

Wiel

Informatiekrant van de Fietsersbond afd. Haarlem e.o.

29e jaargang nr.2, juli 2005

Fietsenonderdoorgang Buitenrustbruggen weer op de lange baan?

De Fietsersbond is teleurgesteld dat het er weer niet van lijkt te komen, een fietstunnel onder de Buitenrustbruggen door. Waar iedereen enthousiast voor is, lijkt weer op de lange baan te worden geschoven, omdat de gemeente er geen geld voor over heeft. Vreemd, want het aanleggen van deze fietsonderdoorgang is een win-win situatie: de doorstroming van het verkeer verbetert en fietsers kunnen snel en veilig onder de brug door. Onbegrijpelijk dat de gemeente niet gelijk met het verbouwen van het kruispunt Schipholweg-Schalkwijkerstraat – ten behoeve van de Zuidtangent – deze fietschakel meeneemt; zoals beloofd. De provincie had veel geld (minstens 90%) toegezegd voor deze verbinding. Maar alleen 100% subsidie kan deze fietstunnel redden.

Op de 'fietsnelweg' langs het Spaarne, tussen Schalkwijk en

Haarlem-Centrum, staan dagelijks duizenden fietsers voor de verkeerslichten bij de Buitenrustbruggen te wachten, tot het fietslicht weer op groen springt. Auto's rijden met volle vaart over de brug. En dat gaat regelmatig mis. Ieder jaar zijn hier enkele ernstige ongevallen te betreuren met fietsers als slachtoffer.

Als de Zuidtangent hier meer prioriteit krijgt betekent dat een belemmering voor het overige verkeer. Dat zal vaker en langer rood krijgen. Een fietsonderdoorgang is de meest effectieve maatregel om de doorstroming van bus- en autoverkeer op dit drukke verkeersknooppunt te verbeteren. De cyclustijd van de verkeerslichten kan hierdoor flink verkort worden, omdat fietsers onder de weg door gaan. Het had dan ook (en dat was het ook in eerste instantie) versnellingsmaatregel nummer één

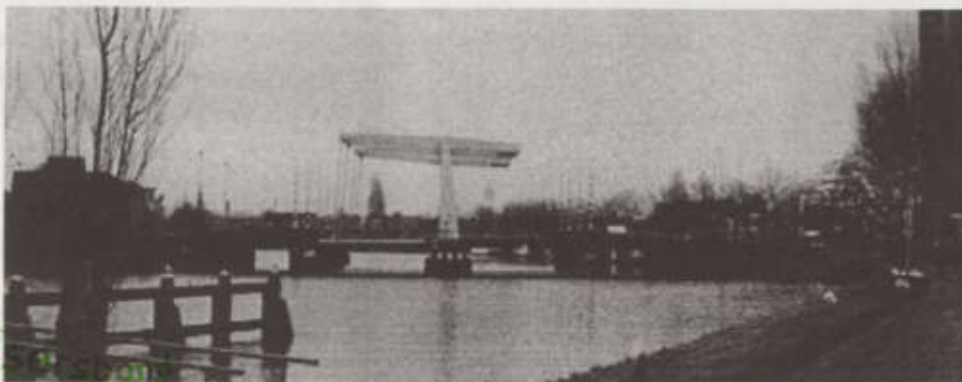
moeten zijn. Maar gemeente Haarlem heeft de Zuidtangentorganisatie hiervan niet kunnen overtuigen.

Komt nog bij dat de gemeente van plan is een aanzienlijk deel van het Langebrug-verkeer te gaan omleiden over de Buitenrustbruggen om de doorstroming van de Zuidtangent tussen Schalkwijkerstraat en Gedempte Oude Gracht te verbeteren. De 'fietsondersteek' hoort zo wel degelijk onderdeel uit te maken van het pakket van maatregelen voor de doorstroming van de Zuidtangent.

Eind mei besloot B&W om – gedwongen door extra bezuinigingen – de fietsonderdoorgang te schrappen. De Schoteroogbrug gaat door, de Zuidtangent gaat door, maar de fietser zal langer moeten wachten....

Is er tegenwerking van waterschap Rijnland? Onze oplossing:

op pag.2 >>>>



De Buitenrustbruggen gezien vanaf de Noord Schalkwijkerweg. Door het meest rechter gat onder de brug kan een fietsonderdoorgang worden gerealiseerd: een soort doorfietsbare woonboot drijvend onder de brug in het Spaarne.

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietsersbond afdeling
Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
29e jaargang nr.2 (juli 2005)

gironummer 3559514 van Fietsersbond
Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Inge Crul, inge.crul@vng.nl
Willem Brand, willebrand@tiscali.nl
Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711
marja.van.keulen@dwr.nl
Gitta Smit, tel.5320256
gittasmit@planet.nl
Hans Metz, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Gert Klijn, Leidsevaart 506,
2014 HR Haarlem, tel.5245277
haarlem@fietsersbond.nl

Contactpersoon Haarlemse werkgroep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381
rob.vanslijpe@minvrom.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Rogier Tan, tel. 5440227
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven niet
noodzakelijkerwijs de mening van de
Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,
maar naar het landelijke adres: Fiet-
sersbond, Postbus 2828, 3500 GV
Utrecht

Internet-adres:

www.fietsersbond.nl/haarlem

vervolg van voorpagina

maak de onderdoorgang drijvend. De doorstroomcapaciteit wordt namelijk bij een drijvende bak niet verkleind. En mocht het hoogwater zijn – hetgeen sporadisch voorkomt in het Spaarne – dan sluit je de doorgang tijdelijk af.

Het idee van een fietsonderdoorgang is al heel oud en had allang uitgewerkt kunnen zijn. Het idee stond al in het HVVP (Haarlems Verkeers- en Vervoerplan). De toenmalige wethouder van verkeer, Van Viegen, heeft het destijds ook toegezegd.

Waarderbrug – niet meer ruimte voor fietsers!

Sneu voor de mensen die medio april een mobiliteitsweek organiseerden in de Waarderpolder. Die week had ten doel om andere vervoersmogelijkheden dan de auto onder de aandacht te brengen, o.a. de fiets. Maar juist die week presenteerde B&W het voorstel om de Waarderbrug open te houden voor autoverkeer op de korte afstand. Verbazing bij Fietsersbond en wijkraad Transvaal & Patrimonium. Immers in het coalitieprogramma is afgesproken dat de Waarderbrug, bij opening van de Schoteroogbrug, bestemming zou krijgen voor fietsverkeer en OV.

De Waarderbrug is een blackspot: jaarlijks gemiddeld twee zeer ernstige ongevallen, meestal fietsers. Er dreigt nu niets te veranderen aan de gevaarlijke situatie op het kruispunt bij de brug. De Waarderbrug is te smal voor auto- en fietsverkeer. Gekunsteld is het schuiven met centimeters op de brug om in de krant te kunnen zeggen dat 'er meer ruimte komt voor

In november 2004 schreef een lezer van Haarlems Dagblad dat het idee van de 'fietsondersteek' van hem was: tien jaar geleden bedacht. Maar het idee is nog ouder: Toen de Schalkwijkerstraat werd ingericht in zijn huidige vorm, een kleine 25 jaar geleden, heeft de Fietsersbond het al geroepen: maak een onderdoorgang voor fietsers onder de Buitenrustbruggen door. Toen werd besloten om een tweerichtingen-fietspad te maken aan de waterzijde, i.p.v. aan beide zijden van de weg een éénrichtingsfietspad. Omdat twee fietsoversteken de doorstroming op de Schipholweg te veel zou bemlemmeren.

Jaap Moerman

fietsers'. De rijbaan wordt van 6,50 m versmald tot 5 meter: een winst van 1,50 meter om de voetpaden en fietsstroken te verbreden. Allemaal 40 cm erbij...

Als je kiest voor een fietsbrug dan wordt het kruispunt eenvoudig en overzichtelijk. Daar is de doorstroming en leefbaarheid van de Spaarndamseweg méér mee gediend dan met een korte autoroute naar de Gamma.

De Waarderbrug leverde een fantastisch debat op in de commissie Stadsbeheer. Verrassend was dat de VVD als eerste spreker stelde dat ze de Schoteroogbrug en flyovers bij de Oostpoort al hadden binnengehaald, dus niet ook nog de Waarderbrug open wilden houden voor auto's. PvdA geloofde dat niet: 'De VVD zegt dat nu wel, maar als het t.z.t. toch nodig is dan draaien jullie het toch weer terug.' In feite was de hele commissie tegen het voorstel van B&W. GroenLinks laat de steun voor de Schoteroogbrug er vanaf hangen.

Haarlem jaagt niet op fout parkerende fietsers

Wethouder Divendal heeft op de rem getrapt: voorlopig nog geen handhaving op 'wild' geparkeerde fietsen in de binnenstad. Deze jacht zal ook juridisch niet mogelijk zijn. De Fietsersbond heeft nl. een rechtszaak tegen de gemeente Nijmegen gewonnen. Dus onze lezing is juist: termijn stellen bij wegslepen fietsen is noodzakelijk, tenzij er expliciet en onderbouwd een beroep op spoedeisendheid gedaan wordt. Zomaar fietsen knippen en wegslepen mag niet.

Kort voor het besluit van Divendal stuurde Anton Brand onderstaand bericht naar de ingezonden brieven rubriek van Haarlems Dagblad. Ingehaald door de actualiteit werd ze niet geplaatst. Wij geven hem hier de ruimte.

Bereikbaarheid binnenstad voor de fiets wordt moeilijker

Mijn vrouw en ik doen bijna al onze boodschappen op de fiets in de Haarlemse binnenstad. Dat kan ook heel goed omdat we maar 6 minuten van het centrum wonen en omdat alle winkels per fiets bereikbaar zijn. Wij zijn niet de enigen die dat doen. Zo'n 60 % van de Haarlemmers komt op de fiets naar de binnenstad (bron: omnibusenquête).

Helaas wordt die gunstige situatie binnenkort verslechterd. De gemeente wil namelijk van losstaande fietsen af: ze moeten in klemmen of in de (gratis) fietsenstallingen.

Op zichzelf is het mooi dat er meer gratis fietsenstallingplaatsen komen, want dat is veiliger en ook minder hinderlijk dan wanneer ze allemaal op straat staan. Je kunt er echter niet van uit gaan dat meer stallingruimte het parkeren van fietsen tegen de gevel overbodig maakt. En dat is nu net wat de ge-

meente wel lijkt te denken, want met ingang van april 2005 kun je een bekeuring krijgen als je je fiets niet in een fietsenklem of in een fietsenstalling hebt staan. Sterker nog, de gemeente wil 'wildgeparkeerde' fietsen losknippen en verwijderen. Je kunt je afvragen of de gemeente dat zomaar mag doen. Op grond waarvan dan? In welke beleidsnota van de gemeente kunnen we dat terugvinden?

Het is typisch een maatregel die bedacht is door mensen die hun boodschappen niet met de fiets doen. Het aantrekkelijke van de binnenstad is de grote variatie aan winkels en wij maken daar dan ook graag gebruik van om met de fiets onze boodschappen te doen. Op zo'n fietstochtje door de binnenstad bezoek je toch al gauw zo'n vijf tot acht winkels. Dat doe je niet meer als het allemaal te voet moet en dat zou toch moeten als je je fiets verplicht in één van de stallingen moet zetten. Bovendien moeten daarbij vaak zware boodschappentassen meegenomen worden en daar is de fiets het ideale vervoermiddel voor.

Kortom: dit vraagt om 'fijnmazige' fietsparkeergelegenheid. Een fiets is nu eenmaal geen auto.

Indien het de bedoeling van de gemeente is om dit 'beleid' (?) ook strikt te willen uitvoeren dan voorspel ik een averechts effect: de binnenstad wordt voor het merendeel van de bezoekers ervan (60%) onaantrekkelijker, de kleine winkeltjes krijgen het nóg zwaarder te verduren dan ze het nu al hebben en de per auto bereikbare supermarkten krijgen meer klanten. Ik kan me niet voorstellen dat de gemeenteraad dat wil. Toch is dat wel het risico dat vast zit aan het voorgenomen fietsparkeerbeleid.

Anton Brand

Stal je fiets veilig en gratis in de Smedestraat, Botermarkt en (alleen zaterdags) Jacobijnestraat.

De publiciteitsactie van de gemeente leek te worden ondersteund door tijdelijk weghalen van fietsklemmen op de kop van de Grote Houtstraat (zie foto).



Tandraderen - fietsberichten

Brug Kinderhuissingel – een brug te dicht op de bocht

Over de Kinderhuissingel komt een voet/fietsbrug. Deze brug verbindt de Nieuwe Gracht met de Garenkokerskade en vormt daarmee een nieuwe oost-west as dwars door de binnenstad richting het Nova college.

Echter de brug komt op een levensgevaarlijke plaats: te dicht op de bocht in de Kinderhuissingel. Auto's die om de bocht komen zijn in drie seconden ter plekke van de oversteekplaats. Een voetganger is dan nog niet halverwege de weg. Dit geldt ook voor een fietser die die moeite heeft met opstappen, bijvoorbeeld een ouder met kind.

De brug moest echter per se een directe verbinding met het Kenau-park vormen en daarom aan de noordzijde van de Nieuwe Gracht komen. De brug iets zuidelijker leggen – in het verlengde van de zuidelijke Nieuwe Grachtkade en de zuidelijke Garenkokerskade, zodat het zicht op het voorbijrijzende autoverkeer beter is – was niet bespreekbaar. Hier wordt een grote fout gemaakt.

We hebben dit besproken met Verkeer&Vervoer en de politie. Die zijn het op zich met ons eens, echter het schijnt 'te laat' te komen.

Waar zijn de bruggen over de Gedempte Oude Gracht?

De Gedempte Oude Gracht krijgt een nieuwe inrichting. Een busbaan richting oost en éénrichtingsverkeer richting west. Het bedachte beeld is een watergrijze betonbaan voor de bus, en kades van rode klinkers voor fietser en voetganger. De stadgracht wordt als ware teruggebracht. Klinkt mooi, maar waarom krijgen bus en auto glad beton en de fietser hobbelige klinkers? En waar komen de bruggen over de gracht?

De Fietsersbond mist in het ontwerp de vormgeving en markering van de belangrijke fiets- en voetgangersoversteekplaatsen over de Gedempte Oude Gracht. Alleen bij het Verwulft (de voormalige overkluizing van de Oude Gracht) wordt een 'brug' geslagen door middel van het doorbreken van de betonbaan met lichte drempels.

Maar de ontwerpers zijn vergeten dat de GOG door een aantal hoofd-fietsroutes wordt doorsneden: Kleine Houtstraat, Gierstraat – Koningstraat, Jacobijnestraat (fietsenstalling) en Raaks.

De Gedempte Oude Gracht is één van de drukste fietscorridors door de stad. Wij vragen bredere fietspaden (2,50 meter). Momenteel is het verkeersbeeld op het fietspad onrustig. Het fietspad is krap, naast elkaar fietsen kan maar net, inhalen is lastig. Direct naast van het fietspad staan fietsenrekken of geparkeerde fietsen, lantaarnpalen of bomen.

Tenslotte is de Fietsersbond faliekant tegen brommers op het fietspad. Dat zou een consequentie kunnen zijn van éénrichtingsverkeer voor autoverkeer. Bromfietsen zijn geen fietsen maar worden gerekend onder gemotoriseerd verkeer. Dus éénrichtingsverkeer voor autoverkeer betekent impliciet ook éénrichtingsverkeer voor brommers. Als de gemeente al brommers in de tegenrichting zou willen toelaten, laat ze dan rijden over de busbaan. Brommers op het fietspad is uitgesloten!

Kennemerplein

Inmiddels zijn de nieuwe fietsenrekken op het Kennemerplein geplaatst en alle oude rekken vervangen. Het plein is eindelijk 'veroverd' door de meest belanghebbende hier: de fietsende OV-reiziger. Het staat meteen vol. En het wordt nog voller, want de eigenaar van het VROM-gebouw dwingt de gemeente de fietsenrekken voor de glazen pui te verwijderen!

Jawel, schrik niet. De eigenaar heeft aangevoerd dat de gemeente deze rekken zonder toestemming op zijn grond heeft geplaatst. Daar krijgen ze spijt van. Het zal er op neer komen dat fietsen tegen de ruiten worden gekwakt. De eige-



naar zal door schade en schande beseffen dat ie toch beter af is met fietsenrekken.

door schade en schande beseffen dat ie toch beter af is met fietsenrekken.

Ruimte voor de fiets

Een unieke mogelijkheid om het gebrek aan fietsparkeergelegenheid rondom het station op te lossen is het project *Ruimte voor de Fiets*. Prorail heeft 4,8 mln. euro subsidie toegezegd. Er moet echter nog zo'n 4,8 mln. gemeentegeld bij.

B&W zoekt dit geld in het parkeerfonds. De voorbereidingskosten (ca. 2,5 ton) worden geput uit de reservering fietsenstallingen winkelhart. Het project moet voor 2010 zijn afgerond.

Mijn slechtste fietspad

De Fietsersbond startte 10 mei het meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' op de website. Iedereen kan een klacht over een slecht onderhouden fietspad insturen, bij voorkeur met digitale foto. Op de website zijn al meer dan 1000 inzendingen te zien: gaten en hobbels op fietspaden, overal in Nederland. Stuur je klacht in: www.fietsersbond.nl/meldpunt. De klachten worden doorgestuurd naar de betreffende gemeente en naar de lokale afdelingen van de Fietsersbond. Wij vragen de gemeenten, als jubileumcadeautje voor de 30-jarige Fietsersbond, snel iets aan de ingestuurde klachten te doen.

Je kunt een klacht ondersteunen door erop te stemmen (met de knop 'mee eens'), en op die manier aangeven dat het een klacht is namens meerdere fietsers. Bekijk ook de klachten toptien. En je kunt anderen vragen op jouw ingestuurde klacht te stemmen (met de knop 'zoek medestanders').

Lokaal zal de Fietsersbond acties organiseren om er bij de gemeente op aan te dringen deze fietspaden op te knappen.

Rugdekking voor fietsers in flessenhals Van Ostadestraat

Dankzij hard trekken toch resultaat

In vorige Haarlemmer Wielen meldden we dat de gemeente koos voor het behoud van zes parkeervakken boven fatsoenlijke fietsstroken in de flessenhals Van Ostadestraat. De commissie Stadsbeheer vroeg de wethouder wel om te kijken naar de 'Overveen oplossing', doelend op de flessenhals in de Zijlweg uitkomend op de Bloemendaalseweg in Overveen. Wat volgde was touwtrekken om wat de commissie nou voor ogen had met die Overveen oplossing: verhoogde (maar overrijdbare) fietsstroken of rugdekking voor fietsers bij het inrijden van de flessenhals.

In Overveen is de rijbaan bij het inrijden van de flessenhals geknepen door een eilandje met paaltje erop: auto's gaan links van het eilandje, fietsers rechts. Met deze 'rugdekking' kunnen auto's fietsers niet klemrijden.

In de flessenhals op de Zijlweg in Overveen zijn fietsstroken verhoogd aangelegd met aan beide ingangen van de flessenhals een blokkade voor het autoverkeer; dat wil zeggen rugdekking voor het fietsverkeer. Een vreemde situatie maar het werkt wel, dus wij vonden het een goed idee. Maar Ver-

keer & Vervoer wilde alleen de fietsstroken verhoogd aanleggen, geen rugdekking. Die zouden de doorstroming van het verkeer te veel belemmeren.

Ook werd geschermd met botsingen van auto's tegen de paaltjes in Overveen. Dat was vrij kort na het aanbrengen van de versmalling aldaar. Onwennigheid dus. En wat verkies je? Een auto tegen een paaltje of een fietser klemgereden? We moesten alle zeilen bijzetten. De wijkraad Kleverpark steunde ons plan en begon zich er actief tegenaan te bemoeien.

Met alleen verhoogde fietsstroken zouden we niets opschieten. Dat heeft ook nadelen voor fietsers aangezien die tamelijk smal zouden worden. Dus we zetten vooral in op rugdekking. De politie had uiteindelijk méér problemen met de verhoogde fietsstroken (die dan volgens hun juridisch niemandsland zouden worden), dan met de rugdekking. Pas toen in overleg met V&V zowel politie als wij het ontwerp met alleen verhoogde fietsstroken verwierpen, ging de gemeente om. Soms moet je er wel hard aan trekken....

Jaap Moerman



Heemstede

Opknopbeurt Binnenweg

De Binnenweg is al jaren fietsknelpunt nummer één in Heemstede. Fietsers hebben er veel hinder van in- en uitparkerende auto's. Dat levert regelmatig onveilige situaties op. Ook het profiel van de Binnenweg is op enkele stukken zo smal dat fietsers door auto's opzij worden gedrukt of dat fietsers een file auto's (en die staan er regelmatig) niet kunnen passeren. De gemeente bereidt nu een 'opknopbeurt' voor. Wat die precies gaat inhouden is nog onduidelijk.

Onze werkgroep heeft op verzoek van wethouder van verkeer Wim van den Hoek haar wensen kenbaar gemaakt. Daartoe hebben we een analyse gemaakt van de verkeerssituatie op de Binnenweg.

Hoofdpunten uit die brief:

- Het beleid is er op gericht om het fietsen te stimuleren. Het ligt dan voor de hand dat het aantrekkelijker wordt gemaakt om op de fiets boodschappen te doen op de Binnenweg.

- Het betreft een belangrijke fietsroute. Daarom dienen er goede fietspaden (of -stroken) te zijn, die zo uitgevoerd worden dat conflicten met in- en uitparkerende auto's geminimaliseerd worden. Dat betekent fietspaden zoveel mogelijk aan de trottoirzijde. Ook moeten die goed herkenbaar zijn. Dus een duidelijke belijning en opvallend kleurgebruik (rood).

Tientallen fietswrakken uit gracht gevist

Niet alleen het Spaarne wordt uitgebaggerd, ook de zijtakken. Als eerste was de Raamgracht aan de beurt. Veel Haarlemmers namen tijdens het boodschappen doen even een kijkje en zagen hoe tientallen fietswrakken uit de modder werden getrokken.

Willem Brand

- Voldoende fietsparkeervoorzieningen, met name bij winkels die veel fietsers trekken (m.n. bij Dekamarkt, Vomar, Blokker, HEMA en het Kruidvat).

We voorzien nog een stevige discussie over de opknopbeurt. Het is goed mogelijk dat een actie op de Binnenweg nodig is om onze wensen kracht bij te zetten, bijv. door handtekeningen te verzamelen. We doen dan graag een beroep op de Heemsteedse leden om mee te doen. Jullie horen nog van ons.

Wil je de volledige brief (5 blz.) of wil je meedenken over de aanpak van de Binnenweg, mail of bel dan met Rob van Slijpe (zie colofon).

Veilig naar school

In de vorige Wielen is gemeld dat de gemeente een project is gestart om te zorgen voor veilige loop- en fietsroutes naar school. Inmiddels is duidelijk geworden dat de gemeente de aandacht richt op de directie schoolomgeving. Er worden schoolzones ingericht. Daarin wordt bijvoorbeeld aandacht besteed aan veilige oversteken.

De gemeente heeft onlangs besloten om bij alle scholen op dezelfde wijze schoolzones in te richten.

De Fietsersbond in Heemstede heeft commentaar geleverd op de voorstellen (van 24 maart 2005).

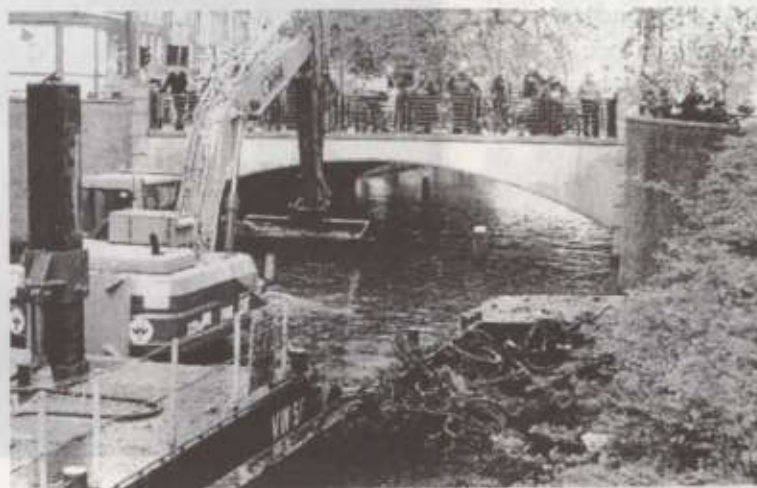
Wil je meer weten over de maatregelen bij de school waarop jouw kinderen zitten, mail of bel met:

Rob van Slijpe

Provinciaal medewerker

Sinds 1 mei is Bastiaan Vijn zich aan het inwerken in de Fietsersbond. Bas is – dankzij een subsidie van de provincie – in dienst gekomen bij de Fietsersbond om zich bezig te houden met provinciale zaken in Noord-Holland. Bas gaat zich bezighouden met het provinciale fietsroutenetwerk. Hij gaat een overzicht maken van ontbrekende schakels en van knelpunten. Veel tijd gunt de provincie hem hier niet voor. Het rapport moet uiterlijk in september 2005 klaar zijn. En in die tijd moet hij zich ook bezighouden met de OV-fiets en innovatieve fietsprojecten. Maar allereerst concentreert hij zich op het fietsnetwerk. Natuurlijk hopen we, als onze naam is waargemaakt bij de provincie met dit project, dat er een mogelijkheid zal zijn om een medewerker voor langere tijd aan te stellen en de afdelingen er nog meer van te laten profiteren!

Wie is toch die Bastiaan Vijn? geboren in Naarden - getogen in Bussum - opleiding tot architectonisch vormgever - gewerkt bij gemeente Utrecht en Mecanoo architecten te Delft - nu zelfstandig ontwerper - blond - verheugt zich op samenwerking met lokale afdelingen.



Bloemendaal

Website

Heeft u onze website al bezocht?
www.fietsersbond.nl/bloemendaal
Hier berichten we over de activiteiten van de werkgroep Bloemendaal en roepen wij u op om te helpen bij het bevorderen van veilig en comfortabel fietsen in de regio. Als u over Internet beschikt, dan kunnen wij u een bezoek beslist aanraden!

Bereikbaarheid kust Bloemendaal - Zandvoort

Vanuit de Provincie is dit project geïnitieerd. Elke gemeente uit Kennemerland heeft de opdracht gekregen te helpen aan een beter bereikbare kust.

De gemeente Bloemendaal gaat in samenwerking met de gemeente Zandvoort het fietsparkeren aan de kust organiseren. Ook deze zomer kunt u uw fiets bewaakt stallen nabij het strand. In Zandvoort op de Boulevard Paulus Loot, bij het Holland casino, op het Badhuisplein en in Bloemendaal op de Kop van de Zeeweg zijn bewaakte fietsenstallingen.

Van 1 juni - 1 september kunt u voor € 0,50 per dag uw fiets bewaakt stallen. De Fietsersbond heeft voorgesteld om het fietsparkeren gratis te maken. De fietser bewijst de bereikbaarheid van de kust een dienst door op de fiets te gaan.

In de gemeente Bloemendaal is al heel wat gezegd en geschreven over dit project. Op de voorlichtingsbijeenkomst van de gemeente op 18 mei jl. was de opkomst gezond groot. De hele zaal was gevuld met kritische burgers. Een aantal gemeenteraadsleden was ook aanwezig.

De bewoners reageerden sceptisch op de plannen van de provincie. Op 14 juli komt dit onderwerp weer in de gemeenteraad.

In het kader van bereikbaarheid kust wordt op de kruising Zand-

voortweg - Oosterduinweg een rotonde aangelegd. Meer informatie op onze website.

Bilderdijklaan

B&W heeft op 15 maart j.l. besloten om de Burgemeester den Texlaan - Bilderdijklaan niet te voorzien van vrij liggende fietspaden, maar de huidige situatie met fietsstroken te handhaven. Tijdens overleg met de gemeente bleek dat zij vinden dat er te weinig ruimte is voor vrijliggende fietspaden. Bovendien staan de bomen op de 'verkeerde' plaats. Wel komen er zebrapaden om de schoolgaande kinderen veiliger te laten oversteken.

Julianalaan

Gemeente Bloemendaal wil in de Julianalaan in 2006 bij het vervangen van het riool tegelijk het gehele wegprofiel aanpassen om te komen tot een Duurzaam Veilige inrichting van deze 50 km/uur Gebieds OntsluitingsWeg (GOW, weet u nog?).

Nadat de bewoners van de laan zich onlangs in overgrote meerderheid hebben uitgesproken tegen het kappen van de 40 gewaardeerde en gezonde oude lindebomen, heeft de gemeente nu een nieuw herinrichtingsplan ingediend. U raadde het al: ook dit plan gaat uit van het kappen van de lindebomen. Het plan lijkt helemaal vanachter het autostuur te zijn uitgedacht, ongeveer als volgt:

- voor de auto rijstroken is 2 x 3,10 meter breedte nodig;
- voor parkeervakken is minstens 2 meter breedte nodig;
- aan weerszijden is er voor de voetgangers minstens 1,20 meter breedte nodig i.v.m. rollators;
- dan resteert aan weerszijden voor de gescheiden en verhoogde fietspaden precies 1,80 meter.

Oeps! Dat is wel wat weinig, want de huidige fietspaden zijn 2,30 meter breed. Tja, deze laan is weliswaar een belangrijke fietsrou-

te naar het strand, maar jammer dan, er is niet genoeg breedte binnen het profiel.

Wees gerust, medefietsers, uw lokale Fietsersbond zal ook hier inspreken op dit onzalige plan en wel met zes argumenten:

Ten eerste mogen de nieuwe fietspaden op deze fietsverkeersader natuurlijk nooit smaller worden dan de bestaande fietspaden.

Ten tweede moeten de fietspaden in asphalt worden uitgevoerd, zonder uithollingen t.b.v. de inritten.

Ten derde is er een schampstrook tussen fietspad en parkeervakken nodig, zodat de fietsers niet worden gehinderd door uitzwaaiende autoportieren of 'tweewielparkeerders'.

Ten vierde kan de snelheid van het autoverkeer het beste worden geremd door de rijlopers te beperken tot het absolute minimum van 2 x 2,70 meter breedte, visueel verder te versmallen door een doorgetrokken streep. De rijstroken op de gehele Vogelenzangseweg (nota bene een 60 km/uur stroomweg!) zijn ook maar 2,70 meter breed!

Ten vijfde kan er worden gekozen voor een gecombineerd fietspad / voetpad aan weerszijden, waardoor er zelfs ruimte kan worden gevonden voor een inrichting met middenberm, net als op de Militairenweg in het verlengde van de Julianalaan.

Ten zesde kunnen de bomen dan gewoon blijven bestaan. En dat is nu precies wat de meerderheid het liefste wil!

Ten zevende uw argument? Heeft u voorstellen? Graag uw reactie naar

bloemendaal@fietsersbond.nl

Want het kan creatiever, veiliger en fietsvriendelijker.

*Namens de werkgroep in de gemeente Bloemendaal,
Klaas van Giffen en Rogier Tan
tel. 527 16 51 joygif@bart.nl of
bloemendaal@fietsersbond.nl*

Haarlemse meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

- Noord: tel.5115050
- Centrum+Zuidwest: tel.5114400
- Oost: tel.5115060
- Schalkwijk: tel.5115080

Heemstede:

hr.Kwint, tel.5485868 (vóór 9 uur 's ochtends)

Bloemendaal:

hr.D.Eventhuis tel.5225683

IJmuiden-O, Velsen, Driehuis:

Piet van Oosterom, tel.0255-567674

Santpoort/Velserbroek:

Niek de Groot, tel.0255-567673

Velsen-N,Zeeduinwijk,Duinhof:

Jan Scheffers, tel.0255-567674

meldpunt provincie Noord-Holland:

tel.023-5143232 (voor alle soorten klachten aan provinciale wegen)

Fietscoördinator gem. Haarlem: Otto van den Berg, tel. 5114945

Lastdragertjes

Fietsenwinkels in Haarlem die 10% korting geven aan Fietsersbondleden:

- **de Rijwieltrust**, Zijlstraat 64
- **Pelikaan** aan het Soendaplein 35
- **Het Fietshuis** aan de Gedempte Oude Gracht 148zw
- **De Wolkenfiets** Koningstraat 36 (ook voor de huur van bakfietsen)
- **'t Mannetje**, Hoogstraat 3

Nieuw in deze lijst:

- **Schoufietsen**, Zomervaart 156
- **JansenCronjé**, Cronjéstraat 160
- **Jan Schoorl**, Gierstraat 76
- **Rijwielhandel Keur**, Pijlsaan 25-27

Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Spraak op de straat

- Zo...
- Ja, hoe vind je hem?
- Pas nieuw?
- Een paar maandjes.
- Ziet er goed uit.
- De Rolls Royce onder de fietsen.
- Zo duur?
- Uh, nee, uh zo zilver.
- Maar wel duur?
- Jawel, maar dan heb je ook wat.
- Wat is dit?
- Daarmee kun je je licht aanzetten...
- Ik zie geen dynamo.
- Nee, met batterijen.
- Met batterijen? Zonde!
- Ja, dat vind ik ook zonde.
- Kun je een keer je eigen energie opwekken...
- En achter?
- Ja, achter ook, kijk deze schuif.
- Met drie standen?
- Ja, zo gaat-ie na een tijdje vanzelf uit als-ie stilstaat.
- ???
- Dat zit er nou eenmaal op als je hem koopt.
- Maar geen bel...
- Ja, hier, kijk aan het handvat.
- O, ja
- En een versnellingshandvat aan de rechterkant.
- En dit?
- Nee, niet aankomen! Daar stel je de vering mee af.
- De vering?
- Ja, er zit vering in de voorvork...
- ???
- Ik moet nog 'ns zien hoe ik die af kan stellen.
- ...
- En ook onder het zadel, daar zit ook vering.
- Hoeveel heb je al op de meter?
- 'ns Kijken... ruim vijftig.
- Zo weinig?
- Ja, ik blijf toch liever wandelen.
- ???

Fietsen met een bokbiertje op

Twee keer per jaar is het bokbiertje op. In de lente is er de lentebok, vallen de blaadjes van de bomen, dan wordt er herfstbok getapt. Tussen het drinken van de bokbieren en het nuttigen van de specialiteit van het huis (broodje bal of een kop erwtensoep) wordt er gefietst. Zo'n 30 kilometer dient de groep fietsers tussen de zeven cafés te overbruggen. Een simpel concept dat steeds meer aan populariteit

wint. Fietsen en drinken gaan immers beter samen dan drinken en autorijden. Overigens kun je ook gewoon een kop koffie of een glaasje fris bestellen, geen bokkenrijder die je erop aankijkt. Ons eigen redactielid en Haarlemse journalist Willem Brand schijnt de smaak inmiddels ook aardig te pakken te hebben. Van het fietsen en... van een bokbiertje.



Foto: Willem Brand