

Wielen

Informatiekrant van de Fietzersbond afd. Haarlem e.o.

31e jaargang nr.1, maart 2007

Strijd asfalt versus klinkers gaat door

Moeten de fietspaden in de binnenstad in asfalt of in klinkers uitgevoerd? In vorige nummers van Haarlemmer Wielen besteedden we

perse monumentale) gebouwen staan, fietspaden in klinkers. Of naast het fietspad een asfaltweg voor auto's ligt, deert de architecten allerminst. Zij vinden het fietspad bij 'de langzaam-verkeer-zone' hoort. En de wethouder lijkt hen te steunen.

De politiek zat onder-tussen ook niet stil. GroenLinks diende begin juli een motie asfalt in. In de motie werd onomwonden geëist dat alle fietspaden in en buiten de binnenstad in as-

falt worden uitgevoerd. Die motie is destijds aangehouden omdat er in juli nog een overleg tussen Fietzersbond en gemeente moest plaatsvinden.

Ook de politiek wilde een 'asfalt tenzij' beleid zien.

Uiteindelijk kwam wethouder Divendal in oktober met een brief. In

feite was er niets veranderd, alleen dat de fietspaden langs de twee grootste verkeersaders (Wilhelminastraat en het Staten en Prinsen Bolwerk) in asfalt mogen. De rest van de binnenstad: allemaal klinkers.

SP en GroenLinks dienden vervolgens tij-

dens de begrotingsbehandeling de motie asfalt alsnog in.

'Monumentale overwegingen'

De motie ging VVD en PvdA kennelijk te ver. Zij kwamen met een andere motie asfalt. Deze laatste motie adviseert de gemeente weliswaar fietspaden op hoofdroutes in asfalt uit te voeren, maar geeft de gemeente veel vrijheid om uit 'monumentale overwegingen' uitzonderingen te maken. En reken maar dat ze dat zal doen...

Stemmingen toonden aan dat de eerste motie van GroenLinks was verworpen (geen steun van VVD en PvdA) en de tweede was aangenomen. De wethouder was allerminst geschokt: met deze uitspraak kan hij goed leven.

De strijd is al begonnen met de keuzes voor de Gedempte Oude Gracht en de Kinderhuissingel waar aanvankelijk klinkers zouden komen. Deze discussie is dus nog lang niet gesloten.



al veel aandacht aan de discussie over deze vraag. Tweemaal blokkeerde de gemeenteraad het voor-nemen van B&W op klinker-fietspaden langs de Kinderhuissingel en de Gedempte Oude Gracht. Daarmee was de kous natuurlijk nog niet af.

De Fietzersbond wil beleid. Ze wil niet alles in asfalt, maar ook niet iedere keer de strijd opnieuw voeren. De Fietzersbond vindt klinker-fietsroutes door het voetgangersgebied in de historische binnenstad (bijv. Gierstraat, Kleine Houtstraat) acceptabel.

Op de hoofd fietsroutes vinden we daarentegen dat fietsers zich snel en comfortabel moeten kunnen verplaatsen. Daarin worden wij door architecten van de gemeente Haarlem gedwarsboomd. Zij willen op alle plaatsen waar oude (niet



Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietzersbond afdeling Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem

31e jaargang nr.1 (maart 2007)
gironummer 3559514 van Fietzersbond Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Willem Brand,
willembrand@tiscali.nl
Ronald Ruis,
rruis@novacollege.nl
Wilma Bosscha,
wilmabosscha@planet.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711
marja.van.keulen@waternet.nl
Hans Metz, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Gert Klijn, Leidsevaart 506,
2014 HR Haarlem, tel.5245277
haarlem@fietzersbond.nl

Contactpersoon Haarlemse werkgroep Reactie & Planning

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381
heemstede@fietzersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Rogier Tan, tel. 5440227
bloemendaal@fietzersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietzersbond.nl

Artikelen in dit nummer geven niet noodzakelijkerwijs de mening van de Fietzersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons, maar naar het landelijke adres: Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
Kijk ook op:
www.fietzersbond.nl/haarlem

De 11 ultieme fietsvragen

Naam: Sylvia Hubers

Beroep: Dichter, winnaar haikuwedstrijd 2007 van het Haarlems Dagblad.



1. *Waar (én van wie) heb je leren fietsen?*

Ik doe maar een haiku, ben nog in de stemming:

Mijn lieve vader.
Die gevaarlijke fietsen!
Hij wees me de weg.

2. *Meest levendige herinnering?*

Een wilde bakfietsstocht met een *Christiania* door de bossen van Zeist.

3. *Meest benarde fietservaring?*

Pijnlijk het zadel
fietsen, ik zal het weten
nog maar tien kilometer...

4. *Fietsen is vooral...*

Snel vooruitkomen. Geweldige uitvinding, kost bijna niets en je bent fietsend drie keer sneller op je stemming dan lopend.

5. *Mooiste stukje fietspad?*

De Grote Markt.
O grote pleinen!
Mijn roestige tweewieler
berijdt u met vuur!

6. *Langste fietsafstand (én waar)?*

Ben een keer naar Winterswijk gefietst met bevriende dichter die daar moest voorlezen. Hij plakte onderweg mijn banden en hielp met sokken, T-shirts enz. op mijn zadel vast te binden, teneinde, teneinde... (fietsen is alleen maar leuk voor mensen met een dikke kont).

7. *Fietsheld?*

Franklin Hoevens, fiets-actievoerder. Al is het alleen maar omdat er een heel tunneltje naar hem is genoemd, terwijl ik op het hele internet geen wapenfeiten over hem kan vinden.

8. *Grootste hinderpaal voor fietsers?*

Parkeerplaatsen vinden. Mijn fiets staat thuis voor de deur tegen een lantaarnpaal. In weer en wind. Doet pijn. En op het station is het zoals iedereen weet diepe treurnis voor fietsers en fietsers. Om over mogelijkheden voor de bakfiets maar niet te spreken. Bakfiets: ideaal lawaai- en uitlaatgasvrij alternatief voor de auto.

9. *Hoeveel keer per dag fiets je (én waarom)?*

0 tot 1 keer per dag om boodschappen te doen. Waarbij opvallend is dat de tasjes die je bij de supermarkt kunt kopen niet ideaal zijn om aan je fietsstuur te hangen, ze komen tussen je spaken. De tasjes die je bij de slijter krijgt daarentegen, hebben precies de goede, veilige lengte. Die weten van de hoed en de rand: glaasje gekocht, fiets berijden!

10. *Zou graag per fiets nog eens...*

in een stad of een wijk wonen die speciaal voor fietsers en bakfietsers is gebouwd. Waar de straten niet worden ontsierd en doorsneden door passerende en geparkeerde auto's, waar gezellige straatfeesten worden gehouden, waar kinderen op straat kunnen spelen, waar je niet de godganse dag gebrom en getoeter hoort, waar het niet stinkt naar uitlaatgassen, enzovoort!

11. *Favoriet vervoermiddel?* Mijn mooie roestige opoefiets.

Suggesties onderhoudsplan

De Fietzersbond heeft de gemeente een zevental gedetailleerd uitgewerkte thema's aangedragen voor het nog te programmeren onderhoud fietsinfrastructuur in het Meerjarenprogramma Openbare Ruimte. Zie hier een samenvatting. Aanvullingen zijn altijd welkom!

1: Aanpak boomwortels

Wegdek opgedrukt door boomwortels levert gevaarlijke situaties op. Fietzers worden door de vorm van de oneffenheid 'gelanceerd', ook bij kleine hobbels die vaak slecht zichtbaar zijn voor een fietser.

2: Asfalteren van fietspaden

Asfalt is niet alleen aanzienlijk comfortabeler voor de fietser, maar asfalt ook goedkoper in aanleg en in onderhoud dan elementenverharding.

3: Asfalteren van fietsdoorsteekjes op kruispunten

De tussenbermen van fietsoversteekplaatsen worden vaak in een ander verhardingsmateriaal en/of fundering uitgevoerd. Vaak worden tegels op zand toegepast 'uit gemak'. Maar niet duurzaam! Verzakking, kuilen met bladeren, plassen, vieze troep. Dit zijn gevaarlijke en oncomfortabele verhardingsovergangen voor fietsers. Op doorfietsroutes horen deze constructies niet thuis. Aanbeveling is om deze doorsteekjes te funderen en te asfalteren. Een goed voorbeeld is de uitvoering van de fietsoversteekplaatsen bij de recente Zuidtangent-werkzaamheden op de Schipholweg.

4: Hoge scheidingsbanden

Bij recente reconstructies (Wagenweg, Leidsevaart fase 2) zijn – op aanraden van de Fietzersbond – schuine 5 cm. hoge scheidingsbandjes toegepast tussen voetpad

en fietspad. Een schuine lage band voorkomt valpartijen door schampen van het voorwiel of trapper met het bandje. Kinderen en ouderen rijden langzamer, zijn minder stabiel en onzekerder in het verkeer. Zij kunnen zich minder goed corrigeren en zullen eerder ten val komen bij het in aanraking komen van een scheidingsband. Juist bij kruispunten zou het fietspad extra breed moeten zijn, immers een fietser die opstapt of langzaam rijdt slingert meer dan op kruis-

snelheid. Ons advies: neem de lage 5 cm. schuine band op in de standaard details.

5: Verlichting

De laatste jaren heeft de gemeente veel aandacht geschonken aan het aanbrengen van verlichting boven het fietspad. Op sommige plaatsen ontbreekt deze verlichting nog.

6: Markering

Volgens het Onderhoudsprogramma wordt jaarlijks de wegmarkering geschoond. Neem in deze schouwing ook de markering van fietsstroken, en fietsoversteekplaatsen (blok- of lijnmarkering) mee. Markering met verf is niet duurzaam; deze is snel weggesleten. Zo ook markering op klinkers.



Goed



Fout: Geen asfalt, verzakt, opgehoopt bladafval en plassen juist waar de fietser moet stoppen, trottoirbanden bieden onvoldoende ruimte voor veegwagens, verwarrend uitmondend in twee aparte fietsstroken.

7: Paaltjes

Paaltjes op fietspaden zijn gevaarlijke obstakels. Zo mogelijk (als misbruik van auto's binnen de perken blijft) deze verwijderen. Vervang betonnen paaltjes door sleutelpalen (zodat gladheidbestrijding er door kan).

Jaaroverzicht 2006 werkgroep Haarlem

De bezuinigingen van de gemeente leggen veel fietsontwikkelingen lam: goede fietsvoorzieningen worden nog steeds gezien als een soort van luxe. Fietspaden komen er - als alles meezit - na groot onderhoud, er ruimte is/blijft voor parkeren, ruimte voor bus, draaicirkel lange vrachtwagens, bomen niet in de weg staan, en dan als zesde prioriteit: jawel de fiets.

Een extra bedreiging vormen de stedenbouwers met alleen oog voor het beeld en niet voor de functionaliteit. Zij willen een rustig beeld, maar begrijpen niet dat verkeersstromen vaak ook juist gestuurd moeten worden. Zij willen geen aparte stroken voor fietsers en als die er dan toch moeten komen, dan willen ze het zo onherkenbaar mogelijk: alles in dezelfde kleur en materiaal. Zo krijgen we nog meer situaties als bij de Appelaarparkeergarage met auto's die over fietspaden gaan.

Fietsen is zo vanzelfsprekend dat goede en veilige fietsvoorzieningen nog te vaak 'vergeten' worden. Het basis fietsnet is op veel plaatsen nog niet op orde. Het aan-

tal ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn in Haarlem neemt niet af. We blikken nog even terug op 2006 en blijven plannen maken voor 2007.

Voor de wind:

- Overwinning Kinderhuissingel en Gedempte Oude Gracht: fietspaden van asfalt.
- (Positieve lobby was het fietsen met raadsleden door de stad)
- Uitvoeren van Fietsbalans-2 (in 2007 komen de resultaten).
- Vier nieuwe actieve leden in onze werkgroep.
- Resultaten voorkomend uit overleg met ambtenaren, bijv. Verspronckbrug.
- Gereed gekomen in 2006 met dankzij de Fietsersbond mooi resultaat: Wagenweg met fietspaden; situatie Grote Houtbrug verbeterd; Van Ostadestraat met rugdekking voor fietsers; Spaarne met behoud van fietspaden.

Tegenwind:

- Bewoners tegen fietspaden op Kinderhuissingel (maar politiek is met ons mee).

- Bewoners tegen fietsbruggen: Eindhoven, Houtvaart, Spaarne thv molen De Adriaan.

- Zuidtangent-tunnel; plan voor verbrede Lange Brug in ijskast; het tweerichtingenfietspad langs de Schalkwijkerstraat zou met de nieuwe brug in twee richtingen worden doorgezet over de Turfmarkt tot aan de Gedempte Oude Gracht.

- Bezuinigingen gemeente: goede fietsvoorzieningen worden nog steeds gezien als luxe. Fiets lift mee als alles meezit.

Wat in de pijplijn zit:

- Fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen.
- Vervanging Melkbrug.
- Nieuwe stallingen station (Ruimte voor de fiets).
- Kruisweg rode loper.

Problematisch:

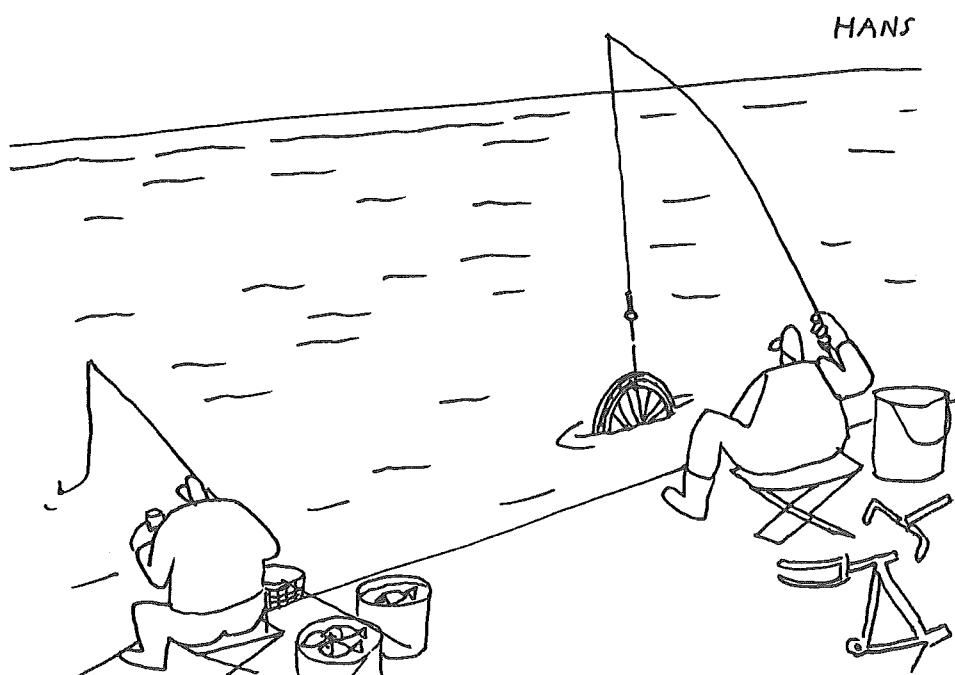
- Goede fietsroutes naar en door 023-terrein.
- Fiets bereikbaarheid stadsdeelhart Schalkwijk: Appelaargarage constructies
- Klinkers.

Speerpunten 2007:

- Meer subsidiegeld van de provincie voor fietsvoorzieningen, meer samenhang met investeringen in fiets / OV / auto.
- Lobby voor fietspaden Verspronckweg, Spaarnedamseweg, Leidsevaart.
- Aanpak barrières: Randweg, Schipholweg, Spaarne.
- Fietsverlichtingsactie.

Nog genoeg te doen dus. Bedankt voor jullie steun.

Jaap Moerman,
Wilma Bosscha



Maatregelen fiets bij Lange Brug gaan niet door

In december besloot de gemeente een studie te starten naar een tunnel voor de Zuidtangent onder het Spaarne door. Ze deed dat onder druk van de provincie die met een knip met 100 miljoen zwaaide. Met dit plan wordt het oude plan (een verbrede Lange Brug) in de ijskast is gezet. De Fietzersbond vindt dat jammer want dit plan had niet alleen voordelen voor de doorstroming van het OV, maar vooral ook voor de fietser.

Met die verbreding konden er aan zowel de noord- als zuidzijde tweerichtingsfietspaden komen. De fietser richting stad hoeft dan bij de Lange Brug op de Schalkwijkerstraat en Turfmarkt niet meer twee keer over te steken om verder de stad in te rijden (oversteken met verkeerslichten en lange wachttijden!).

Mocht de gemeente besluiten tot een Zuidtangent-tunnel, dan vindt de Fietzersbond de verbreding van de Lange Brug nog steeds noodzakelijk, net als een fietstunnel onder de Buitenrustbruggen. Dat zorgt voor een snelle doorstroming van het fietsverkeer tussen Schalkwijk en het centrum. We riepen de politiek dus op om voor de én-én-variant te kiezen: OV en fiets; dus tunnel en verbreding van de Lange

Brug en fietstunnel Buitenrustbruggen.

Uitgangspunt van gemeente en provincie zou moeten zijn, dat zowel de busreiziger als de fietser voordeel heeft bij de maatregelen. Nagenoeg alle politieke partijen willen dat de positie van de fiets 'beter tussen de oren van Raad, College en ambtenaren' komt. Als het er echter op aankomt, krijgen investeringen in autoinfra of openbaar vervoer de prioriteit en worden voorzieningen voor hoofdfietsverkeersroutes niet uitgevoerd. De Fietzersbond pleit al jaren voor een integraal hoofdfietsroutenetwerk dat veilig, snel en comfortabel is. Deze visie spoort met het fietsbeleid van provincie en gemeente, maar in de praktijk sneuvelen relatief goedkope fietsvoorzieningen omdat de gemeente er geen geld voor (over) heeft.

Voor fietstunnels geen geld

Teleurstellend vonden we dat de provincie de fietstunnel onder de Buitenrustbruggen uit de plannen heeft gekieperd. Het was geen OV-investering en kon dus ook niet betaald worden uit het BON-route potje. Ook een fietstunnel ter hoogte van de Pladellastraat, ter ontsluiting van de Slachthuisbuurt voor

de 023-plannen, sneuvelde al in een vroegtijdig stadium, net als een fietstunnel op het kruispunt Oostweg-Oudeweg. Duurzame lange termijn fietsvoorzieningen komen maar niet van de grond. Doelstellingen om het fietsgebruik te laten groeien komen in gevaar. De leefbaarheid van de stad lijkt steeds weer ondergeschikt te zijn aan gemotoriseerde belangen.

Met de Zuidtangent-tunnel verdwijnen alleen de ZT-bussen ondergronds, de auto's en stadsbussen blijven gewoon op straat. De oversteek Schipholweg (Buitenrustbrug) en Schalkwijkerstraat (Lange Brug) blijven voor fietser knelpunten. Het centrum wordt niet autoluwer. Een tunnel die de Schipholweg met de Westelijke Randweg verbindt, vergroot op lange termijn de leefbaarheid van de stad en verbetert verkeerssituatie in Haarlem-Zuid. En dat komt het fietsverkeer ten goede.

De Fietzersbond wordt gevraagd een standpunt in te nemen. Als de aanleg van de tunnel bij de Lange Brug, fietsbelangen doorkruisen, zullen wij tegen moeten zijn.

René Rood, Wilma Bosscha

Een goed gesprek met de provincie

Statenleden willen betere fietsvoorzieningen

Op 22 februari voerden 7 statenleden een levendig debat met de Noord-Hollandse afdelingen van de Fietzersbond. Naarmate de avond vorderde, bleek een grote mate van overeenstemming te bestaan over fietsbeleid voor de komende vier jaar. Niemand zit te wachten op nog meer ambtelijke nota's: er moeten nu fietswegen en -paden gebouwd worden en de pro-

vincie heeft daar geld voor. Deze uitspraken werden gedaan door de statenleden: Harmen Binnema (GroenLinks), Jaap Bond (CDA), Harald Bos (SP), Zafer Yurdakul (D66), Ruben Vis (VVD), Peter Visser (PvdA) en Frank Visser (CU/SGP).

De meest acute problemen zijn het opheffen van de bekende fietsknelpunten, waaronder het verbete-

ren van de stallingmogelijkheden bij stations. Verder gaat het om het stimuleren van het gebruik van de OV-fiets en om de verbetering van wegbewijzing op fietsroutes.

De provincie Noord-Holland heeft de subsidies op gemeentefietspaden verhoogd tot 90%. Probleem is dat de subsidie is gekoppeld aan bureaucratische regels. Zo komt bij de reconstructie van een weg alleen

het fietspad voor subsidiëring in aanmerking en niet de weg als geheel waardoor de subsidie feitelijk veel lager uitvalt.

De provincie wil financieel bijdragen aan fietsparkeervoorzieningen bij stations. Maar dan wil men ook zeggenschap over beheer en exploitatie. Het wachten is nu op een antwoord van ProRail/NS over voorstellen die de provincie aan ze heeft gedaan.

De provincie wordt bekritiseerd op het feit dat de meeste aandacht uit-

gaat naar het OV, waardoor de fiets uit beeld verdwijnt. Met de toezegging van geld voor een tunnel in Haarlem voor de Zuidtangent wordt de positie van de fiets uit het oog verloren. Wel een bus-tunnel onder het Spaarne maar een fietstunnel of een fietsbrug komt niet in de hoofden van beleidsmakers op.

Zo wordt ook de positie van de fietser vergeten bij bereikbaarheidsplannen zoals het opheffen van barrières bij het Noordzeekaanaal en de bereikbaarheid kust.

Aansluiting van fiets op OV wordt gestimuleerd door het aanleggen fietsrekken bij bushaltes. Bovendien kan de mogelijkheid om de fiets mee te nemen in de bus kan de automobilist ertoe doen besluiten de auto te laten staan.

Een belangrijke conclusie van deze avond is, dat de provincie de Fiet-sersbond ziet als een belangrijke en vakkundige gesprekspartner.

De contacten worden voortgezet.

René Rood

Heemstede

Herinrichting Binnenweg

Wat zijn de uitgangspunten?

Het college heeft in een startnotitie de uitgangspunten geformuleerd voor de herinrichting van de Binnenweg. Voor de fietser zijn vooral de volgende uitgangspunten belangrijk:

- Met de auto moet het winkelgebied goed te bereiken zijn, de nadruk ligt echter op het verbeteren

keur, omdat in die variant het aantal omrijbewegingen het laagst is.

- Het parkeren van fietsen moet zoveel mogelijk geclusterd worden bij de publiekstrekken en verder zo dicht mogelijk bij de winkels.

Staan die uitgangspunten nu vast?

Het gaat om een voorstel van het college. Daarop kunnen de inwoners van Heemstede tot 15 maart reageren. Dat kan nog leiden tot wijzigingen. Uiteindelijk beslist de gemeenteraad in mei.

Er is veel verzet van de bewoners van Binnenweg en omgeving tegen eenrichtingverkeer. Zij vrezen voor meer auto's door hun (woon)straten. Zij willen daarom tweerichtingsverkeer

houden. Ze stellen voor om op het noordelijk deel aan een kant parkeerplaatsen te schrappen. Dat levert volgens hen meer ruimte op dan eenrichtingverkeer. Daarbij worden ze gesteund door de winkeliers. Het wordt dus nog spannend!

Wat doet de Fietzersbond?

Peter van der Velden en Rob van Slijpe behartigen in een klankbordgroep de belangen van de fietser. Tot nu toe is dat goed gelukt, om-

dat de Startnotitie zeer fietsvriendelijke uitgangspunten bevat. Dat moet natuurlijk wel zo blijven. Daarom is samen met de ouderbonden (Cosbo) en de adviescommissie wonen (VAC Heemstede) op 9 februari een brief aan het college gestuurd.

Daarin wordt het voorstel voor eenrichtingsverkeer ondersteund, omdat daardoor voor alle verkeersdeelnemers een rustiger en uniformer straatbeeld ontstaat en meer ruimte.

Ook is de Fietzersbond in gesprek met diverse politieke partijen. Daarin wordt het volgende voorkeursprofiel voorgesteld:

- westkant: een vrijliggend fietspad (voor fietsers van noord naar zuid). Dat fietspad ligt dan tussen de stoep en de parkeerplaatsen. Dan heeft de fietser geen last van in- en uitparkerende auto's en openslaande portieren.

- oostkant (geen parkeren): een fietsstrook van 1.50 m. die door een duidelijke belijning en opvallend kleurgebruik (rood) goed zichtbaar is.

Wil je meedenken of geïnformeerd worden?

Peter en Rob horen graag hoe jij denkt over de herinrichting. Wil je meepraten of geïnformeerd worden, stuur dan een mail naar:

heemstede@fietzersbond.nl of bel Peter van der Velden (5282829) of Rob van Slijpe (5282381).

Zie ook de gemeentelijke website.



van de omstandigheden voor voetgangers en fietsers, bijv. door het fotomontage met een gewenst profiel voor de Binnenweg

creëren van voldoende brede, veilige en duidelijk gemarkeerde trottoirs en fietsstroken.

- Eenrichtingsverkeer voor auto's is een absolute voorwaarde om ruimte voor fietsers en voetgangers te creëren. Daarbij heeft de rijrichting van zuid naar noord de voor-

Bloemendaal

www.fietsersbond.nl/bloemendaal

Julianalaan

Door de inspanningen van de Fiet-sersbond Bloemendaal heeft het gemeentebestuur besloten om de huidige breedte van de fietspaden te handhaven. Dat betekent dat aan beide zijden de fietspaden 40 cm breder worden t.o.v. het eerdere in-richtingsvoorstel. Een goede zaak!

Een ronde langs de fracties van de politieke partijen leerde dat de meeste fracties de Julianalaan liever vanuit een blanco situatie, dus zonder bomen hadden ontworpen. De inrichting van de Militairenweg had dan als voorbeeld kunnen dienen.

Het was voor de raadscommissie Grondgebied een verrassing dat als een lindeboom tijdens de werkzaamheden sneuvelt, deze niet zal worden vervangen. Dit is een extra reden om de Julianalaan echt veilig en comfortabel in te richten. Gezien de belangen van de buurtbewoners heeft de raadscommissie aan B&W groen licht gegeven voor uitvoering. Ons pleidooi voor parkeren naast de rijbaan en asfalt op de fietspa-den vond geen gehoor.

Hoewel asfalt op de fietspaden in Bloemendaal de norm is, is weder-om voor de uitzondering (tegels) gekozen. Omdat bomen bij de meeste herinrichtingprojecten in Bloemendaal een belangrijke rol spelen, is hier nog werk aan de winkel. Het is een gemiste kans dat de plannen niet worden aangepast!

Fietscursus voor ouderen

Vrijdag 11 mei organiseren we in samenwerking met Welzijn Oude-ren Bloemendaal een fietsvaardig-heidstraining voor ouderen, 'veilig en gezond op de fiets'. De cursus vindt plaats in Bloemendaal en duurt een hele dag, van 9 – 16 uur. Hij wordt gegeven door Mario Kramer, oud Pabo-docent. De deel-nemers komen op hun eigen fiets naar de cursus. De fietsenmaker

kijkt of uw fiets veilig is en goed is afgesteld en demonstreert fietsen die speciaal zijn ontwikkeld voor ouderen. U kunt uw ogen, oren en reactievermogen laten testen, de politie vertelt over nieuwe ver-keersregels en gevaarlijke situaties en hoe daar veilig mee om te gaan, en een bewegingsdocente doet wat fietsoefeningen met u. Na de lunch worden er fietsbehendigheidsoefe-ningen gedaan op een parcours en komt er een tocht langs knelpun-ten. De kosten zijn €5,- inclusief koffie, thee en een lunch. Opgave bij Yvonne Hassing, tel 023-5277394.

Fietsbrug over de Houtvaart

16 januari hebben we ingesproken bij de vergadering van de Commis-sie Grondgebied. Er werd ook ingesproken door twee mensen uit het Ramplaankwartier, een bewo-ner en de vertegenwoordiger van de wijkraad. Die zijn net als wij voorstander van de fietsbrug over de Houtvaart omdat zo'n fietsbrug een veiligere verbinding oplevert met het Coornhertlyceum en ver-zorgingscentrum De Houttuinen: men hoeft dan niet meer tweemaal de Randweg over te steken. Bo-vendien maakt de brug maakt deel uit van een veilige oost-westver-binding voor fietsers.

Er waren ook drie sprekers van de bewoners van het Rijnegom- en Spieghelenburghkwartier, die te-gen de fietsbrug zijn. Ze zijn bang voor parkeeroverlast in de buurt en hangjongeren en brommers over de fietsbrug. Ze zijn vooral boos om-dat hen een paar jaar geleden was toegezegd dat er geen fietsbrug zou komen. Om hun angst weg te ne-men dat de fietsbrug later een au-tobrug wordt heeft de provincie toegezegd dat hij smaller wordt. Dit zou dan afgaan van het voet-gangersgedeelte, wat natuurlijk geen goede zaak is. De gemeente heeft tot dusverre een neutraal standpunt ingenomen en wacht de bouwaanvraag van de provincie af.

Fietsenstallingen bij stations Bloemendaal en Overveen

De capaciteit van de stationsfiet-senstallingen van Bloemendaal en Overveen schiet tekort, hoewel er vorig jaar nog honderden fiets-wrakken zijn weggehaald. Ook de veiligheid van de stallingen schijnt een probleem te zijn. We willen graag van u weten wat uw ervarin-gen zijn met deze fietsenstallingen. Kunt u uw fiets altijd kwijt en worden er wel eens onderdelen van uw fiets gestolen of vernield? Mail even naar Yvonne Hassing, yhassing@gmail.com.

Wie komt ons helpen?

We zijn op zoek naar mensen die onze afdeling komen versterken, met name in de dorpskernen Over-veen en Vogelenzang.

Vind je het leuk om knelpunten te signaleren en op te lossen, om pu-blieksacties te organiseren of onze website bij te houden, meld je dan bij Yvonne Hassing, tel.5277394

Bartenweg

Op de Bartenweg in Vogelenzang zijn fietssuggestiestroken neerge-legd. De gemeente Bloemendaal vindt dit gelukkig niet veilig ge-noeg voor een 60 km/uur weg en zoekt naar een oplossing waarbij meest waarschijnlijk vrijliggende fietspaden de oplossing worden.

Afscheid Klaas van Giffen

Na 12 jaar als actief lid voor de Fiet-sersbond Bloemendaal heeft Klaas aangegeven ermee te stop-pen. Klaas heeft in zijn jaren veel gelobbyd bij de politiek van Bloe-mendaal en een flinke bijdrage ge-leverd aan het verbeterde fietskli-maat in onze gemeente. Langs deze weg willen wij Klaas hartelijk danken voor zijn inzet.

Reacties graag naar
Fiet-sersbond Bloemendaal,
Yvonne Hassing, Ans Jansen
en Rogier Tan
bloemendaal@fietsersbond.nl

Meldpunten voor klachten over fietspaden, verkeerslichten etc.:

gemeente Haarlem

Meldpunt Leefomgeving, Postbus 203,
2000 AE Haarlem, tel. 511 5115
e-mail: meldingloket@haarlem.nl

gemeente Heemstede

Serviceteam, tel. 548 5762
's ochtends 9-12 uur

gemeente Bloemendaal

tel. 5225 683

gemeente Velsen

tel. 0255 - 56 7575,
werkdagen van 8 - 16 uur

provincie Noord-Holland:

Servicepunt wegen,
Postbus 123, 2000 MD Haarlem
tel. 0800-0200 600 (gratis)
e-mail: infobu@noord-holland.nl

Fietscoördinator gem. Haarlem:
Otto van den Berg, tel. 5114945

Lastdragertjes

Onderstaande fietsenwinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen.

- **de Rijwieltrust**, Zijlstraat 64
- **De Wolkenfiets**, Koningstraat 36 (ook voor de huur van bakfietsen)
- **'t Mannetje**, Hoogstraat 3
- **Schous fietsen**, Zomervaat 156
- **JansenCronjé**, Cronjéstraat 160
- **Jan Schoorl**, Gierstraat 76
- **Rijwielhandel Keur**, Pijlsaan 25-27

Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Spraak op de Straat

- Moet je eens lezen.
- Wat...
- Hier, een kwart van de huishoudens heeft twee auto's voor de deur. De traditionele tweedehands boodschappenauto is vervangen door een steviger model.
- De tweedehandsboodschappen-auto?
- Ja, dat is een tweedehands auto waarmee je boodschappen doet.
- O, zo, ik begreep een auto waarmee je alleen tweedehands spullen gaat kopen.
- ...
- Er gebeuren wel gekkere dingen.
- Ja, nee, kijk het wordt hier omschreven als 'het boodschappenwagentje voor de vrouw'.
- ???
- Dus manlief staat mooie sier te maken in de parkeergarage van de zaak, terwijl de vrouw met haar tweedehandsje de godganse dag boodschappen doet!
- Tsja, goh.
- En nu heeft de Bovag ontdekt dat de consument steeds hogere eisen aan de tweede auto stelt. Ze spreken van een toename van huishoudens met twee volwassen auto's.
- Waren die andere auto's onvolwassen, of wat?
- Ja maar daar kan je natuurlijk niet mee door de PC Hoofd!
- Wat een gelul allemaal, zullen we het weer over CO2 hebben, of over files, of over weerswaarschuwingen...
- Of toch maar over de fiets.
- O, ja kijk, dat staat hier: Het aantal huishoudens met alleen een fiets blijft dalen. Tot onder de tien procent!
- Nou nou we kijken wel af. Wij hebben acht fietsen, waarvan drie tweedehands en van die drie een zelfs derdehands!
- Ja, haha, dat vind je hier niet terug.
- En verder heb ik drie paar wandelschoen, waarvan één paar verzoold!
- ...
- En hier, hier heb ik mijn voordeelurenkaart!

Sterren aan het fietsfirmament (2)

Niet zo'n denker, meer een doener en een echte stadsfiets, zo omschrijft Rosemarie Huijsse zichzelf.



Aanwezig in de jaren '80 bij acties o.a. op de Zijlbrug en Gedempte Oude Gracht die onder de bezielen-leiding van Franklin Hoeven veel stof deden opwaaien. 'Voor die actie voor fietspaden op de Gedempte Oude Gracht kocht Franklin op de sloop een aantal autoclaxons die hij achterop onze bagagedragers zette. Ook was er iemand met een tuba en de rest droeg spandoeken en borden. De Zijlbrug, dat is ook zo'n gedoe geweest, daar hebben we een paar

keer cement over de treden gestort zodat er overheen gefietst kon worden. En dat werd dan steeds weer door het Grondbedrijf weggehaald. Zo'n spektakel voor zo'n eenvoudige voorziening...'. Die afstemming tussen beleid maken en actie voeren, dat was de grote kwaliteit van Franklin Hoeven, meent Rosemarie. Toen zij in 1980 in Haarlem kwam wonen, werd ze meteen actief lid van de Haarlemse afdeling. Nog een anekdote uit die tijd: 'Toen de fietspaden er op de Gedempte Oude Gracht eindelijk dreigden te komen vonden we die te smal. In een motie stelde een politieke partij toen voor het fietspad één tegel breder te maken. Zei de wethouder: aan iedere kant een halve tegel dus, dat is aangenomen. Typisch Haarlem om overal op te beknibbelen.'

Begin jaren '90 stapte penningmeester Rosemarie uit het bestuur. Uit beeld verdween ze niet. Samen met oudgedienden Willem de Jonge en Jos van Schie zette ze in 2002 de tentoonstelling '25 jaar Fietsersbond' op in de stadsbibliotheek. En ze brengt nog steeds in haar eigen buurt ons krantje rond.

Tekst & foto: Willem Brand