

Wiefen

Informatiekrant van de Fietzersbond afd. Haarlem e.o.

31e jaargang nr. 2, november 2007

Tunnelvisie / tunnelstudie?

Haarlem studeert weer op een tunnel voor de Zuidtangent. Ook de Fietzersbond mocht meedelen aan de hand van een glossy nota, genaamd 'het basisdocument', met veel mooie woorden over een bustunnel. Het woord 'fiets' komt één keer voor, namelijk aan het eind: "de binnenstad wordt teruggegeven aan voetganger en fiets".

Dat klinkt prachtig, maar hoe zien ze dat dan?

Onze eerste vragen bij de studie zijn: Wat is het effect van een bustunnel onder de binnenstad op alle verkeersstromen (auto, OV, fiets) in de

stad? Welke ruimte komt er vrij in de binnenstad voor fietsers en voetgangers met de aanleg van een bustunnel? Zullen alle buslijnen door deze tunnel gaan rijden? Gaat het toeleverend vrachtverkeer ook door deze tunnel? En wordt hierbij dan ook het autoverkeer naar de binnen-

stad aangepakt en hoe? Hoe wordt het verkeersknelpunt rondom de Lange Brug geslecht? Hoe gaan de regio- en stadsbuslijnen 'lopen' als de Zuidtangent als tram door een tunnel gaat? Welke locaties bieden voldoende ruimte voor een in/uitgang van een tunnel? Hoe groot is de ver-

wachte reizigerstroom. Heeft een bustunnel onder de binnenstad elders in de stad geen grotere impact op de verkeersstromen (auto, OV, fiets) resp. de bereikbaarheid van Haarlem voor zowel intern als extern verkeer? We zijn benieuwd naar de antwoorden...

Jaap Moerman/Wilma Bosscha



Noodkreet! Nieuw bestuur gezocht!

Het afdelingsbestuur van Haarlem e.o. is leeggelopen! Ook de laatste twee bestuursleden gooien het bijltje erbij neer, na enige jaren werken met anderhalve man en een paardenkop (niet letterlijk). De nood is nu dus echt aan de man: binnenkort houdt ook het faciliteren van de groepen d.m.v. secretariaat en penningmeesterschap op. En dat terwijl de werkgroepen net zo lekker draaien!

Pak die handschoen op, alle belangenbehartiging en lobbywerk door de steeds actievare werkgroepen zijn het waard. En het hoeft niet zoveel tijd te kos-

ten, afhankelijk van hoe je werkverdeling over zaken als pr met de groepen regelt (ca. eens per 6 weken vergaderen). Er zijn vacatures voor: ondersteunen en verbinden van de werkgroepen, pr, voorzitterschap, penningmeesterschap, secretariaat, contactpersoon landelijk beraad, regionale zaken. Dus ken je wat andere fietzersbonders die je graag regelmatig zou zien en waarmee je koffie of iets anders zou willen drinken: meld je. Bij:

haarlem@fietzersbond.nl
of 023-5245277 (Gert Klijn)

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietzersbond
afdeling Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
31e jaargang nr.3 (nov. 2007)

gironummer 3559514 van Fietzersbond Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Willem Brand,
willembrand@tiscali.nl
Ronald Ruis, truis@novacollege.nl
Wilma Bosscha,
wilmabosscha@chello.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711
marja.van.keulen@waternet.nl
Gert Klijn, Leidsevaart 506,
2014 HR Haarlem, tel.5245277
haarlem@fietzersbond.nl

Contactpersoon Haarlemse werkgroep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381
heemstede@fietzersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Rogier Tan, tel. 5440227
bloemendaal@fietzersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietzersbond.nl

Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven niet noodzakelijkerwijs de mening van de Fietzersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons, maar naar het landelijke adres: Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Kijk ook op:

www.fietzersbond.nl/haarlem

Fietzers moeten op de blaren zitten

November 2006 nam de gemeenteraad een motie aan van PvdA en VVD om fietspaden vooral in asfalt uit te voeren. Afgelopen zomer kwam het antwoord van het college van B&W: 'De motie is niet nodig, dat doen we al...'

In september besprak de commissie Beheer de brief waarin het College aankondigt de motie 'Fiets 'em erin' niet uit te voeren. De motie beoogde: asfalt tenzij....

Maar het college blijft bij haar standpunt: geen vast beleid, we bekijken het iedere keer opnieuw.

Wethouder Divendal stelde dat de motie al wordt uitgevoerd. PvdA en GL steunden die visie niet, de VVD wel. Onbegrijpelijk, de motie was immers aangenomen omdat er geen beleid was! VVD is op haar schreden teruggekeerd en steunt het College in het oude voorstel. Divendal stelt dat 'asfalt tenzij' nog steeds het uitgangspunt is. Hij geeft de commissie volop de ruimte om per

project in te grijpen als er naar hun oordeel te weinig fietsasfalt wordt gebruikt. Maar heel veel projecten passeren de commissie niet eens. Dus voor je het weet hebben stedenbouwers weer fietspaden in klinkers getekend, of leggen uitvoerders voor het gemak weer tegels in het zand (die dan een jaar later al weer wippen).

De motie was dus tevergeefs. Het officiële beleid van de gemeente is heel duidelijk: asfalt op hoofdfietsroutes tenzij.... De stedenbouwers leggen 'tenzij' echter heel anders uit dan de gemeenteraad en de Fietzersbond. De wethouder laat hen hun gang gaan en stelt geen grenzen. Wij vinden dat wethouder Divendal veel proactiever fietsbeleid moet maken. Hij is geen tegenstander van de plannen die de Fietzersbond inbrengt. Toch vinden wij hem té passief. Hij geeft teveel ruimte aan zijn ambtelijke dienst... en de fietsers zitten op de blaren.

René Rood / Wilma Bosscha

'Minder plannen maken, maar meer uitvoeren'

Dit is ook het motto van de gemeenteraad de laatste jaren. Maar nog steeds worden studies gestart en visies ontwikkeld. Vanwege 'visievorming' worden minder projecten uitgevoerd en verdampt het geld. Onderhoud aan Koudenhorn - Hooimarkt wordt bijvoorbeeld dankzij de aanleg van fietspaden fors gesubsidieerd door de provincie, mits het werk voor 1 november

wordt aanbesteed. Maar de gemeente vroeg zich kort geleden plots af: past dit onderhoud wel in het Spaarneplan? Dat hadden ze eerder kunnen doen. Nu wordt met het al het gestudeerde termijn waarschijnlijk niet gehaald: de subsidie gaat verloren. Mooie plannen maken is prima, maar je moet het je als stad wel financieel kunnen veroorloven.

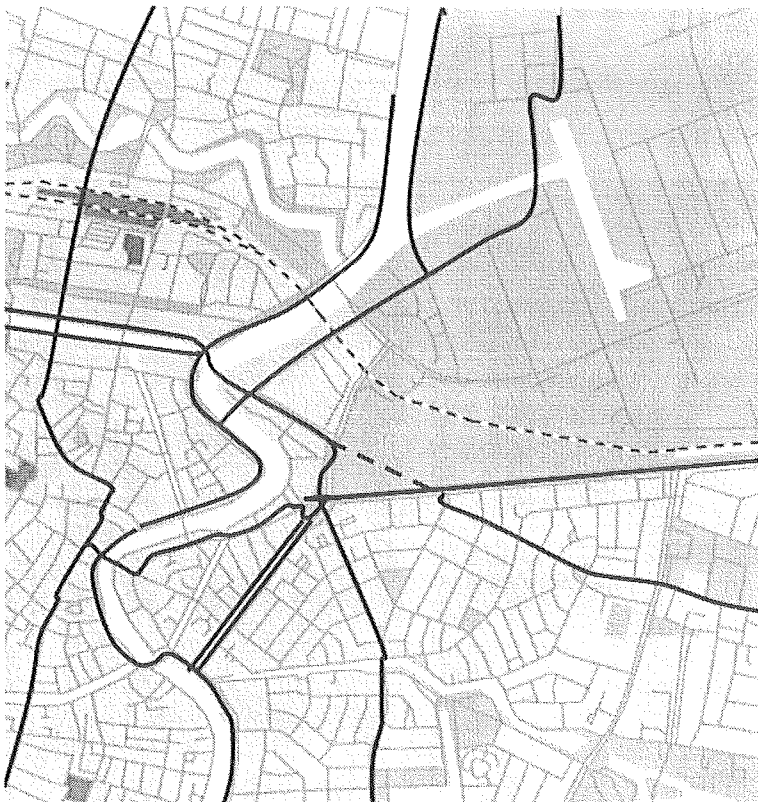
Adriaan-brug moet!

De gemeente heeft onze mening gevraagd over de inrichting van het Scheepmakerskwartier en de geplande langzaamverkeerbrug (de zgn. 'Adriaan-brug'). We hebben een aantal bedenkingen en wat vragen aan haar voorgelegd.

Hoe wil de gemeente een volwaardig alternatief realiseren als deze voetgangers+fiets-brug niet doorgaat? Als de garage onder de Nieuwe Gracht doorgaat, wordt dan het kruispunt bij de Prinsenbrug (met extra voorsorteervakken richting Varkensmarkt) voor fietsers nog moeilijker? Of gaat de toe- en afvoer van deze garage via de Papentorenvest, met een langdurige om-en-om regeling op de Catharijnebrug?

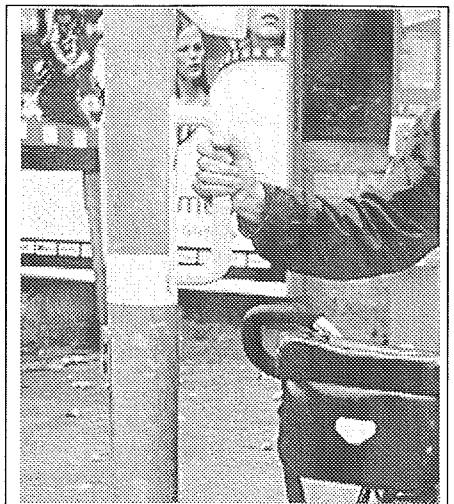
Hoe gaan de in- en uitgang van de parkeergarage de fietspaden op de Koudenhorn kruisen?

Fietsroutes



We zijn voor een complete Langzaam Verkeerroute zoals in de Structuurnota Haarlem staat. De belangrijke LV-route sluit juist in het Scheepmakerskwartier, via de Harmenjansweg, aan op de fietsroute richting project Droste-wonen e.o. en Schoteroog. Zo'n LV-route is een belangrijk gegeven in de Haarlemse infrastructuur.

Er is politiek draagvlak om de komende jaren het aantal korte autoritten fors te verminderen door het fietsgebruik te bevorderen. Aantrekkelijke en snelle fietsroutes zijn daartoe essentieel; dus barrières moeten worden geslecht en bruggen gebouwd. De Adriaanbrug is zo'n brug. Niet voor niets vormt deze brug bij de Harmenjansweg een cruciaal knooppunt en staat hij te boek als ontbrekende schakel in de Inventarisatie Netwerk Hoofd fietsroutes Provincie NH. Ook de toekomst van de vele nieuwe bewoners aan de oostzijde van het Spaarne ziet er somber uit zonder veilige en comfortabele fietsroute richting NS-station, stad-



Deze zomer gezien in Paderborn in de Duitse deelstaat Noord-Rijnland-Westfalen: fietsers die wachten voor een stoplicht kunnen zich vasthouden aan een geel metalen handvat dat aan de paal bevestigd is. Ideeetje voor Haarlem?

centrum, Haarlem-west en verder. Nu moet alle verkeer zich over de knelpunten Prinsenbrug en Catharijnebrug wringen.

De garageplannen met alle vragen van dien versterken onze argumenten vóór een LV-brug! Deze brug moet er dus komen.

We weten ons gesterkt door een rapport (Witteveen en Bos) dat concludeert dat de Adriaanbrug op deze locatie haalbaar moet zijn. Dat de geplande plek voor de scheepvaart verre van ideaal is, lijkt logisch. Dit rechtvaardigt dus een vervolgstudie. Misschien valt de afname van de beroepsvaart mee en/of kan de locatie van de brug iets gewijzigd worden (denk aan t.h.v. Parklaan-zuid). Bovendien geeft de gedegen studie die aan het Masterplan Spoorzone vooraf ging duidelijk de noodzaak aan van de Adriaanbrug. Is de gemeente de bruggenbouwer die we zoeken?

Adriaan Voordouw
Wilma Bosscha

Fietsersbond ziet af van hoger beroep Van Dalenlaan

Op de Van Dalenlaan in Santpoort-Zuid verdwijnen de fietsstroken, de parallelweg en een stuk fietspad. Hierdoor ontstaat ruimte voor de aanleg van parkeervakken dwars op de weg. De gemeente Velsen plaatst er een bordje '30 km/uur' bij en noemt dit 'Duurzaam Veilig'.

De Fietsersbond tekende bezwaar aan tegen het herinrichtingsplan en ging in beroep bij de bestuursrechter. Het plan van de Van Dalenlaan is niet Duurzaam Veilig aldus de richtlijnen van het gezaghebbende verkeersadviesbureau CROW. Maar de rechter haalde geen streep door de plannen van de gemeente Velsen. De rechtbank stelde nota bene dat het besluit van de gemeente de verkeersveiligheid ten goede komt en dat de verkeersoverlast afneemt. Kennelijk is voor

de rechtbank het mantra van de gemeente 'we hebben de bezwaren van de Fietsersbond angehooord en de bezwaren van de Fietsersbond meegewogen' voldoende bewijs dat het wel Duurzaam Veilig wordt. Maar waarom zijn er dan richtlijnen? Die zijn toch bedoeld om de verkeersveiligheid te vergroten? We moeten helaas vaststellen dat de rechtspraak zeer conservatief is op dit punt. De rechter geeft de gemeente veel ruimte om van de richtlijnen af te wijken. We denken dan ook dat het geen enkele zin heeft om nog verder te procederen. Het moet wel zin hebben. Eindeloos rekken is ook niet ons doel.

Toch jammer, want de rechtbank gaat niet na of er voldoende 30 km/uur maatregelen genomen worden om daadwerkelijk 30 km/uur

af te dwingen. Verder zegt de rechter niets over het gevaar van dwars parkeren. Immers een auto die achteruit uit een parkeervak rijdt, ziet een fietser pas erg laat. We vinden dat dit juist 'de onevenwichtigheid in de afweging van de belangen' onderstreept. Bovendien werd onze tellingen dat er meer dan 3.000 fietsers per dag over de Van Dalenlaan fietsen (de gemeente sprak van 2.000 fietsers), afgedaan met de droge constatering dat cijfers van 'belanghebbende partij' niet meegewogen hoeven te worden.

We nemen aan dat gemeente Velsen voortaan meer rekening houdt met de belangen van fietsers. Het jaar vertraging dat ze nu hebben opgelopen, zullen ze niet nog eens willen riskeren.

Lezersreactie

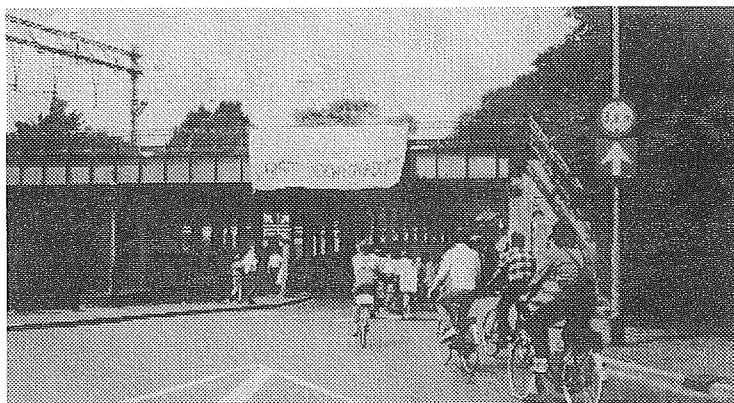
Vandaag kreeg ik de Haarlemmer Wielen in de bus. Daarin werd Sylvia Hubers geïnterviewd, de Haarlemse dichteres. Al haikuënd vertelde zij over haar fietservaringen en ze noemde haar fietsheld:



Franklin Hoevens. Toevallig stond op de achterkant nóg een artikel

waarin Franklin genoemd werd. Misschien ook niet helemaal toeval, want al is hij dan al

20 jaar dood, zijn enthousiasme en vindingrijkheid staan mij (en vele anderen waarschijnlijk) nog levendig voor de geest. In de jaren '80 was hij voorzitter van de Haarlemse Fietsersbond. Altijd goedgemoed, enthousiast en op zoek naar de simpelste oplossing. Met een grap of droge opmerking wist hij de gemoederen weer tot bedaren te brengen als dat nodig was. Op de foto hierboven leidt hij een protestdag in de Hout, het is 1981, de



tijd van demonstraties. Op het spandoek op de foto hieronder staat: *Fiets nog steeds verdrukt onder het Verspronckwegviaduct!*

Zuur dat Franklin het niet meer heeft meegemaakt dat op deze plek een fietstunnel is gemaakt: het Franklin Hoevens viaduct.

Bron: <http://wilikditwel weblog.nl/wilikditwel/vervoer/index.html>

'Fietsen is verslavend lekker'

'Ik heb liefde voor fietsen en een gevoel voor fietstechniek ontwikkeld. Nadeel ervan is dat je alles voelt. Dat de remblokjes niet goed zitten en de ketting niet goed loopt,' vertelt Wim de Gelder, burgemeester van Bloemendaal en volgens eigen zeggen fietsfetisjist.

Fietsen leerde hij in Rotterdam-Zuid op een crossfiets met bananenzadel en hoog stuur, zo'n ding waarop je niet vooruit te branden bent. In zijn tienerjaren werkte Wim in de vakanties en op zaterdag bij Willem Buytendijk Rijwiel. 'Ik deed de winkelverkoop en was één van de weinigen die wielen kon vlechten,' zegt hij met gepaste trots. Zijn voornaamste taak vindt hij 'alles' volgens democratische lijnen te laten gebeuren. Zo zijn de politiek, de bewoners van de Julianalaan en de Fietzersbond er samen uitgekomen. Het fietspad, het rode gedeelte, is echter één tegel breder geworden dan de bewoners wilde. Onlangs bracht hij hoogstpersoonlijk een voorstel voor belijning van de Elswoutlaan in, niet nadat hij Yvonne Hassing en Rogier Tan van de lokale Fietzersbond had gepolst. Nog een donker fietspad dat aan de zijkanalen belijnd zou kunnen worden is de Duinlustweg. Nadeel is dat dat fietspad nogal kronkelt.

Hoewel de wegen in zuidelijke landen een stuk bochtiger zijn dan hier, is het er voor de fietser toch veiliger. 'In de Randstad overheerst de jachtigheid, dat zie je aan het rijgedrag. In Frankrijk en Italië is er meer mores. De fietser wordt als volwaardig verkeersdeelnemer behandeld. Ze wurmen er zich niet tussendoor zoals hier, maar wachten tot ze je met een ruime boog kunnen inhalen,' meent burgemeester Wim de Gelder. Met vriendin Kezia, zij op een stads-

fiets waarop Wim zelf een zeven-versnellingsnaaf monteerde en hij op de ligfiets, maakte hij de afgelopen jaren fietstochten naar Rome (2700 km) en Burgos (2200 km).



Tekst & foto: Willem Brand

Mooi moment afgelopen zomer was de ontmoeting met Lex Jesse, lid van de Fietzersbond, op een pont in Venetië. Hij bleek Wim bij nader inzien te kennen van het GroenLinks-blaadje. 'U bent geen lid van de bond, zei hij. Dat klopt niet, antwoordde ik. Ik heb alleen mijn adreswijziging naar Aerdenhout nog niet opgegeven. Bleek dat hij er de Haarlemmer Wielen rondbracht.'

Fietsen vindt Wim verslavend lekker. 'Je doel moet het fietsen zijn. De route naar Santiago de Compostella gaat ook over de allerkleinste weggetjes. Heerlijk.' Behalve een fervent fietser is hij ook een fietsfetisjist. Naast zijn ligfiets heeft hij een ouderwetse zwarte herenfiets, een mountainbike en een racefiets. Voor het jaarlijkse burgemeestersuitje, wat Wim 'informeel sparren over de lokale situatie' noemt, regelde hij natuurlijk een fietstocht door het Nationaal Park. 'Met de boswachter kom je in gebieden waar je nor-

maal niet mag komen of in de toekomst niet meer mag komen. Zo wordt in de Kennemerduinen het leefgebied van de wisenten uitgebreid.'

Geld ligt klaar

Op 26 september hield de gemeente een discussiedag over de Haarlemmerhout. De teneur was: doe iets. Het Haarlems Dagblad schreef: 'Handen af van de Hout! Maar doe iets!'. Nou, dat kan. De gemeente kan aan de slag.

Al jaren klagen fietsers over de slechte staat van het fietspad zuidwest - noordoost tussen kruispunt Wagenweg-Spanjaardslaan naar Dreefzicht. In het Onderhoudsprogramma van de gemeente is voor 2007 geld beschikbaar voor het onderhoud van de fietspaden in de Haarlemmerhout. Maar wordt het ook uitgegeven? Nee, er wordt gewacht op de resultaten van de visievorming over de Hout. Jammer, want zo blijven we hobbelen als we door die mooie Hout fietsen.

Heemstede

Van Merlenlaan

Op de Van Merlenlaan komt een tweerichtingsfietspad. De gemeente heeft het voorstel gedaan om het bestaande voetpad te verbreden tot een gecombineerd fiets- en voetpad van 3 meter breed. Naar aanleiding van de inspraakreactie wil de gemeente nu bekijken of het bestaande (eenrichting)fietspad kan worden verbreed. Het huidige (aparte) voetpad blijft dan bestaan.

Binnenweg

Een ontwerpbureau zal in oktober en november een profiel voor de Binnenweg gaan maken. De planning is dat het college daarover eind december een besluit neemt. Het zal niet eenvoudig zijn om het door ons gewenste profiel (stoep – fietspad – parkeren of stoep – fietsstrook – rijbaan) te realiseren. Bij de gemeente en de ontwerpbureaus lijkt het uitgangspunt te zijn om zo min mogelijk 'harde scheidingen' te maken tussen de verkeersdeelnemers. Duurzaam veilig wordt zo uitgelegd dat in 30-km-gebieden geen fietsvoorzieningen nodig zijn. Dat is een prima interpretatie in rustige woonwijken, maar niet in een drukke winkelstraat met heel veel parkeerbewegingen.

Ons belangrijkste argument is dat het huidige gemengde profiel (alleen op zuidelijk gedeelte is aan de westkant een stuk fietspad) leidt tot onveilige situaties. Fietzers zijn over het huidige gemengde profiel zeer ontevreden. We zullen vooral het gevaar van in- en uitparkeerende auto's benadrukken.

Rob van Slijpe

Velser Affaires

Augustus jl. ontvingen we een uitnodiging voor de informatie/inspraakavond over de reconstructie kruispunt Velserbroekse Dreef-Zon Bastion-Langemaad. De avond zelf moesten wij voorbij laten gaan. Wel is er door ons in intensief overleg met Jaap Moerman uit Haarlem en Theo Zeegers uit Utrecht schriftelijk gereageerd: 'Met instemming leest de Fietzersbond afd. Velsen dat u kiest voor de rotonde en vinden ons in uw onderbouwing:

- Duidelijke voorrangssituaties die logisch aansluiten op de verkeersstromen en bijdragen aan een goede doorstroming van de hoofdroute Velserbroekse Dreef;

- Een goede kwaliteit van de fietsroutes, met logische voorrangssituaties bij de fietsoversteken.

Daarna lezen wij in voorgestelde aanpassingen dat de fietsroute/looproute niet over de rotonde wordt afgewerkt en op de Zwanebloembocht buiten de voorrang valt. Als onderbouwing wordt gesteld dat fietsers zich mogelijk zouden kunnen misdragen en zo automobilisten wellicht kunnen hinderen. Fietzers gecategoriseerd

als notoire verkeersovertreders.

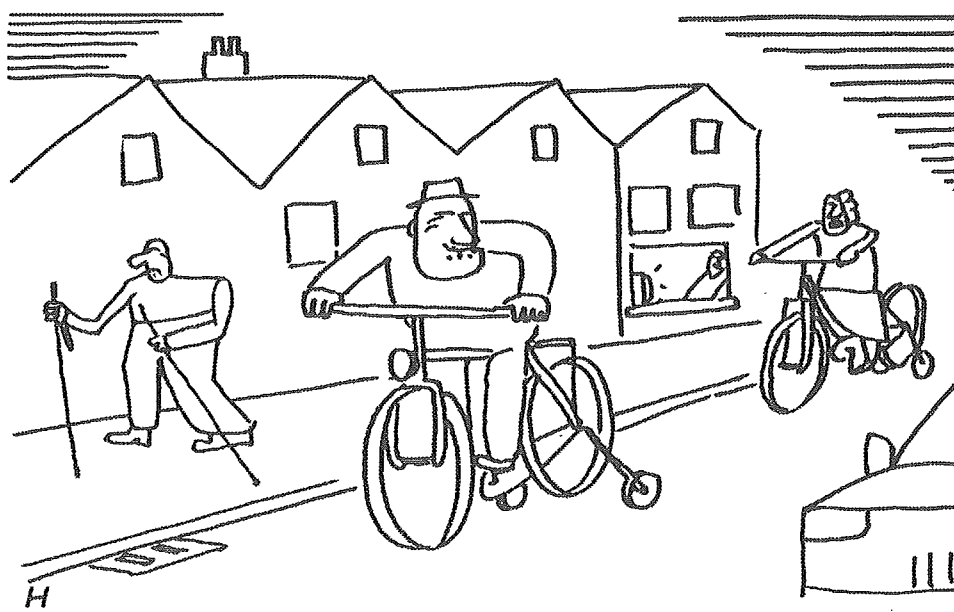
De genoemde aanpassing is strijdig met uw eerdere onderbouwing en met de adviezen van Crow, het kenniscentrum op verkeersgebied in Nederland. Op rotondes binnen de bebouwde kom horen fietsers in de voorrang. Dat past in een fietsvriendelijk beleid. Continuïteit. Geen verschillende voorrangssituaties bij vergelijkbare inrichting kort na elkaar, nog steeds Crow. Bovendien is uw oversteek potentieel gevaarlijk (Crow) door de hoge snelheden van het verkeer van beide kanten.

Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt bepleit de Fietzersbond een standaardrotonde (éénrichtingsfietspad met fietsers in de voorrang op alle takken) waarbij het fietspad in een ronde vorm rond de gehele rotonde loopt. Een goede veilige oplossing is niet moeilijk en goed inpasbaar in de beschikbare ruimte.

Frans de Vilder

*Wij zoeken iemand die voor ons de website kan bijhouden!
Meld je bij Frans de Vilder tel.
0255-534253 of
velsen@fietzersbond.nl*

OUDEREN IN BEWEGING



Bloemendaal

Mollaan - Brederodelaan

In een zienswijze, een gesprek met wethouder Thera Wolf en een hoorzitting waarbij verkeersdeskundige Boudewijn Bach ons te hulp kwam, hebben we onze mening gegeven over de nieuwe plannen voor de Mollaan en de Brederodelaan. Onze wensen zijn gedeeltelijk vervuld: het tweerichtingsfietspad tussen de rotonde bij Zomerzorg en de Donkerelaan is voorlopig van de baan. We zijn blij met de vrijliggende fietspaden die langs de Mollaan gepland zijn, maar vinden het traject achter de ijskelder sociaal onveilig.

Week van de Vooruitgang

We hebben dit jaar twee acties gehouden in de week van de vooruitgang. Hiermee hebben we veel aandacht getrokken, ook in de media: vijf krantenartikelen en een radio-interview. En het belangrijkste: er zijn nu diverse toezeggingen van de wethouder.

Boodschappen-op-de-fietsactie

Op de zonnige zaterdag van 15 september hebben we met een versierde fietskar vol boodschappen door de winkelstraat van Bloemendaal gereden. Ook hebben we automobilisten een folder gegeven met tips voor boodschappen doen op de fiets. Mensen die al op de fiets kwamen, gaven we een pen van de Fietsersbond. Er waren veel leuke reacties.

DVD knelpuntentochten

Van de knelpuntentocht van de fietscursus voor senioren en de fietsbordentocht, beide gehouden in juni, is door Ab Schuurman een leuke DVD gemaakt. Die hebben we samen met een delegatie van Welzijn Bloemendaal op 19 september aangeboden aan de wethouder. We hebben aandacht gevraagd voor de problemen die oudere fietsers ondervinden in

Bloemendaal, met name in de winkelstraat van Bloemendaal, de weg door Vogelenzang en de drie oversteken naar de Ramplaan, de Elswoutlaan en de Duinlustweg.

De wethouder vertelde dat de fietsenrekken in de winkelstraat van Bloemendaal volgend jaar vervangen worden en dat er het jaar daarop een evaluatie komt van de winkelstraat. Er wordt hard gewerkt aan de hele situatie in Vogelenzang en ze stemde in met overleg over de drie gevaarlijke kruispunten.



Donkere wegen

Inmiddels zijn er dankzij onze burgemeester prachtige witte strepen getrokken langs het fietspad van de Elswoutlaan. De gemeente onderhandelt nog met de provincie over overige donkere fietspaden.

Glasbak en onderbordjes Kerkplein

De glasbak bij station Bloemendaal staat op dit moment goed, maar de onderborden die volgens een besluit van januari 2007 geplaatst zouden worden om tweerichtingsverkeer voor fietsers rond het Kerkplein mogelijk te maken, hangen er nog steeds niet.

Fietspad westkant Vogelenzangseweg

Ondanks talloze brieven met onderlegde argumenten van inwoners van Vogelenzang, CDA-raadslid André Burger en de Fietsersbond en niet te vergeten bemiddeling van wethouder Thera Wolf, heeft de provincie vastgehouden aan het

plan om het fietspad te vernieuwen met betonplaten en tegels in plaats van asfalt. De werkzaamheden zijn inmiddels begonnen. De argumenten: de provincie wil geen precedent scheppen (en het geasfalteerde fietspad langs de Boekenroodeweg dan?) en de gebruikelijke verhalen over leidingen en boomwortels. Er komt dus geen hoeraboard!

Fietsbrug Houtvaartkade

Inmiddels heeft er weer een nieuwe groep bewoners protest aangekend. Wordt vervolgd ...

Fietsverlichtingsactie

Zaterdag 27 oktober konden weer gratis de fietsverlichting laten repareren. Alleen materiaalkosten moesten worden vergoed. We stonden deze keer niet alleen tegenover Sander Tweewielers in Bloemendaal maar ook bij Schenk Rijwielhandel in Overveen.

Welzijn Bloemendaal

Vanaf november maken we wat kortere tochten. Vanaf 9.30 is er koffie bij Welzijn Bloemendaal en we vertrekken om 10 uur voor een tocht van ongeveer tweeënhalf uur. Iedereen is welkom en u hoeft zich niet op te geven. Inlichtingen bij Welzijn Bloemendaal, tel. 5250366, of bij Yvonne Hassing, tel. 5277394.

Wie komt ons helpen?

We zijn nog steeds op zoek naar mensen die onze afdeling willen versterken, structureel of incidenteel, b.v. door ons te helpen bij onze fietsverlichtingsactie op 27 oktober. Ook zoeken we iemand die onze website kan bijhouden. Meld u aan bij Yvonne Hassing, tel. 5277394, yhassing@gmail.com.

*Fietsersbond Bloemendaal,
Yvonne Hassing, Ans Jansen
Rogier Tan
www.fietsersbond.nl/bloemendaal*

Meldpunten voor klachten over
fietspaden, verkeerslichten etc.:

gemeente Haarlem

Meldpunt Leefomgeving, Postbus
203, 2000 AE Haarlem, tel. 511 5115
e-mail: meldingloket@haarlem.nl

gemeente Heemstede

Serviceteam, tel. 548 5762
's ochtends 9-12 uur

gemeente Bloemendaal

tel. 5225 683

gemeente Velsen

tel. 0255 - 56 7575,
werkdagen van 8-16 uur

provincie Noord-Holland:

Servicepunt wegen,
Postbus 123, 2000 MD Haarlem
tel. 0800-0200 600 (gratis)
e-mail: infobu@noord-holland.nl

Fietscoördinator gem. Haarlem:
Otto van den Berg, tel. 5114945

Lastdragertjes

Onderstaande fietsenwinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietzersbondleden. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen.

- **de Rijwieltrust**, Zijlstraat 64
- **De Wolkenfietser**, Koningstraat 36 (ook voor de huur van bakfietsen)
- **'t Mannetje**, Spaarnwouderstraat 3
- **Schous fietsen**, Zomervaat 156
- **JansenCronjé**, Cronjéstraat 160
- **Jan Schoorl**, Gierstraat 76
- **Rijwielhandel Keur**, Pijlsaan 25-27

Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Spraak op de Straat

- Wist jij dat oude diesels 95% meer fijnstof uitstoten dan nieuwe?
- Waarom moet ik dat weten?
- Nou, dat staat hier... En moderne diesels zijn nog eens 25% schonner.
- Ja ja, wat moet ik ermee?
- De uitstoot is nog maar een fractie van toen.
- Wat kan mij dat allemaal schelen?
- Bovendien is hun CO₂ - uitstoot zelfs 15% lager dan die van benzine-auto's.
- Laat me met rust, je verveelt me!
- Waarom dan toch die schone diesels extra belasten?
- Huh, vraag je dat aan mij?
- Het is toch veel verstandiger om de meest vervuulende diesels meteen van de weg te halen?
- Ja, ik...
- En dan zijn wij bereid om aan die actie mee te betalen!
- ???
- Geef de eigenaren van die vieze, oude diesels een mooie premie om hun auto te laten slopen.
- Zeg, wat is dat allemaal voor gelul?
- De autobranche maakt zich druk om de kabinetsplannen.
- O, dat ja.
- Hoe halen ze het in hun hoofd om een premie aan de grootste vervuiler te gaan uitkeren!?
- O, bedoelen ze dat met 'de auto als melkkoe', of...
- Nee, dat...
- Waarom krijg je als schone fietser eigenlijk geen premie?
- Kijk, dat noem ik nou eens 'boslogica'!

Sterren aan het fietsfirmament (4)

Al ruim 25 jaar is Lidia Schoonderbeek lid van de Fietzersbond. Lid werd de Haarlemse uit irritatie over de verheerlijking van de auto. Toen zij pas lid was, was Lidia behoorlijk actief, zij hielp niet alleen de krantjes vouwen en nieten, ook deed ze mee aan acties onder de bezielende leiding van Franklin Hoevens. "Dát waren nog eens tijden, hij was voor de ludieke simpele acties, zoals het met cement volgieten van de stoepre-

den van de brug tussen Zijlstraat en Zijlweg. Daarna is het inderdaad een fietzersbrug geworden. We hebben ook nog eens in sneeuwbuien met protestborden langs V&D gefietst. Eigenlijk volkomen misplaatst, want het winkeland publiek dácht er natuurlijk niet aan om met dat weer op de fiets te stappen! Ook hebben we nog een fietsstrook op de Zijlweg geschilderd. Tijden veranderden, ik kreeg kinderen, daardoor minder



tijd en Franklin overleed, de fut was er een beetje uit leek het." Maar de fiets is gebleven en ook de band met de band met de Fietzersbond. Lidia bezorgt de Haarlemmer Wielen in de Leidsebuurt en is af en toe aanwezig bij acties. Zoals laatst de knelpuntenactie. Inmiddels wel in het bezit van een rijbewijs, maar geen auto. Nooit gehad en ook niet van plan aan te schaffen en getrouwd met de laatste Nederlandse man zonder rijbewijs!

Willem Brand