

Wieten

Informatiekrant van de Fietzersbond afd. Haarlem e.o.

31e jaargang nr.2, juli 2007

Haarlem startpunt verbetering fietspaden

'Veilig fietsen', scandeerden tweehonderd kinderen van basisschool De Kring minutenlang toen leden van de Fietzersbond een waarschuwbord plaatsten. De landelijke actie voor verbetering van slechtste fietspaden ging op vrijdag 15 juni in Haarlem van start.

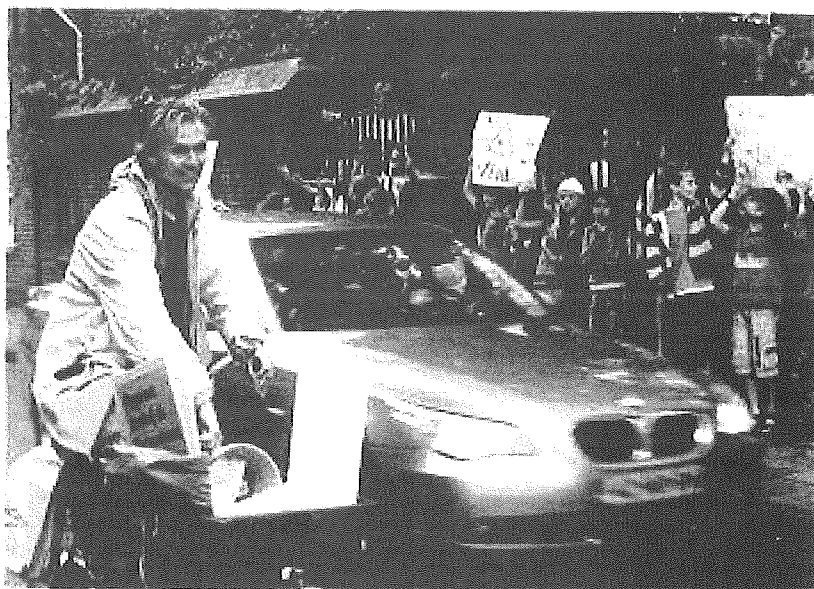
Landelijk inventariseert de Fietzersbond sinds 2005 de slechte staat van fietspaden. Op het meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' kwamen tot nu toe 15.000 meldingen binnen voor in totaal 5000 locaties.

Haarlem telt volgens lokale fiet-sers 66 knelpunten. De meeste stemmen kreeg de oversteek van-aan de Noorderburg (verlengde Maerten van Heemskerckstraat) over het Staten Bolwerk richting station. Echt levensgevaarlijk, meent Katja Rotte die er regelmatig moeders met kinderen tussen de vaak te hard rijdende verkeersstromen ziet staan. Zij stelt voor een vluchtheuvel te plaatsen. Lucia Jonkhoff oppert een stoplicht.

Op 15 juni vond juist op dat punt de landelijke aftrap plaats van de actie voor verbetering van de slechtste fietspaden. Om bij de gemeente en de wegbeheerder knelpunten onder de aandacht te brengen plaatste Miriam van Bree, van de landelijke Fietzers-

bond, een waarschuwbord. Dat deden leden van de Haarlemse afdeling ook op de Verspronckweg (te smalle fietsstroken), de

to's staan vaak op de fietsstrook geparkeerd. Aan de noordkant worden de parkeervakken binnenkort uitgediept en wordt de



Kinderhuisvest (hobbels door boomwortels), de Zijlbrug (gevaarlijke oversteek over de Kinderhuisvest), de Oudweg bij de Prinsenbrug (gleuven tussen tegels) en de Parklaan (te smalle fietsstroken). Door toenemend autoverkeer, slecht wegdek en te smalle fietsstroken is op die punten de veiligheid van fietsers in het geding.

Jaap Moerman pleitte op het Staten Bolwerk voor een breder middeneiland en aparte fietspaden. Op de Parklaan is er aan beide kanten van basisschool De Kring enorm veel verkeer. Au-

strook voor fietsers van rood asfalt voorzien.

De Fietzersbond heeft ook waarschuwborden geplaatst op de Spaardamseweg, de Schipholweg en de Leidsevaart (zie voor de volledige lijst pag.3).

In de actieweek heeft wethouder Divendal een Hoerabord van de Fietzersbond gekregen, dat hij kan plaatsen zodra een knelpunt is opgelost. Klachten kunnen nog steeds wordengemeld en ook reacties zijn welkom op:

www.Fietzersbond.nl/meldpunt

tekst & foto: Willem Brand

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietzersbond
afdeling Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
31e jaargang nr.2 (juli 2007)

gironummer 3559514 van Fietzersbond Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Willem Brand,
willembrand@tiscali.nl
Ronald Ruis,
rruis@novacollege.nl
Wilma Bosscha,
wilmabosscha@planet.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711
marja.van.keulen@waternet.nl
Gert Klijn, Leidsevaart 506,
2014 HR Haarlem, tel.5245277
haarlem@fietzersbond.nl

Contactpersoon Haarlemse werkgroep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381
heemstede@fietzersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Rogier Tan, tel. 5440227
bloemendaal@fietzersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-
534253
velsen@fietzersbond.nl

Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven
niet noodzakelijkerwijs de me-
ning van de Fietzersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar
ons, maar naar het landelijke
adres: Fietzersbond, Postbus
2828, 3500 GV Utrecht

Kijk ook op:

www.fietzersbond.nl/haarlem

Bushokjes midden op fietspad

Mooie nieuwe Leidsevaart!? Slalommen tussen bushokjes, buspaaltjes, bomen en afritjes.... Met ongelooft kijken mensen naar de fratsen van de gemeente: welke ambtenaar heeft dit nu weer verzonnen? Twee bushokjes midden op het fietspad! Dit is vragen om ongelukken vindt de Fietzersbond. Wijkraad Zuidwest begrijpt er ook niets van. Moeten we aangifte gaan doen bij de politie voor het moedwillig aanbrengen van obstakels op het fietspad?



Situatie voor 25 juni

De Fietzersbond had al bij de gemeente melding gemaakt van de gevaarlijke plaats van het bushokje bij de Edisonbrug midden op het fietspad. Maar nu heeft de gemeente het nog bonter gemaakt: het bushokje is naar achter verschoven in plaats van naar voren. Fietzers moeten nu slalommen tussen een buspaaltje, een bushokje, een boom en in- en uitstappende buspassagiers. Dit alles op een paar vierkante meter.



Situatie 27 juni

De gemeente speelt intern kat-en-muis spel en wil het niet oplossen,

terwijl het simpel kan: een half diep bushokje zoals die ook op het gedeelte van de Leidsevaart ten noorden van de Schouwtsjesbrug staan.



Situatie bushalte Schouwtsjesbrug; half diepe bushalte maakt fietsen achter de bushalte langs wel goed mogelijk.

Die bushokjes waren al besteld door de éne afdeling van de gemeente. De andere afdeling van de gemeente wil er niet aan 'want dan regenen de buspassagiers nat'. Hinder voor fietsers en mogelijke ongelukken zijn kennelijk minder belangrijk....

Argument van de gemeente is: er wordt veel gebruik gemaakt van bushalte Edisonstraat (Sancta Maria) De meeste buspassagiers (scholieren) komen echter uit Zandvoort en maken dus geen gebruik van dat bushokje!

Nog een bushokje!!

Even zuidelijk van de Munterslaan is nog een bushokje geplaatst. Dit hokje stond er tot dusver niet. Deze staat nog ongelukkiger, namelijk op de plaats waar het fietspad van smal overgaat in breed. Net na het bushokje is ook nog een afritje. Daar moet je niet met je fietswiel in belanden.

Nog meer gevaarlijke situaties op de Leidsevaart

Hinderlijk staan sommige verkeerspalen. Als je er met je stuur achter blijft hangen val je op de weg of over de kademuur in het water...

Extra geld voor de fiets

De Gemeenteraad van Haarlem heeft op 21 juni bij de behandeling van de kadernota (de begroting) een amendement aangenomen waarin voor 2008 een extra bedrag van € 300.000 is gereserveerd voor aanleg van meer fietspaden.

De Fietzersbond is blij en zeer tevreden met dit besluit. Het College was namelijk eerst niet bereid extra geld voor 2008, nodig om het Haarlemse fietsroutenetwerk te realiseren, uit te trekken. Tot onze grote voldoening heeft de Raad haar eigen verantwoordelijkheid genomen.

Het fietsroutenetwerk bestaat uit hoofdroutes waarop fietsers zich snel, comfortabel en veilig van noord naar zuid en v.v. en van oost naar west en v.v. kunnen verplaatsen. Fietzers hebben op dergelijke drukke wegen meestal een eigen fietspad van goede kwaliteit zonder veel omrijtijd. Daarom zijn ook extra verbindingen nodig: fietsbruggen en tunnels. Daarnaast bestaat het fietsroutenetwerk uit fietspaden die logisch en goed op elkaar aansluiten. In Haarlem is dat tot op heden niet tot stand gekomen. De gemeente heeft (of eigenlijk had) namelijk geen (eigen) geld voor de fiets. Om toch iets aan het fietsroutenetwerk te doen heeft zij een beleid ontwikkeld dat 'werk-met-werk-maken' wordt genoemd. Dat komt er op neer dat een weg alleen wordt heringericht als er werkzaamheden aan de weg zijn (vervanging riool, vervanging wegdek, reparatie kademuur o.i.d. Alleen dan gebeurt er iets voor de fiets!

Dat komt er op neer dat er geen fietspaden worden aangelegd als er aan de weg zelf geen onderhoud behoeft plaats te vinden. Het gevolg van dit beleid is dat er voor

een aantal bekende verkeersriolen (zoals Verspronckweg, Staten Bolwerk) dat als gevaarlijk voor fietsers bekend staat, geen geld is vrijgemaakt om fietspaden aan te leggen. Vriend en vijand zijn het er over eens dat dit ooit moet plaatsvinden, maar het College wil erg geen geld voor uittrekken. De Fietzersbond heeft een lijst met 38 locaties gemaakt die een hoge prioriteit hebben. De provincie wil deze 38 knelpunten voor 90% subsidiëren. Daar gaan we na de vakantie met de gemeente over onderhandelen.

De Fietzersbond heeft het afgelopen jaar veel moeite gedaan om het College aan te moedigen meer voor de fiets te doen. Temeer, omdat de provincie bereid is de aanleg van fietspaden fors te subsidiëren. Er hoeft dus helemaal niet zoveel geld van de gemeente te komen om een betere fietsinfrastructuur te realiseren.

Uiteindelijk heeft de gemeenteraad in juni dus haar verantwoordelijkheid genomen en vlak voor het zomerreces het besluit genomen om 3 ton extra te reserveren. Dat betekent dat er in 2008 samen met provinciale subsidies een bedrag van € 2,7 miljoen voor fietsbeleid vrijkomt.

In september is de provincie aanzet. Als de provincie woord houdt (in een debat met leden van provinciale staten aan de vooravond van de statenverkiezingen is dat beloofd) wordt de positie van de fietser in Haarlem in 2008 fors verbeterd. Daarna zullen we onze invloed bij de gemeente aanwenden om de wegen met de hoogste prioriteit het eerst aan te pakken.

Wordt vervolgd.

Jaap Moerman, René Rood

Onze lijst

Nominaties voor plaatsing waarschuwbord

Noord:

Spaarndamseweg - Waarderbrug (gevaarlijke situatie)
Waarderbrug (gevaarlijke situatie)
Verspronckweg (gevaarlijke situatie)
Rijksstraatweg, tussen Jan Gijzenkade en Soendaplein (boomwortels)
Schoterweg bij Ripperda (omleiding via zeer smalle fietsstroken)

Centrum:

Staten Bolwerk bij Noorderbrug (gevaarlijke situatie)
Turfmarkt (slecht tegelpad; rare haakse bocht richting Lange brug)
Kinderhuisvest (boomwortels)

Zuid/ZW:

Oversteek Wagenweg-Randweg (slecht tegelpad)
Westergracht zuidzijde (slecht tegelpad)
Leidsevaart ter hoogte van Kwikfit (gevaarlijke situatie)
Dreef (slecht tegelpad)

Schalkwijk:

Schipholweg fietspad zuidzijde (boomwortels, vele malen doorgraven voor kabels)
Europaweg fietspad westzijde nabij tankstation (boomwortels)
Europaweg fietspad noordzijde tussen Groningenlaan en Engelandlaan (boomwortels)

Oost:

Oudeweg (slecht tegelpad)
Gedempte Herensingel (slecht tegelpad)
Schalkwijkerstraat (boomwortels)
Zomervaat (slechte klinkerweg)
Robertus Nurksweg (scherpe bochten en slechte klinkerverharding; oostelijk deel: verzakkingen)

Nominaties voor plaatsing hoerabord (opgelost n.a.v. melding op Meldpunt)

Schalkwijkermolenpad
Haya van Somerenpad
Jaap Eedenlaan

Eigengereide ambtenaren

Als een raadslid zegt: 'Ze zijn strontgeigend daar in Koningstein', dan moet daar toch een kern van waarheid in zitten, zou je denken. Onderstaand enkele treffende voorbeelden op fietsgebied.

Fietsstroken in rood asfalt

De Engelandlaan krijgt toch rode fietsstroken. De gemeente wilde stroken in 'gewoon' zwart, omdat dit een rustiger straatbeeld zou geven. Wat een idee! Ambtenaren slaags met elkaar, maar de 'beeldkwaliteitsmensen' trokken aan het langste eind, althans, totdat de politiek een Salomonsoordeel velde. De motivering van de gemeente 'zwart asfalt schept een beeld van eenheid' staat haaks op het idee van een wegingeling met één strook voor gemotoriseerd verkeer en een strook voor fietsers. Het is juist de bedoeling dat het géén eenheid is. Automobilisten mogen op de fietsstrook rijden als er geen fietsers worden gehinderd. Rood asfalt staat algemeen bekend als het domein van fietsers. Bovendien is een herkenbare rode asfaltverharding uitgangspunt van het gemeentebestuur.

Schipholweg

We kregen een brief van een ambtenaar (stedenbouwkundige): 'Beste Fietsersbond, even een korte reactie op uw voorstel voor een fietsbrug onder de Schipholweg. ... Hoe meer voorzieningen wij maken om verkeer te scheiden, hoe hoger de snelheid van het autoverkeer.... Binnen het stedelijk gebied hoort de Schipholweg gewoon een stadsstraat met gelijkvloerse kruisingen te zijn. Hoe meer kruisingen, hoe rustiger het verkeersbeeld.... Op deze manier zal de automobilist zijn plaats tussen het gehele verkeer kunnen erkennen.... Dit is beter voor iedere verkeersdeelnemer - alle deelnemers zijn dan van gelijke status.... Een tunnel is een erkenning van verkeersgeweld - de vijandelijke partijen moeten gescheiden worden. Het bevordert niet een vriendelijk maar de vijandelijke sfeer in de stad. Vrouwen zullen een tunnel 's avonds niet gebruiken.' Hallo meneer de ambtenaar, we spreken hier over één van drukste wegen van Haarlem.

35 tot 40 duizend motorvoertuigen per dag zal

nooit een 'rustig verkeersbeeld' geven. Fietsers zijn niet gelijkwaardig aan auto's. Gelijkvloers oversteken leidt regelmatig tot ernstige ongevallen.

Daarom bepleiten wij een fietstunnel onder de Schipholweg tussen Slachthuisbuurt en Schalkwijk. Dit is ook het verkeersbeleid van de gemeente. Er komt nota bene een vmbo-school aan de overkant van de Schipholweg.

Stedenbouwkundigen zijn meer gericht op esthetiek dan op verkeersveiligheid. Ieder zijn vak. Maar om de snelheid van auto's te minderen zijn echt wel andere middelen te bedenken dan overstekende fietsers, lijkt ons. Een fietstunnel verhoogt de veiligheid behoorlijk én neemt een belangrijke fietsbarrière van en naar Schalkwijk weg.

Overigens denkt de provincie vanwege de veiligheid al jaren na over fietstunnels bij vrijwel alle kruisingen van de Randweg. Daar lijkt helaas nog weinig schot in te zitten.



Ook dit jaar waren we weer present bij het Haarlemmer Hout festival

Bij ons verkrijgbaar:

gratis folders

Kom op voor de belangen van fietsers!
Onveilige fietsroutes?
Hoe blijf je fit en gezond? Pak vaker de fiets!
Stop fietsdiefstal - met tips
Wat doet de Fietsersbond voor u?
Promotie ansichtkaarten, diverse ballonnen, vlaggetjes, stickers

gratis boekje

Het recht van de sterkste - Zelfbewust fietsen
boekjes

Ode aan de fiets - Verhalen, gedichten, columns en tekeningen € 8,00

In het nut van actie moet je geloven!
Dertig jaar actievoeren door de Fietsersbond € 4,00

fietsbroche in rood, roze, geel en wit € 0,50

CD King of the Road (Spring maar achterop e.a. fietshits) € 10,00

Uitgave Recreatief Fietsen:

Fietsen vanuit Haarlem - 9 fietsroutes € 6,00

Fietsen vanuit Zandvoort - 9 fietsroutes € 6,00

Bestellen? Mail haarlem@fietsersbond.nl of bel 023-5320478/5245277

Herinrichting Kleine Houtweg

De Kleine Houtweg heeft een opknapbeurt nodig. Iedereen is het er over eens dat het wegdek versleten en dringend aan vervanging toe is. Dat betekent dat de Kleine Houtweg binnenkort op de schop gaat, wordt afgesloten voor alle verkeer en een geheel wegdek en een nieuwe inrichting krijgt. En dat is geen overbodige luxe! De fietsverkeerssituatie is allermist veilig. Veel scholieren fietsen dagelijks door de Kleine Houtweg. Het autoverkeer is aanzienlijk als gevolg van behoorlijk veel sluipverkeer.

De Fietzersbond is er samen met de wijkraden Welgelegen en de Heiliglanden van overtuigd dat de beste inrichting voor de Kleine Houtweg een fietsstraat is. Een fietsstraat is een straat die is ingericht als fietspad en waar de automobilist te gast is en niet harder mag rijden dan 30 km per uur.

De aanleg van een fietsstraat heeft veel voordelen: omdat er minder hard mag worden gereden, maken er minder auto's gebruik van, dus is er minder uitstoot van fijnstof en wordt leefbaarheid in de binnenstad vergroot. Meer fietsers zijn goed voor de leefbaarheid van de binnenstad en vooral veel veiliger voor de fietser.

Alleen, de gemeente is nu tegen de aanleg van een fietsstraat: en dat is raar want de gemeente kwam als eerste met het idee om er een fietsstraat van te maken! Wat is er dan aan de hand? De gemeente durft geen keuze te maken voor een fietsstraat, omdat dat gevolgen heeft voor de straten die uitkomen op de Kleine Houtweg (Buitenrustlaan, Gasthuisvest, Kampervest, Gasthuissingel en Kampersingel). Om een fietsstraat te kunnen maken is het noodzakelijk het autoverkeer te beperken en

dat lukt alleen als het linksafslaande autoverkeer van de Kleine Houtweg naar de Gasthuisvest wordt beperkt of tegengegaan. Een linksafverbod is de meest voor de hand liggende oplossing. Daar koos de gemeente aanvankelijk wel voor, maar nu niet meer. Waarom? Verkeer & Vervoer wil wel, maar de onderhoudsmensen niet. Zij willen slechts vervanging van het wegdek, handhaving van het tweerichtingsverkeer voor auto's en dus alles bij het oude laten. Niets verbetering van de positie van de fietser, niets terugging van het autoverkeer.

Maar wat doet de gemeente wel? Fietssubsidie ophalen bij de provincie! Subsidie voor rood asfalt wordt gewoon ordinaris aan onderhoud uitgegeven.

Om de kans op ongelukken op de Kleine Houtweg te verkleinen worden drempels aangelegd. Maar doordat de ondergrond te zacht is voor 30-km drempels worden 50-km drempels neergelegd! (een passerende auto geeft op een 30-km drempel met zachte bodem veel trillingshinder, hetgeen leidt tot schade aan huizen), worden er heel lage drempels neergelegd die automobilisten suggereren langzamer te gaan rijden. De praktijk zal uitwijzen dat de veiligheid van de fietser er slechter op wordt.

De gemeente wil wel bij de singels de verkeerslichten laten vervallen. Arme scholieren, zij moeten zich op de Kleine Houtweg tussen het snelverkeer begeven en als ze willen oversteken richting Gasthuisvest, dan mogen ze dat naar eigen inzicht en op goed geluk doen.

De Gasthuisvest is een gebiedsontsluitingsweg waar 50 km. gereden mag worden, maar waar in

de praktijk vaak veel harder wordt gereden. Ook met het leggen van een

50-km drempel vlak voor het huidige verkeerslicht, is het volgens ons wachten op het eerste ongeluk.

Al met al vinden wij het een gemiste kans van de gemeente om met meer visie de eigen doelstellingen te realiseren: een autoluwe binnenstad, meer mensen op de fiets, veiliger fietsen en een schoner milieu. Het is als het aloude gezegde: 'en toen deed een olifant een hele grote plas, en alles bleef zoals het was'.

Jaap Moerman, René Rood

Heemstede

Binnenweg

De gemeenteraad heeft op 31 mei ingestemd met de Startnotitie herinrichting Binnenweg en dus met eenrichtingsverkeer voor auto's op de hele Binnenweg van zuid naar noord.

Actualisering Fietsnota

In de raadscommissie Ruimte van juni is de nota 'Actualisering Fietsnota' behandeld. Het gaat om een actueel overzicht van fietsknelpunten met vervolgacties. De commissie had veel aandacht voor de inspraakreactie van de Fietzersbond. Er is grote steun voor verbetering van de fietsveiligheid, maar er is geen geld om meer aan te pakken dan nu is ingepland. De wethouder wil wel met de Fietzersbond verder praten over de nog niet ingeplande knelpunten.

Email adressen

Ruim 20 leden hebben zich aangemeld om via de e-mail actuele informatie te ontvangen en blijven zo goed op de hoogte.

Rob van Slijpe

Fietsbordentocht door Bloemendaal

Een bonte stoet fietsers verzamelde zich 22 juni op het Kerkplein van Bloemendaal. Gehuld in gele jacks van de Fietzersbond en op fietsen versierd met gele ballonnen begonnen ze aan een fietstocht door de hele gemeente Bloemendaal.

In de winkelstraat van Bloemendaal werden de eerste waarschuwingsborden opgehangen met 'Slecht fietspad'. Bij de oversteek Elswoutlaan/Brouwerskolkweg werd ook een bord geplaatst en vervolgens ging het naar de Boekenroodeweg, waar een hoerabord werd geplaatst bij een stuk geasfalteerd fietspad dat er mede dankzij de Fietzersbond is gekomen. De tocht eindigde in Vogelenzang, waar nog twee borden werden geplaatst langs de drukke weg die door het dorp loopt. Een accordeonist begeleidde de stoet op het laatste traject met vrolijke muziek.

Op de slotmanifestatie met drankjes en muziek, die was georganiseerd door de Stichting Vogelenzang Veilig, waren toespraken te horen van de Fietzersbond, Stichting Vogelenzang Veilig, CDA-raadslid Andre Burger en PvdA-wethouder Thera Wolf, die de toehoorders op de hoogte stelde van de inspanningen van de gemeente Bloemendaal om de verkeerssituatie in Vogelenzang te verbeteren. Raadsleden van Groen Links hebben ook meegefietst.



De tocht was onderdeel van een landelijke actie ter gelegenheid van het tweejarig bestaan van het meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'.

De Fietzersbond blijft iedereen oproepen om gevaarlijke of oncomfortabele situaties voor fietsers te melden op

www.fietzersbond.nl/meldpunt.

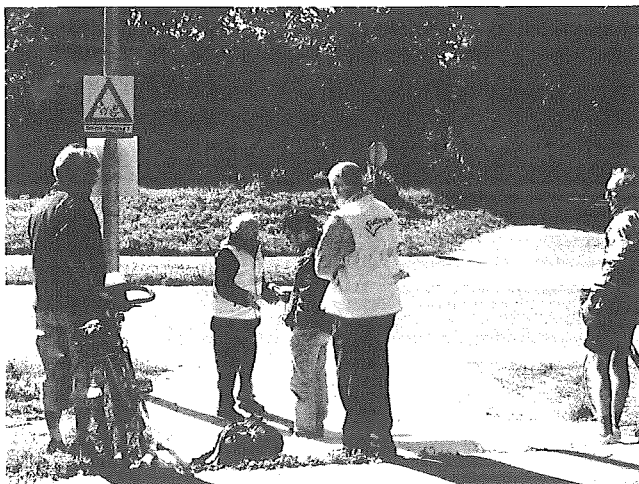
De gemelde klacht wordt doorgestuurd naar de verantwoordelijke overheid en de plaatselijk afdeling van de Fietzersbond.



Velser Affaires

In de Haarlemmer Wielen van maart jl. moesten wij helaas verstek laten gaan. De ontwikkelingen rond de Van Dalenlaan slokten alle tijd op. Parkeerplekken voor auto's dreigen hier de fietsvoorzieningen te verdringen. Heel veel schoolgaande jeugd moet straks tussen het spitssnelverkeer fietsen als Velsen zijn plannen doorzet. De uiterste beroepsdatum naderde met rasse schreden. Op het laatste moment is een bezwaarschrift ingediend. Weliswaar geschreven in de Tale Velsen, maar op tijd.

Wordt vervolgd!



Feest! Kopte donderdag 12 april jl. de IJmuider Courant. 'Na 20 jaar discussie Duinfietspad eindelijk geopend'. Drieduinenweg heet het pad aan de Velser kant refererend aan de drie landgoederen die worden doorsneden. En 'De Doorbraak' op het Bloemendaalse gedeelte, mogelijk een sneer naar 20 jaar Velser gesteggel.

Echter, zowel bij de vorige als de huidige wethouder is door ons de

fietsoversteek aan de noordkant Heerenduinenweg naar ingang Heerenduinen aangekaart als zijnde zeer gevaarlijk. Eén dag voor de opening van de Drieduinenweg heeft men een soort noodoplossing gecreëerd en nu duikt men links/rechts van deze noodvoorziening zo de Heerenduinenweg op!

Woensdag 27 juni protesteerden we op deze plek tegen de gevaarlijke situatie (zie foto).

Deze zomer nog bestaat de kans dat de Watertaxi gaat varen tussen de Kop van de Haven en de Noordpier. En krijgt de Reijndersweg in 2008 een vrij liggend fietspad. Komt er geld om de Kanaaldijk ter hoogte van Rijkswaterstaat fietsvriendelijker te maken. Gaat in Velsbroek het befaamde CRM-tunneltje open, blijft het fietspad langs A9 een fietspad en meer.

Slot op achterpagina

Bloemendaal

www.fietsersbond.nl/bloemendaal

Fietscursus voor senioren

Op 11 mei hadden we de fietscursus voor senioren bij Welzijn Bloemendaal. Er waren 14 deelnemers, die allemaal enthousiast meededen en zelfs bereid waren in de stromende regen het fietsparcours te rijden. De knelpunten-tocht, waar een film van is gemaakt, hebben we een maand later gereden. Bij voldoende belangstelling komt er ook een fietscursus in Vogelenzang en/of Bennebroek.

Fietsen met Welzijn Bloemendaal

De fietscursus heeft geleid tot een maandelijkse fietstocht vanaf Welzijn Bloemendaal, Bloemendaalseweg 125. Iedere eerste woensdag van de maand vertrekken we daar om 9.30 uur. Er is een langere variant die ongeveer drie uur duurt en een kortere van twee uur. We houden een koffiestop onderweg. Iedereen is welkom om mee te fietsen. Inlichtingen en aanmelden bij Welzijn Bloemendaal, tel. 5250366, of bij Yvonne Hassing.

Donkere wegen

Fietspaden langs wegen die door natuurgebieden lopen, mogen niet verlicht worden. Dat is erg lastig voor Bloemendalers die 's avonds naar een andere dorpskern willen fietsen. Onze burgemeester Wim de Gelder, heeft zelf een oplossing aangedragen: witte strepen aanbrengen langs de kanten. Inmiddels heeft de raad ermee ingestemd daar geld voor uit te trekken. Helaas geldt dit alleen voor de Elswoutlaan. De andere donkere wegen, de Vogelenzangseweg, Boekenrodeweg en Brouwerskolkweg, zijn provinciewegen. We hebben er bij de burgemeester op aangedrongen de provincie over te halen hetzelfde te doen.

Fietsbordenactie

Voor een verslag van onze tocht zie vorige pagina.

De glasbaksage

De glasbak bij station Bloemendaal stond vaak met de openingen naar het fietspad, wat lekkende banden opleverde. Net toen de chauffeurs van het glasbakbedrijf doorhadden hoe het moest kwam er een nieuwe glasbak van een nieuw bedrijf en begon de ellende weer opnieuw. Hoewel de nieuwe glasbak nu dan goed staat vinden we toch af en toe glas op het fietspad. Hij staat er gewoon te dicht op. Wordt vervolgd

Fietsbrug Houtvaartkade

Inmiddels heeft de VVD-fractie de provincie zover gekregen dat de brug over de Houtvaartkade honderd meter naar het noorden wordt verlegd, als de buurtbewoners zich in deze oplossing kunnen vinden.

Fietspad naar Kattendel

We hebben een aantal keren contact gehad met een boswachter van de Kennemerduinen over de slechte staat van het fietspad naar Kattendel vanaf Groot Olmen. Het blijkt om een historisch pad uit de Duitse bezetting te gaan dat mogelijk in de toekomst voor fietsverkeer wordt afgesloten. De ergste gaten zijn inmiddels gedicht maar het fietspad is toch dermate slecht dat verder overleg noodzakelijk is.

Onveilige situatie rond scholen.

Onlangs werden we gewezen op de gevaarlijke situatie voor fietsers bij de Bloemendaalse scholen, met name de Bloemendaalse Schoolvereniging. In het nieuwe schooljaar willen we gaan kijken waar de problemen liggen en wat we daaraan zouden kunnen doen. Wie kinderen heeft op een van de Bloemendaalse scholen en zich ongerust maakt over de verkeersveiligheid, kan contact opnemen met Yvonne Hassing.

Fietsenstallingen bij de stations van Bloemendaal en Overveen

Op onze oproep om ervaringen met ons te delen over de stations-fietsenstallingen van Bloemendaal en Overveen is helaas maar één reactie gekomen. Intussen neemt het aantal fietsen dat daar staat weg te kwijnen met lekkende banden toe – we telden er onlangs 40 in Bloemendaal – en dus ook het gebrek aan fietsklemmen. We zijn nog steeds geïnteresseerd in ervaringen.

Vogelenzang

De verkeerssituatie in en rond Vogelenzang is bedroevend. Autoverkeer raast over de smalle weg die dwars door het dorp loopt. Fietsers rijden dus maar over de stoep, hoewel die ook al voor de helft is ingenomen door geparkeerde auto's. En zo zijn er nog veel meer problemen. We doen een dringend beroep op onze Vogelenzangse leden ons te komen helpen Vogelenzang veiliger voor fietsers te maken.

Mollaan – Brederodelaan

We hebben een zienswijze ingediend over de plannen voor de GOW- route over de Mollaan en Brederodelaan.

Wie komt ons helpen?

Hoe meer we aan de weg timmeren, hoe meer er op ons afkomt. We zijn dus dringend op zoek naar mensen die onze afdeling komen versterken, structureel of incidenteel, b.v. door ons te helpen op de jaarmarkt van Bloemendaal op 1 september of bij onze fietsverlichtingsactie op 27 oktober. Die is dit jaar zowel in Bloemendaal als in Overveen.

Ook zoeken we iemand die onze website kan bijhouden!

*Aanmelden bij Yvonne Hassing,
5277394, yhassing@gmail.com
Fietsersbond Bloemendaal,
Yvonne Hassing, Ans Jansen,
Rogier Tan
bloemendaal@fietsersbond.nl*

**Meldpunten voor klachten over
fietspaden, verkeerslichten etc.:**

gemeente Haarlem

Meldpunt Leefomgeving, Postbus
203, 2000 AE Haarlem, tel. 511 5115
e-mail: meldingloket@haarlem.nl

gemeente Heemstede

Serviceteam, tel. 548 5762

's ochtends 9-12 uur

gemeente Bloemendaal

tel. 5225 683

gemeente Velsen

tel. 0255 - 56 7575,

werkdagen van 8-16 uur

provincie Noord-Holland:

Servicepunt wegen,

Postbus 123, 2000 MD Haarlem

tel. 0800-0200 600 (gratis)

e-mail: infobu@noord-holland.nl

Fietscoördinator gem. Haarlem:
Otto van den Berg, tel. 5114945

Lastdragertjes

Onderstaande fietsenwinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietzersbondleden. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen.

- **de Rijwieltrust**, Zijlstraat 64

- **De Wolkenfiets**, Koningstraat 36 (ook voor de huur van bakfietsen)

- **'t Mannetje**, Spaarnwouderstraat 3

- **Schous fietsen**, Zomervaart 156

- **JansenCronjé**, Cronjéstraat 160

- **Jan Schoorl**, Gierstraat 76

- **Rijwielhandel Keur**, Pijlsaan 25-27

Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Spraak op de Straat

- Wat lig je daar nou?
- Uh, wah?
- Hé, wat lig je daar nou?
- Waar ben ik?
- Hier, met je gezicht op het asfalt...
- Wie ben ik?
- Hoe kom je hier, wat is er gebeurd?
- Wat er gebeurd is?
- Ja...
- M'n fiets! Waar is mijn fiets?
- Hier, hier achter je.
- O, gelukkig... toch niks stuk?
- Ja, nee, en met jou?
- Oei, mijn hoofd.
- Ben je op het asfalt gekletterd?
- Ja, ik... hèhè.
- Kan je je nog wat herinneren?
- Ja, nou ja ik ben van huis gegaan met om boodschappen te doen.
- En toen?
- Ja, en toen...
- ...
- Toen kwam ik hier langs, enneh...
- Ben je tegen die paal aangere-den!
- Ja, dat moet haast wel, ja.
- ...
- Die paal, ja...
- ...
- Ja, die paal... ik keek naar dat bord op die paal.
- Wat staat er dan op dat bord?
- Ja, dat vroeg ik me ook af. Kijk eens wat er nou eigenlijk op staat.
- Als ik het goed zie staat er een licht verkreukeld rijwiel op...
- ???
- En een mensfiguurtje zit er naast met beteuterde trekken rond de mond.
- ???
- Maar je moet wel goed kijken.
- Nou, ja dat probeerde ik dus.
- Wat gevaarlijk eigenlijk, hè

Sterren aan het fietsfirmament (3)

Laat maar beter laat dan nooit. Op vrijdag 15 juni voerde Ank Lode-wijk (83) voor het eerst van haar leven actie voor de Fietzersbond. 'Ik had het ergens zien staan en dacht: kom op, daar doe ik aan mee.' Een opmerkelijke stap van een vrouw die vijf jaar geleden lid werd van de Fietzersbond. Op haar reservefiets, gekregen van een vriendin, fietste Ank mee langs vijf knelpunten. 'Ja, veel kennissen laten het afweten, die durven niet meer op de fiets het centrum in. Je moet het blijven doen, roep ik dan. Als je één keer de fiets hebt laten staan, ga je nooit meer. Hoe veiliger het is, hoe minder obstakels om toch maar de bus te pakken.' Op haar tiende kreeg zij haar eerste fiets, wel een tweedehandsje. 'Mijn eerste fietservaring was een benarde. Ik was vijf en was zonder nadenken op de fiets van mijn moeder gestapt. Toen kon ik niet meer af. Ik weet nog wel dat ik tegen mijn broertje schreeuwde: Hou me tegen.'

tekst & foto:WB



vervolg Velser Affaires

Bijna allemaal dank zij het deelnemen van de Fietzersbond aan de projecten Fietsnetwerken Noord-Holland en Bereikbaarheid Kust van de provincie.

Wat ons spijt is dat wij niet aan

alle inspraken kunnen meedoen. Onze menskracht is beperkt, hulp is welkom. *Voor direct zoeken wij iemand die onze afdelings-website van de grond kan helpen.*

Frans de Vilder Sr. tel. 0255-534253 velsen@fietzersbond.nl