast is'. De gemeente heeft echter geen tellingen uitgevoerd van de hoeveelheid fietsers en voetgangers op Kruisweg, laat staan geschat hoe de situatie wordt met dit nieuwe voorstel. De FB meent dat er in de spits meer dan 1200 fietsers per uur door de Kruisweg fietsen. En het merendeel van de voetgangers, nu nog moeizaam over smalle trottoirs. Daarbij komen dus 54 bussen per uur (gemiddeld iedere minuut één bus).

Die bussen, komend van het Stationsplein, voegen de volle Kruis-

lees verder pag.4

Jaarvergadering

Zie achterpagina

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietsersbond
afdeling Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
32e jaargang nr.3 (december 2008)

gironummer 3559514 van Fietsers-
bond Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Willem Brand, willebrand@tiscali.nl
Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl
Wilma Bosscha,
wilmabosscha@planet.nl
Arie Voordouw, tel.5242070
voordouw@scarlet.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Coördinatiegroep

Irene Frieling, tel.5254561
i.m.frieling@wanadoo.nl
Yvonne Hassing, tel.5277394
yhassing@gmail.com
Frans de Vilder, tel.0255-534253
fj.de.vilder@quicknet.nl
René Rood, tel.5321097
rrood@planet.nl

haarlem@fietsersbond.nl

Contactpersoon werkgroep Haarlem

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Eelco Langerijs, tel.5282922 / 06-
55172631
heemstede@fietsersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, tel.5277394
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven niet
noodzakelijkerwijs de mening van
de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons, maar
naar het landelijke adres: Fietsers-
bond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

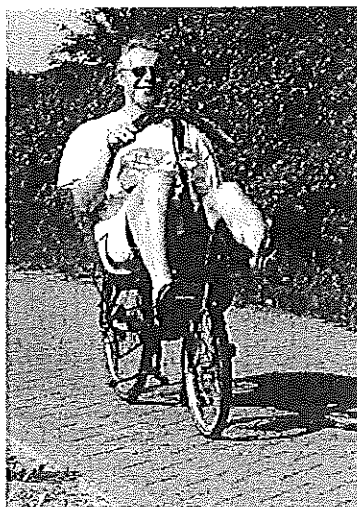
Kijk ook op:

www.fietsersbond.nl/haarlem

Redactioneel

Graag stel ik me kort voor: Arie Voordouw, Fietsersbond sinds 1980 en vanaf 1994 actief in Haarlem. Met vrouw en dochters (13 en 15 jr) woon ik heel prettig in Haarlem Zuidwest, zonder auto, wel tien fietsen in de schuur.

Na ruim 22 jaar NKI/AvL werk ik nu alweer 6 jaar in het AMC. 's Morgens kijk ik naar de lucht of op Buienradar.nl, kies een fiets en spoed mij Amsterdam-ZO-waarts.



Mag je A'dam-ZuidOost vergelijken met Schalkwijk? Als ik daar fiets doe ik dat onbewust wel. En het kan: Schalkwijk is ook uit jaren'60 woningnood geboren, veel hoogbouw, brede straten, relatief veel groen. En meer ruimte voor de fiets. De kansen zijn er volop, er er gebeuren ook mooie dingen, kijk bv. In de venkelstraat of de Jane Adamsstraat. Maar het is nog te weinig. In A'dam ZO zie ik honderden fietsers op prachtige, 4 tot 5 meter brede, lange en vrijliggende asfaltfietspaden, tussen alle bebouwing door, slechts hier en daar doorkruist met straten voor autoverkeer. Dat kan ook in Schalkwijk.

Dan denk ik aan de nieuwe wijk 023. Nu nog een zandbak tussen Schipholweg, Amerikaweg en Boerhavelaan, straks bebouwd

met grote woon-en kantoorblokken en een VMBO-school voor 1500 leerlingen. En, gepland en goedgekeurd: een belangrijk onderdeel van de Haarlemse noord-zuid-fietsroute naar Schalkstad. Zo stond het in de eerste 023-plannen, echter in de laatste versie is daarvan geen sprake meer! Weg fietsroute!

Plannen kunnen veranderen, maar als dat geen verbetering voor de fietser betekent komt de Fietsersbond in actie. En een verslechtering, zoals nu dreigt in 023, maakt ons zeker actief. Wij lezen de nota's en beoordelen tekeningen, schrijven reacties, gaan zo nodig in de clinch met projectmanagers, informeren de gemeenteraad en herinneren B&W aan eerder gemaakte afspraken. Een forse taak. Allemaal voor een beter fietsklimaat in Haarlem e.o. Zouden we ooit worden verkozen tot Haarlem - fietsstad?! Wel ergens binnen de komende decennia graag! AV

Website gaat veranderen

De landelijke Fietsersbond heeft aangekondigd dat er een nieuwe website komt, ook voor de afdelingen. Dat is voor ons een mooie aanleiding de website opnieuw op te zetten. Hoe het er allemaal uit gaat zien weten we nog niet. Maar we denken er al wel na over wat we als afdeling met een nieuwe site willen.

Nu proberen we op de oude site in ieder geval het nieuws bij te houden, op de voorpagina. Neem eens een kijkje, dan ziet u wat de werkgroepen allemaal doen!

Verder zijn we druk bezig met het verzamelen van informatie om straks een mooie site te presenteren waaraan u regelmatig, met plezier, een bezoekje brengt. De nieuwe beheerder van de website is Frank van Hattem.

Fietsbrug over de Houtvaart

De kwestie van de fietsbrug over de Houtvaart speelt al jaren. De provincie wil deze brug graag realiseren, en wij ook. Hij vormt een schakel in een belangrijke oost-westverbinding voor fietsers. Bovendien is de brug bedoeld om te voorkomen dat schoolkinderen uit het Ramplaan- en het Oosterduinkwartier die naar het Coomhertlyceum gaan tweemaal de Randweg moeten oversteken. Ook de toekomstige bewoners van de nieuwe wijk Vogelpark in Heemstede hebben er baat bij.

De brug wordt gesteund door de gemeenten Haarlem en Heemstede. Tot voor kort stond Bloemendaal er ook achter, ondanks protesten van de bewoners van het Rijnegom- en Spieghelenburgkwartier in Aerdenhout. Die zijn bang dat forenzen die gebruik maken van station Aerdenhout zullen parkeren in hun wijk, ook al is dat een kilometer lopen. Ook zijn ze bang dat de fietsbrug een autobrug zal worden.

Verkiezingen

In juni is de gemeente Bloemendaal overstag gegaan. Ze zijn bang dat de bouw van een nieuw kantorencomplex in Haarlem en de nieuwe wijk Vogelpark zullen leiden tot extra verkeer in Aerdenhout. De ontsluiting van die wijken is nog onduidelijk. Met de verkiezingen in Bloemendaal op

19 november - in verband met de fusie met Bennebroek - heeft de gemeente voor de eigen bewoners gekozen, ten koste van de veiligheid van de schoolkinderen van Haarlem en Heemstede.

We waren van plan pas na de verkiezingen in Bloemendaal de politieke partijen te benaderen, om te voorkomen dat de brug inzet van de verkiezingen zou worden. Maar toen de VVD ons uitnodigde om het plan toe te lichten en zij en het CDA achter elkaar in het krantje van Bloemendaal verkondigden dat ze achter de bewoners stonden, besloten we een tegengeluid te laten horen. We hadden intussen ook een hele serie mailtjes gekregen van toekomstige bewoners van de wijk Vogelpark. Die rekenen erop dat hun kinderen via de fietsbrug veilig naar de school kunnen. In een ingezonden brief in het Bloemendaalse krantje hebben we uitgelegd waarom de brug zo belangrijk is. Dat hebben we ook gedaan in een open brief aan het college, wat weer heeft geleid tot artikelen in het Haarlems Dagblad en de Heemstedse Courant. Ook de toekomstige bewoners van het Vogelpark hebben hun kant van het verhaal laten horen. Zij hebben er geen behoefte aan om in Aerdenhout te parkeren, want ze krijgen twee parkeerplaatsen per woning.

Helaas, tijdens het Politieke Café in Aerdenhout spraken bijna alle partijen zich tegen de brug uit!

Het VVD-raadslid beweerde dat de brug 'van niks naar nergens gaat', terwijl we zijn fractie toch duidelijk hadden uitgelegd dat de brug onderdeel is van een fietsroute van Schalkwijk naar zee.

Wat nu? Hoe kan het wantrouwen van de gemeente Bloemendaal en de bewoners van Aerdenhout tegen de plannen van Haarlem en Heemstede worden weggenomen? Moet een veilige fietsverbinding, waar de bewoners van Aerdenhout zelf ook baat bij hebben, achterwege blijven omdat de drie gemeenten en de provincie Noord-Holland niet optimaal samenwerken als het om ruimtelijke ordening gaat? Zou het helpen als die gemeenten en de provincie afspraken maken en een gezamenlijke oplossing vinden, of blijven de bewoners dan toch tegen, omdat ze nu eenmaal boos zijn dat ze in plaats van een tuincentrum het Vogelpark aan de overkant van de Houtvaart hebben gekregen?

We houden u op de hoogte en blijven dromen van een fietsbrug over de Houtvaart.

*Yvonne Hassing, Jaap Moerman
en René Rood Eelco Langerijs
Wergroep Bloemendaal
Wergroep Haarlem
Wergroep Heemstede*

Fietstocht actieve leden



Twee plaatjes van de actieveleden-fietsstocht van eind augustus. De route liep door de Kennemer duinen richting IJmuiden. Daar maakten we kennis met enkele plaatselijke fietsknelpunten. Via het Fort bezuiden Spaarndam eindigde de rit op de Haarlemse Botermarkt.



Vervolg van voorpagina

gens moeten die bussen, bij de Parklaan rechtsafslaand, opnieuw fietsers en voetgangers kruisen. Er zijn maar weinig mensen die geloven dat dit zonder gevoel van onveiligheid en, ernstiger, zonder ongelukken zal plaatsvinden. Kortom, de gemeente creëert hiermee twee nieuwe black spots. Rover, de belangenorganisatie van het OV, bekritiseert het plan en stelt dat de bochten niet voor alle bussen mogelijk zijn en daar waar het wel past er gevaar dreigt voor fietsers. De onoverzichtelijkheid op de Kruisweg zelf en de wachttijden voor de kruising Kruisweg/-Parklaan nemen toe. En dat willen wij ook niet!

De Fietsersbond doet er alles aan om het college te bewegen terug te keren naar het eerdere voorstel, mét aanpassingen die recht doen aan de overlast voor bewoners op de Jansweg en aan de veiligheid van de basisscholieren op de Jansweg.

En dat kan: als de Jansweg een hoogwaardige asfaltlaag krijgt vermindert de geluidsoverlast en als er een voetgangersoversteek met verkeerslicht wordt aangebracht ter hoogte van de Parkstraat. Dan kan de afwikkeling van het busverkeer in twee richtingen plaatsvinden, dus zowel in noordelijke als in zuidelijke richting, zonder overmatige drukte en overlast, met behoud van fietsverkeer. De Jansweg is namelijk breder dan de Kruisweg. Er is voldoende ruimte voor fietsverkeer in noordelijke richting naast twee rijbanen. Het autoverkeer daalt van 325 auto's per uur (in de spits) naar 100 en het busverkeer stijgt (in de spits) van 54 naar 100 per uur; de maximum snelheid wordt 30 km p/u. 's Nachts wordt de Jansweg zo goed als auto- en busvrij, 's avonds is hij auto- en busluw. Wij vinden dat een zeer

aanvaardbare regeling voor de bewoners van de Jansweg.

PvdA-wethouder contra het maatschappelijk krachtenveld

Het nieuwe plan is geheel gemaakt in de werkkamers van Haarlemse ambtenaren. Betrokken organisaties als Connexion, politie, Rover, de provincie en de Fietsersbond zijn daar niet bij betrokken - zij wijzen dit onzalige voorstel van het college onomwonden af!

De grote vraag is of wethouder Divendal dit wel wil. Hij stelt laconiek dat de oplossing, geboden in zijn nieuwe plan, het beste is. Het is onbegrijpelijk dat de wethouder en PvdA-fractie zich lijnrecht tegenover het maatschappelijke krachtenveld blijven opstellen. Een historische kans om de binnenstad van Haarlem toekomstgericht in te richten, wordt op deze manier jammerlijk gemist. De wethouder en PvdA gaan zo achteloos voorbij aan aspecten van leefbaarheid, veiligheid, ruimtelijke en stedenbouwkundige kwaliteit, overzicht op gevaarlijke kruisingen, kortere wachttijden bij verkeerslichten en beperking van milieuvervuiling: van de PvdA mogen de fietsers en voetgangers op de Kruisweg bus-uitlaatgassen blijven happen en hoeft de uitstoot van fijnstof en CO₂ op de Jansweg niet te verminderen.

Hoe verder?

De Fietsersbond roept de PvdA-fractie op af te zien van het onzinnige plan om de bus 'te gast' te laten zijn op de drukste fietsroute van Haarlem.

De meerderheid van de commissie heeft op 13 november van de wethouder geëist dat hij zijn huiswerk overmaakt en daarbij overlegt met maatschappelijke organisaties.

In december komt de Rode Loper opnieuw op de agenda.

René Rood, 18-11-2008

Geld voor de fiets!

In juni werd in de Haarlemse gemeenteraad de kadernota besproken. Hierbij werden twee fiets moties aangenomen en via een amendement vastgelegd in de begroting voor 2009. Daarbij komt tweemaal 3 ton vrij voor fietsvoorzieningen.

VVD, SP en PvdA dienden de motie 'Ruim baan voor de fiets!' in. Ze stelden dat het uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur een te laag ambitieniveau heeft; dat het fietsnetwerk in Haarlem op onderdelen ernstige tekortkomingen vertoont; de financiële middelen van de gemeente beperkt zijn, maar de provincie, in samenwerking met de Fietsersbond, een lijst - te subsidiëren - knelpunten heeft opgesteld; en investering van 10% door de gemeente een subsidie van 90% van de provincie oplevert.

Met de motie van GroenLinks 'Naar een nieuwe Sint Nicolaasbrug' vraagt de raad het college om een onderzoek te doen naar de mogelijkheden van een fietsbrug over het Spaarne in het noordelijk deel van het centrum. Hiertoe moet 3 ton worden gereserveerd ter financiering van de aanleg van deze brug, uitgaande van medefinanciering door de provincie.

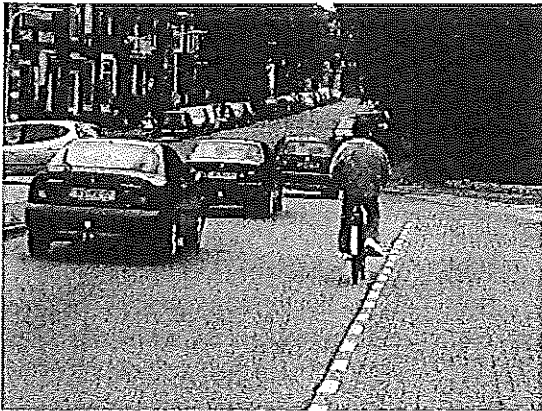
Wethouder Divendal had dit onderzoek drie maanden geleden al toegezegd. Nu wierp hij tegen dat de provincie nieuwe fietsbruggen over het Spaarne 'verbod' (niet wilde subsidiëren), dat stond immers op de website van de provincie te lezen. Verrassend dat gedeputeerde Mooij daar niets van wist. Via de krant liet hij weten dat dat niet klopte.

Beide moties werden door de vrijwel voltallige raad gesteund.

Knelpunten verholpen

Dodehoekspiegels

Schouwteslaan - Van Merlenstraat



Vroeger

Door het aanbrengen van een breed middensteunpunt is de oversteeksituatie naar het ECL sterk verbeterd. Door aanleg van rode fietsstroken de Schouwteslaan in worden fietsers niet meer klem gereden door auto's.



Nu

Belgiëlaan tussen Engelandlaan en Spaarne

Omgetoverd van een vreselijk hobbelen klinkerpad tot een zeer bijzondere fietsstraat. Nu niet de fietsers in het midden maar op ruime rode stroken aan de zijkant. In het midden een smalle zwarte strook voor de auto's.

Parklaan noordzijde

De te smalle parkeervakken zijn verdiept. De fietsstroken verbreed en uitgevoerd in rood asfalt. Op het stuk richting Kenaupark is een vrijliggend fietspad aangelegd.

Molenwijk: Pad van Oudshoorn en Woudhuispad

Door boomwortels geteisterde fietspaden zijn voorzien van een nieuwe laag rood asfalt.

Hommeldijk en Hommelpad naar fietsbrug over de Ringvaart

Het schelpenpad vol plassen is omgetoverd in een prachtig fietspad van asfalt.

Engelandlaan

Het asfalt was compleet aan gort. Ook zag de Engelandlaan er uit als een autoracebaan met onhandige fietsachterommetjes en drempels die niet werkten. Nu is de laan visueel sterk versmald door de aanleg van ruime rode fietsstroken. En het noordelijkste stukje wordt in het voorjaar, net als de Venkelstraat, als fietsstraat ingericht.

Gedempte Oude Gracht

Van Spaarne tot Zijlstraat geheel vernieuwde en verbrede fietspaden met op gedeelten te fanatieke streetprint persing.

Munterslaan

Geheel vernieuwd fietspad tussen Haarlem Hoog en de fietstunnel onder het spoor door. Voorheen een ratjetoe van hobbelige tegels en 'n stuk rafelig asfalt. Nu één geheel in glad rood asfalt.

Fietspad langs de Schouwborg

Geheel nieuw fietspad van asfalt. Na lang touwtrekken een mooi resultaat! Ook achter de Schouwborg langs fietsen is door onze inbreng mogelijk gebleven.

In Haarlem zijn op vijf plaatsen dodehoekspiegels geplaatst. De Fietsersbond is daar blij mee. Op deze plekken is het risico op ongelukken met fietsers en vrachtauto's gelukkig verkleind.

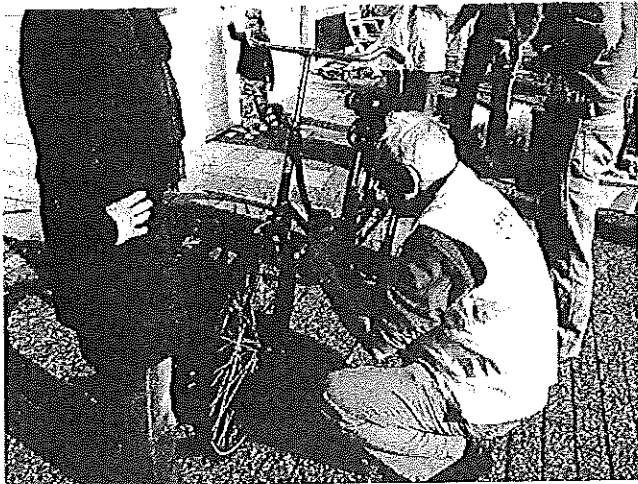
De spiegels zijn geplaatst op de kruising Spaarndamseweg en Paul Krugerkade; Kleine Houtweg en Rustenburgerlaan; Waarderbrug; Kleine Houtweg en Kampersingel; en Jansweg en Parklaan. De spiegel bij de Waarderbrug staat op een plek die bij ons bekend staat als een black-spot; daar gebeuren teveel ongelukken met fietsers.

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft het effect van dodehoekspiegels op vrachtwagens onderzocht. Het blijkt dat, ondanks de verplichting voor vrachtwagens om deze spiegels te hebben, het aantal doden niet is verminderd. Uit een analyse van de gegevens blijkt dat (dodelijke) ongelukken gebeuren omdat de fietsers soms voor de vrachtwagen gaan staan. Zij zijn dan niet zichtbaar in de dodehoekspiegel. Een frontspiegel of camera kan ongelukken voorkomen. De SWOV pleit ook voor de beste oplossing: verkeersstromen van vrachtauto's en fietsers moeten gescheiden worden. Als je elkaar niet tegenkomt, gebeuren er ook geen oplossingen.

Wij vinden dat laatste ook de beste oplossing en blijven bij de gemeenten pleiten voor het plaatselijk weren van (grote) vrachtauto's. In bepaalde straten hoeven die helemaal niet te komen. De Kleine Houtweg is daarvan een goed voorbeeld. Gelukkig wordt de deze weg in 2009 omgebouwd tot een fietsstraat waar auto's te gast zijn!

Fietsverlichtingsacties

Zo'n 275 fietsen hebben we onderhanden genomen tijdens de vijf fietsverlichtingsacties van dit najaar.



De aftrap was op 11 oktober in Bloemendaal en Vogelenzang, met stralend weer. De andere drie, in Haarlem, Heemstede en IJmuiden, vonden plaats op 1 november, toen het al een stuk kouder was. De acties begonnen om elf uur 's morgens, maar de eerste

klanten stonden soms al eerder in de rij. In Vogelenzang hielp de burgemeester weer mee, helaas voor de laatste keer want hij gaat binnenkort naar Alphen aan de Rijn.

We waren dit jaar extra goed voorbereid dankzij een praktische cursus van Sander Tweewielers, die voor alle 13 cursisten een handig doormeetapparaatje

heeft gemaakt.

Daardoor hadden we ook geen gebrek aan goede reparateurs. De samenwerking met Mobike en Sander Tweewielers verliep uitstekend. Die namen tijdens de acties de moeilijke gevallen voor hun rekening en verkochten mate-

riaal, lampjes en batterijen. De stemming was weer prima. Het is natuurlijk ook heel leuk als je van zoveel fietsen de verlichting weer aan de praat krijgt. Soms hoefde je alleen maar uit te leggen hoe de dynamo werkt of bleken de batterijen op te zijn, terwijl het in andere gevallen echt een uitdaging was om te ontdekken waar het probleem lag.

Vanzelfsprekend hebben we ook reclame gemaakt voor de Fietzersbond en nieuwe leden gewonnen. Die kregen een gratis voor- en achterlicht tijdens de actie. Ook deelden we fietsdropjes uit en folders met tips voor aanschaf en onderhoud van fietsverlichting. Helaas rijden er nog steeds fietzers zonder licht rond. Heel dom en heel gevaarlijk.

P.S. Kijk nog even naar je gereedschap: ik heb een waterpomptang gevonden, Paul en ik zijn een schroevendraaier kwijt.

Yvonne Hassing

Velser Affaires

Onze allereerste fietsverlichtingsactie in Velsen was 1 november jl. op het Velserduinplein en het was vreselijk koud. Gré Broek en Yvonne Hassing traden op als het Fietzersbond promotieteam, Boudewijn Bach, Henk Groenewegen en ondergetekende vormden het reparatieteam, geruggensteund door Emiel en Joris van MoBike met hun als mobiele werkplaats/magazijn ingerichte vrachtwagen. Het bleek een vruchtbare samenwerking. Materiaal direct bij de hand en de voor de vrijwilligers te zware klussen werden in de mobiele werkplaats opgelost. Bijna veertig fietsen gingen door onze handen in drie uur en het was dankbaar werk. Wij hopen dit volgend jaar te herhalen en uit te breiden naar andere gemeentede-

len. Met wat extra vrijwilligers en in samenwerking met de fietsenmaker ter plekke moet dat lukken!

Folder Velsen

In onze Velsense Fietzersbondfolder meldden we wat er in onze gemeente bereikt is.

Een paar punten. Reparatie en daarna renovatie fietspad Kanaal B, doorbraak aanleg Fietspad Heerenduinen, herkenbare inbreng in project Bereikbaarheid Kust en Reach the Beach, aandacht van de Provincie voor de Fietsnetwerken ten noorden en ten zuiden Noordzeekanaal, Fietsverlichtingsactie, Fietscursus ouderen, inspraak diverse projecten, oplossingen kleine knelpunten, enz.

Nog lopende actiepunten zijn er ook. Veilige oversteek Fietspad Heerenduinen, realisatie vrijliggend fietspad Reijndersweg Velsen-Noord, fietsvriendelijker en veiliger oplossing Kennemerlaan c.q. andere straten en wegen, fietsvriendelijker afstelling stoplichten, fietsenstalling bij haltes Openbaar Vervoer, enz.

Rest ons nog een aantal leden te bedanken voor hun inbreng. We zien een opgaande lijn in briefjes, mails, telefoontjes en gesprekken onderweg met tips, punten van aandacht, veel onderwerpen dus waar we mee verder kunnen. Namens allen een goed jaareinde toegewenst,

*Frans de Vilder, tel.0255 534252,
velsen@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/velsen*

Paardenactie in Aerdenhout

Jaar in jaar uit komen er klachten binnen bij de werkgroep Bloemendaal over de overlast die paarden en hun uitwerpselen veroorzaken op de fietspaden, met name in Aerdenhout.

Volgens de wet mogen paarden geen gebruik maken van het fietspad. Ze horen op een ruiterspad en anders in de berm of op de rijweg. Volgens een gemeentelijke APV moeten ruiters zelf de paardenvijgen opruimen, net als hondenbezitters. Maar in de praktijk blijkt niemand zich hieraan te houden. Intussen leidt de aanwezigheid van paarden op het fietspad wel tot gevaarlijke situaties en veroorzaakt de paardenpoep niet alleen glijpartijen maar ook aanrijdingen tussen uitwijkende fietsers.

Paardenluiers

Overleg met de gemeente en de provincie leek niets op te leveren. Het werd dus tijd voor een ludieke actie. Op een prachtige zaterdagmiddag in september was het zo ver. Gewapend met een vriendelijke flyer voor de maneges en de ruiters, een onderbordje 'Geen toegang voor paarden', een zelfgemaakte luier voor de paarden en een aantal spades om de poep weg te scheppen, togen we naar Aerdenhout.

Helaas had het Haarlems Dagblad, dat we hadden ingelicht over de actie, de dag ervoor een artikel geplaatst met de kop 'Fietsersbond voert actie tegen paarden'. We zijn helemaal niet tegen paarden, alleen tegen de overlast die ze veroorzaken. En ja hoor, het fietspad langs de Zijweg, waar de dag ervoor nog verse hopen lagen, was helemaal schoongeveegd. De manege bij klooster Alverna aan de Boekenroodeweg vroeg ons zelfs het erf te verlaten, terwijl er op de fietspaden langs de Boekenroodeweg zoveel verse hopen lagen dat we een slalomwedstrijd

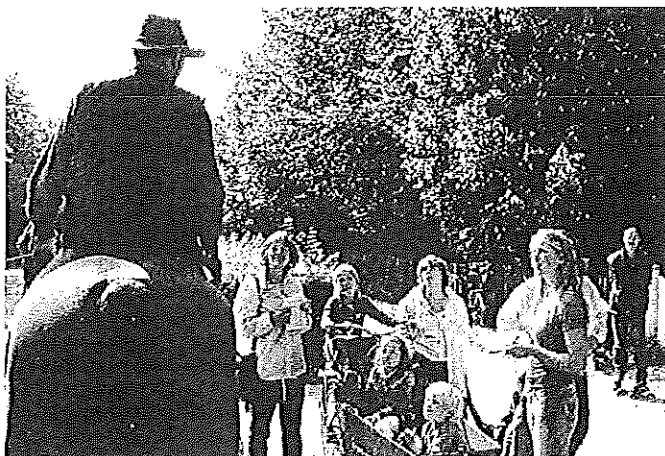
hadden kunnen organiseren. Gelukkig hadden we wel een leuk gesprek met een meneer op een paard die eigenaar bleek te zijn van een kleine manege aan de Zijweg.

Die legde ons uit dat het gevaarlijk en lastig is om af te stappen en de rommel op te ruimen, en dat de ruiterspaden niet goed worden onderhouden en soms verdwijnen bij een herinrichting.

Een verslag van de actie in het Haarlems Dagblad gaf weer aanleiding tot een hele serie ingezonden brieven van ruiters, maneges en fietsers. Het is duidelijk dat het probleem leeft in de regio!

Onderhoud ruiterspaden

Hoe gaat het verder? De gemeente is bezig de problemen van de ruiters in kaart te brengen en heeft toegezegd beter te gaan handhaven. Helaas is het juridisch niet haalbaar maneges te dwingen de poep op de fietspaden bij hun manege op te ruimen. De provincie lijkt niet geneigd het probleem serieus te nemen, wat heel jammer is omdat de meeste klachten over de Boekenroodeweg en het hoge fietspad langs de Vogelenzangseweg gaan. Wij willen graag samen met ruiters en gemeente proberen een oplossing te vinden. Als de problemen van de ruiters zijn opgelost en ze niet meer over het fietspad gaan, zijn onze problemen ook verdwenen. Natuurlijk is dat een soort utopia - als er al geen ruimte is voor een fatsoenlijk fietspad is er natuurlijk helemaal geen ruimte voor ook



nog een ruiterspad - maar er valt nog een hoop te verbeteren. De ruiterspaden moeten beter worden onderhouden: met een paard door de brandnetels lopen is niet leuk. Intussen vragen we de maneges, de gemeente en de provincie om de fietspaden schoon te houden en verzoeken we de ruiters om niet gebruik te maken van het fietspad als er ook een ruiterspad is. En misschien gaan we zelf ook wel paardrijden. We hebben nu de smaak te pakken

*Yvonne Hassing
Werkgroep Bloemendaal*

Heemstede

Over de herinrichting van de Binnenweg in Heemstede wordt al een tijdje gesproken. Op 15 oktober heeft de Fietsersbond gereageerd op het voorlopig ontwerp. Wij zijn en blijven van mening dat er onvoldoende recht wordt gedaan aan het uitgangspunt dat de auto een stapje terug doet ten gunste van voetganger en fietser. Vooral waar een krap profiel voorhanden is, neemt de voetgangersruimte amper toe. Zelfs waar het fietspad verdwijnt, komt die ruimte niet ten goede aan de voetganger of fietser. Wij pleiten voor een echte fietsstrook met fiets-symbool. Dat schept helderheid en de weggebruiker wordt erop geattendeerd.

Meldpunten voor klachten over fietspaden, verkeerslichten etc.:

gemeente Haarlem

Meldpunt Leefomgeving, Postbus 203, 2000 AE Haarlem, tel. 511 5115

e-mail: meldingloket@haarlem.nl

gemeente Heemstede

Serviceteam, tel. 548 5762

's ochtends 9-12 uur

gemeente Bloemendaal

tel. 5225 683

gemeente Velsen

tel. 0255 - 56 7575,

werkdagen van 8-16 uur

provincie Noord-Holland:

Servicepunt wegen,

Postbus 123, 2000 MD Haarlem

tel. 0800-0200 600 (gratis)

e-mail: infobu@noord-holland.nl

Korting

Onderstaande fietswinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen.

- **de Rijwieltrust**, Zijlstraat 64

- **De Wolkenfiets**, Koningstraat 36 (ook huur van bakfietsen)

- **'t Mannetje**, Spaarnwouderstr. 3

- **Schous fietsen**, Zomervaart 156

- **JansenCronjé**, Cronjéstraat 160

- **Rijwielhandel Keur**, Pijlslaan

25-27

(Lidmaatschapskaart meenemen)

140
13-11-08

De ENWB wist het al

Het zal ongeveer in 1980 zijn geweest dat de afdeling Haarlem van de ENWB (eerste, enige, echte Nederlandse wielrijders bond) een plan presenteerde in de toenmalige raadscommissie verkeer en vervoer om een fietsverbinding te realiseren onder de Buitrustbruggen door. Een plan met begroting (350.000) om het fietsverkeer veilig te laten plaatsvinden tussen Schalkwijk en de binnenstad en terug.

De raadscommissie wees in haar 'wijsheid' dit plan af, met als een van de argumenten dat bij een hoge waterstand de bak wel eens vol zou kunnen lopen, van een vuilwaterpomp hadden de raadsleden toen nog nooit gehoord. Het plan van de ENWB was een onderdeel van, een door haar gemaakte fietsno-

ta waarvan een groot deel van de aanbevelingen in de loop der jaren in Haarlem zijn gerealiseerd. De raadsleden en de afdeling verkeer van de gemeente waren toen in het bezit van deze nota.

Nu wordt er weer een van deze aanbevelingen gerealiseerd, waaruit mag blijken dat de visie van het toenmalige bestuur van de ENWB afdeling Haarlem ver voor de (kennis van de raad en de afdeling verkeer) muziek uitliep. Het is ook daarom leuk te constateren dat het actievoeren van toen tot op de dag van vandaag zijn vruchten afwerpt.

De toenmalige voorzitter van de afdeling Haarlem van de ENWB
Roel van Beck
Haarlem

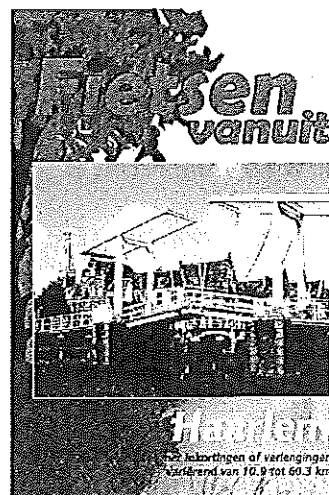
Jaarvergadering

Zondag 25 januari 2009 van 15.00 tot 16.30 uur organiseert de coördinatie groep de Algemene Leden Vergadering van de Fietsersbond afdeling Haarlem e.o. We zijn te gast in het ABC Architectuurcentrum, Groot Heiligland 47, in Haarlem.

Het programma omvat de bekende onderdelen maar ook nieuws over website en Wielen! Via e-mail ontvangt u de uitnodiging met bijbehorende stukken maar u kunt de datum alvast in uw nieuwe agenda noteren. Na afloop is er (van 16.30 - 18 uur) voor leden en genodigden de Nieuwjaarsborrel!

Spraak op de Straat

- Wat is dat?
- Wat denk je?
- Een fiets.
- Ja, hè hè, maar dat?
- Ik zie wat geelbruine boel.
- En wat denk je dat dat is?
- Platgereden paardenvijgen.
- Da's toch smerig!?
- Als je het smerig vindt, dan moet je er niet doorheen rijden.
- Ja, moet je eens zien het hele pad ligt vol.
- Ach dat regent wel weer weg.
- Nee, maar ondertussen...
- Wat wil je dan? Dat de paarden een luier gaan dragen?
- Is een idee.
- Of dat de ruiter met gevaar voor eigen leven dat op gaat ruimen.
- Nou, om het gevaar voor mijn leven te verkleinen wel, ja.
- Of dat er een stuk bos geofferd moet worden voor een paardenpad
- Dat zou op dit stukje precies kunnen.
- Wees blij dat een ruiter op een paard geen chauffeur in een auto is.
- ???
- Bovendien is het helemaal niet zo smerig.
- ???
- Weet je wat een lelijk gezicht is en gevaarlijk en wat niet wegspoelt in de regen?
- Nou.
- Al die fietsen bij het station.



Tien fietsroutes vanuit Haarlem, verkrijgbaar bij de VVV (€9,50)