

Wielren

Informatiekrant van de Fietsersbond afd. Haarlem e.o.

30e jaargang nr.1, maart 2006

Ambtenaren denken te weinig aan fietser Fietsbeleid op conto van wethouder onderhoud?

Binnenkort verschijnt zowel de Fietsnota als de Verkeersveiligheidsnota, twee papieren uitvloeisels van het Haarlemse Verkeers- en Vervoersplan.

Eigenlijk is het reuze simpel: hoe meer er in een stad gefietst wordt, des te beter de doorstroming van bestemmingsverkeer, des te minder onderhoudskosten en luchtvervuiling.

In vergelijkbare steden als Zwolle en Groningen verplaatst men zich in 40% van de gevallen tot 7½ kilometer met de fiets, in Haarlem ligt dat percentage rond 30%. Dat komt natuurlijk ook voor een belangrijk deel door een tekort aan goede fietsvoorzieningen in de vorm van fietsenstallingen en fietspaden. Je kunt namelijk niet alles verklaren met het katholieke joie de vivre: waarom zou je het jezelf moeilijker maken als het ook comfortabel kan. Maar autorijden in een stad is behalve duur allang niet meer comfortabel.

In de binnenstad van Haarlem je met de auto van A naar B verplaatsen, vinden beide raadsleden, D66'er Fedde Reeskamp en PvdA'er Arjen Overbeek, gekkenwerk. Natuurlijk kun je niet ontkennen dat er een relatie bestaat tussen het forse fietsgebruik en hun meer dan gemiddelde inspanning om het voor de Haarlemse fietser aangenamer te maken.

In 1997 stond er jaarlijks voor fietsvoorzieningen 167.000 gulden op de begroting, nu bijna tien jaar later is dat nog 50.000 euro. Fedde Reeskamp. 'Er staan zoveel goede bedoelingen op papier, ik zie liever een fietsmanager die een groepje fietsgekke ambtenaren om zich heen verzamelt en op projectbasis de kansen pakt in plaats van de grote visie, waarin heel veel spreekwoordelijk gaat zitten, uitdraagt.'

Toch vindt Arjen Overbeek dat er in de afgelopen raadsperiode heel wat voor de fietser is gerealiseerd. Bijvoorbeeld de nieuwe vrijliggende fietspaden op de Korte Verspronckweg en de Wagenweg, de situatie rondom de Grote Houtbrug (wordt dit jaar aangepakt), de extra fietsenrekken rondom het station, en de bewaakte fietsenstalling in de Smedestraat. Belangrijk PvdA-speerpunt is, nu de veiligheid rondom basisscholen is aangepakt, ook die rond middelbare scholen en



Raadslid Fedde Reeskamp, D66

grote sportparken onder handen te nemen. Daarvoor en ook voor vrijliggende fietspaden op het Staten Bolwerk en de Spaarndamseweg wil Overbeek geld vrijmaken.

Een misser is het ontbreken van de fiets rondom de plannenmakerij van het nieuwe stadskantoor. Reeskamp: 'Er is puur vanuit de bereikbaarheid van de auto gekeken.

Lees verder op pag.3

woensdag 15 maart:
Jaarvergadering
vindt plaats in het
Mondiaal Centrum
Lange Herenvest 122,
Haarlem
zie verder achterpagina

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietsersbond afdeling
Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
30e jaargang nr.1 (maart 2006)

gironummer 3559514 van Fietsersbond
Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Willem Brand, willebrand@tiscali.nl
Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711
marja.van.keulen@dwr.nl
Gitta Smit, tel.5320256
gittasmit@planet.nl
Hans Metz, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Gert Klijn, Leidsevaart 506,
2014 HR Haarlem, tel.5245277
haarlem@fietsersbond.nl

Contactpersoon Haarlemse werk- groep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381
rob.vanslijpe@minvrom.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Rogier Tan, tel. 5440227
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven niet
noodzakelijkerwijs de mening van de
Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,
maar naar het landelijke adres: Fiet-
sersbond, Postbus 2828, 3500 GV
Utrecht

Internet-adres:

www.fietsersbond.nl/haarlem

Fietsen met hindernissen: blokkades in de stad

*Fietsers weten ons te vinden via de
website en laten een klacht achter.
Hierbij een bloemlezing. Al deze
klachten hebben we aangekaart bij
de gemeente.*

Dranghekken op de Melkbrug

Inmiddels heeft de Melkbrug, zoals
je misschien al gemerkt hebt, een
vervolg gekregen na maanden afge-
sloten te zijn geweest. Er zijn vier
groepen hekken geplaatst, zodat je
er slingerend doorheen moet. Ik heb
de gemeente gevraagd naar de die-
pere betekenis hiervan. Er kwam
teveel verkeer overheen (!). Daarop
heb ik gemeld dat het verkeer bijna
alleen uit fietsers bestaat en niet uit
auto's..... Tja, het moest toch. Maar
het is een rampenplan en we begin-
nen al met heel veel mensen sabo-
tageneigingen te krijgen. Veel men-
sen op de Veronicaschool komen
met lange fietsen, aanhangfietsen
en aanhangers en bakfietsen en het
is zo ongeveer onmogelijk, zeker
met een kind op een aanhangfiets,
om fietsend deze brug over te ko-
men.

Ingrid Selier

Betonblokken Raaks

Weten jullie waarom er een beton-
blokkade op de Raaks is opgetrok-
ken? Voor het afslaand verkeer van
de Raaks naar rechts Gedempte
Oude Gracht op? Dat kan toch ook
anders aangegeven worden. Het is
een belemmering, en met de donke-
re avonden nog gevaarlijk ook.

Nog zoiets, de hekken op de Melk-
brug: was hij de hele zomer uit be-
drijf, waardoor ik moest omfietsen,
nu die hekken. Leg me eens uit
waarom? Autoverkeer? Er staan
paaltjes aan beide zijden van de
brug! Haarlem zal helaas nooit een
fietsminnende stad worden.

Maria Sanders

Overhangende terrashekken

Met verbazing heb ik staan kijken
naar de fietsstrook die voor café
Studio langs aangelegd is op de
Grote Markt. De strook is ca. 1
meter breed en dus net te berijden
door een fietser. De richtlijnen van
het CROW voor een fietspad zijn
per fietser 75 centimeter breed en
aan ieder kant een halve meter vrije
ruimte. Hier komt de fietser aan de
linkerzijde tegemoetkomend ver-
keer tegen, wat altijd al een onvei-
lig gevoel geeft. En zeker als het
een vrachtauto is, zal dit erg smal
worden. Aan de rechterzijde staan
hekken bij de cafés, deze hangen
echter zo schuin dat de bovenzijde
gelijk hangt met de kant van het
fietspad. Resultaat is dat er voor
fietsers een onaangename en ge-
vaarlijke situatie ontstaat. De ge-
meente heeft het toch niet zo erg op
met de veiligheid van fietsers, als ik
naar het fietspad langs de Leidse-
vaart kijk. Daar zet men rustig een
abri van een bushalte op de kant
van het fietspad terwijl er alle ruim-
te is om dit beter op te lossen. Maar
deze situatie is bedacht door een
architect en dan mag je als techni-
cus natuurlijk niets meer zeggen.

Daan Kerkvliet



'Het fietsbeleid is marginaal en versnipperd'



Arjen Overbeek, PvdA

We willen wel zoveel mogelijk van de 1100 ambtenaren met de fiets laten komen, maar de fietscoördinator zat niet bij het overleg! Vanuit de Buitenrustbrug is het 023-gebied moeilijk per fiets bereikbaar, dat stond niet in het bestemmingsplan. Ik zou wel eens willen weten hoeveel ambtenaren inderdaad op de fiets komen. Voor 2006 is er nauwelijks geld geïnvesteerd voor de fiets, dat is toch wel een dieptepuntje.

Ook moeten we op belangrijke fietsroutes als b.v. de Lange Veerstraat of de Gierstraat niet de fietsen weren omdat ondernemers dat op die plek beter uitkomt. De fietser moet dan onaanvaardbaar omrijden. Een buskilometer kost 100x zoveel als een fietskilometer, even los van het maatschappelijk voordeel van minder uitstoot. Een auto-kilometer kost de belastingbetaler 10 keer zoveel.'

Arjen Overbeek, werkzaam op het landelijk PvdA-bureau, vindt net als Reeskamp dat er zwaarder fietsbeleid gevoerd moet worden. De fiets wordt vergeten bij grote infrastructuurveranderingen.

'Men vergeet hoe men ergens moet komen. De PvdA pleit ook voor een doorgaande fietsroute vanuit de Slachthuisbuurt met een brug over de Schipholweg naar het 023-gebied. Het fietsbeleid is marginaal en nogal versnipperd. Wat ik vrees is dat er in het algemene stuk van de nota Fiets geen prioriteiten worden gesteld. Ik zou beginnen bij middelbare scholen en sportparken. Als er een veilige overstreek in de vorm van een directe fietsroute over de Randwegbrug tussen het Coornhert Lyceum en de Leidsevaart komt, dan maak je winst voor zowel verkeersveiligheid en doorstroming.'

Die tunnel komt er toch

Fedde Reeskamp, zelfstandig architect, vindt ook dat je hobbels voor hobbels moet wegnemen. Dat de fietsonderdoorgang onder de Buitenrustbruggen er niet kwam, is een gemiste kans. Een fietspontontunnel had er voor minder dan een miljoen kunnen komen. 'Hij is uit het voorlopige bestemmingsplan geschrapt. Puur uit bangigheid. Er moest één woonbootje weg en

Rijnland lag dwars met een drogreden, namelijk dat het water zou worden geblokkeerd. Zo'n ponton ligt 30 centimeter onder het water-niveau, net als een woonboot. Je meet 'm met touwen af.'

Met meer lef voor de fiets komt die tunnel er toch. Wat duidelijk is dat de nieuwe wethouder Onderhoud in de komende periode met (te) weinig geld vanzelf zal kiezen voor asfaltering van fietspaden buiten de singels. Op monumentale plekken in de binnenstad zijn duurdere klinkers een logische keuze. Reeskamp legt uit dat met klinkers ook een goed fietspad is te maken, voorwaarde is een stabiele ondergrond van 30 centimeter zand. Maar asfalt is natuurlijk geriefelijker. Reeskamp: 'Of het fietsbeleid helemaal naar de nieuwe wethouder gaat, is een teer punt. Nu hebben vier wethouders de fiets in hun pakket. Het is trouwens een misverstand om te denken dat een geasfalteerd fietspad met bomen in de buurt langer meegaat dan een betegeld pad. Wat helpt is een zogenaamd *deeproot-systeem*, een stuk staal in de grond waardoor wortels een omweg maken. Dat wordt in Den Haag gebruikt naast tramrails. We denken hier in Haarlem niet duurzaam genoeg.'

Positief vindt hij dat de fiets het bij de inrichting van het Spaarne gewonnen heeft van het tweerichtingsverkeer. We moeten niet denken in knelpunten maar in routes. Daarbij is het wel van belang om meer detectielussen voor fietsers te maken, zoals bij de Kleine Houtweg/Rustenburgelaan. Daar wacht je als fietser tot Sint Juttemis... Inderdaad, tot er een auto aankomt.

Tekst & foto: Willem Brand

Nieuwe soap 'Haarlemse Slaapkoppen'

Krijgen fietsers nu wel of geen voorrang op de Slaperdijkweg?

We kennen Weesper Moppen en Zeeuwse Babbelaars, maar zijn er nu Haarlemse Slaapkoppen bij gebakken?

Afgelopen maand verwijderde de gemeente Haarlem per abuis de haaiantanden op het kruispunt Vergierdeweg met de Slaperdijkweg. Fietsers moeten nu opeens weer

voorrang verlenen aan autoverkeer dat door de bocht gaat. Dit leidt tot verwarring onder verkeersdeelnemers en mogelijk tot ongelukken. Want de situatie staat haaks op de eerste verkeersregel die ieder schoolkind leert: *recht door op dezelfde weg gaat voor*.

De Fietsersbond had zich een half jaar geleden met succes bemoeid met de situatie alhier en heeft opheldering gevraagd. De gemeente geeft de fout grif toe en zal binnen enkele weken ('ja, voor de zomer, als er weer veel fietsers zijn') de voorrangssituatie voor fietsers weer herstellen.



De foto's tonen de Slaperdijkweg met links de Vergierdeweg. Rechtdoor loopt het tweerichtingen fietspad naar Santpoort-Noord. Dit is de situatie medio 2005. Fietsers hebben voorrang op het autoverkeer dat van Spaarndam naar Haarlem-Noord linksaf gaat en vice-versa; zie de haaiantanden op de weg.

In januari 2006 zijn de haaiantanden op de weg verwijderd en op het fietspad geschilderd! Nog geen week later komt de gemeente er achter dat dit niet de bedoeling was. Ze was vergeten dat er een behandeling was geweest in de commissie beroep en bezwaar. 'Tja, de communicatie is niet helemaal goed gegaan', aldus de uitvoerend ambtenaar die nu druk op zoek is naar een geldpotje om de voorrang voor fietsers weer in ere te herstellen.

Vergeten

Op 8 juli 2005 nam de gemeente een verkeersbesluit: 'Vergierdeweg voorrang te geven op het westelijk deel van de Slaperdijk, met dien verstande dat het verkeer vanuit het doodlopend gedeelte van de Slaperdijkweg voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de doorgaande route'. De gemeente gaat op twee punten in de fout:

Eén: men vergeet de fietsers. Voor autoverkeer is het westelijk deel van de Slaperdijkweg een doodlopende weg. Maar voor fietsers is het een doorlopende fietsroute van Spaarndam naar Santpoort-Noord. Het is een onderdeel van het utilitaire en recreatieve fietsnetwerk van provincie Noord-Holland.

Twee: de gemeente vergeet de situatie ter plekke te bekijken. Als ze dat wel hadden gedaan, hadden

ze gezien dat de voorrangssituatie juist het jaar ervoor was aangepast: jawel, de fietsers op de Slaperdijk hadden sinds 2004 voorrang gekregen. Daarvóór was ook al die gekke situatie met voorrang voor autoverkeer door de bocht.

De Fietsersbond belde de betrokken ambtenaar en stuurde bovenstaande foto's. Hij was verbaasd dat de situatie was zoals ie was. Hij is gaan kijken en de politie ook. En ze gaven ons groot gelijk: de voorrang voor fietsers rechtdoor is logisch, voorrang voor auto's door de bocht niet.

We maakten officieel bezwaar tegen het verkeersbesluit. De betrokken ambtenaar belde mij de avond voorafgaande aan de hoorzitting voor de commissie bezwaar en beroep van de gemeenteraad. We hoefden niet te komen. We zijn toch maar naar de hoorzitting gegaan. Daar waren we in één minuut klaar. We werden gefeliciteerd door

Tandraderen – fietsberichten

Laat je fiets niet slingeren

De reclamecampagne van de gemeente heeft effect gehad. Meer fietsers zijn op de hoogte van de gratis fietsstallingen in het centrum. De bezetting is flink gestegen: In de Smedestraat-stalling van 530 naar 825. In de stalling op de Botermarkt steeg de gemiddelde bezetting op een zaterdag met zo'n 100 fietsen (en is daarmee overvol; er kan niks meer bij!).

De Fietsersbond zal de gemeente Haarlem blijven volgen of het bij labels van fietsen blijft. Wethouder Divendal heeft begin maart dit jaar het plan van zijn ambtenaren om hard op te treden tegen wildparkeren voorlopig ingetrokken, omdat het niet is uit te leggen aan de fietsers. 60% van de Haarlemmers komen - aldus de Omnibus-enquête 2004 - met de fiets naar de binnenstad. Er is niet genoeg fietsparkeergelegenheid op de kop van de Grote Houtstraat en op de Botermarkt (bij V&D). Nieuwe stallingen op deze plekken zijn hard nodig.

de commissie met het gewonnen bezwaar.

Half december werden we benaderd door de fietscoördinator van de gemeente: 'Is de Fietsersbond het eens met de wijziging van de voorrangssituatie op het kruispunt Vergierdeweg-Slaperdijkweg?'

Maar er was toch al een verkeersbesluit genomen om de huidige situatie op straat - die veranderd is afgelopen jaar - te veranderen...

Bij de uitvoering ging het toch weer mis. Binnen een tijdspanne van nog geen anderhalf jaar is de situatie veranderd van geen-voorrang, wel-voorrang, geen-voorrang om straks ('voor de zomer') weer voorrang te worden. Hoe is het mogelijk... Wat een moeite voor niets.

Jaap Moerman

Wagenweg-Spanjaardslaan: meer groen

Fietsers uit Heemstede hebben het ongetwijfeld gemerkt: de oversteekplaats over de Spanjaardslaan buiten de verkeerslichten om is opgeheven. Er is wel iets beters en veiligers voor in de plaats gekomen: een extra rechtsaf voorsorteevak op de Spanjaardslaan voor verkeer dat de Wagenweg opgaat.

Is dat gunstig voor fietsers? Ja, door een aparte 'rechtsaffer' te maken kan de fietsoversteek over de Wagenweg bij het huis met de Beelden vaker groen krijgen, namelijk gelijk met de hoofdstroom Spanjaardslaan - Randweg. Ook zijn er detectielussen aangebracht in de Emauslaan (het fietspad om het cricketveld heen) en het fietspad langs de Wagenweg vanuit Heemstede, opdat de groentijd voor fietsers zo nodig kan worden verlengd.

Dit is één van de vruchten van het overleg van de Fietsersbond met de verkeersregelaars van de gemeente.

Ongeluk Rijksstraatweg

In augustus vond een noodlottig verkeersongeval plaats op het kruispunt Rijksstraatweg - Zaanenstraat. Een rechtsafslaanende vrachtauto schepte een zevenjarig meisje dat - voor haar moeder uit - rechtdoor fietste. De vrachtwagen had een dode hoek spiegel. Vrachtwagens blijven levensgevaarlijke dingen in de stad.

De politie is er nog steeds niet uit is wat de oorzaak is van het ongeval. De verkeerslichten zouden tegelijkertijd op groen hebben gestaan. In feite was dit maar zeer beperkt het geval. Dat autolicht (rechtdoor en rechtsaf) en fietslicht (rechtdoor) tegelijk op groen staan is geen zeldzaamheid. Automobilisten moeten bekend zijn met rechtdoorgaande fietsers - die ze voorrang moeten geven.

Geruime tijd voor het ongeval hadden wij met de gemeente de situatie uitgezocht. We wilden een drempel in de bocht, zodat afslaand verkeer met gematigde snelheid de bocht zou nemen. De situatie is nu ongelofwaardig: fietsers rijden en masse door rood als het autoverkeer groen heeft. Er zitten hier acht- tot tienduizend fietsers per dag op deze route, die vooral rechtdoor gaan, en ook het autoverkeer gaat vooral rechtdoor.

Goed nieuws: er komt een nog betere oplossing. De huidige busstrook wordt een apart rechtsaf opstelvak. De bushalte wordt verplaatst voorbij de kruising. Uitvoering in 2006.

Grote Houtbrug

Er is een aangepast ontwerp gemaakt voor de Grote Houtbrug. Het is een aanpassing op het ontwerp van vorig jaar, zodanig dat fietsers op de brug niet meer in aanvaring komen met de bus. De Gasthuisvest wordt versmald tot één rijbaan. Ook de Raamsingel raakt z'n royale voorsorteevakken kwijt, conform onze suggesties.

Een variant van de gemeente om de brug alleen open te houden voor voet-, fiets- en busverkeer kwam meer in de richting van de aanvankelijke wens van de commissie Stadsbeheer om de Grote Houtstraat met het Houtplein te verbinden. Maar daar is niet voor gekozen.

Onze wens om een knip te maken in de rechtdoorgaande beweging op Raamsingel Gasthuissingel heeft het niet gehaald. Met het éénrichtingsverkeer worden van de Gedempte Oude Gracht zal deze beweging drukker worden. Er zit nu al 50% sluipverkeer op.

Meer berichten...

Lees je op onze website:
www.fietsersbond.nl/haarlem

Theater rond de Stadsschouwburg

Op 26 jan jl. is de vergunning voor uitbreiden en veranderen van de Stadsschouwburg aan het Wilsonsplein verleend door B&W.

Tijdens alle voorafgaande ontwikkelingen, zoals de Bestemmingsplanherziening en ontheffingen van diverse artikelen in het Bouwbesluit is er bijzonder weinig aandacht geweest voor de infrastructuur rond de Schouwburg.

Omdat ik de Schouwburg dagelijks passeer was ik benieuwd naar wat er aan de buitenruimte zou veranderen; dus nam ik in juli 2005 een kijkje bij de Publieksdienst waar het nieuw- en verbouwplan ter inzage lag.

Het opvallendste aspect van het plan is het grote 'klinkereiland' waarop de Schouwburg staat, waarin nauwelijks onderscheid wordt gemaakt tussen gebruiksruimte voor voetganger, fietser, eurotrailer, bus- en taxipassagier. De belangrijke fietsroute over westzijde van de Wilhelminastraat wordt plotsklaps onderbroken met een veel te smal en gevaarlijk 'slalomparcours' tussen Schouwburgentree en bushalte cq. taxihalte. Ook de intensief gebruikte fietsrou-

te over de Raamvest van en naar de Leidsebrug moet een kronkelige klinkerstrook worden. De aansluiting van deze fietsroutes en de verkeerslicht-installatie aan de Wilhelminastraat zijn gemakshalve nog niet ingetekend.

Het tweede opvallende aspect betreft de uitbreiding van de Schouwburg waarbij de Oranjekade langs de Leidsevaart wordt geminimaliseerd tot een klinkerpad van ca. 2,50 m breed. De plannenmakers verwachten dat zowel voetgangers als fietsers in twee richtingen deze ruimte samen met Willy's viskraam en 3 forse bomen (stamdoorsnede ca. 0,80 m) zonder problemen kunnen delen.

Te smal en te bochtig

De Fietsersbond heeft augustus vorig jaar met een negental punten haar bedenkingen ingediend tegen een dergelijke invulling van de buitenruimte met als belangrijkste bezwaar het opheffen van de geasfalteerde fietsroutes en daarvoor in de plaats de veel te smal en bochtig getekende klinkerstroken. De enige andere bezwaarmaker was een bewoner van het Wilsonsplein die op-

zag tegen het verlies aan auto-parkeerplaatsen. Via een gesprek met wethouder Jur Visser en de projectmanager van de sector Stedelijke Ontwikkeling is een overleg geweest (3 oktober vorig jaar) met de ontwerpers van SO en afdeling Verkeer & Vervoer. Tijdens dat overleg konden gelukkig goede afspraken gemaakt worden en werd o.a. besloten de fietsroute langs de Wilhelminastraat te verbreden en in asfalt te handhaven, de route naar de Leidsebrug aan te passen en tevens het kruispunt Raamvest – Wilhelminastraat, met VRI's en al, duidelijk op papier te zetten. Het multifunctionele strookje achter de nieuwe Schouwburg langs bleef wel een probleem.

Basischolen niet ingelicht

Toen bleef het oorverdovend stil aan gemeentezijde. Ondanks herhaaldelijke verzoeken om informatie en voortgang lukte het de ontwerpers maar niet een acceptabel plan op tafel te leggen. Voorstellen om de ruimte achterlangs te verbreden met een uitbreiding van de geplande aanlegsteiger in de Leidsevaart tot voetpad bleven onbeantwoord. Bij navraag bleek de 'omgeving' van de Stadsschouwburg nauwelijks op de hoogte van de consequenties van de uitbreidingsplannen: drie nabijgelegen basischolen, waarvan een flink aantal leerlingen de autoluwe Oranjekade befietsen, wisten zelfs van niets! Een kwalijke zaak.

De verdere regie van dit Schouwburgdrama is in handen van onze bestuurders. Wij blijven aandringen op de uitvoering van de gemaakte afspraken en zullen ook oplossingen blijven aandragen voor de openstaande problemen.

Arie Voordouw



B&W langs de fietsminnende meetlat

Haarlemmer Wielen kijkt terug op de afgelopen raadsperiode. Veel wethouders hebben eigenlijk belang bij meer fietsverkeer. Maar trokken ze ook aan het fietsbeleid? Hierbij B&W langs de fietsminnende meetlat.

Mimi Rietdijk (stedelijke ontwikkeling, PvdA): Het Structuurplan gaf - heel positief - veel aandacht aan (groei) fietsgebruik. Maar in de praktijk worden bij alle grote projecten de fiets (infra en stallingen) nog steeds vergeten of in een erg laat stadium geregeld (Winkelcentrum Schalkwijk, 023-Noordstrook Schalkwijk). Stedenbouwers ontwerpen alleen op 'mooi' en niet op functioneel.

Berny Martini (recreatie, D66):

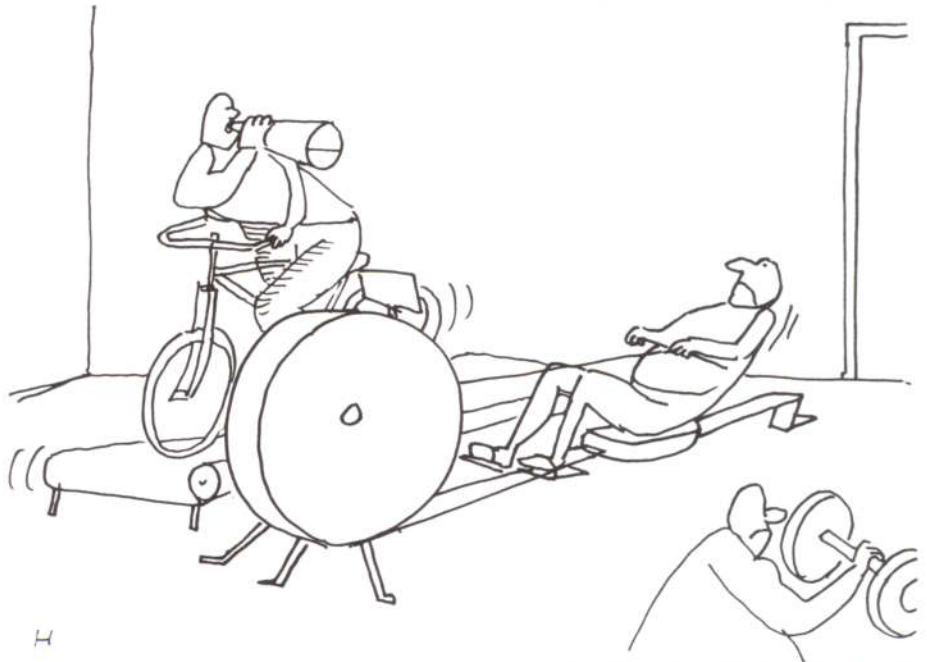
Fietsen is één van de belangrijkste vormen van recreatie. Martini opende de Schalkwijkerbrug (de fietsbrug bij Cruquius), maar weigert het smalle hobbelpad (Hommelpad) naar de brug toe te verbeteren. 'Het moet wel recreatief blijven'. De brug wordt echter veelvuldig utilitair gebruikt. De nieuwe fietsbruggen over de Kinderhuisingel (op gevaarlijke plek), en bij de Munterslaan hadden er al lang moeten liggen. Overigens: alle drie brugprojecten zijn opgestart in de vorige wethoudersperiode.

Jaap Pop (veiligheid, PvdA): Als hoofd van de politie heeft hij veiligheid in zijn portefeuille: dus ook fietsdiefstal. Haarlem meldde zich als één van de eerste gemeenten voor de fietsdiefstalscan van de Fietzersbond, maar heeft het er vervolgens bij laten liggen. De politie is wel actief geworden met oppakken van fietsendieven. Hoe staat het met aanpak van heling?

Maarten Divendal (verkeer & vervoer, PvdA): De wethouder die wij het vaakst spreken. Heeft een zware portefeuille (o.a. financiën). Hij stelde als wethouder een positieve daad

om in te grijpen tegen het voor-nemen van zijn ambtenaren om een hard handhavingsbeleid tegen wild-parkeren te gaan voeren. Te weinig tijd lijkt hij te hebben voor fietsinfra: 'Het gaat nu toch ook goed?' en 'Er gebeuren toch positieve dingen zoals in Schalkwijk, de Wagenweg, verlichting boven fietspaden?' en 'De Schoteroogbrug is ook heel belangrijk voor fietsers'.

De Wagenweg is wel zijn ding: Toen hij nog fractievoorzitter van de PvdA was heeft hij geld voor fietspaden geregeld in de gemeenteraad en als wethouder heeft ie besloten ook het laatste stukje fietspad bij het Florapark te maken. Fietstunnel Buitenrustbruggen heeft hij niet voor elkaar gekregen, verbreding van de Lange Brug (met tweerichtingsfietspad) wel.



Jur Visser (beheer openbare ruimte, CDA): Hij is verantwoordelijk voor onderhoud. Een pluspunt is dat sinds twee jaar ook fietspaden worden aangepakt, bijvoorbeeld langs de Fonteinlaan. Ook zijn er een paar fietsbruggen opgeknapt.

Maar is er ook geld voor het opknappen van de Melkbrug? En wordt Hendrikbrug de Casino-toegangsroute naar de Raaks?

Visser ergert zich sterk aan wild geparkeerde fietsen en wil wel 'los' (fietsen wegslepen dus). Maar vindt ook dat winkeliers in de Gierstraat hun uitstallingen van de straat moeten halen. Ruimte voor de fiets (nieuwbouw van fietsstallingen bij het station) valt ook onder hem.

Barnhoorn (sport, CDA): Weten we eigenlijk niets van. Hij is wethouder van sport, dus fietsen naar sportveld/zaal is zijn pakkie an.

Ruud Grondel (milieu, GLH): Waarom hebben we zo weinig gehoord van hem? Van een Groen-Linkser verwacht je meer fietsgeluid. De afdeling milieu hobbelt achter de activiteiten van Verkeer & Vervoer aan (bijv. gratis stalling binnenstad). De fiets is toch echt

het antwoord op fijnstof en andere emissies in de stad. Nog veel te veel korte ritten worden onnodig per auto gemaakt. Samen met Milieudefensie hebben we hem daar op gewezen. Maar hij zwakte het fietsbeleid erg af. Hij wil fietsen wel promoten, maar autoverkeer niet ontmoedigen met bijvoorbeeld knips: 'Honing moet je bieden, maar azijn, dat lukt toch niet'.

Jaap Moerman

Verkiezingsprogramma's

De politieke partijen hebben ter gelegenheid van de gemeenteraadsverkiezingen weer talloze mooie dingen voor de fietsers opgeschreven. Om te bewaren!

PvdA

Onnodig autoverkeer beperken, de bereikbaarheid vergroten en fietsen, openbaar vervoer en lopen stimuleren. Bij afstanden korter dan 5 km is de fiets een zeer goed alternatief voor de auto. Daarom wil de PvdA:

- de fietsvoorzieningen verbeteren in en naar de stad (fietspaden, wegwijzers, stalling en voorrangsgeregels); ook door het realiseren van meer fietsenrekken in het centrum en in de wijken.
- een bagagedepot voor winkelpubliek in de fietsenstalling in de Smedestraat;
- een veiliger voetgangers/fietsers-oversteek tussen de Slachthuisbuurt en het Reinaldapark;
- het stimuleren van fietsen door meer fietsenstallingen en leenfietsen gratis bij betaald parkeren buiten de stad;
- een vrijliggend fietspad op de Spaarndamseweg, het Staten Bolwerk tot en met de Verspronckweg;
- achterstallig onderhoud aan scholen, groen, fietspaden en sportvelden wordt aangepakt.

VVD

Het aantal veilige fietspaden en fietsstroken moet worden uitgebreid op doorgaande wegen en ter ontsluiting van de Oost-West verbinding. Bij renovatie van straten moeten fietspaden als uitgangspunt worden opgenomen.

Om het fietsgebruik aan te moedigen is de VVD voorstander van meer stallingruimten; het aantal (bewaakte) fietsenstallingen moet worden uitgebreid. Zo moet er rondom het Verwulft en bij de

zuidelijke toegang van het centrum ruimte worden gemaakt voor het stallen van fietsen.

Het aantal fietsklemmen moet worden uitgebreid; tegelijkertijd dient tegen wildparkeren te worden opgetreden.

CDA

Fietspaden zijn nodig om het autogebruik terug te dringen. Het CDA Haarlem wil fietspaden verbeteren van en naar de stad toe; een fietsbrug tussen de Waarderpolder en Haarlem-Oost; een ondergrondse fietsenstalling bij het Houtplein.

GroenLinks

Het langzaam verkeer moet uitgangspunt zijn in het verkeer- en vervoersbeleid in de stad, de fiets en voetganger moeten daarom ruim baan krijgen. Hinderlijke geparkeerde fietsen en op de stoep geparkeerde auto's moeten worden verwijderd en de eigenaars beboet. De fiets is het meest gebruikte vervoersmiddel voor afstanden tot 7 kilometer. De ontsluitingen in Haarlem moeten daarop aangepast worden. De gemeente stelt nu al jaarlijks een uitvoeringsprogramma Fiets op. De komende jaren moet het benodigde geld ook werkelijk in de begroting worden vrijgemaakt.

Het bestaande fietspadennet moet worden verbeterd en uitgebreid. Hierbij hebben de verkeersveiligheid, de oversteekfaciliteiten en stallingvoorzieningen de hoogste prioriteit.

Veiligheid voor de fiets wordt geboden als er vrijliggende fietspaden zijn op wegen waar het ver-

keer harder mag rijden dan 30 km/u of waar het druk is.

In het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan is aangegeeft op welke wegen en in welke gebieden de fietser leidend is bij herinrichting. Helaas is dit beleid bij de uitvoering in de afgelopen jaren vaak omzeild. Op 50 km/u wegen kwamen in een aantal gevallen geen of te smalle fietspaden (bijvoorbeeld Orionweg en Gedempte Oude Gracht). Dit heeft nadelige consequenties voor de verkeersveiligheid. Gevaarlijke punten zijn er nog te veel, ook op schoolroutes.

Het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan wordt de komende vier jaar op dit punt strikt uitgevoerd; er is meer budget en ambtelijke en bestuurlijke inzet nodig voor het uitvoeren van het fietsbeleid.

Er komt een tunnel naar de Waarderpolder bij de Prins Bernardlaan (voor langzaam verkeer en bus)

Het lang stilstaan voor stoplichten is weinig stimulerend voor voetgangers en fietsers. Er worden normen opgesteld voor maximale wachttijden voor langzaam verkeer; op belangrijke verbindingen komt voor fietsers een maximale wacht-duur, bijvoorbeeld door experimenten met een Groene Golf voor fietsers of door groen licht voor fietsers van alle richtingen.

De reservering van 4,5 miljoen euro voor fietsenstallingen in de binnenstad moet behouden blijven. Haarlem moet zich inspannen om de miljoenen subsidie van het Rijk/ProRail binnen te slepen voor stationsfietsenstallingen. Deze moeten van hoge kwaliteit zijn: overkapt, voldoende capaciteit en voldoende bewaakte stallingruimte.

De fietsparkeerruimte bij veel openbare instellingen en scholen scoort een absolute onvoldoende. Zie onder meer De Eegelantier, de directe omgeving van veel gemeentelijke kantoren en een groot aantal basisscholen.

Er moeten voldoende stallingplaatsen komen met klemmen die het keurmerk Fietsparkeur dragen; er komt een ondergrondse fietsenstalling onder de Botermarkt met een ingang bij de Gedempte Oude Gracht; de openingstijden van de bewaakte stallingen in de binnenstad worden afgestemd op sluitingstijden van de omliggende horeca.

Mocht de Schoteroogbrug aangelegd worden dan wordt de Waarderbrug ingericht voor uitsluitend OV, voetgangers en fietsers.

D66

Verplaatsen binnen Haarlem zou bij voorkeur met openbaar vervoer of per fiets moeten. Bij verkeerslichten moet openbaar vervoer en fiets voorrang worden gegeven. Waar de ruimte het toelaat moet het

fietsverkeer gescheiden worden van het autoverkeer. Daarbij verdienen vrijliggende fietspaden de voorkeur boven fietsstroken. Voldoende goede fietsenstallingen.

Voor goede doorgaande fietsroutes moet regionaal onderzocht worden of fietssnelwegen hier een positieve bijdrage kunnen leveren. Voor recreatie moeten wandel- en fietsroutes aanwezig zijn, ook langs het Spaarne.

SP

‘Ruim baan voor de fiets’: de SP kiest voor veilige fietspaden op alle doorgaande routes die goed worden onderhouden. De wachttijden bij verkeerslichten moeten korter om door rood rijden te ontmoedigen. ‘Tegelijk groen voor fietsers’ willen wij bevorderen op alle drukke kruispunten voor de veiligheid van kinderen, gehandicapten en ouderen.

Gratis bewaakte fietsenstalling en fietsenrekken in de binnenstad zijn noodzakelijk. Wild parkeren van fietsen moet worden ontmoedigd, maar niet bekeurd.

Christenunie/SGP

Het fietsverkeer moet worden bevorderd. Veilige, van de rijbaan gescheiden fietspaden, zijn daarbij van groot belang. Verder wil men:

- goede en het liefst bewaakte fietsenstallingen bij openbare gebouwen, in winkelgebieden enz.;
- het stimuleren van fiets-privé-projecten voor het eigen personeel van de gemeente;
- het realiseren van een aantal belangrijke ontbrekende schakels in het fietsnetwerk:

Schalkwijk - Haarlem Zuid (pont of fietsbrug over het Spaarne ter hoogte van Oosterhoutlaan en Belgiëlaan); Boerhaavewijk - Parkwijk; Oostelijke Spaarneoever (tussen Molen de Adriaan en Ritzterrein); Prins Bernhardlaan - Waarderpolder; fietsbrug Schotersingel tussen Kennemerstraat en Kruisweg en verbetering noord-zuid verbindingen in de binnenstad; Westelijke Randweg - Coornhert Lyceum - Heemstede; Schalkwijk - Hoofddorp.

Voor verbetering vatbaar



Munterslaan-Randweg tunnel. Aan de randen is asfalt weggevreten, vieze modderboel. Oppassen dat je je fietsband niet beschadigt bij het zigzaggen om de hekjes heen. Hinderlijke onnodige hekjes, er kan een apart voetgangersgedeelte gemaakt worden.



Wagenweg oversteek bij Van Oldenbarneveltlaan. Dit is een belangrijke oversteek voor scholieren naar het Coornhert Lyceum - ‘prachtig’ hoeveel gaten er in dit stukje asfalt zich verzameld hebben.

Heemstede

Fietsverlichtingsactie

De jaarlijkse fietsverlichtingsactie was een groot succes. De kortingsbonnenactie liep beter dan ooit tevoren. Er maakten ongeveer 70 mensen gebruik van. Ook de reparatie-actie op zaterdag 5 november liep uitstekend. We hebben meer dan 120 fietsen onderzocht en een groot aantal daarvan gerepareerd. De werkgroepleden (Frieda, Nelke en Rob) kregen hulp van Guy van Dam, Guus Diel, Jan Willem van Slijpe en Aad Kuling. Met z'n allen konden we het werk goed aan. Prima promotie voor de Fietzersbond.

Van Merlenlaan

Het college van B&W heeft een plan in de inspraak gebracht voor het smalle gedeelte in het verlengde van de Van Merlenlaan (dit ge-

deelte heet Raadhuisplein). Er komen fietsstroken van 1.30 meter of 1.45 meter (dit was nog niet helemaal duidelijk). Verder komt er een aantal wijzigingen op de kruisingen. In het algemeen gaat de fietser er op vooruit.

De werkgroep pleit voor fietsstroken van 1.50 m en kijkt nog kritisch naar de wijzigingen op de kruisingen en naar de oversteek komend vanaf het fiets-/voetpad vanaf het raadhuis.

Zandvoortselaan

De gemeente heeft de plannen voor nieuwbouw in de stationsomgeving gewijzigd. Voor wat betreft de verkeerssituatie is vooral van belang dat er een verkeersplein wordt aangelegd op de Zandvoortselaan ter hoogte van het parkeerterrein. Verkeer vanaf Heemstede dat naar het parkeerterrein wil, dient via dat verkeersplein te rijden. De huidige ontsluiting via het Roemer Vis-

scherplein verval. Voor fietsers verval het huidige tweerichtingsfietspad. Fietsers worden aan de noordzijde over het parkeerterrein geleid samen met het autoverkeer.

Hoe dit nieuwe plan precies voor de fietser gaat uitwerken is nog niet helemaal duidelijk. Vooral nog lijkt het geen verbetering. Peter van de Velden bereidt in overleg met Jaap Moerman (Haarlem) en Rogier Tan (Bloemendaal) een inspraakreactie voor.

Binnenweg

Op 2 februari is er een burgerbijeenkomst over de Binnenweg georganiseerd door de gemeenteraad. De raad wil graag horen wat de burgers vinden van het opknappen van de Binnenweg. Hoe zou dat moeten gebeuren? Rob van Slijpe pleit hier namens de Fietzersbond voor betere fietsvoorzieningen.

Kuilen op de Gedempte Oude Gracht

De tegelfietspaden op de GOG liggen er nog maar een jaar of zes; maar nu al zijn de bulten en kuilen in het pad dramatisch.



Maar de gracht gaat op de schop voor de Zuidtangent. De kans dus om het fietscomfort gelijk te trekken met het comfort van automobilisten en buspassagiers. Maar nee,

de gemeente heeft iets mooiers bedacht: klinkers. Voor op de fietspaden dan. De busbaan krijgt wel functioneel strak beton.

Klinkers zijn nog oncomfortabeler voor fietsers dan tegels. Tegels en klinkers verzakken snel, met veel hobbels tot gevolg.

Alleen asfalt blijft goed liggen. De trillingen van hobbelende tegels kunnen zelfs RSI klachten veroorzaken. Mensen met reuma, hernia of prostaatklasten hebben nog veel meer last van stuiterende tegels of klinkers.

Blijft het mooi?

En het is sterk de vraag of bij toepassing klinkers het fietspad de beoogde schoonheid behouden blijft. Ga eens kijken op de Breestraat in Beverwijk. Prachtige gele steentjes, maar wat een drama om te zien hoe het er drie jaar na aanleg bijligt. Ook de klinker fietspaden langs de Leidsevaart zijn niet meer vlak. Rood asfalt (op fietspad) in combinatie met rode klinkers (op voetpad en parkeervakken) kan ook heel mooi zijn, zie bijvoorbeeld de Overtoom in Amsterdam. Een andere mogelijkheid is het toepassen van de zgn. 'Groningse klinker', een klinkersoort die wel goed vlak blijft liggen. Maar die is wel drie keer duurder dan asfalt...

Meer weten:

www.fietzersbond.nl/meldpunt

Bloemendaal

Ovatonde Zandvoorterweg

Op 22 december 2005 hebben de wethouders Bruin Slot en Goote de ovatonde Zandvoorterweg – Oosterduinweg feestelijk geopend. Wij hebben daarbij gevraagd of ook de fietsvoorzieningen op tijd klaar zouden zijn. Het antwoord op deze vraag ziet u op onderstaande foto: 'Fietsers afstappen'.



De fietsvoorzieningen waren nog niet klaar en dit heeft in de plaatselijke pers veel publiciteit opgeleverd.

Begin januari zijn de fietspaden afgemaakt, maar nog zonder belijning. Dit leidt soms tot gevaarlijke situaties omdat weggebruikers die de nieuwe situatie niet kennen maar wat doen, bijvoorbeeld vanaf de Boekenroodeweg linksaf gaan tegen de richting van in. De belijning brengt hopelijk verbetering voor de verkeersveiligheid.

Een nieuwe burgemeester

Met de komst van de nieuwe burgemeester Wim de Gelder worden de politieke verhoudingen in onze gemeente even flink 'opgeschud'. Deze (graag fietsende) burgervader ontwikkelt allerlei initiatieven om het verstoorte contact tussen gemeentebestuur en bewoners te verbeteren. Hulde daarvoor!

Julianalaan

Een sterk staaltje van de nieuwe burgemeester De Gelder is toch maar, dat het hem is gelukt om het vastgelopen overleg tussen de verkeerswethouder Goote en het bestuur van de stichting Behoud Lindebomen Julianalaan vlot te trekken. In het compromisvoorstel voor de herindelings van de laan komen de parkeervakken aan de huiszijde van het noordelijk fietspad te liggen. Dat zou de enige manier zijn om de gezonde bomen te behouden. Goed voor de bomen, maar voor de fietsers? Wordt vervolgd.

Jaarverslag 2005 Bloemendaal

Jaarlijks publiceert de onderafdeling Bloemendaal een jaarverslag. Wilt u dit ontvangen, laat het ons weten. De leden van

wie we het e-mail-adres weten, hebben het inmiddels ontvangen. In het jaarverslag staan de volgende doelstellingen voor 2006:

- Werven van één nieuw actief lid, zo mogelijk uit de dorpskern Bloemendaal.
- Contact onderhouden met de verkeersambtenaar en -wethouder van Bloemendaal
- In het project Bereikbaarheid Kust Bloemendaal Zandvoort het optimaal regelen van het fietsparkeren (opdracht aan de gemeente Bloemendaal vanuit de provincie Noord-Holland)
- Uitvoeringsplannen VCP van Bloemendaal begeleiden.
- Voltooien Fietsroutenetwerk voor de provincie Noord-Holland, samen met de afdelingen Haarlem, Heemstede en Velsen.

Gesprek wethouder Goote

Aan de tweede doelstelling voor 2006 is al invulling gegeven. Begin januari heeft Rogier Tan gesproken met wethouder Goote. Het was een

plezierig gesprek waarin is gesproken over de fietsvoorzieningen in Bloemendaal.

De wethouder heeft aangegeven dat de ideeën van de Fietsersbond erg op prijs worden gesteld en welke projecten in 2006 zullen worden uitgevoerd.

Onderwerpen van gesprek waren de herinrichting van de:

- Kop van de Zeeweg en 2^e deel Boulevard Barnaart.
- Bartenweg (Vogelenzang)
- Mollaan
- Korte Kleverlaan

Kruising Zandvoorterweg-Zonnebloemlaan

Bij de vernieuwing van de riolering ter plaatse zal worden bekeken of aan de zuidzijde van de Zandvoorterweg het tweerichtingenfietspad vanaf de Teding van Berkhoutlaan kan worden doorgetrokken tot de winkels in Heemstede.

Nieuwe fietsbrug Houtvaartkade

Er komt een fietsbrug over de Houtvaartkade ter hoogte van de Waal Malefijtlaan voor scholieren vanuit Aerdenhout die naar het Coornhertlyceum willen.

Ook zal het door de brug mogelijk worden om een verbinding te leggen met het nog aan te leggen fietspad aan de oostzijde van de Houtvaartkade op het grondgebied van Haarlem en Heemstede.

De aansluiting vanaf die nieuwe wijk naar de nieuwe brug staat nu niet op de schets van Heemstede. Wethouder Goote zal dit bespreken met zijn Heemstedse collega.

Graag uw reacties naar bloemendaal@fietsersbond.nl Want het kan creatiever, veiliger en fietsvriendelijker!

Namens de onderafdeling Bloemendaal, Klaas van Giffen en Rogier Tan, tel. 5271651 klaasvangiffen@wanadoo.nl of bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlemse meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

- Noord: tel.5115050
- Centrum+Zuidwest: tel.5114400
- Oost: tel.5115060
- Schalkwijk: tel.5115080

Heemstede:

hr.Kwint, tel.5485868 (vóór 9 uur 's ochtends)

Bloemendaal:

hr.D.Evenhuis tel.5225683

IJmuiden-O, Velsen, Driehuis:

Piet van Oosterom, tel.0255-567674

Santpoort/Velserbroek:

Niek de Groot, tel.0255-567673

Velsen-N,Zeeduinwijk,Duinhof:

Jan Scheffers, tel.0255-567674

meldpunt provincie Noord-Holland:

tel.023-5143232 (voor alle soorten klachten aan provinciale wegen)

Fietscoördinator gem. Haarlem: Otto van den Berg, tel. 5114945

Lastdragertjes

Onderstaande fietswinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen.

- **de Rijwieltrust** in de Zijlstraat 64
- **Pelikaan** aan het Soendaplein 35
- **Het Fietshuis** aan de Gedempte Oude Gracht 148zw
- **De Wolkenfietser** Koningstraat 36 (ook voor de huur van bakfietsen)
- **'t Mannetje**, Hoogstraat 3
- **Schous fietsen**, Zomervaart 156
- **JansenCronjé**, Cronjéstraat 160
- **Jan Schoorl**, Gierstraat 76
- **Rijwielhandel Keur**, Pijlslaan 25-27

Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Spraak op de straat

- * Heb je nog vakantieplannen?
- * Ja, de fiets.
- * Wat de fiets?
- * Een tijdje lekker weg, op de fiets.
- * Over de wereld?
- * Ja, zeker, maar niet zo ver hoor.
- * En dan ga je op dit karretje?
- * Nee, ik heb er een helemaal naar mijn eigen wensen laten maken.
- * O, laat 'ns zien...
- * Kijk hier, de basis is een Cannondale, een randonneur.
- * Zo, wat een groot ding
- * Hm, extra large.
- * En mooi ook, dat grijs...
- * Chromo frame!
- * Wat zit daar nou voor crankstel op?
- * Cannondale triple.
- * Ah!
- * En kijk de stuurbocht: Syntace Racebar lite, cassette Sram 9.0 en Shifters:Ultegra 9 sp.
- * Zo!
- * De velgen Mavic met DT Comp black spaken.
- * En die zadelpartij?
- * De zadelpen is evenals de stuurpen van Ritchey en het zadel Terry butterfly.
- * Ach ja?
- * Dan hier nog een Chris King balhoofdset -11/8 thread en banden van Schwalbe, uh, Schwalbe XR
- * ...
- * En de bar-ends: Canecreek ergo met San Marco handvat - leather.
- * Nou, ziet er goed uit, maaruh, laten we maar naar binnen gaan, want we moeten van de minister op straat Nederlands spreken!
- * ???

Rare fratsen in Spaarndam en Santpoort

Gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude wilde een stuk fietspad langs het Zijkanaal C opheffen. Dit i.v.m. het 'Duurzaam Veilig' inrichten van dit weggedeelte. Ook de gemeente Velsen denkt de Van Dalenlaan in Santpoort veiliger te maken door fietsers te mengen met auto's. De fietsstroken worden opgeheven ten faveure van extra parkeervakken.

Is het veiliger als de fietser wordt gebruikt als snelheidsremmer van de automobilist?! Het is een misverstand dat in 30km-gebieden geen fietspaden zouden mogen zijn. De gemeente Haarlemmerliede had advies ingewonnen bij de

ANWB! Vanachter het bureau in Den Haag antwoordde men dat de 30-km richtlijnen goed waren toegepast. De situatie ter plekke kenden ze niet. Zijkanaal C is een doorgaande weg met veel vrachtverkeer.

In december stond het voorstel op de agenda van de gemeenteraad. We hebben de raadsleden gebeld: waarom hebben jullie de Fietsersbond niet betrokken bij de plannen? Drempels neerleggen en een 30km-zone instellen is prima, maar laat het fietspad het fietspad. De dag erna kwam de mededeling dat het voorstel van de agenda was gehaald.

Jaarvergadering 15 maart

Onze jaarvergadering is gepland op woensdag 15 maart.

Voor de pauze het huishoudelijk gedeelte: verantwoording afdelingsbestuur. In de rondvraag kan iedereen opmerkingen en klachten kwijt. De notulen zijn ter plekke aanwezig, maar staan ook op de website.

Na de pauze vertelt Bas Vijn iets over zijn werk bij de Fietsersbond. Bas is provinciaal medewerker voor Noord-Holland en belast met het bevorderen van doorgaande fietsroutes.

**20 uur Mondiaal Centrum
Lange Herenweg 122**