

Wiel

2292

G. Klijn

Leidsevaart 506

2014 HR HAARLEM



Informatiekrant van de Fietsersbond afd. Haarlem e.o.

28e jaargang nr.1, februari 2004

Mooie plannen, te weinig geld

6979

Er staan mooie dingen op de begroting 2004 voor het fietsverkeer in Haarlem. Echter, na 2004 is het Investeringsplan nog leeg als het om fietsinfrastructuur gaat.

Op de begroting staan:

- Fietspaden langs Wagenweg en Leidsevaart.
- Fietsbruggen over de Kinderhuis-singel en over de Leidse Vaart (van Munterslaan naar Sancta Maria)
- Aanpak van het knelpunt onder het spoorviaduct aan de KorteVerspronckweg
- Meer aandacht voor onderhoud van fietspaden (NB: de fietspaden langs de Fonteinlaan liggen er weer strak bij! Gemeente bedankt!).

Dit niveau van investeringen in fiets-infrastructuur moet de gemeente de komende 10 jaar volhouden. Pas dan krijgen we een dekkend netwerk van fietspaden en fietsroutes in Haarlem en kunnen de vele knelpunten voor fietsers (gevaarlijke oversteken) worden opgelost. Betty van Viegen, de vorige wethouder van verkeer, becijferde de kosten van al deze maatregelen op 30 miljoen euro. Meelif-



Nostalgie: de plek waar het fietspontje naar Cruquis voer (zie pag.3)

ten met rioolwerkzaamheden een binnenhalen van subsidies kunnen dit bedrag fors verlagen. Maar toch zal er 10 jaar lang zo'n anderhalf miljoen euro per jaar moeten worden uitgegeven om dit te bewerkstelligen.

Veel geld? Ja, veel, maar er is ook een grote achterstand in te halen. Kijk maar eens in andere steden rond. Daar vind je geen Staten Bolwerk-en en Verspronck-weg-en meer zonder fietspaden.

En neem nu het kleinere Alkmaar: daar heeft de gemeenteraad in juni jl. een jaarlijks geoormerkt fietsbudget vastgesteld van 750.000 euro. Met subsidie komt dit neer op ongeveer 1,5 miljoen euro per jaar.

In dit bedrag is zelfs niet de aanleg opgenomen van kostbare investeringen zoals een nieuwe fietsbrug over het Noordhollands kanaal en de vernieuwing van een fietstunnel onder het spoor.

Dat er veel scepsis is over het nut en noodzaak van investeringen in de fiets bevreedt de Fietsersbond. Als we verplaatsingen te voet niet

lees verder pag. 2

22 maart
jaarvergadering
zie voor plaats en tijd
pagina 2

Vanaf januari 2004 horen ook alle leden in de gemeente Velsen tot afd. Haarlem en omgeving.
Welkom nieuwe leden!

let op: **bijeenkomst 21 april**
voor nieuws uit Velsen zie pag. 6

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietzersbond afdeling
Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
28e jaargang nr. 1 (februari 2004)

gironummer 3559514 van Fietzers-
bond Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Inge Crul, inge.crul@vng.nl
Willem Brand, willebrand@tiscali.nl
Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaat.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gerard.franse@hetnet.nl

Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711
keulenm@noord-holland.nl
Gitta Smit, tel.5320256 gittas-
mit@planet.nl
Hans Metz, tel.5320478
Gert Klijn, Leidsevaart 506,
2014 HR Haarlem, tel.5245277
rio@wxs.nl

Contactpersoon Haarlemse werk- groep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381
rob.vanslijpe@minvrom.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Lex Jesse, tel.5246135
Jesse@xs4all.nl

Kopij is welkom. Artikelen in dit
nummer geven niet noodzakelijker-
wijs de mening van de Fietzersbond
weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,
maar naar het landelijke adres:
Fietzersbond, Postbus 2828, 3500
GV Utrecht

Internet-adres:

www.fietzersbond.nl/haarlem

vervolg van voorpagina

meerekenen, neemt de fiets de helft van de mobiliteit in en om Haarlem voor zijn rekening. Als je niets wilt doen voor fietsverkeer, ben je tegen mobiliteit in Haarlem.

Want elke fietser creëert ruimte voor een automobilist. Maar niet iedereen kiest vanzelf voor de fiets. Daarom moeten voordelen voor die fietsende stadgenoot worden gecreëerd. Ruimte, vlotte doorstroming, veiligheid, kwalitatief goed wegdek en goede stallingmogelijkheden.

Andersom werkt het ook: hoge parkeertarieven doen automobilisten besluiten om met de fiets naar de stad te gaan. De parkeertarieven in Haarlem zijn voor Nederlandse begrippen laag.

De fractie van de VVD raad ik aan om eens op werkbezoek te gaan bij de verkeerswethouder van Groningen, hun partijgenoot. Hij heeft het begrepen: 'Als ik de stad bereikbaar wil houden voor de auto, zal ik wat moeten doen voor de fiets.'

'Werk met werk maken' schrijft B&W in de begroting. Daarmee wordt bedoeld dat voor fietsvoorzieningen meegelift wordt met groot onderhoud. Prima, maar de gemeenteraad moest in juni jl. geld vinden om de herinrichting van Wagenweg en Leidsevaart met fietspaden mogelijk te maken. De Fietzersbond is u daarvoor zeer erkentelijk.

Maar gelijktijdig met de kadernota-besprekingen gaf wethouder Visser in een interview met de Haarlemmer aan dat in 2006 de Spaarndamseweg open gaat voor nieuwe riolering en kademuren. 'Maar verder doen we niets aan deze weg. Voor fietspaden is geen dekking.' Krijgen we dan weer hetzelfde liedje?

Twee jaar geleden nam deze Raad unaniem een motie aan van Ben Kal. Motie Kal vroeg om een redelijke afweging tussen investeringen in de auto- en de fietsinfrastructuur. Deze motie lijkt me nog steeds actueel in deze tijd van bezuinigingen.

Uitstel van inrichting van 30km- gebieden is onacceptabel.

De Fietzersbond bepleit om slimmer met geld voor 30km gebieden om te gaan: in plaats van postzegelprojecten als de paar straatjes rondom het Kenaupark of wijken zoals het Rozenprieel waar toch al niet hard kan worden gereden, juist aanpakken van de grijze wegen.

Drukke wegen die 30 moeten worden: de Kleine Houtweg, Schouw-
tjeslaan, de Velsersstraat. Dit zijn de gevaarlijkste wegen. Het effect op de verkeersveiligheid en het veiligheidsgevoel zijn groot.

80 ernstige slachtoffers vergt het verkeer in Haarlem. 30 hiervan zijn fietsers, dat is een klas vol Haarlemmers.

Jaap Moerman

Jaarvergadering 22 maart

Op woensdag 24 maart is onze gebruikelijke jaarvergadering. We beginnen met een huishoudelijk gedeelte. Het afdelingsbestuur legt verantwoording af voor het afgelopen jaar. In de rondvraag kan iedereen opmerkingen en klachten kwijt.

N.B. notulen van de vorige jaarvergadering, evenals het financieel verslag, zijn ter plekke aanwezig; ze

kunnen ook vooraf worden opgevraagd bij het secretariaat (zie colofon).

Na de pauze – omstreeks half 10 – vertelt Beppechien Bruins Slot iets over de actie 'Houdt de fiets' (zie ook elders in dit nummer).

**20 uur in wijkcentrum
Binnensteeds,
Nwe. Groenmarkt 20**

Fietspont uit de vaart Floriade fietsbrug klaar

De bouw van de fietsbrug over de ringvaart bij Cruquius is wat uitgelopen. De Fietsersbond is er blij mee, de Vrienden van de vereniging van voetveren een stuk minder. Voor de recreant is het verdwijnen van het Cruquius-pontje een nostalgische aderlating.

'Hebben ze tien jaar hun best gedaan voor een fietspont. Is ie er, dan bouwen ze een fietsbrug,' verzucht een oudere heer die op een zonnige zondag vanaf molen 'De Hommel' aan komt fietsen. Het zou ook aardig zijn als je als fietser meteen de polder in kan fietsen richting het Haarlemmeersebos, dat was wel het plan.'

Die doorgaande route moet er inderdaad nog komen. Hoewel de fietsbrug een extra obstakel voor de plezier- en binnenvaart vormt, is het een goede zaak voor de fietser. Je kunt nu het hele jaar een recreatief rondje fietsen en bovendien is er nu een heel directe route van Schalkwijk naar Cruquius.



De vrienden van de voetveer waren zwaar teleurgesteld over het standpunt van de Fietsersbond, maar wij vertegenwoordigen het belang van de fietser.

Fietscoördinator Otto van den Berg: 'Er is voorgesteld om het pontje in een driehoek te laten va-

ren, naar de Cruquius-haven. Maar een gesprek met de Heemsteedse wethouder gaf geen soelaas.'

De gemeente Haarlem heeft aangeboden de pont te laten varen tussen de Belgiëlaan en de Spaarnelaan om zo de oost-west (fiets)route te ontsluiten. Dat laatste wordt bepaald door de heer Van Trig, woordvoerder van de Haaarlemse voetveervereniging. 'Wij vinden er niks aan, de schippers hebben er geen zin in,' is zijn commentaar.

Lenie Schuitemaker uit Driemond, voorzitter van de landelijke vereniging van zestig voet- en fietsveren, vindt het jammer dat het pontje met zoveel enthousiaste vrijwilligers niet meer vaart. 'En dat terwijl er met de provincie een contract is ondertekend dat ze minstens tien jaar in de vaart moesten blijven. Er was op die plek behoefte aan een pontje, men gaat niet zomaar voor de lol verhuizen.'

Willem Brand

Verwarrende fietsstrook Amsterdamse Vaart

Het wegdek van de parallelweg langs de Amsterdamse Vaart is zoals dat zo mooi heet 'gereconstrueerd'. Althans: vanaf de Amsterdamse Poort tot de Teding van Berkhoutstraat. Een mooie brede rooie fiets-asfaltstrook hoort tot de verworvenheden voor fietsend Haarlem.

Alleen - op het gevaar af dat ze nu bij de gemeente roepen 'het is ook nooit goed' - het zit een beetje onlogisch in elkaar. Alsof het ontworpen is door iemand die nooit fietst.

Voor de fietsers vanuit de richting Amsterdam is het allemaal oké. Als ze de chaos rond het Keggeviaduct

naar de Waarderpolder hebben genomen (komt allemaal ooit weer goed dankzij Ikea en het stadion), de barrières en omwegen aan het begin, bij de Prins Bernhardlaan hebben overwonnen (zeuren we niet over), komen ze op een al langer bestaande rode fietsstrook.

Die gaat over in een hobbelig deel tot de Teding van Berkhoutstraat. Daar oversteken en lekker over het rode asfalt zoeven tot het kruispunt met de Gedempte Herensingel/Gedempte Oostersingelgracht.

Wie de stad uitrijdt richting Amsterdamse Buurt/Zuiderpolder en Amsterdam heeft het lastiger. Volgens de verkeersregels is die mooie fietsstrook er niet voor hem. Hij

moet gewoon rechts blijven, met de auto's meerijden. De meeste fietsers weten dat niet en gaan toch op de strook rijden. Gevaarlijk dus.

Maar dan komt het kruispunt met de Teding van Berkhoutstraat. Daar is het fietspad opeens verbreed en staan er ook twee fietsjes in beide richtingen op de weg getekend. Aan de overkant moet je echter weer terug naar de kasseien en die liggen daar niet allemaal even recht. Toch jammer voor die beoogde nieuwe oostelijke 'poort' van de stad.

Inge Crul

Resultaten anti-diefstal enquête

Via de post van de Haarlemmer Wielen en ook ingevuld op de Autoloze Zondag bij de kraam van de Fietzersbond zijn meer dan honderdvijftig enquêteformulieren teruggekomen. Na analyse zijn ze doorgestuurd naar het landelijke bureau.

Opvallend is de gemiddelde leeftijd van fietsers die meedenken: die ligt ruim boven de veertig. Hoe ouder hoe betrokkener?! Gemiddeld is men 2,8 fiets onvrijwillig kwijtgeraakt. Grootste pechvogel: een 46-jarige vrouw die zes keer de klos was waarvan tweemaal op het Kennemerplein. Meest onveilige plek met stip is het station en wel aan beide kanten. Andere risicoplekken zijn winkelcentrum Schalkwijk, de zwembaden, de supermarkten (Beatrixplein!) en genoemd worden ook EHBO-posten bij ziekenhuizen. Veel mensen ervaren de hele

binnenstad als fietsonveilig. Opvallendste diefstal was van een 60-jarig echtpaar: beide fietsen die aan vier sloten vastzaten werden zonder pardon ingeladen.



Er wordt zelden aangifte gedaan. Wél als de fiets uit het schuurtje (tweemaal!) gestolen wordt en/of de dure fiets is verzekerd. Voornaamste tips: verzeker altijd de nieuwe fiets, neem op risicoplekken een tweede slot mee, zet je fiets

vast aan een paal, hek of fietsenrek of rijd alleen op een oude tweedehands. Iemand gaf als reden om toch aangifte te doen als *psychische verwerking*.

Vrijwel niemand is bekend met plekken waar gestolen fietsen verhandeld worden. Iemand noemt een buurtfietswinkel die op last van de politie om illegale verkoop is gesloten. Men is redelijk tevreden over het groeiend aantal fietsenrekken in Haarlem, niet over de bewaakte fietsenstalling op het station (te vol) en helemaal niet over de situatie rond het station.

Misschien moet Haarlem een voorbeeld nemen aan Leiden waar een grote overkapte stalling duizenden fietsen herbergt en verkeerd gestalde fietsen meteen worden weggehaald.

W.B.

Tobben in de Jacobijnestraat

Zaterdagmiddag in de binnenstad. De op zaterdag gratis fietsenstalling aan de Botermarkt staat lekker vol. De Botermarkt zelf trouwens ook: bomen, hekken en paaltjes zijn omringd door geparkeerde fietsen. Hoe breng je mensen aan hun verstand dat hier een gratis stalling is? 'Ze zetten hun bromfiets hier pal voor de deur neer en denken zeker dat wij er dan een oogje op gaan houden. Nou mooi

niet', moppert de anders altijd zo opgewekte beheerder van de stalling.

Met de Jacobijnestalling blijft het tobben. Diezelfde zaterdagmiddag levert een schamel beeld op van slechts enkele tientallen fietsen in de immense ruimte waar door de week de gymnasiasten van het Stedelijk hun fiets neerzetten. Een kleinere ruimte is toch wel wat

aangenamer.

Erg prettig is het hier ook niet. De helling van de trap naar beneden is steil en moeilijk te nemen als je hier met je zaterdagse boodschappen naar buiten komt. Het neonlicht flikkert. De beheerder heeft vanuit zijn weinig comfortabele hokje (geen enkele voorziening) weinig zicht op wat er beneden 'om de hoek' gebeurt. Nogal unheimisch. Cameratoezicht zou hier geen luxe zijn.

De Jacobijnestalling is opgezet om de fietsers komend vanuit het westelijk deel van de stad ter wille te zijn. Als de Smedestraatgarage dan straks klaar is (volgens planning september/oktober) worden ook de mensen bediend die vanuit het oosten van de stad komen.

In de experimenteerfase van juni tot december 2003 bleek alras dat

Gemeente Haarlem
Afdeling Parkeerzaken

Haarlem

Fiets

Gratis: één dag of een gedeelte hiervan

N^o 00001

De Gemeente aanvaardt geen aansprakelijkheid voor welke schade dan ook.

Woonwerk - ligfiets - verkeer 'Fietsen zuivert het hoofd'

Drie jaar geleden nam wateringenieur Bas Heijman (44) een vouwligfiets over van een man uit Doorn. 'Die verkocht zijn derde om de vijfde te kunnen bouwen.' De Haarlemmer fietst er van april tot oktober drie dagen per week mee naar Delft (65 km) of Nieuwegein (70 km). Als je al die kilometers optelt, heeft hij al ruim tienduizend liggend weggetrapt.

Afhankelijk van de wind neemt hij de trein terug of heen. 'Ik kien het uit dat ik de wind in de rug heb. Ik heb een hekel aan tegenwind, ben kennelijk lui aangelegd,' relateert de onderzoeker, die de vouwligfiets ook liever typeert als een deelbare ligfiets. Je kunt 'm in twee helften delen door simpelweg een bout los te draaien. Een kwestie van een halve minuut, toont Bas in zijn achtertuin aan de Harmenjansweg aan. Dat kan zo makkelijk omdat al

de gratis openstelling van de Jacobijn op koopavond een mislukking was. Op zaterdag was het 'niet goed, maar ook niet echt slecht', vertelt de gemeentelijk fietscoördinator Otto van den Berg. Sinds januari is de stalling daarom alleen nog maar gratis open op de zaterdagen.

De proef loopt in ieder geval door tot de opening van de Smedestraat. Dan wordt bezien of de Jacobijn 'loont'. De gemeente hoopt in ieder geval dat als én Smedestraat én Jacobijnestraat dit najaar 'draaien' en het handhavingsbeleid aangescherpt wordt (dus geen wildparkeren meer), beide vollopen. Dat was voor wethouder De Lange vooralsnog echter geen reden nu alvast de ruimte voor de toezichthouders te verbeteren.

Inge Crul

het bewegende spul aan de voorkant zit. De ligfiets met voorwiel-aandrijving is nog niet in de handel. Eigenlijk vindt Bas zijn langeafstandsfiets net even te groot om zo mee te nemen. 'Mijn Brompton-vouwfiets is een slagje kleiner en kan nog wel onder de bank in de intercity, de ligfiets kan ik alleen kwijt op het balkon van het speciale fietsrijtuig.'

Hoewel het hem niet om snelheid gaat - gemiddeld gaat hij 28 km per uur - zit de totale fietsduur van tweeënhalf uur toch wel tegen de maximale reistijd aan. Nog eerder opstaan dan vijf uur lijkt zelfs hartje zomer iets teveel van het goede. Op een racefiets zou hij het niet volhouden. 'Je krijgt een houten kont en *dode* handen. Het comfort op de ligfiets is het allerbelangrijkst.'

De route naar Delft gaat via Zandvoort door de duinen naar Wasse-

naar. Daar slaat hij af om langs het stulpje van Maxima en Willem-Alexander de luwte van de Vliet op te zoeken.

Het begin van de route naar Nieuwegein gaat via de mooie Fortenroute over de Geniedijk. Dan volgt een heel lelijk stukje tussen Schiphol en de Westeinderplassen. Bas wacht met smart op de geplande brug over de A4. Via Uithoorn, Wilnis, Kockengen ligfietst hij verder naar Vleuten. 'Je zoekt een route met veel fietspaden en weinig stoplichten, die zijn 't irritants. Het laatste stuk is langs het Amsterdam-Rijnkanaal.'

Het mooie van fietsen is

de ontspanning in het hoofd. 'Naar Nieuwegein fiets ik de opkomende zon tegemoet, dat is heel rustgevend.' Al fietsend komen er bij de schoonwaterexpert, die twee dagen per week voor de TU-Delft en drie dagen voor KIWA-waterrsearch werkt, vaak vakideetjes naar boven. 'Zaak in Nederland is om water nog beter te zuiveren en om tot kostenbesparingen te komen. Onderweg ben je de boel aan het scannen, dan valt er al een hele hoop af. Sommige gedachtes probeer je vast te houden en later uit te werken.' Hoewel de meeste verzin-sels de eindstreep niet halen, is het proces op zich al zuiverend. Het fietsen schoont immers het hoofd van de fietser. Was de winter maar voorbij!

Willem Brand



Velser affaires

In het laatste nummer van dit blad mocht ik u vertellen over de *Fietsbalans Velsen*, het succes van *Veilig en Gezond op de Fiets* en het heractiveren van Fietsersbond Velsen. Al deze items komen weer langs maar dan vooral gekoppeld aan het concept-LVVP, het Lokale Verkeers- en Vervoersplan Velsen, waarop een laatste inspraak mogelijk was.

De voorbereiding begon eind november. Na veel schuiven in agenda's konden vier zogenaamd actieve leden elkaar treffen. Een aantal onderwerpen zijn doorgenomen. Zo willen wij in ieder gemeentedeel een lid actief hebben die zich specifiek bezig houdt met zijn buurt.

Hij of zij houdt de publicaties bij in Jutter/Hofgeest, voedt ons met praktische problemen in haar deel of neemt zelf contact op met een wijkopzichter.

Luce bood zich spontaan aan voor Santpoort-Zuid. Zo zijn nog een aantal taken verdeeld. Rik concentreert zich op het LVVP, Joop doet het Stadhuis en ondergetekende is de contactpersoon voor onderafdeling Velsen.

Verder zullen we *woensdag 21 april* een bijeenkomst voor onze leden organiseren – alle leden in Velsen zullen hier nog voor worden uitgenodigd – plus een tweede cursus *Veilig en Gezond op de Fiets*.

Het Concept-LVVP Velsen bezorgde ons veel lees en denkwerk. Vijf en zestig pagina's tekst, waarvan uiteindelijk nog geen tien bladzijden over Openbaar Vervoer, de voetganger en de fietser! Wij hebben gesteld, op basis van de *Fietsbalans Velsen*, dat bij een goed fietsbeleid de gemeente heel veel voordeel heeft. En dat de huidige

pont vervangen moet worden door een snel voetganger / fietsveer.

Betere afregeling van verkeerslichten (Pontplein/Fly-over) voor fietsers. Onderhoud fietspaden. Verbetering fietspad Kennemerlaan. Sluisroute verbeteren (windschermen of singels). Geen paarden op de fietspaden.....

Het LVVP had een onverwacht neveneffect. Een aantal leden die ons over het conceptplan belden of mailden bleken zeer deskundig te zijn betreffende het onderwerp.

Wij hopen op hun blijvende steun. En vanzelfsprekend ieders reactie is welkom. Bel Frans/Joop 0255-534253/511930 of mail: velsen@fietsersbond.nl

Frans de Vilder

Heemstede

Fietsverlichtingsactie

De reparatie-actie op zaterdag 25 oktober 2003 was een groot succes. Leden van de Fietsersbond in Heemstede stonden toen op de Binnenweg om fietsverlichting te repareren. Er was grote belangstelling. Meer dan 50 fietsen konden met succes gerepareerd worden. Eén van de reparateurs was verkeerswethouder Wim van den Hoek.

Een aantal moeilijke reparaties werd doorverwezen naar de Heemstedse fietsenhandelaren. Daarbij kreeg men een kortingbon van 5 euro mee. In de actieperiode van twee weken zijn bij de fietsenhandelaren enkele tientallen fietsen gerepareerd.

Zo waren in Heemstede met kerst niet alleen de tuinen maar ook de fietsen goed verlicht.

Stationsgebied

De gemeente wil in het stationsgebied enkele honderden woningen

realiseren in de hoek van de voormalige vestiging van Intratuin.

Voor de fietsers is een knelpunt dat een deel van de ontsluiting plaatsvindt via de smalle ventweg aan de zuidzijde van de Zandvoortselaan. Verder wordt er in de plannen geen aandacht besteed aan verbetering van doorgaande fietsroutes.

Peter van der Velden (Heemstede), Rogier Tan (Bloemendaal) en Jaap Moerman (Haarlem) stellen gezamenlijk een inspraakreactie op om meer aandacht te vragen voor de fietser en de fietsverbindingen.

Regionaal fietsroutenetwerk

In de gemeenten Haarlem, Heemstede en Bloemendaal is afzonderlijk een gemeentelijk fietsroutenetwerk bepaald. Ook is er een provinciaal fietsroutenetwerk. Door Rogier, Jaap en leden van de werkgroep Heemstede worden deze netwerken ingetekend op een kaart van de regio. Zo kan nagegaan worden of de gemeentelijke netwerken op elkaar aansluiten. Verder wordt duidelijk in hoeverre de gemeentelijke netwerken overlappen met het provinciale fietsroutenetwerk.

Rob van Slijpe

Bloemendaal

Een nieuwe gure wind?

Voor fietsers is er toch weer een koude tegenwind gaan waaien vanuit het roomwitte raadhuis van Bloemendaal. Wethouder Goote heeft laten doorrekenen hoeveel het kost om alle toekomstige 50 km/uur Gebieds Ontsluitings Wegen te voorzien van fietspaden. Dat viel tegen en de plannen voor fietspaden zijn nu (op twee wegen na) schielijk door de wethouder ingetrokken. Daarmee staat een belangrijk principe van Duurzaam Veilig in Bloemendaal op de tocht. Voor de Fietsersbond heeft Rogier Tan tijdens

de commissievergadering ingesproken. Hij heeft daar gewezen op de belofte in het collegeprogramma dat de fietsveiligheid zou worden verbeterd. Ook heeft hij de raadsleden gevraagd om op zoek te gaan naar geld voor de fietspaden. Een meerderheid van de raadsleden zegde dit toe. Het geld is er wel, maar men wenst het niet nu en niet op deze wijze te besteden. En dat terwijl het bij de aanleg van fietspaden gaat om een diepte-investering in de verkeersveiligheid!

Duurzaam Veilig ?

Het gemeentebestuur van Bloemendaal dreigt hier te blijven hangen in een hafzachte besluitvorming. U weet wel, met van die zo langzamerhand berucht geworden '30-km accenten', die rare Bloemendaalse variant op Duurzaam Veilig.

Maar zo werkt het niet, dames en heren Bestuurders! *Duurzaam Veilig verker vergt een duidelijke bestuurlijke keuze, die vervolgens gedurende meerdere raadsperioden moet worden volgehouden.* Of je hebt de Duurzaam Veilige moed om in de gehele bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km/uur voor te schrijven! (Daar gaat het op termijn toch heen, verwacht ik).

Bloemendaalseweg en Zijlweg

De herinrichting Bloemendaalseweg is voor de helft gereed en de eerste resultaten zijn te zien tussen de Dompvloedslaan en de Julianaalaan.

Een gladde en visueel versmalde rijloper van zwart asfalt met aan weerszijden brede rode asfalt fietsstroken. Bij het begin van de weg staat een blauw bord met daarop een adviessnelheid van 30 km/uur. In de weg zitten twee flauwe asfaltverheffinkjes, die zijn bedoeld als '30-km accenten'. Ik constateer als fietser dat dit snelheidsadvies door de automobilisten straal wordt genegeerd en dat er hard wordt gereden, net als voorheen. Ik voel me

als fietser op dit stuk weg ook niet veiliger dan vroeger, terwijl dat wel een uitgangspunt van de plannen was!

De uitvoering is uitgedraaid op een slap compromis met een cosmetisch accentje voor de fietsers. Dat is het resultaat wanneer een gemeentebestuur geen duidelijke keus voor Duurzaam Veilig wil maken. Dit stukje Bloemendaalseweg had een duidelijker 30 km/uur-inrichting moeten krijgen.

Het deel Bloemendaalseweg tussen Zijlweg en spoorbomen is weer wel op een creatieve wijze heringericht tot een 30 km-gebied. Hier heeft de politiek zich destijds ook duidelijk uitgesproken voor 30 km/uur! De nu in uitvoering zijnde rotondes Dikke Boom en Zijlweg kunnen voor fietsers straks alleen maar een verbetering gaan betekenen.

Tenslotte het compromis-plan voor de inrichting van de smalle Zijlweg, waar straks een enkele 50 km/u 'wissel-rijstrook' voor auto's wordt aangelegd met aan weerszijden verhoogde gescheiden fietspaden.

Deze zomer zullen we zien of dit een duurzame inrichting is.

Bergweg

Bij de rustige smalle Bergweg is het in pektijden een drukte van belang met auto's vanwege voetbal (BVC), hockey (HBS), Pétanque, Scouting, ingang Kennemerduinen en ook nog de ingang Algemene Begraafplaats. En dan is de Bergweg ook nog onderdeel van een doorgaande fietsroute.

Ons lid Hilde Groen is als aanwonende en als fietster zeer betrokken bij de plannen voor een herinrichting van de Bergweg en de toegang Kennemerduinen en daarom is Hilde gevraagd om ook namens de Fietzersbond aan het overleg deel te nemen. Wordt vervolgd.

*Namens werkgroep Bloemendaal,
Klaas van Giffen (tel. 5271651)*

Kieg overleden

Wie Kieg Eich-Holz kent, zal geschokt zijn te horen dat hij overleden is. In het harnas, op de ijsbaan, waar hij bij voorkeur rondscheurde.



Barricadevechter, rasfietser en supersportief zijn enkele trefwoorden. Hij was bij alle acties van de fietsersbond in de periode 1990-1996. We vergaderden altijd met een flinke groep (de werkgroep actie) bij Carla Warmerdam en Kieg hoorde tot de trouwste aanwezigen. Als hij tenminste niet in Tadjikistan aan het fietsen was, of in China of Kirgizië of Brazilië.

Met Esperanto maakte hij zich overal verstaanbaar en vaak kreeg hij gratis onderdak bij esperantisten in al die obscure uithoeken van de wereld; vaak leeftijdsgenoten, Kieg was over de 70.

Acties konden hem niet hard genoeg zijn. Hij deed altijd mee. Hij kwam regelmatig in de problemen door zijn anarchistische trekjes. Zo belandde hij in de cel bij de opening van de Wijkertunnel. We hadden een actie tegen deze mega-investering in het autoverkeer, die gepaard ging met verminderde pontdiensten over het kanaal voor fietsers. Op het moment dat de eerste auto's de tunnel in mochten sprong hij op zijn fiets en slalomde door het verbijsterde autopubliek heen de tunnel in. Aan de andere kant werd hij opgepakt.

Op zijn 65e haalde hij een hele pagina in het Haarlems Dagblad met het verhaal dat hij na het spelen van een hockeycompetitie nog een rondje om het IJsselmeer gefietst had.

Op 17 februari is hij per bakfiets naar het kerkhof gereden onder begeleiding van vele medefietzers.

Karel van Broekhoven

Haarlemse meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

- Noord: tel.5115050
- Centrum+Zuidwest: tel.5114400
- Oost: tel.5115060
- Schalkwijk: tel.5115080

Heemstede:

hr.Kwint, tel.5485868 (vóór 9 uur 's ochtends)

Bloemendaal:

hr.D.Evenhuis tel.5225683

IJmuiden-O, Velsen, Driehuis:

Piet van Oosterom, tel.0255-567674

Santpoort/Velserbroek:

Niek de Groot, tel.0255-567673

Velsen-N,Zeëduinwijk,Duinhof:

Jan Scheffers, tel.0255-567674

meldpunt provincie Noord-Holland:

tel.023-5143232 (voor alle soorten klachten aan provinciale wegen)

Lastdragertjes

Drie fietsenwinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden:

- de Rijwieltrust in de Zijlstraat,
- Pelikaan aan het Soendaplein, en
- Het Fietshuis aan de Gedempte Oude Gracht 148zw.

Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Ook De Wolkenfietser geeft 10% korting. Dat geldt voor de huur van fietsen en bakfietsen, onderdelen en reparaties.

Fietscoördinator gem. Haarlem:
Otto van den Berg, tel. 5114945

Fietsen door de Amsterdamse Poort?

In het vorige nummer van Haarlemmer Wielen brak een onzer redacteuren een lans voor een de aanleg van een fietspad door de Amsterdamse Poort. De wijkraden waren daar niet blij mee. Hierbij hun reactie.

De Wijkcommissie Scheepmakersdijk e.o. heeft met verbazing het ingezonden stuk over het voorstel aanleggen fietspad door de Amsterdamse Poort gelezen. Na contact te hebben opgenomen met de wijkraden *Oude Amsterdamsebuurt* en *Burgwal* blijkt dat ook zij het niet eens zijn met dit voorstel.

Er zijn juist paaltjes met kettingen aangebracht om het fietsen te ontmoedigen ten gunste van de voetgangers - hoewel er helaas toch nog fietsers doorrijden, die schijnbaar niet weten wat een blauw bord met een voetganger erop betekent.

Enkele meters verder is er een fietsoversteek!! Er is alle ruimte om hier over te steken.



Op beide plekken zijn verkeerslichten, er is geen tijdswinst. Wij vinden dit onbegrijpelijk.

Er moet juist meer gehandhaafd worden en maatregelen genomen worden zodat de Poort echt voor de voetgangers is en blijft.

De Amsterdamse Poort is een rijksmonument waar we zuinig op moeten zijn, zij heeft het al zo moei-

Spraak op de straat

- Wat is dat?
- Dit?
- Ja...
- Een lamp, mijn fietslamp.
- Doetie 't niet?
- Dat ben ik aan het onderzoeken; als ik fiets dan doetie 't in ieder geval niet.
- Dan issie stuk.
- Ja, nee, maar...
- En ze zijn tegenwoordig weer zo streng aan het controleren, hè?
- Ja, helaas wel.
- Wat?
- Dat ze weer zo streng controleren, jammer. Hier, kijk, op de batterij doetie het wel.
- En de draad?
- De draad is volgens mij ook in orde. En de dynamo daar mankeert ook niets aan.
- Maaktie aarde?
- ???
- Alsie geen aarde maakt dan moet je een extra draadje spannen naar ongelakt metaal.
- ???
- Of niet roestig metaal, zoiets.
- Ik ben nu al een uur bezig, ik stop ermee. Wat denk je dat dat allemaal kost?
- Dat ken ik.
- Ongelakt, ongeroest! Dan kan ik de halve fiets eerst ook nog eens op staan poetsen.
- Inderdaad. Maar wat bedoelde je net met 'helaas wel'?
- O, ik heb van de week een bon gehad voor rijden zonder licht!
- Jammer, en wat denk je dat dat allemaal kost?
- ...

lijk zich staande te houden met al het verkeer en verbouwingen om haar heen.

Traus Melchior Wijkcommissie Scheepmakersdijk e.o., Ans de Haas Wijkraad Oude Amsterdamse Buurt en Caroline van der Brink Wijkraad Burgwal