

# Wiel

2292  
G. Klijn  
Leidsevaart 506  
2014 HR HAARLEM



Informatiekrant van de Fietsersbond afd. Haarlem e.o.

29e jaargang nr.1, februari 2005

## Slag om het Spaarne

Haarlem – het Spaarne stroomt langzaam voorbij. Niet dat veel Haarlemmers dat zien, want het Spaarne ligt verscholen achter een lelijk verkeersriool waar het slecht toeven is. De stad had haar rug gekeerd naar het Spaarne. Dat moest anders, besloot de gemeente al meer dan tien jaar geleden. Het 'Sparne-plan' werd opgesteld. Er moest éénrichtingsverkeer komen voor autoverkeer, zodat er ruimte vrij zou komen voor een wandelboulevard en fietspaden. Maar zo traag als het Spaarne stroomt zo traag is de Haarlemse politiek met het uitvoeren van plannen. De bus dreigde dit plan definitief te doen stranden.

De bus is een gevoelig onderwerp in de Haarlemse politiek. Regelmatig 'botsen' we als plaatselijke Fietsersbond met de bus. Niet omdat we tegen de bus zijn, maar omdat de bus gewoon veel ruimte inneemt qua wegbreedte en draaicirkels.

Het begon allemaal met de bouw van de parkeergarage onder de Appelaar. Bij het ontwerp van de uitrit van de parkeergarage is uit-

gegaan van éénrichtingsverkeer op het Spaarne. Echter, twee jaar geleden werd besloten dat de 'HEMA-bus' uit de binnenstad zou verdwijnen. Daar waren we blij mee, want met het verdwijnen van de bus zouden de smalle

lengte van ca. 40 meter het huidige verhoogde fietspad langs de oever van het Spaarne op te heffen en een 'fietsuggestiestrook' aan te leggen. Het opheffen van het fietspad aan de waterzijde was voor ons onaanvaardbaar.



smalle straten opengesteld kunnen worden voor tweerichtingsverkeer voor fietsers. Rover, de belangenvereniging voor het openbaar vervoer, ging akkoord, mits de bus – in twee richtingen – langs het Spaarne ging rijden. Maar voor bussen in twee richtingen was geen ruimte, tenzij je de fietser kind van de rekening maakt....

Om dit probleem op te lossen bedacht de gemeente om over een

We dreigden het verkeersbesluit dat daartoe nodig zou zijn aan te vechten. Dat hielp. Er kwam nu een plan met behoud van dit fietspad ten koste van een paar bomen. Maar het grootste knelpunt voor fietsers lag aan de andere kant van de weg: voor de parkeergarage. Hier moest een opstelstrook komen voor de parkeergarage, en busverkeer in twee richtingen. Fietsers zouden

*les verder op pag.2*

**maandag 14 maart**  
**Jaarvergadering**  
**zie voor plaats en tijd**  
**achterpagina**

## Colofon

### Haarlemmer Wielen

blad van de *Fietsersbond afdeling Haarlem en omgeving*  
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem  
29e jaargang nr. 1 (febr. 2005)

gironummer 3559514 van Fietsersbond Haarlem

### Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,  
2011 PR Haarlem, tel.5320478  
hansmetz45@hotmail.com  
Inge Crul, inge.crul@vng.nl  
Willem Brand, willebrand@tiscali.nl  
Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl

### Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709  
tvbeers@tomaatnet.nl  
Gerard Franse, tel.5362884  
gmfranse@planet.nl

### Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711  
marja.van.keulen@dwr.nl  
Gitta Smit, tel.5320256  
gittasmit@planet.nl  
Hans Metz, tel.5320478  
hansmetz45@hotmail.com  
Gert Klijn, Leidsevaart 506,  
2014 HR Haarlem, tel.5245277  
haarlem@fietsersbond.nl

### Contactpersoon Haarlemse werkgroep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969  
jaap.moerman@zonnet.nl

### Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381  
rob.vanslijpe@minvrom.nl

### Contactpersoon Bloemendaal

Rogier Tan, tel. 5440227  
bloemendaal@fietsersbond.nl

### Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253  
velsen@fietsersbond.nl

### Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven niet noodzakelijkerwijs de mening van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons, maar naar het landelijke adres: Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

### Internet-adres:

[www.fietsersbond.nl/haarlem](http://www.fietsersbond.nl/haarlem)

### vervolg van voorpagina

zich er tussendoor moeten wringen over – opnieuw – een suggestieve fietsstrook.

Er waren drie opties om dit knelpunt op te lossen: 1) geen opstelstrook voor de parkeergarage, 2) een om-en-om regeling met verkeerslichten, 3) het Spaarneplan (éénrichtingsverkeer).

Deze drie mogelijkheden gaven we in onze inspraakreactie: 'U wilt teveel op te weinig ruimte; u zult moeten kiezen'.

De eerste optie was al vergeven omdat de gemeente al een contract had ondertekend. De tweede optie werd als 'lelijk' en als onmogelijke regeling van tafel geveegd. Bleef over de derde optie: éénrichtingsverkeer, ofwel: de bus eruit.

B&W maakte geen keuze, maar zocht het vooral in een mooie aankleding van het gebied met klinkers. Onze fietsband knapte toen we lazen hoe B&W haar besluit presenteerde: 'fietsers en voetgangers staan centraal' en 'een verblijfsruimte, waarin iedere verkeersdeelnemer zijn eigen weg moet vinden'. Nonsens, het werd gewoon gevaarlijk!

### Samenwerking

We stonden niet alleen. De wijkraad Binnenstad zag het Spaarneplan met het Spaarne wegstromen als de bus in twee richtingen zou blijven rijden. Een gezamenlijke lobby langs alle fracties volgde. De wijkraad ging voor het Spaarneplan en wij stippen de onveiligheid voor fietsers aan.

Een spannende commissievergadering volgde. Arjen Overbeek (PvdA) wilde gewoon het Spaarneplan, dus éénrichtingsverkeer ook voor de bus, en liet zich niet ompraten door zijn eigen wethouder, die opnieuw uitwijdde over het fantastisch verblijfskli-

maat tegenover de Appelaargarage. D66 kraakte een kritische noot m.b.t. de financiering van het plan uit de 30km-voorzieningenpot. 'Er was geld over door goedkopere aanbestedingen', aldus wethouder Divendal. Maar dat pikte Fedde Reeskamp niet: 'Inrichting van 30km-gebieden is vertrapd i.v.m. bezuinigingen. Als er meevallers zijn dan willen we terug naar het oorspronkelijke tempo! Voor €170 duizend kun je wel vijf scholen veilig maken!'

### Tegenwerking

Met PvdA, D66 en de oppositie (VVD en splinterpartijen) was er een meerderheid tegen het voorstel van B&W. Rover kwam nu met verwijten naar de Fietsersbond. We zouden samen met de wijkraad hebben geheuld om de bus van het Spaarne weg te krijgen. Rover stelde dat de Fietsersbond voor OV-belang moest zijn. Ons antwoord was: *Niet als dat het fietsbelang schaadt. Het is een heldere afweging van belangen geweest. Daar is de politiek voor. Busbelang woog op dit deel van de binnenstad minder zwaar dan het belang voor Spaarneoever, voetganger en fietser.*

### Wisselgeld

De gemeenteraad besloot op 2 december 2004 éénrichtingsverkeer voor zowel de auto als de bus in te stellen. Alleen GroenLinks, SP en CDA stemden tegen. Een week later stond een ander heikel punt op de agenda. Een klassieke strijd: fietsbelang tegenover winkelierbelang. Zes parkeerplaatsen in de flessenhals Van Ostadestraat versus 6000 fietsers per dag. Maar het kwam te snel na de 'slag om het Spaarne'. Coalitiefracties PvdA en D66 konden het niet maken weer tegen hun college in te gaan.

*Jaap Moerman*

## Gratis fietsenstalling in de Smedestraat

Een fietscrimineel en een fietsbandje luisterden de opening van de nieuwe fietsenstalling op. De oude autogarage (dubbele winst!) is vervangen en fors uitgebreid door een veelkleurige nieuwe. De Fietzersbond is blij met de 750 plekken maar hoopt dat het handhavingsbeleid voor fout parkeren niet al te streng wordt. Want veel boodschappende fietsers zullen toch geen boodschap aan de gratis stalling hebben.



Jaap Moerman van de Fietzersbond feliciteert wethouder Divendal

Wethouder Maarten Divendal hoopte dat er minder overlast in de binnenstad komt van hinderlijk geplaatste fietsen. Jaap Moerman namens de Fietzersbond: 'Schitterende gevel en een mooie stalling. Veel licht, kleurig. En de rekken van de bovenstelling hebben gelukkig een veer. Dat scheelt want zonder, zoals in Leiden, is best zwaar.' Bedrijfsleider Gerrit Lichtenberg, beheerder van drie openbare en vijftig buurtfietsenstallingen,

spreekt zijn twijfel uit over de bovenstelling. Vrouwen zullen er moeite mee hebben, je moet je fiets toch tillen. Moerman hoopt niet dat de nieuwe richtlijnen al te streng worden. In Nijmegen en Tilburg wilden de gemeente iedere fiets die toevallig tegen de gevel staat weghalen. Gerechtelijke procedures aangespannen door de Fietzersbond hebben dat voorkomen. Daarom is het ook prachtig dat er op straat zoveel tulips-rekken zijn bij geplaatst. De gemeente, op de kop gekregen door de afwezigheid van stalling bij de Toneelschuur, heeft de twee miljoen euro keurig gebruikt.

Hoewel voor veel fietsers de gratis stalling een geschikte parkeerplek lijkt, hebben veel fietsers geen boodschap aan de gratis stalling. Die willen dichtbij de supermarkt of de winkel van hun keuze parkeren en gebruiken de fiets als boodschappenmandje. Te hopen is dat er in de nabije toekomst op het Verwulft een winkel vrijkomt. De kop van de Gierstraat blijft een knelpunt van jewelste en een bron van ergernis voor het winkelend publiek.

En dat terwijl er op de Botermarkt een betaalde stalling is en een op zaterdag gratis parkeren in de Jacobijnestalling. Wijkagent Flip Prigge wacht met zijn collega's op nadere richtlijnen. Er zal wel een soort markeringssticker komen. Als die de eigenaar nou niet in het oog valt, kun je bijvoorbeeld na driemaal fout de fiets in beslag nemen. Zover is het nog niet. De ingehuurde fietsendief gaf nog een perfecte demonstratie van hoe makkelijk goedkope sloten zijn te

slopen. En sprak hij subtiel: 'Dit is een echt Di(e)vendal voor de fietsendief. Heeft u geen werk voor mij als handhaver?'

Willem Brand

### Openingstijden

#### Botermarkt

ma.-wo. 8-20 uur, do.-zat. 8-24 uur  
zo. alleen bij evenementen

#### Smedestraat

ma.-wo. 9-24 uur, do.-zat. 9-02 uur  
zo. alleen bij evenementen

## Fietzersbond steunt groene kandidaten in waterschapsbestuur

Najaar 2004 was de verkiezing voor Waterschap Rijnland. Voor één zetel in de categorie 'gebouwd' moet de verkiezing opnieuw. Daarom krijgen alle huiseigenaren in deze regio op 12 april een stembiljet thuisgestuurd.

Het waterschap heeft de zorg voor het water: zowel de kwaliteit als de hoeveelheid. Groene waterschappers willen dat combineren met natuur, milieu, landschap en recreatie, en dat hebben ze vastgelegd in een programma ([www.kiesnatuur.nl](http://www.kiesnatuur.nl)).

Eén van de punten in dit programma is de aanleg van fietspaden over dijken. Natuurvriendelijk recreëren vraagt om meer mogelijkheden voor fietsers en wandelaars langs het water.

Daarom ondersteunt de Fietzersbond groene kandidaten voor het bestuur van de waterschappen.

Wil je meer weten: de profiel schetsen van de kandidaten staan op: [www.rijnlandkiest.nl](http://www.rijnlandkiest.nl).

**Voor natuur in uw waterschapsbestuur: kandidaat nr. 6, Addie Niesthoven**

## Flessenhals Ostadestraat blijft een crime voor fietsers

De flessenhals in de Ostadestraat blijft een crime voor fietsers. Een lang verhaal, dat eindigt met de keuze van de gemeente voor het (vermeend) belang van winkeliers. Anno 1998 besloot de gemeente om de zes parkeerplaatsen in de Ostadestraat op te heffen: te gevaarlijk voor fietsers. In 2003 bestempelde de gemeenteraad op aandringen van de Fietsersbond de Velsersstraat-Kleverparkweg-Ostadestraat tot 30km-gebied, vanwege de verkeersveiligheid. Op de Velsersstraat is geen ruimte om fietspaden aan te leggen.



Maar bij de reconstructie van de Kleverparkweg-Ostadestraat-Schotersingel besluiten B&W de parkeerplaatsen toch te handhaven. Motief anno 2004: *'De Ostadestraat is een 30km-gebied, dus auto's en fietsers kunnen gemengd*

*worden'*. Een koekje van eigen deeg. Zuurdesem.

'Mengen van auto's en fietsers' klinkt al onmogelijk, maar is ook verkeerskundig onuitvoerbaar hier met 9.000 auto's en een drukke buslijn. Dat kan niet in een 30km-gebied. De gemeente zou drastische maatregelen moeten nemen om de verkeersintensiteit in te dammen (bijvoorbeeld een knip in de Velsersstraat en buslijnen omleggen.)

We begrijpen dat de gemeente daar niet voor kiest. Maar daarmee blijft deze route een ontsluitingsweg en geen verblijfsgebied.

In plaats van zes parkeerplaatsen kunnen fietsstroken worden aangelegd. Dan kunnen fietsers eindelijk eens ongehinderd door de Ostadestraat. Helaas: onze inspraakreacties en die van de wijkraad Kleverpark zijn genegeerd. Een effectieve lobby van de winkeliers heeft de parkeer

plaatsen weer op de kaart gezet. Ze zouden essentieel zijn voor hun bedrijfsvoering.

Lijkt me sterk! Bezoekers van de Cronjéstraat komen op de fiets (52%) of lopend (28%), zie de *Omnibusenquête*. Slechts 16% komt met de auto. Hoe moet deze

verhouding dan liggen voor dit buurtwinkelcentrum in de Kleverparkbuurt?

In de flessenhals legt de gemeente wel twee fietsstroken aan, zodat er een rijbaan van drieëneenhalve meter overblijft voor autoverkeer in twee richtingen. Dat past natuurlijk niet. Auto's gaan dwars over die suggestieve fietsstroken heen. Fietsstroken op de hoofdrijbaan moet je alleen op rustigere wegen toepassen. Fietsstroken horen náást de rijbaan te liggen. Dat kan hier, door zes parkeerplaatsen op te heffen.

Fietsers moeten zich in bochten wringen en zich voor de auto's werpen. Juist omdat het om zo'n kort stukje gaat, is het gevaarlijk: auto's zijn niet bedacht op fietsers midden op de rijbaan. En net even ten noorden van de flessenhals op de Kleverparkweg worden wél fietspaden aangelegd.

De Fietsersbond is naar de gemeenteraadsc commissie gestapt om het voorstel van tafel te krijgen. Tevergeefs. Het kwam te snel na de 'slag om het Spaarne'. Coalitiefracties PvdA en D66 konden het niet maken weer tegen hun college in te gaan (zie voorpagina van deze *Wielen*). De commissie stelde voor te kijken naar de 'Overveen-oplossing', de flessenhals in de Zijlweg uitkomend op de Bloemendaalseweg in Overveen.

Jaap Moerman

## Fietsen langs het verzet

In de film *Het meisje met het rode haar*, gebaseerd op het boek van Theun de Vries, plegen Hannie Schaft en haar vriend Jan Bonenkamp een aanslag op de verrader Cor Lagendijk.

In werkelijkheid wordt de mislukte aanslag gepleegd door Hannie Schaft en Truus Menger, ook niet

onder een Amsterdams maar een Haarlems viaduct.

In het boekje is het Kruisstraatviaduct plek nr. 21 van de in totaal 24 verzetsplekken. Door gesprekken met nooit eerder geïnterviewde verzetsmensen als Jan Heusdens en Harry van Geens komen volgens Greet Plekker nieuwe feiten boven tafel. En dat na zestig jaar!

Greet: 'Je praatte er niet over, van elkaar wisten ze dingen niet. De enige die van alle acties op de hoogte was, was commandant Frans van der Wiel. Die gaf de leden ook opdracht. Niet lang na de oorlog emigreerde Van der Wiel naar Australië.'

Net als Hannie Schaft overleefde ook Jan Bonenkamp de oorlog

# Stationsparkeren

Op 19 november opende wethouder Maarten Divendal de automatische toegang naar de bewaakte fietsstalling aan de noordzijde van het station. Die is er gekomen mede dankzij financiële steun van de gemeente.

NS sloot voorjaar 2004 pardoes deze ingang. De personeelskosten konden niet meer opgebracht worden. Een idiote bezuiniging. Met openbaar vervoersorganisatie Rover hebben we toen de publiciteit gezocht.

zwaargewond raakte, voor het huidige kunstcentrum, staat een beeldje van Hannie Schaft. Elk jaar vindt daar op 8 maart de Hannie Schaftherdenking plaats. Vandaar ook dat het kunstcentrum betrokken was bij de totstandkoming van het boekje. Voor slechts €2,50 is het mooie boekje met daarin ook een routekaart te koop bij de VVV en bij Fernhout in de Warmoesstraat. Op de voorkant de bijzondere foto van de Freddie Dekker, de zus van Truus Menger, die in de oorlog haar rubberen fietsband provisorisch plakt.

Meer info: [www.hannieschaft.nl](http://www.hannieschaft.nl)

W.B



Nu hebben we een tourniquet, zo'n moeilijke draaideur. Abonnementshouders kunnen een pasje krijgen en kunnen dan via de automatische achterdeur naar binnen. Ziet er ingewikkeld uit, maar ik heb hem tijdens de officiële opening getest en eerlijk, het viel reuze mee. Je moet er even aan wen-

genoeg was, dachten de treinmensen in Utrecht die het hadden uitgezocht. Maar nee, het was helemaal niet genoeg. Sinds 20 november is er geen pasje meer te krijgen, nog steeds niet.

Ik ben maar 'ns gaan informeren bij de stationsstalling. Trof daar een heel aardige en attente meneer.



2000 plaatsen erbij

nen dat je bij het binnengaan van de stalling je fiets rechts moet houden en bij het verlaten links. 'Met links heb ik wat moeite', zei ik, waarop Divendal reageerde dat hij zich dat van de Fietzersbond toch moeilijk kon voorstellen.

Handig is dat je je pasje niet door de sleuf hoeft te halen. Het is een chipkaart die je er alleen maar tegen aan hoeft te houden. Wel twee keer: eerst voor glazen schuifdeur en dan voor het tourniquet.

## Géén pasjes

Maar dan moet je wel een pasje bemachtigd hebben!! En dat is niet iedereen gegeven. Tjonge wat zijn ze geschrokken bij NS-Fiets. Hoe kan dat nou dat er zoveel Haarlemmers een pasje willen hebben voor de noordkant? Er waren wel honderd pasjes uitgezet en daarna nóg eens vijftig. Als dat nog niet

Hij leek wel blij dat er iemand van de Fietzersbond langs kwam. 'Ga zitten, neem een stoel. Ja, het is een heel verhaal. Kunnen jullie er iets aan doen?' Ondanks aanvragen bij NS-Fiets heeft hij nog geen pasje extra gekregen. Terwijl hij denkt vijfhonderd pasjes kwijt te kunnen aan abonnementshouders uit Haarlem-Noord.

Pasjes bijmaken, dat gaat zomaar niet. Die dingen kosten wel 6 euro per stuk. Kan de NS niet trekken. (Er moet overigens wel twintig euro borg worden betaald....). Hoeveel heeft dat apparaat niet gekost?

Op sommige dagen staan er nu meer dan 3700 fietsen schots en scheef geparkeerd rond het station. Het project *Ruimte voor de fiets*, onderdeel van de aanpak van het Stationsplein, zorgt op termijn voor

*lees verder op achterpagina*

# Tandraderen – fietsberichten

## Website

De website is vernieuwd. Hij is nu sneller en overzichtelijker. Kijk op [www.fietsersbond.nl/haarlem](http://www.fietsersbond.nl/haarlem).

## Glasbollen

Op de Boerhaavelaan in Schalkwijk zijn bolreflectoren aangebracht in de dubbele belijning tussen de fietsstrook en rijbaan (ter hoogte van het EG-ziekenhuis). De bedoeling is ze overal in Schalkwijk neer te leggen om de fietsroutes herkenbaar te maken.

De Fietsersbond heeft bedenkingen. Levert het geen gevaar voor fietsers op? Ga je er op onderuit (bij nattigheid)? En wordt het beoogde effect bereikt? Blijft de auto van de fietsstrook af? Of wordt de effectieve breedte van het fietspad smaller, omdat je als fietser schrikafstand inneemt tot aan de glasbollen? Laat het ons weten: [wg-haarlem@fietsersbond.nl](mailto:wg-haarlem@fietsersbond.nl).

## Groen Haarlem

Op de vorige oproep in de Wielen kregen we diverse reacties. Staan de stoplichten vaker groen, was het thema.

Rinus Hoeven is ronduit negatief. Op het kruispunt Parklaan/Kruisweg moet je soms zo lang voor het stoplicht wachten dat je er zowat wortel schiet. Of Rinus er echt de stopwatch bij had, vermeldt hij niet, maar hij schat de wachttijd daar op 4 à 5 minuten.

Dat geldt volgens hem ook voor de situatie bij de 'Verfroller'. Als je het fietspad aan de oostkant van Zuiderbuitenspaarne in noordelijke richting volgt (langs de Schalkwijkerweg), moet je de rijweg oversteken om linksaf de Verfroller op te kunnen. En dat duurt erg lang.

Ineke Wallers meldt het ontbreken van een stoplicht in Schalkwijk. 'Als je vanaf Meerwijk of Molenwijk richting kantoren gaat (Fluor

/belastingkantoor/UWV) sta je bij het hoofdkantoor van Sanoma voor de vraag: wanneer steek ik over, doe ik maar wat of ga ik gelijk met de fietsers die van de overkant komen. Vervolgens rijd je aan de linkerkant van de Amerikaweg tegen de richting in. De rechterkant van de Amerikaweg is geen optie want er is geen mogelijkheid linksaf te gaan naar de kantoren.' De Fietsersbond steunt dit en heeft een brief naar de gemeente gestuurd. Dat er geen verkeerslicht is, is op zich logisch want het aansluitende fietspad aan de linkerkant van de Amerikaweg is niet ingericht voor tweerichtingsverkeer, maar dat kan best en is ook wenselijk, gezien wat Ineke schrijft.

De lastige bereikbaarheid van de kantoren is ook een gevolg van het verdwijnen van het fietspad aan de oostzijde van de Europaweg voor de Zuidtangent. Er is veel veranderd langs de Europaweg en Aziëweg.

'Er was een fietspad aan de oostzijde van de Europaweg en een fietspad langs beide zijden van de Aziëweg. Het enige dat gedaan is om het fietspad langs de Europaweg te vervangen is het fietspad aan de overkant geschikt maken voor tweerichtingsverkeer. Prima verlichting, mooi asfalt, heel goed om naar de stad te fietsen, maar om naar het werk te gaan (of naar het zwembad) vanuit richting Meerwijk of Molenwijk heb je er niks aan. De andere kant, Aziëweg en Amerikaweg lijkt verboden voor fietsers.

'Natuurlijk zijn de kantoren bereikbaar, desnoods tegen de richting in, over de stoep en door een berm heen, maar dat lijkt mij niet de bedoeling. Net zo min als eerst om het hele kantorenblok heen rijden voor ik de plaats van bestemming bereik.' Ineke vraagt

zich af waarom de afdeling vervoer daar zelf niet op is gekomen toen de verkeerssituatie in midden-Schalkwijk veranderd werd.

Lydia Sevenster tenslotte constateert dat de stoplichten bij de schouwburg fietsvriendelijk zijn, maar dat dat niet voor alle lichten geldt. 'Het stoplicht Randweg/Leidsevaart, maar ook het Heemstedse stoplicht Zandvoortselaan/Leidsevaart hebben per cyclus een korte periode groen voor fietsers.' Bij beide lichten is het inderdaad erg lang wachten en dat komt weer doordat we over twee gemeenten en de provincie praten. Het stoplicht Randweg-Leidsevaart valt onder de provincie en de Fietsersbond moet nog met hen over de verkeerslichten gaan praten. Het stoplicht bij station Heemstede wordt beheerd door de gemeente Heemstede. De Heemstedse werkgroep is erop attent gemaakt, hetzelfde geldt voor de problemen op het kruispunt Zandvoortselaan-Herenweg. Wordt dat beter met de reconstructie van de Lanckhorstlaan? Nee.

## Gladheid

'Bij gladheid wordt direct gestrooid', was het grapje dat we vorige keer maakten met de foto van het bord op het fietspad naar Zandvoort. Nee natuurlijk, want we manipuleerden de tekst dat er *niet* gestrooid wordt. Dat je dat maar weet als je onderuit gaat, eigen schuld, had je toch kunnen lezen.

Wat gebeurde er verder deze 'winter' in de regio, op dat ene dagje sneeuw dat we hadden? Het was zaterdag al voorspeld: maandagochtend 24 januari zou het sneeuwen. Maar waar waren de veegwagens? Belangrijke fietspaden waren niet geveegd. Zijlweg niet, Leidsevaart niet, Pijlsaan niet. Maandagmorgen was het drama-

## Tandraderen – fietsberichten vervolg

tisch om met de kinderen naar school te komen.

Pas 's middags was een aanzienlijk deel van de fietspaden gestrooid. Maar eenmaal vastgereden bleven de sneeuwresten nog dagen liggen. Woensdag waren de Zijlweg, ten westen van de Randweg, en de Rozenstraat (naar het station) nog spiegelglad.

Het 'sneeuwveegbeleid' heeft al een tijdje onze aandacht. We hebben al een paar keer met de reiniging om de tafel gezeten, maar het zit kennelijk nog niet goed tussen de oren. Op papier klopt het wel: pas geleden kregen we een lijst met de routes van fietspaden en fietshoofdroutes die worden geveegd en/of gestrooid. Daar staan bovenstaande fietspaden op. Maar voor hoe láát moet er gestrooid zijn?

De gemeentelijk RATD (de reiniging) is overgegaan in Spaarnelanden. De gladheidbestrijding is nu een 'ingekochte dienst' die met leveringscontracten wordt geregeld. Die contracten hebben we nog niet gezien, ondanks onze verzoeken.

## Fietsenrekken

Je moet van goeden huize komen wil je het de middenstand naar de zin kunnen maken. Gelezen in het Haarlems Dagblad: Winkeliers boos over 'smerige fietsenrekken'. Volgens de gemeente is overleg met de winkeliers in de Grote Houtstraat besloten de rekken neer te zetten om zo wildparkeren tegen te gaan. Maar dat zint nu een aantal middenstanders niet. Ze voeren legio argumenten aan: zelf mogen ze niets uitstallen, maar dit mag dus wel, lelijke rekken, die ook nog eens gevaarlijk zijn voor voetgangers. Laddende en lossende auto's blokkeren nu de middenbaan, enzovoorts. Reactie van de gemeentewoorderder tegen de krant: 'Neemt u

van mij aan: die rekken komen niet zomaar uit de lucht vallen'.

## Meedenken

De Fietsersbond krijgt de kans om mee te denken over verschillende projecten in de gemeente. Meedenken wil nog niet zeggen gelijk krijgen.-Het betreft:

- reconstructie van de Leidsevaart, definitief ontwerp. Een aantal suggesties is gedaan voor het kruispunt Leidsevaart/Randweg (de consequenties van een mogelijke fiets-onderdoorgang onder de Randwegbrug)

- herinrichting Wagenweg. Fase I tussen Spanjaardslaan en Bosch en Vaartstraat is nu in uitvoering. Fase II loopt tot het Florapark. De bond ziet onder andere pijnpunten bij de kruisingen met de Uit den Bosstraat, Schouwtjeslaan, Hazepaterslaan en busluis Florapark. Ze dringt aan op het doortrekken van het fietspad tot de Iordensstraat (gaat als goed is lukken).

## Omnibusenquête

Uit de *Omnibusenquête* van de gemeente blijkt dat 60 procent van de Haarlemmers op de fiets naar de binnenstad gaat. Schalkwijk blijft daarin achter. 70 Procent gaat op de fiets naar recreatiegebieden. Steeds meer mensen hebben een fiets: 91 procent in 2004 tegen 87 procent in 2004. Dat bezit vraagt ook om veilige (en droge) stallingsmogelijkheden thuis, in plaats van op straat.

Uit de enquête blijkt ook dat winkeliers het moeten hebben van fietsers. Auto en vooral openbaar vervoer blijven ver achter. Naar de Cronjé komt 27 procent lopend, 16 procent met de auto, 3 procent met de bus en 52 procent op de fiets. Voor het centrum zijn de percentages respectievelijk 24, 10, 6 en op de fiets 60. In winkelcentrum Schalkwijk doet de auto het goed (43 procent), en is de bus marginaal (2 procent. Hier komt 33 procent per fiets en loopt 21 procent.

De Cronjé moet het vooral hebben van bewoners van Haarlem-Noord, dus daar komen ook geen autobezoekers van buiten Haarlem meer bij. Dat geldt natuurlijk wel voor de binnenstad.

'Is de gemeente Haarlem misschien toch wel goed bezig?!', is dan de vraag.

De cijfers laten zien hoe belangrijk de fiets is voor de winkeliers, immers de auto en vooral openbaar vervoer blijven ver achter. Alleen in Schalkwijk doet de auto het goed, maar daar is autoparkeren ook goedkoper (eerste uur 20 cent) dan bewaakt fietsparkeren (50 cent) ☺

Goed bezig? 't Is honing en azijn wat fietsgebruik beïnvloedt. Azijn: de verhoging van de parkeertarieven, dat is effectief. Honing: Mag het ietsje meer zijn?

De fietsinfrastructuur is nog lang niet op orde. Terwijl 60 procent van de Haarlemse winkelhartbezoekers met de fiets komt, is er te weinig fietsparkeergelegenheid. De bouw van stallingen wordt uitgesteld en/of afhankelijk gemaakt van de bouw van autoparkeergarage Koudenhorn. Terwijl maar tien procent van de Haarlemmers met de auto komt.

Doordat de politie de laatste twee jaar actief optreedt is het aantal fietsdiefstallen afgenomen. Maar veel Haarlemmers kunnen thuis hun fiets niet kwijt. In de binnenstad idem dito. En tenslotte nog dit trieste feit: er vallen meer verkeersslachtoffers onder fietsers dan onder automobilisten in Haarlem.

*werkgroep Reactie & Planvorming*

## Heemstede

### *Fietsverlichtingsactie*

Op zaterdag 30 oktober 2004 voerden we met vier personen gratis kleine reparaties uit aan fietsverlichting. De belangstelling was overweldigend. Meer dan 100 fietsers maakten gebruik van onze service. Een groot deel kon met werkende fietsverlichting naar huis. Een aantal moeilijker reparaties werd doorverwezen naar de Heemstedese fietsenhandelaren.

De actie is een goede manier om de Fietsersbond op een positieve manier onder de aandacht te brengen. De pers heeft er uitgebreid aandacht aan besteed. We hebben er ook twee leden bij gekregen.

In 2005 gaan we de actie weer uitvoeren.

### *Fietsnetwerkaart*

Op verzoek van de Fietsersbond heeft de gemeente de belangrijkste fietsverbindingen op een kaart vastgelegd. Wanneer er reconstructies plaatsvinden aan wegen op die verbindingen, wil de gemeente speciaal aandacht besteden aan de fietsvoorzieningen. Dat gebeurt echter niet in verblijfsgebieden.

We zijn blij met de kaart, maar meent dat ook in sommige verblijfsgebieden, met name in drukke winkelstraten, aparte fietsvoorzieningen noodzakelijk zijn. Ook zou de gemeente actiever mogen zijn bij het verbeteren van fietsvoorzieningen buiten reconstructies om.

### *Veilig naar school*

De gemeente is een project gestart om te zorgen voor veilige loop- en

fietsroutes naar school. Alle scholen in Heemstede worden bezocht en de verkeerssituatie wordt geanalyseerd. De Fietsersbond is blij met dit initiatief van de gemeente. Het is echter nog niet duidelijk welke concrete verbeteringen het project gaat opleveren voor de veiligheid van voetgangers en fietsers. Daarover valt in de volgende Haarlemmer Wielen waarschijnlijk meer te vertellen.

### *Reconstructie Lanckhorstlaan in uitvoering*

De Lanckhorstlaan is tot en met juni van dit jaar afgesloten. Langs de Lanckhorstlaan worden vrijliggende fietspaden aangelegd.

*Rob van Slijpe*

## Velsen - Heerenduinen

De Velsense afdeling heeft zich tot Natuurmonumenten gewend om duidelijkheid te krijgen over het fietspad door *Heerenduinen*. Het zag er aanvankelijk naar uit dat eindelijk een al ruim tien jaar gekoesterde wens in vervulling zou gaan: een fietspad door Heerenduinen, de ontbrekende schakel in het recreatieve fietsnetwerk tussen IJmuiden en de bestaande fietspaden door het Nationaal Park Zuid-Kennemerland.

Een domper op de vreugde was het bericht in de pers medio november 2004 dat bezuinigingen van de gemeente Velsen het doortrekken van het fietspad door de duinen bedreigt. De Fietsersbond vraagt zich af wat er aan de hand is en hoe voorkomen kan worden dat de aanleg opnieuw niet doorgaat. Ze vraagt natuurmonumenten om haar standpunt.

Ze wijst erop dat de provincie dit fietspad in het *Uitvoeringsprogramma Bereikbaarheid Strand*

(23 november 2004) ziet als een ontbrekende schakel. De komende drie jaar is in dit project geld uitgetrokken voor de aanleg van fietspaden om het fietsgebruik naar het strand te vergroten ten koste van het autogebruik.

Het jongste nieuws vóór het ter perse gaan van de Wielen komt uit het krantje van het Nationaal Park Zuid Kennemerland. Daarin staat dat de aanleg nog afhankelijk is van de financiering en dat subsidies zijn aangevraagd.

### **Velser Affaires**

Hebt u dat ook, beste lezer, dat als je foto's ziet in fietstijdschriften je dan vaak van die herkenbare beelden ziet? Ik wel. En dan krijg ik meestal, vooral 's winters, weer zin om fietstochten te plannen voor de zomer, lange en korte.

Je zult zeggen, dat is geen typisch

'nieuws uit Velsen'. Dat is waar, maar daar ben ik ook nog niet aan toegekomen. Want toen Frans de Vilder, ons contact in Velsen, mij vroeg of ik een stukje wilde schrijven voor de Haarlemmer Wielen, toen heb ik maar ja gezegd. En dan zit je er aan vast. Ik hoop dat jullie nog doorlezen want waar over schrijf je dan?

Je bladert nog eens door oude *Wielen*, *Vogelvrije Fietsers* enz. je leest van alles, o.a. van acties in andere plaatsen en je herinnert je de pogingen die wij hier in Velsen hebben gedaan. Een paar met succes. Maar wij zijn er nog lang niet. Er moet hier nog het één en ander gebeuren. Als je wilt weten wat zoal, besteed er een telefoontje of e-mail aan:

[velsen@fietsersbond.nl](mailto:velsen@fietsersbond.nl) of tel. 0255-534253, kom óók met ideeën en help die ons uit te voeren.

*Joop Roosenstein*

# Bloemendaal

## Politiek gestunt(el)

De lokale politiek heeft de laatste tijd regelmatig op een weinig verheffende manier de pers gehaald. Er lijkt iets mis te zijn met de politieke omgangsvormen binnen ons gemeentebestuur, want er worden links en rechts frustraties geuit. Een jammerlijke vorm van energieverspilling. Bij het aantreden van de huidige burgemeester in 2000 werd er een ernstige poging ondernomen om de moeizame communicatie tussen de Bloemendaalse politiek en haar bewoners te verbeteren. De Bloemendaalse stijl van regeren werd destijds getypeerd als een autoritaire bestuursstijl. Er is toen geprobeerd om een cultuuromslag te bereiken richting een meer participatieve bestuursstijl. Dat streven heeft het in de gemeenteraad klaarblijkelijk nog niet gehaald.

## Overleg met de Gemeente

Dat neemt niet weg dat er wederzijdse waardering en contact bestaat tussen de Fietsersbond en vertegenwoordigers van de Gemeente. Begin februari heeft onze contactpersoon Rogier Tan overleg gehad over een aantal zaken, zoals een te houden enquête over de beleving van verkeersveiligheid bij de jeugd van 9 tot 15 jaar; maar ook over het project Bereikbaarheid kust Bloemendaal-Zandvoort en tenslotte over de verkeerswerkzaamheden die zijn gepland voor 2005 en de mogelijkheden voor het verbeteren van fietsvoorzieningen.

## Fietsenstalling

Op 21 januari fietsten mijn vrouw en ik bij de Grote Markt en we besloten om onze fietsen in een stalling te plaatsen. Tot onze verrassing werden we in de stalling in de Smedestraat als vorsten onthaald, want deze bewaakte en gratis fietsenbewaring bleek nét te zijn ge-

pend. Wij kregen de stallingkaartjes nrs. 3 en 4 en ik me bij het verlaten van deze gloednieuwe voorziening dik tevreden. Jaap Moerman mocht ik ter plekke geluk wensen, maar ik wil ook de afdeling Haarlem feliciteren met dit succes! Hopelijk wordt er straks flink gebruik gemaakt van deze stalling!

## Rotondes



Toen: Kruising 'Dikke' Boom, 2003



Nu: Rotonde 'Dikke' Boom

Na het overduidelijke succes van de rotonde 'Dikke Boom' in Overveen (Julianalaan en Bloemendaalseweg) wordt er al druk voorbereid om ook op de andere strandroute een rotonde aan te leggen. Op de Viersprong (Zandvoorterweg - Boekenrodeweg - Oosterduinlaan) zullen wellicht op termijn de laatste stoplichten in de gemeente Bloemendaal worden vervangen door een rotonde. Wij vertrouwen uiteraard op een Duurzaam Veilige uitvoering met fietsers in de voorrang. Langzaam maar zeker krijgt Duurzaam Veilig ook in onze gemeente zijn beslag. In Overveen zijn het Oranjekwartier en de Braziliëbuurt bijna geheel 'verdremfeld', terwijl de doorgaande Julianalaan binnenkort zal worden heringericht. De gescheiden en verhoogde fietspaden zullen hier

gehandhaafd blijven. Ook hier op deze strandfietsroute gaat onze voorkeur uit naar comfortabele asfaltfietspaden, afgewerkt met schuine stoepbanden, zodat er bij de opritten van de woningen niet steeds uithollingen in het fietspad worden aangebracht.

## Zijweg



Toen: de smalle Zijweg in 2003



Nu: versmalde Zijweg 2005

Deze flessenhalssituatie is op een vrij unieke wijze aangepakt. Het lijkt best creatief en een verbetering voor fietsersveiligheid. Maar wie de situatie wat langer observeert op drukke dagen, merkt toch dat lang niet alle automobilisten de situatie goed weten in te schatten. Daardoor blijven de auto's niet altijd keurig op elkaar wachten en wordt er veel over het fietspad gereden. Mij zijn geen ongevallen bekend, maar ik wil graag de meningen en ervaringen van jullie als medefietsers horen. Mail of bel me alsjeblieft.

*Namens de werkgroep in de gemeente Bloemendaal,  
Klaas van Giffen (tel.527 16 51)  
joygif@bart.nl*

### Haarlemse meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

- Noord: tel.5115050
- Centrum+Zuidwest: tel.5114400
- Oost: tel.5115060
- Schalkwijk: tel.5115080

### Heemstede:

hr.Kwint, tel.5485868 (vóór 9 uur 's ochtends)

### Bloemendaal:

hr.D.Evenhuis tel.5225683

### IJmuiden-O, Velsen, Driehuis:

Piet van Oosterom, tel.0255-567674

### Santpoort/Velserbroek:

Niek de Groot, tel.0255-567673

Velsen-N,Zeeduinwijk,Duinhof:

Jan Scheffers, tel.0255-567674

### meldpunt provincie Noord-

Holland: tel.023-5143232 (voor alle soorten klachten aan provinciale wegen)

### Fietscoördinator gem. Haarlem:

Otto van den Berg, tel. 5114945

## Lastdragertjes

Drie fietsenwinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden:

- **de Rijwieltrust** in de Zijlstraat,
- **Pelikaan** aan het Soendaplein, en
- **Het Fietshuis** aan de Gedempte Oude Gracht 148zw.

Wel lidmaatschapskaart meenemen.

**De Wolkenfietser** geeft 10% korting. Dat geldt voor de huur van fietsen en bakfietsen, onderdelen en reparaties.

Sinds kort geeft ook rijwielzaak 't **Mannetje** in de Hoogstraat korting aan Fietsersbondleden. Onderdelen 10%, fietsen 5%.

### Stationsparkeren, vervolg van pag. 5

goede bewaakte en onbewaakte fietsenstallingen bij het station. Maar dat duurt nog even en ondertussen duren chaos, overlast en ergernissen van fietsers voort.

Begin februari werd bekend dat de gemeente als tussenoplossing dit voorjaar tweeduizend extra fietsenrekken gaat neerzetten, een verdubbeling. Gratis, zonder abonnement en zonder pasje. 500 plaatsen op het Stationsplein, 500 op de strook grond naast het Arbeidsbureau en 1000 op het Kennemerplein.

Dit zijn natuurlijk allemaal onbewaakte plekken, dus wel je fiets goed vastzetten! En denk erom: als er straks genoeg plekken zijn, is het ook afgelopen met het wildparkeren want dan wordt er strenger gehandhaafd.

*Jaap Moerman (met dank aan Martien Vogelesang)*

## Spraak op de straat

- Laatst had ik weer zo'n enorm déjà vu.
- O ja, hoe zo?
- Er zijn weer allerlei wegen afgesloten.
- Ja...
- Wegens werkzaamheden.
- Zo...
- En die werkzaamheden hebben de nodige tijd nodig.
- Mmm
- En in de plaatselijke pers worden al weer druk brieven ingezonden.
- O ja?
- Ja, omdat de omwonenden niet met hun auto bij hun voordeur kunnen komen.
- Tsss...
- Of omdat ze een kilometer over houten vlonders moeten lopen.
- Tja.
- Maar het is prettig voor de fietser want in de buurt komen geen auto's
- Inderdaad, maar op andere plaatsen stikt het van de auto's.
- Dat deed het al.
- Ja, maar nu stikt het dubbel.
- Zeker.
- Was dat toen niet met al die rotondes.
- Inderdaad, bij de Verspronckweg...
- En de Bloemendaalseweg, herinner ik me.
- En de Leidsevaart duurde ook zo lang.
- Verdomd, je hebt gelijk.
- Alleen is er nu een groot verschil.
- O, hoezo?
- De werkzaamheden worden nu achter hoge hekken uitgevoerd.
- Dat zag ik, ja, bij de Wagenweg.
- En bij het viaduct naar de Verspronckweg.
- Daar ook?
- Zodat je er met je fiets niet meer door kan.
- ???
- Zelfs niet te voet!
- Het wordt tijd voor een ingezonden brief.

## Jaarvergadering 14 maart

Die vindt plaats op maandagavond 14 maart.

Voor de pauze het huishoudelijk gedeelte: verantwoording afdelingsbestuur. In de rondvraag kan iedereen opmerkingen en klachten kwijt. De notulen zijn ter plekke aanwezig, maar staan ook op de website.

Mensen die actief willen worden – in het afdelingsbestuur of in een van de werkgroepen – wordt nadrukkelijk gevraagd zich te melden! Vooraf, of tijdens de vergadering.

Na de pauze een diapresentatie over verkeerssituaties in Haarlem en wat daarin – mede dank zij ons ingrijpen – veranderd is.

**20 uur Binnensteeds,  
Nieuwe Groenmarkt 20**