



# Wielren

Informatiekrant van de Fietsersbond afd. Haarlem e.o.

28e jaargang nr.2, juli 2004

## Fietsenstallingen geen luxe

De Haarlemse bezuinigingen op de fietsvoorzieningen beperken zich voorlopig tot de plaatsing van fietsenrekken bij woningen. Door bewoners daarvoor te laten betalen, kan de gemeente 20.000 euro besparen. De bestaande stallingen worden niet aangetast, de stalling Smedestraat gaat dit najaar open.

Dat is de balans die we op kunnen maken na de behandeling van de zogenoemde Kadernota door de gemeenteraad, begin juli. De raad volgde de voorstellen van het college van burgemeester en wethouders. Eerder hadden ambtelijke werkgroepen voor 256.000 euro bezuinigingen in de fietsvoorzieningen voorgesteld: afstoten van de bewaakte stallingen op de Botermarkt en in de Jacobijnestraat (201.000 euro), idem van de bewonersstallingen (30.000 euro), betaling van de fietsenrekken voor bewoners (20.000 euro) en verkoop van het als stalling bestemde pand in de Smedestraat.

Het enige wat bij college en raad overeind bleef waren de maatregelen rond de fietsenrekken. De Fietsersbond is op zich tevreden met het totale pakket, maar tekent aan dat de buurt-fietsenrekken juist voor de mensen in de oude stadswijken zonder tuintje of achterom zo belangrijk zijn. Waarom mag je de auto wel gewoon op straat zetten, zo vroeg



*Fietsenrekken in Transvaalbuurt*

de Fietsersbond zich tijdens de 'luisterzitting' van de gemeente af. En als meneer De Vries een rek koopt, mogen er dan geen andere fietsen in staan?

### Consequent

Maar Haarlem kiest gelukkig verder voor de ingeslagen weg: bevordering van het fietsgebruik in de stad als een snel, efficiënt en goedkoop middel. Zowel voor de gebruiker als voor de gemeente. Aanleg en onderhoud van fietsinfrastructuur kost immers een fractie van wat voor auto's en openbaar vervoer nodig is.

Belangrijke voorwaarden voor een fietsvriendelijk beleid zijn voldoende stallingen en het

terugdringen van fietsendiefstal.

De gemeente zou zich wel erg ongeloofwaardig tonen, als het beleid teruggedraaid zou worden. In oktober 2003 beet toenmalig wethouder Ton de Lange zelfs het spits af voor de landelijke actie 'Houd de fiets' en tekende een convenant met de politie, Openbaar Ministerie en Fietsersbond om fietsendiefstal aan te pakken.

Uit de voorlopige cijfers van de actie blijkt dat zo'n 45 procent van de mensen de fiets af en toe thuis laat uit angst voor fietsendiefstal. Met name mijdt men stations (28 procent) en centrum (21 procent).

*Lees verder op pg. 2*

# Colofon

## Haarlemmer Wielen

blad van de Fietsersbond afdeling  
Haarlem en omgeving  
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem  
28e jaargang nr. 2 (juli 2004)

gironummer 3559514 van Fietsers-  
bond Haarlem

## Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,  
2011 PR Haarlem, tel.5320478  
hansmetz45@hotmail.com  
Inge Crul, castagnari@hotmail.com  
Willem Brand, willebrand@tiscali.nl  
Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl

## Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709  
tvbeers@tomaatnet.nl  
Gerard Franse, tel.5362884  
gmfranse@planet.nl

## Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711  
keulenm@noord-holland.nl  
Gitta Smit, tel.5320256  
gittasmit@planet.nl  
Hans Metz, tel.5320478  
Gert Klijn, Leidsevaart 506,  
2014 HR Haarlem, tel.5245277  
rio@wxs.nl

## Contactpersoon Haarlemse werkgroep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969  
jaap.moerman@zonnet.nl

## Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381  
rob.vanslijpe@minvrom.nl

## Contactpersoon Bloemendaal

Rogier Tan, tel.5440227  
Rogier.tan@tiscali.nl

**Kopij is welkom. Artikelen in dit  
nummer geven niet nood-  
zakelijkerwijs de mening van de  
Fietsersbond weer.**

**Adreswijzigingen niet naar ons,  
maar naar het landelijke adres:  
Fietsersbond, Postbus 2828, 3500  
GV Utrecht**

**Internet-adres:  
www.fietsersbond.nl/haarlem**

## Vervolg van voorpagina

In Haarlem worden per jaar zo'n tweeduizend aangiftes gedaan van ontvreemde tweewielers. Het werkelijke aantal zal zo'n vier tot vijf keer hoger liggen. Daarom pleit de Fietsersbond dan ook constant voor meer en betere fietsenrekken, bewaakte stallingen, avond- en nachtstallingen in uitgaansgebieden, stallingen op stations die open zijn van de eerste tot de laatste trein, surveillance en gerichte acties van gemeente en politie. Die roep blijft niet onbeantwoord. In diverse steden wordt intensiever en harder opgetreden en er wordt her en der in de politiek gepraat over verplichte fietsregistratie.

## Duur

In Haarlem komt langzaamaan een stallingenbeleid van de grond. En dat is geen overbodige luxe, zoals het Haarlems Dagblad veronderstelde in een serie over de bezuinigingen. De dure fietsenstallingen worden weinig gebruikt, dus is er geen draagvlak, dus kun je het geld beter anders besteden. Aldus het HD. Maar dat is wel een beetje erg kort door de bocht.

Toegegeven, de mensheid is van nature gemakzuchtig en er blijven altijd toch wildparkeerders. De overgrote meerderheid van de Haarlemmers zet de fiets echter niet op straat uit anarchisme, maar omdat er (nog) geen alternatief is. Wil Haarlem streng optreden dan moet de stad ook stallingen bieden.

We zijn op de goede weg, maar we zijn er nog lang niet. De (te) kleine stalling op de Botermarkt doet het goed en staat in ieder geval op de gratis zaterdagen helemaal vol. De stalling in de Jacobijnestraat is een probleemgeval. Ze is wat verdekt opgesteld, niet de hele week open (want gebruikt door het Stedelijk), lastig toegankelijk en criminaliteitsgevoelig (helaas, de beheerder kan niet zien wat er gebeurt). Daarbij kun je overigens

nog wel aantekenen dat mensen moeten wennen aan het verschijnsel van (gratis) stallingen. In Apeldoorn bijvoorbeeld, waar eind jaren negentig vier gratis stallingen in het stadshart kwamen, duurde het twee à drie jaar voor die goed functioneerden en ook 'nieuwe' fietsers aantrokken.

## Parkeerfonds

Voormalig wethouder Betty van Viegen (nu burgemeester van Brielle), reserveerde tien miljoen gulden (ruim 4 miljoen euro) uit het parkeerfonds voor fietsenstallingen in de binnenstad. Dit mede naar aanleiding van de slechte score van Haarlem in de Fietsbalans.

Daar ging meteen al een miljoen gulden vanaf voor een stalling bij het nieuwe Patronaat, omdat de gemeente verplicht is bij publieke functies parkeervoorzieningen te realiseren. Bij de Toneelschuur was dat even over het hoofd gezien, daar wacht men nu met smart op de opening van 'de Smedestraat'. Ook een must als het Concertgebouw weer open gaat! Het overige geld was voor de Botermarkt, Jacobijnestraat en nog twee stallingen die in de pijlpijn zitten: 'ergens' bij V en D en 'ergens' aan het begin van de Grote Houtstraat. Datzelfde parkeerfonds schijnt af te stevenen op een groot tekort door de investeringen voor ondergronds parkeren, meldde het HD. Ondergronds parkeren is peperduur, zet dat maar eens af tegen de kosten van het fietsparkeren. Wat is nou luxe?

*Jaap Moerman / Inge Crul*



*Overvolle rekken Stationsplein*

# VVV-gebouw of fietsflat?

'Iemand die met de fiets naar het station gaat en daar op de trein stapt, is voor ons een ideale reiziger'. Dat zegt minister Peijs van Verkeer en Waterstaat in het zomernummer van ons aller Vogelvrije Fietser.

Een derde van de treinreizigers gaat met de fiets naar het station, blijkt uit landelijke cijfers. Die reiziger heeft recht op een behoorlijke stalling, vindt Peijs.

Tineke Netelenbos trok daar in 1999 al 186 miljoen voor uit. Alleen zijn de tijden veranderd en bleek in 2003 een tekort van 133 miljoen om het project volgens planning in 2006 af te ronden.

Peijs is nu alsnog met zestig miljoen over de brug gekomen.

Ze kiest daarbij voor kwantiteit boven kwaliteit. 'Ik heb liever dat veel mensen hun fiets kwijt kunnen dan dat een paar gebruik kunnen maken van een luxe stalling.'

## Miljoenen

We zijn benieuwd hoe dat in Haarlem gaat uitpakken. Om aan de ellende van het fietsen stallen rond het Haarlemse station een einde te maken, was Verkeer en Waterstaat eerder al bereid miljoenen bij te dragen. Er zouden 3000 bewaakte (ondergrondse) en 3900 onbewaakte plekken bij komen en de bestaande stalling zou vernieuwd worden.

Enige restrictie: er moet voor 2007 begonnen worden. Dat is een beetje problematisch, want de plannen voor het Stationsplein maken deel uit van het Masterplan Spoorzone en dat zit nog in een planfase.

Eind juni werd bekend dat Haarlem maximaal 16 miljoen krijgt van VROM uit het Budget



Investeringen Ruimtelijke Kwaliteit (Birk) voor het Stationsplein. Een mooie financiële opsteker waar ook de fietsvoorzieningen van kunnen profiteren.

Er worden al wat balletjes opgeworpen. Zoals die ideeën voor een 'fietsflat' op de plek van het VVV-gebouw. Een mooie aansluiting dus op de Kruisweg die straks fiets- en loopstraat moet worden (de bussen gaan dan door de Jansweg). Nee, riep de raad, past niet bij het monumentale station. Nou zit er al een foeilelijk gebouw tegen de noordkant van het station aangeplakt... maar daar heeft niemand het over.

## Vishal

En de VVV dan? Naar de Vishal, riep diezelfde raad tijdens de behandeling van de kadernota. Maar dat was weer tegen vele andere zere benen natuurlijk.

Het laatste nieuws (begin juli) was dat men blijft zoeken naar een ander onderkomen voor de VVV en dat de huidige locatie op het Stationsplein serieus in beeld blijft voor de fietsen.

## Behelpen

Met de huidige betaalde stalling blijft het behelpen. Sjoemelen met de sluitingstijden (zoals elders gesignaleerd) is weliswaar niet aan de orde, maar de bekende pijnpunten blijven: altijd vol, geen kans op nieuwe jaarkaarten, geen winkeltje.

## Achteringang

Jongste probleem: NS sloot opeens de achteringang. De reizigersvereniging ROVER en de Fietzersbond boos. Wie uit Haarlem-noord of van verder komt moet raar omrijden of levensgevaarlijke capriolen uithalen om aan de voorkant te komen. Of z'n fiets maar op het Kennemerplein zetten, ook geen genoegen.

De gemeente onderhandelt hierover met NS en ProRail. Een oplossing zou een automatisch toegangssysteem aan de noordzijde kunnen zijn zoals in Sloterdijk en Schiedam.

Dan zou daarop vooruitlopend in de ochtendspits de deur met extra menskracht weer open kunnen.

# Tandraderen – fietsberichten

## Pontje vaart weer

In de vorige Wielen schreven we nog dat het fietsvoetveer uit de (Ring)vaart genomen zou worden, nu de nieuwe Schalkwijkerbrug er eindelijk ligt. En open en dicht kan, want dat was eerst ook nog een probleem.

Maar de inkt was nog niet droog of het nieuws kwam dat je dankzij de inzet van de schippers nog steeds heen en weer kunt tussen Zuid-Schalkwijkerweg en Theehuis Cruquius. Iedereen blij. Wethouder Martini in de krant: 'Brug en pont vullen elkaar aan. Fietsers kunnen kiezen, maar de pont is een uitkomst voor voetgangers, mensen met kinderwagens of rollators of mensen die het gewoon leuk vinden de pont te nemen'.

Het blijft overigens nog bij een proef dit seizoen. Het pontje wordt gratis, de gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer geven elk vijfduizend euro per jaar. Het 'Hommelpad' wordt waarschijnlijk verbreed.

## Provinciegeld fietsknelpunten

Provinciale Staten willen de komende vier jaar zo'n 27 miljoen euro uittrekken voor knelpunten in het regionale fietspadennet. GS moeten dat geld nog wel op de begroting zien te vinden.

Dat geld gaat deels naar de gemeenten. Het gaat om 99 knelpunten, waarvan 96 in de bebouwde kom. Het provinciaal fietsnetwerk rammelt voor onze regio overigens aan alle kanten, vindt de Fietsersbond. Volgens de provincie zijn de drukste fietscorridors geen provinciale fietsroute, zoals de Gedempte Oude Gracht, de Leidsevaart langs de Leidsebuurt en de Velsersstraat, om maar een paar te noemen.



Kieg Eichholz

## Boek Kieg

De in februari overleden Kieg Eichholtz (Haarlemmer Wielen nr. 1, 2004) heeft zijn reisavonturen vastgelegd in het boek 'Honri Altai', Fietsen naar de Goudenbergen.

Dochter Maaïke kreeg het eerste exemplaar aangeboden tijdens de uitvaartdienst. Als er voldoende belangstelling is willen Peter Tork en Martin Wijbenga het boek in een grotere oplage uitbrengen. U kunt zich hiervoor aanmelden bij Maaïke Eichholtz en Adrie Tol, Eikenstraat 72, 2023 TN Haarlem, telefoon 023 - 5387588. De prijs: ca. 15 euro.

## Overhangend groen

Kent u plekken waar het groen over de voetpaden hangt? Of waar boomwortels door het asfalt komen? Bel/mail Jaap Moerman, 5315969; [jaap.moerman@zonnet.nl](mailto:jaap.moerman@zonnet.nl).

## Kadernota: fietspaden opknappen

Op de voorpagina berichtten we al over de stallingen die overeind bleven in de kadernota van de gemeente.

Ander nieuws is dat via een motie van de PvdA tweehonderdduizend euro gereserveerd is om iets te doen aan achterstallig beheer van groenvoorziening. Eenzelfde bedrag gaat naar voet- en fietspaden.

## Werk-met-werk

Werk-met-werk maken – het credo van de gemeente – is in de praktijk vaak lastig. Die formule vraagt om veel coördinatie en toch ook om extra geld.

### Voorbeelden:

- *Vervanging van de riolering Wagenweg (2005).*

Over de hele weg komen fietspaden, met uitzondering van het laatste stuk tussen Florapark en Van Eedenstraat. Ter hoogte van het Florapark wordt niet gewerkt en gaat dus ook 'werk met werk' niet op. Hier eindigt het nieuwe fietspad pardoes. Een kilometer nieuw fietspad, maar op de laatste 150 meter blijft het behelpen.

- *Rioolwerkzaamheden, grondsanering Kleverparkweg – Van Ostadestraat. / werkzaamheden Schotersingel.*

Met beide projecten houden zich verschillende afdelingen bezig. Het zou logisch zijn het nieuwe profiel met fietspaden tot aan de Verspronckweg door te trekken.

## Inspraaknotities

Een overzicht van de hoofdzaken uit inspraakreacties van de Fietsersbond Haarlem de afgelopen maanden.

### Autoluwe Cronjé

Steun aan een autoluwe Cronjéstraat; pleidooi voor fiets-tweerichtingsverkeer net als in winkelstraten in het centrum. Dat is nu nog onmogelijk en gevaarlijk, ook al doen fietsers het wel. Het alternatief is nu niet aantrekkelijk: schuin weglappende eenrichtingsstraten in de Transvaalbuurt of de drukke Schoterweg oversteken. Als de geparkeerde en de rijdende auto's tijdens winkeluren volgens plan verdwijnen, zijn er kansen en ruimte voor fietsers uit twee richtingen. Het laatste woord is hierover nog niet gesproken.

### Appelaar

Een autoluwe Damstraat, Klokhuisplein en Riviervischmarkt: allemaal prachtig, vindt de Fietsersbond. Maar de verkeerssituatie op het Spaarne voor de Appelaargarage doet de bond (en ook de wijkraad en bewoners) wanhopen. De gemeente wil teveel op één plek. Ze spreekt tot onze stomme verbazing over 'een verblijfsruimte, waarin iedere verkeersdeelnemer zijn eigen weg moet vinden'. Dat wordt dan een heel zoek want:

- de rijbaan is te smal en wordt ook nog eens 'belast' met de fietsstrook aan de huizenzijde van het Spaarne. Auto's moeten er met twee wielen overheen en fietsers kunnen niet inhalen als er een bus tegemoet komt;

- bij het Teylersmuseum eindigt de strook in een bushalte; meteen daarna begint de opstelstrook voor de garage. De auto's gaan rechtsaf de garage in en snijden de fietsers; auto's die uit de garage komen hebben geen zicht op fietsers;



- vrachtauto's gaan rechtsaf de Damstraat in en uit, fietsers verdwijnen in de dode hoek;
- de oversteek naar de waterkant is onoverzichtelijk.

De Fietsersbond heeft een aantal alternatieven aangedragen.

### Kleverparkweg, Van Ostadestraat,

Schotersingel (zie ook pg. 4).

De Kleverlaan krijgt mooie, veilige fietspaden, op de Van Ostadestraat blijft het vechten om ruimte voor de fiets. De flessenhals blijft en wordt nog gevaarlijker voor fietsers.

Winkeliers hebben bedongen dat weer voor hun zaak geparkeerd kan worden. Weg veiligheid voor fietsers.

De Schotersingel gaat ook helemaal open, maar alleen voor het riool, daarna blijft een brede asfaltvlakte met bushaltes op de fietsstroken en een gevaarlijke fietsstrook tussen twee voorsorteervakken in.

### Schoutjeslaan

Alle maatregelen rond de Wagenweg werken op elkaar in. De Fietsersbond kan zich vinden in de Wagenweg als 'krappe' gebiedsontsluitingsweg. Zij pleit voor een aantal verkeersregelingen

om wijkvreemd verkeer en sluipverkeer in te tomen en voor doorgetrokken trottoirs op de kruispunten. B en W hebben al wel besloten van de Schoutjeslaan een 30-km-gebied te maken, een succesje voor de Fietsersbond. Als de zaak toch op de schop gaat, neem dat dan gelijk mee!

### Fietsverbinding Eindhoven

Hulde, niet alleen als recreatieve route, maar ook voor scholieren, woon-werkverkeer en winkelend publiek.

Aantekeningen bij onder andere de breedte van het fietspad, de aansluiting op de fietsoversteekplaats Wagenweg en die op de Leidsevaart.

### VPL-Schalkwijk

Lof voor de gestructureerde aanpak van het fietsnetwerk, kritiek op de afhankelijkheid van andere projecten. Grootste prioriteit: de onderdoorgang voor fietsers onder de Buitenrustbruggen.

### Overige

Waardering voor de aandacht voor de fiets in het voorontwerp structuurplan 2020, met enkele aanvullingen en kanttekeningen.

# Nieuws uit de regio

## Bloemendaal

### Contactpersoon

Lex Jesse heeft zijn functie als contactpersoon met de gemeente Bloemendaal moeten neerleggen wegens tijdgebrek. We verwelkomen Rogier Tan in deze functie. Rogier is bereikbaar op 5440227; [rogier.tan@tiscali.nl](mailto:rogier.tan@tiscali.nl).

### Links en rechts

Waarom wordt van zoiets technisch als een nieuwe weginrichting in Bloemendaal toch zoiets politieks gemaakt? Toegegeven, alles is politiek, maar daarom hoeft het bij reconstructies van de weginrichtingen toch niet te gaan over linkse (smalle) of rechtse (brede) rijlopers? Over CDA-drempels of over VVD-30 km/u accenten? Ik zou al heel tevreden zijn als de politiek de feitelijke weginrichting gewoon zou overlaten aan de verkeerskundigen die ervoor zijn opgeleid en die goed op de hoogte zijn van de technische normen.

### Duurzaam Veilig

Het werd me laatst opnieuw duidelijk dat in Bloemendaal niet op een consistente wijze aan de principes van Duurzaam Veilig wordt vastgehouden.

Tijdens een gemeentelijke informatieavond over de herinrichting van de wijken rondom de Julianalaan in Overveen kreeg ik van verschillende mensen bevestigd dat de plannen al meermalen waren aangepast en dat dit proces van wijzigen net zolang doorgaat tot er geen burgers meer zijn die nog klagen (!).

De richtlijnen van Duurzaam Veilig worden daarbij soms ondergeschikt gemaakt aan de smaken en voorkeuren van de bewoners. Deze ongegeneerde

vorm van politiek cliëntisme schijnt steeds meer voor te komen als reactie op het fenomeen inspraak.

De gemeente lijkt daardoor moegestreden en geeft het de burgers nu helemaal voor het zeggen.

In een gesprek met burgemeester Snoeck bleek mij dat zij enigszins cynisch is over het landelijk project Duurzaam Veilig. Zij vindt de plannen voor Oranjekwartier en Braziliëkwartier maar overdreven, omdat deze wijken straks worden volgeplempt met drempels en plateaus op bijna elke kruising. Volgens Snoeck gebeuren in rustige woonwijken nooit ongelukken zodat volgens haar best kan worden volstaan met een paar ingangsdrempels op de toegangen van elk 30 km-verblijfsgebied.

Dat is een mening. Toch blijkt uit recente cijfers dat de verkeersveiligheid in Nederland er niet beter op wordt. Bovendien wordt door de maatregelen in deze woonwijken straks hopelijk geen 70 km meer gereden, maar hooguit nog 50, waardoor het gevoel van veiligheid groter wordt. Wij zitten als fietsers ook niet te wachten op al die drempels, maar ze zijn helaas wel noodzakelijk om enige discipline af te dwingen bij sommige automobilisten.

Ik heb gevraagd of de oude trapeziumvormige drempels in de Oranje Nassaulaan kunnen worden aangepast naar meer vloeiende (en dus fietsvriendelijke) drempels, maar dat was nog niet in het plan opgenomen. Wie weet lukt dat alsnog. Ik ben benieuwd of het cliëntisme ook werkt naar de Fietserbond.

Toch zijn er gelukkig ook goede ontwikkelingen te melden voor fietsers.

Ten eerste: volgens de laatste plannen worden al in 2004 verhoogde en gescheiden fietspaden aangelegd aan weerszijden van het gedeelte Bloemendaalseweg langs het gemeentehuis! Het deel tussen de Busken Huetlaan en de nieuwe kruising met de Dompvloedslaan wordt zo 'Duurzaam Veilig' gemaakt. Voor mij was het onveilige gevoel dat ik op deze weg kreeg als ik er met mijn kinderen fietste, de aanleiding in 1990 lid te worden van de Fietserbond. Dus u begrijpt dat er hier voor mij (en veel anderen) een heel oude wens in vervulling gaat!

Ook de Busken Huetlaan zelf krijgt tot aan de Kleverlaan fietspaden. Dan komt er eindelijk voor fietsers een veiliger (en aantrekkelijker) fietsroute van de gemeentegrens op de Kleverlaan tot aan het strand van Bloemendaal. Hulde hiervoor!

Ten tweede: de herinrichting van Overveen-Dorp is weer een fase verder en de nieuwe rotonde Dikke Boom met de fietsers in de voorrang (uiteraard!) bevalt mij heel goed ten opzichte van de vroegere kruising met stoplichten. Ook de 30 km-winkelstraat en de Militairenweg zijn er beslist op vooruit gegaan, niet alleen esthetisch, maar ook in veiligheid voor fietsers. Ook hier zijn dankbaarheid en een welgemeend compliment aan het gemeentebestuur op zijn plaats! Hoe de nieuwe inrichting voor de Zijlweg in Overveen gaat uitwerken is bij het schrijven van dit stukje nog niet bekend, maar het lijkt voor de fietsers hier een heel stuk veiliger te gaan worden.

*Klaas van Giffen (tel.5271651)*

## Velser affaires

Onze leden in Velsen-Noord, de Fietsbalans Velsen, Veilig en Gezond op de Fiets, het Lokale Verkeer en Vervoerplan Velsen, barrières in Velsen, aanpak van diefstal, fietsroutenetwerken - alles kwam wel langs op onze ledenbijeenkomst van 21 april. Zelfs de aanwezige journalist van de IJmuider Courant mengde zich in de discussie.

### Velsen-Noord

Sinds de landelijke ledenraad dit jaar in Utrecht vallen de leden uit Velsen-Noord onder Velsen en niet langer onder IJmond-Noord. De gang van zaken verdient geen schoonheidsprijs. Men wist van niets, er lag geen brief, er was geen Haarlemmer Wielen ontvangen. Bovendien voelt de kern Velsen-Noord zich verbonden met IJmond-Noord. Wij voelden ons aangesproken en gaan de zaak rechte trekken.

### Fietsendiefstal

Ingrid van Loon van het Landelijk Bureau in Utrecht gaf een enthousiaste presentatie over fietsendiefstallen. Een pittige discussie. Haarlem was ons al voorgegaan. Wij gaan de actie vanuit de basis, de leden dus, beginnen.

### LVVP

We kregen uitleg over het LVVP - het Lokale Verkeer en Vervoersplan Velsen en ons aandeel hierin. Lijdzaam volgen of mee- en vooruit denken, daar ging het over.

Aan de orde kwamen verder de fietspaden in Velsen, het Plan van Aanpak (fiets)bereikbaarheid Kust (provincie), fietsroutenetwerken en de recreatieve mogelijkheden daarvan. Daarbij rees de vraag of het Noordzeekanaal een barrière vormt. Een oversteek via Forteiland is toeristisch aantrekkelijk!

*Bent u geïnteresseerd, wilt u meer weten, heeft u speciale interesse of deskundigheid en wat dies meer zij: bel 0255 - 534253 of 0255 - 511930.*

**E-mail: [velsen@fietsersbond.nl](mailto:velsen@fietsersbond.nl)**

*Frans de Vilder*

## Heemstede

### Reconstructie Lanckhorstlaan

Er is al jaren discussie over de verkeersfunctie van de Lanckhorstlaan. De bewoners maken zich sterk voor een vermindering van het autoverkeer. De gemeente is echter, na het 'doorrekenen' van allerlei varianten, tot de conclusie gekomen dat geen fundamentele wijzigingen worden aangebracht.

Het 'ontzien' van de Lanckhorstlaan leidt tot extra druk op andere verbindingen.

Wel bereidt de gemeente een besluit voor gericht op verminderen van het vrachtverkeer. Ze wil een inrijverbod voor vrachtverkeer dat komt van de Herenweg of van de Heemstedse Dreef.

### Verbeteringen voor de fietser

Het plan is nu in de inspraak. Belangrijke verbeteringen voor fietsers zijn de vrijliggende fietspaden over het grootste deel van de Lanckhorstlaan en een fietspad aan de zuidzijde vlakbij de kruising met de Herenweg (waar de smalle fietsstrook nu een gevaarlijke situatie oplevert). De Fietsersbond is daar blij mee.

Op het gedeelte voor de kruising met de Herenweg aan de noordzijde blijft de situatie voor een groot deel hetzelfde. Rechtsafslaand autoverkeer moet het rechtdoorgaand fietsverkeer kruisen. De vormgeving is hier wel verbeterd. Het is geen ideale situatie, maar er zijn geen goede andere oplossingen. Het verbieden

van rechtsafslaan door auto's is voor de gemeente onbespreekbaar. Alle fietsers opstellen aan de rechterkant (linksaf, rechtdoor en rechtsaf) is door de vorm van de kruising niet mogelijk. De oversteek naar links wordt dan veel te groot.

In het oorspronkelijke plan was bij de school gekozen voor een fietsstrook tussen de rijbaan en de parkeervakken. De Fietsersbond heeft met succes gepleit voor handhaven van de huidige situatie (rijbaan-parkeerhavens-uitstapstrook-fietspad-trottoir).

*Rob van Slijpe*

## Stalling aan zee



Bloemendaal en Zandvoort hebben bewaakte fietsstallingen aan zee geopend. In Bloemendaal één, in Zandvoort vier. De fiets is veilig onderdak van 9 - 21 uur voor een halve euro.

De plek: in Bloemendaal tegenover de strandafgang op de kop van de Zeeweg; in Zandvoort aan de boulevard ter hoogte van de rotonde bij het circuit, bij het casino, bij het fietspad naar Langevelderslag en bij het Badhuisplein.

De laatste is de hele zomer open, bij de andere hangt dat van het weer af. Dus hoe meer zon, hoe meer stallingen open!

*Rogier Tan*

Haarlemse meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

- Noord: tel.5115050
- Centrum+Zuidwest: tel.5114400
- Oost: tel.5115060
- Schalkwijk: tel.5115080

**Heemstede:**

hr.Kwint, tel.5485868 (vóór 9 uur 's ochtends)

**Bloemendaal:**

hr.D.Evenhuis tel.5225683

**IJmuiden-O, Velsen, Driehuis:**

Piet van Oosterom, tel.0255-567674

**Santpoort/Velserbroek:**

Niek de Groot, tel.0255-567673

Velsen-N,Zeeduinwijk,Duinhof:

Jan Scheffers, tel.0255-567674

**meldpunt provincie Noord-**

**Holland:** tel.023-5143232 (voor alle soorten klachten aan provinciale wegen)

## Lastdragertjes

Drie fietswinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden:

- **de Rijwieltrust** in de Zijlstraat,
  - **Pelikaan** aan het Soendaplein, en
  - **Het Fietshuis** aan de Gedempte Oude Gracht 148zw.
- Lidmaatschapskaart meenemen.

Ook **De Wolkenfietser** geeft 10% korting. Dat geldt voor de huur van fietsen en bakfietsen, onderdelen en reparaties.

**Fietscoördinator** gem. Haarlem:  
Otto van den Berg, tel. 5114945

## Spraak op de straat

- Waar zijn we hier?
- Dit is het Houtmanpad.
- En waar gaat dat naar toe?
- Het is een mooie verbinding tussen de Haarlemse binnenstad en de duinen en de zee.
- Is het voor de fiets bedoeld?
- Nee!
- Waarom laat je me het dan zien?
- Het wordt door de fiets gebruikt, omdat het zo'n mooie verbinding is.
- Maar....
- Maar, het mag dus niet.
- Het wordt gedoogd.
- Ja, het is zelfs in verschillende fietsroutes opgenomen.
- Dus?
- Zoals je ziet is het pad te smal voor fietsers en wandelaars en als je wat doorloopt, daar onder het viaduct door, dan zie je een brug die beslist niet voor fietsers bedoeld is.
- Dus je zou willen pleiten voor een minder steile brug?
- Nee.
- Je zult toch over het water moeten.
- Ja, maar ik zie liever meer steile bruggen.
- ???
- En zo'n hekje aan het begin en het eind en halverwege misschien ook wel; die hekjes waar je met je fiets zo moeilijk langs kunt.
- ???
- Ik fiets hier namelijk nooit; ik wandel. En als ik hier wandel...
- Ja...
- Als ik hier wandel dan heb ik last van de fietsers.
- En dat durf je hier te...
- Ja, dan heb ik bijna nog meer last van de fietsers dan als fietser van de auto's!
- Nou, daar moeten we het misschien nog maar 'ns over hebben.



**Tour de dope (Tekening Hans van Pelt)**