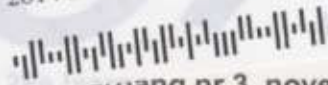


# Wiel

2292  
G. Klijn  
Leidsevaart 506  
2014 HR HAARLEM



Informatiekrant van de Fietsersbond afd. Haarlem e.o.

Wiel nr.3, november 2004

Opblaasstrook voor fietsers op Gasthuisvest optie

## Plannen Grote Houtbrug toch herzien

Op 7 oktober beoordeelde de commissie Stadsbeheer het Grote Houtbrug-plan voor verbetering vatbaar. Mede door opbouwende kritiek van de Fietsersbond zal Verkeer & Vervoer met een uitgebreider plan, waarbij ook de Gasthuisvest meegenomen wordt, voor de dag moeten komen. Geen gemakkelijke opgave want de Grote Houtbrug is voor fietsers een zogenaamde *hotspot*.

Verkeer & Vervoer wilde het trottoir op de Grote Houtbrug halverwege de brug richting Raamsingel met twee meter verbreden. De bedoeling was vooral de oversteek voor auto's vanaf de

Raamsingel richting Gasthuissingel makkelijker te maken. De Fietsersbond vond het een vreemde constructie en stak daarom het liefst een stokje voor de sluiproute vanaf de Raamsingel naar de Gasthuissingel. De gemeente wilde in eerste instantie ook de onveilige situatie voor de fietser op de Gasthuisvest aanpakken. Verkeersdeskundige Jonathan de Vries: 'Daar is ook naar gekeken, dat klopt. Als je als fietser de Houtbrug opdraait, heb je geen ruimte op je op te stellen. De fietser moet het dan maar uitzoeken,' gaf hij aan. De (financiële) ruimte was te beperkt, de situatie te ingewikkeld. Een constructie met

een opblaasstrook voor het stoplicht was (nog) niet in overweging genomen.

De afdeling Verkeer & Vervoer had zich beperkt tot een veiliger afwikkeling van autoverkeer vanaf de Raamsingel. Het komt regelmatig voor dat linksafslaand verkeer vanaf de Houtbrug letterlijk het blik kruist met verkeer dat vanaf de Raamsingel rechtdoor wil. De Vries: 'De oversteek zou door het verbrede trottoir korter worden. Achter langs schietend verkeer vanaf de Houtbrug wordt niet helemaal onmogelijk. Met vijf meter kunnen ze net naast elkaar staan. Maar het wordt heel wat moeilijker en minder logisch.' Met dat laatste doelde hij op de fietsstrook van twee meter die op de Houtbrug met belijning zou worden aangegeven. In principe houden auto's dan drie meter rijbaan over.

De Fietsersbond was bang dat fietsers door de versmalling op de brug zouden worden klem gereden en dat inhaalmanoeuvres over de fietsstrook zouden plaatsvinden. De Fietsersbond stelde dat door een apart fietspad te maken twee vliegen in één klap geslagen kunnen worden. De fietser rijdt veilig en inhaalgedrag op de Houtbrug zou zo goed als onmo-



het oorspronkelijke plan

slot op pagina 2

## Colofon

### Haarlemmer Wielen

blad van de Fietsersbond afdeling  
Haarlem en omgeving  
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem  
28e jaargang nr. 3 (november 2004)

gironummer 3559514 van Fietsers-  
bond Haarlem

### Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,  
2011 PR Haarlem, tel.5320478  
hansmetz45@hotmail.com  
Inge Crul, inge.crul@vng.nl  
Willem Brand, willembbrand@tiscali.nl  
Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl

### Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709  
tvbeers@tomaat.nl  
Gerard Franse, tel.5362884  
gerard.franse@hetnet.nl

### Afdelingsbestuur

Marja van Keulen, tel.5519711  
keulenm@noord-holland.nl  
Gitta Smit, tel.5320256  
gittasmit@planet.nl  
Hans Metz, tel.5320478  
hansmetz45@hotmail.com  
Gert Klijn, Leidsevaart 506,  
2014 HR Haarlem, tel.5245277  
rio@wxs.nl

### Contactpersoon Haarlemse werk- groep Reactie & Planvorming

Jaap Moerman, tel.5315969  
jaap.moerman@zonnet.nl

### Contactpersoon Heemstede

Rob van Slijpe, tel.5282381  
rob.vanslijpe@minvrom.nl

### Contactpersoon Bloemendaal

Lex Jesse, tel.5246135  
Jesse@xs4all.nl

### Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253  
velsen@fietsersbond.nl

### Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven niet  
noodzakelijkerwijs de mening van  
de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,  
maar naar het landelijke adres:  
Fietsersbond, Postbus 2828, 3500  
GV Utrecht

### Internet-adres:

www.fietsersbond.nl/haarlem

vervolg van voorpagina

gelijk worden gemaakt. Voor deze oplossing was niet gekozen omdat daarmee de doorstroom van autoverkeer volgens de gemeente teveel zou worden ingeperkt. Extra complicatie is ook dat er ruimte moet zijn voor de bussen om de Grote Houtbrug op te draaien.

In de discussie zette de Fietsersbond vraagtekens bij het sluipverkeer vanaf de Raamsingel. Aan de onveilige situatie kan in één klap een eind worden gemaakt door de Gasthuissingel voor autoverkeer af te sluiten. B & W vinden dat geen optie. Omdat fietsers ook op de

Raamsingel knel komen te staan, stelde de Fietsersbond de voorsortervakken op de Raamsingel op te heffen. Ook zou er een fietsstrook moeten komen en zou de stoep op de hoek Raamsingel/Houtplein moeten worden verbreed. Nadeel van die laatste ingrepen volgens V & V is dat het probleem van de doede hoek om de hoek komt kijken.

W.B.

## Fietsvakantiebeurs

De komende Fietsvakantiebeurs  
vindt samen plaats met de  
Wandelmarkt in de RAI te  
Amsterdam op 29 en 30 jan. 2005.

## Draagvlak en draagkracht van een zwakke brug

De Prins Hendrikbrug, een belangrijke fietsschakel tussen de Leidsebuurt en de Botermarkt, is op wonderbaarlijke wijze ontslagen uit het hospitaal der achterstallig onderhouden bruggen.

De brug zou een voet/fietsbrug worden omdat hij niet nog méér autoverkeer kon dragen. Dit voorjaar nodigde de gemeente ons uit voor een overleg om de brug af te sluiten voor autoverkeer. Maar vlak voor de bijeenkomst werd de afspraak afgezegd. Reden: het Casino komt naar het Raakscomplex.

We hebben vernomen dat het Casino (als het zich daar vestigt) voorwaarden heeft gesteld: een aparte parkeergarage, en een toevoeroute via de Leidsevaart - Prins Hendrikbrug en Wilhelminastraat. Aan beide eisen zou de gemeente hebben toegegeven.

Vreemd. Het leidt vast niet tot een groter draagvlak voor het Raakscomplex als geheel. Maar ook niet voor de fietsers. Die aparte toevoeroute is een probleem. Het was de bedoeling dat de Prins Hendrikbrug en -straat een langzaam-verkeeroute zou worden tussen Leidse

buurt en Botermarkt. Dat plan wordt door deze eis van het Casino overruled. Het idee staat ook haaks op de verkeerskundige aanpak van het HVVP: een grofmaziger auto-netwerk, meer directe routes voor fietsers en een betere doorstroming van de tangent (Wilhelminastraat). Als het mogelijk wordt op het kruispunt Wilhelminastraat - Prins Hendrikstraat linksaf te gaan, blokkeert dat het verkeer op de tangent. De cyclustijd van de verkeerslichtenregeling vliegt omhoog. Een grote stroom van links- of rechtsafslaande auto's van de Leidsevaart naar de smalle Prins Hendrikbrug komt de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers niet ten goede.

Waarom kan het autoverkeer voor het Casino niet gewoon via de Raaksbruggen?

Afspraken die nu met projectontwikkelaars worden gemaakt leiden straks weer tot 'noodreparaties' bij de verkeersafwikkeling. Bij de Appelaarparkeergarage hebben we hetzelfde gezien.

Maar uh....., hoe zit het nou eigenlijk met de draagkracht van de brug zelf?

Jaap Moerman

## Drempelvrees in Haarlem

*Terwijl omringende gemeenten (Bloemendaal) overal op doorgaande wegen (busroutes, hulpdienstroutes) asfaltdrempels aanleggen om de snelheid te beperken tot maximaal vijftig kilometer per uur, constateren wij in Haarlem ongefundeerde 'drempelvrees'.*

De Fietsersbond bepleit - in lijn met het HVVP - voor de aanleg van een acht centimeter hoge, 50 km/uur busdrempel bij belangrijke voetgangers- en fietsoversteekplaatsen. Bijvoorbeeld op het kruispunt Wagenweg - Spanjaardslaan en bij de Helenalaan. Die snelheidsbeperking kan net het verschil uitmaken tussen dood en overleven bij een botsing tussen een auto en een voetganger of fietser.

Vanaf de Randweg kunnen auto's met grote snelheid de Wagenweg oprijden. Het rode licht wordt steeds vaker genegeerd, ook door automobilisten. Het is een feit dat de ernstigste ongevallen gebeuren op kruispunten met een verkeersre-

gelingsinstallatie. Zoals dit dus. Het dodelijk ongeval op de Wagenweg bij de Helenalaan herinneren we ons allemaal nog.

Dit pleidooi hielden wij in de commissie Stadsbeheer. Positieve reacties. Arjen Overbeek (PvdA): 'We moeten niet spastisch doen over 50-km-drempels; ze werken namelijk wél'. De commissie vroeg om meer creativiteit om wegen veiliger te maken en daarbij drempels niet uit de weg te gaan.

Wethouder Divendal zegde toe het nog eens met brandweer en GGD te bespreken. Hilde van der Molen (SP): 'Ja, dat antwoord kennen we al'. Overbeek: 'Ik wil het niet meer zien 'vanwege de hulpdiensten...'

De Wagenweg staat niet op zichzelf. Bij allerlei projecten waarbij een 50-km-snelheidsremmer passend is, wordt dit direct door de ambtenaren van tafel geveegd. Ik noem er een paar: Westergracht bij oversteek Bavo Koorschool; Parklaan bij Kantoorsschool De

Kring; rechtsaf Turfmarkt naar Kampervest; kruispunt Briandlaan-Stresemannlaan (ongevallenlocatie nr. 1 in 2003, gaat iets aan gebeuren, zie Tandradereen).

*Jaap Moerman*

## Haarlem wordt groener

Haarlem wordt groener. Nee, er komen niet meer parken of boschages, maar de verkeerslichten staan vaker op groen. Voor fietsers. Merk je het al? Zo niet en schiet je nog steeds wortel? Laat het ons horen bij welk kruispunt en hoe lang: [haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl).

Al een tijdje voeren we zeer constructief overleg met de verkeerslichten-ambtenaren. Er blijkt heel veel mogelijk om fietsers vaker en langer groen te geven. Zonder dat de verkeersveiligheid in het geding komt en/of auto's langer moeten wachten.

## Op de fiets naar de winkel

Zaterdag 18 september voerde de Fietsersbond in meer dan veertig gemeenten de actie 'Met de fiets naar de winkel'. Ook in Haarlem zouden de supermarkten er volgens de Fietsersbond veel meer werk van moeten maken: van meer en betere fietsenstallingen. Er is een grote groep klanten die met de fiets wil komen. Als mensen echter hun fiets niet makkelijk kunnen stallen of goed op slot kunnen zetten, zijn ze geneigd minder vaak boodschappen te doen. Gevolg is dat velen toch maar weer de auto nemen. De Haarlemse Fietsersbond, met

Marja van Keulen als stuurvrouw, wees het winkelende publiek nabij de Grote Houtbrug als extra stimulans om toch met de fiets te komen op nieuwe transportmiddelen. En op tal van handige accessoires om de boodschappen snel en makkelijk per fiets te vervoeren. Die waren door fietsenwinkel 't Mannetje beschikbaar gesteld.

*Willem Brand*



## Tandraderen – fietsberichten

### Stalling Smedestraat open

Goed nieuws: de nieuwe fietsstalling in de Smedestraat gaat in de loop van december open. Nu maar hopen dat fietsers hem ook gaan gebruiken en dat het eindelijk voorbij is met de chaos van fietsen bij de Toneelschuur.

### Geen nieuwe stallingen

Eerst het goede bericht en dan nu het slechte, van eind oktober: voorlopig zitten er geen nieuwe fietsstallingen elders in de binnenstad in. Bij de behandeling van de Kadernota in juni had de Fietsersbond er nog zo op aangedrongen, maar het heeft niet mogen baten. Onze hoop is vervlogen dat er nog wat te regelen zou zijn uit de reserveringen door voormalig wethouder Betty van Viegen voor fietsparkeeren (tien miljoen gulden).

Het komt allemaal door de slechte financiële positie van het Parkeerfonds dat geen nieuwe grote investeringen toestaat. De parkeergarage Koudenhorn wordt ernstig vertraagd en de fietsenstallingen kunnen het voorlopig wel schudden. Tenzij, ja er is een sprankje hoop,

tenzij zich opeens kansen voordoen die de gemeente niet kan laten liggen. Zoals mooie subsidies en opeens beschikbare ruimtes voor stallingen.

Blijven hopen op een wondertje dus. Ondertussen blijft het een gezellige bende op de Botermarkt. We gaan ervan uit dat de handhaving die zo kloek was aangekondigd, dan ook achterwege blijft.

### Op de fiets naar IKEA

Op de buurt-inloopavond van IKEA vertelde een trotse heer van het winkelbedrijf dat de firma rekening zou houden met fietsende klanten. Het meubelconcern was volgens hem wijs geworden door de ervaringen in het Delftse filiaal, waar toch heel wat studenten op de fiets hun meubels schijnen te voeren.

Aan de Waarderpolderzijde van het Kegge-Stastokviaduct zijn nu dan ook goede fietsenrekken en fietskluizen gekomen. Het fietspad naar het station (Veerpad) dat lange tijd in zand en gras bij het station Spaarnwoude eindigde, is zelfs afgemaakt. Alleen loopt het nu weer

(tijdelijk?) niet meer door naar de Veerpolder, richting Amsterdam.

### Keggeviaduct

Bij de verbreding van het Kegge-Stastokviaduct wordt het nieuwe tweerichtingen-fietspad dankzij tips van de Fietsersbond meteen aan de goeie kant van het viaduct gehangen: de westkant. De gemeente was eerst van plan het huidige fietspad op te schuiven, om dat over een aantal jaren weer af te breken bij de aanleg van een fly-over de Waarderpolder. Direct kiezen voor een pad aan de westzijde is veel slimmer: de oostzijde mag dan nu goedkoper lijken, uiteindelijk zijn tweemaal uit te voeren werkzaamheden vele malen duurder dan één keer alles definitief goed doen.

De oostkant heeft ook het nadeel dat er onnodig een extreem grote verkeersstroom moet worden gekruist. De gemeente geeft ons nu gelijk. Net op tijd, want de graafmachines waren al aan 't werk.

De hele situatie rond Station Spaarnwoude is op dit moment overigens nog vreselijk onoverzichtelijk. Bij het station zijn de stoplichten zo zijn afgesteld dat je als fietser of voetganger vijf minuten extra moet uittrekken om je trein te halen.

### Schalkwijk

Begin augustus maakte de gemeente bekend dat nog dit jaar gestart zou worden met zes maatregelen om het fietsen in Schalkwijk aantrekkelijker te maken. Dat kan dankzij 388.500 euro subsidiegeld voor 2004. Het gaat om een scheiding voor fietsvoorzieningen op de Boerhaavelaan-west, Groningenlaan en Zuiderzeelaan. Op de Briandlaan komt een scheiding van de fietsstrook; op het gevaarlijke kruispunt Briandlaan/Stresemannlaan komen 'middengeleiders'. De



tekening Hans van Pelt

fietsroutes worden beter te herkennen door 'glasbolreflectoren'. Bovendien komen er meer route-paddenstoelen bij.

Wethouder Divendal in een persbericht van 4 augustus: 'Als we willen dat de mensen vaker de auto laten staan, moet je als gemeente wel goede alternatieven bieden. Het verbeteren van het fietsnetwerk is zo'n alternatief. En dat dat ook kostenbewust kan, bewijst dit rapport (*Schalkwijk voor de fiets*, red): er is met name gekeken naar maatregelen die met bescheiden middelen toch een goed resultaat opleveren.'

Basis is de VPL-aanpak: Vervoers Prestatie op Locatie, een methode om het gebruik van de auto te ontmoedigen en dat van de fiets te stimuleren. Met behulp hiervan zijn de knelpunten in Schalkwijk in kaart gebracht. Vervolgens is met bewoners en belangenorganisaties gekeken naar verbeteringen.

Dat leverde 22 maatregelen op, van belijning en drempels tot een fietsstraat. Van die 22 worden er nu dus zes uitgevoerd.

### Wagenweg

Het definitieve plan voor de Wagenweg fase 1 – vervanging riool en reconstructie deel tussen Span-

## Pipototal

*Fietsen waren het, maar wel heel vreemde. Op zondag 12 september reed een merkwaardige optocht door de binnenstad.*

*De Franse theatergroep Pipototal was door het Architectuurcentrum (ABC) uitgenodigd om aandacht te vragen voor het project 'De verbeelding aan Z'. Clowns, acrobatiek, dramatiek, alles was aanwezig op en om de door pedalen aangedreven voertuigen, die allemaal iets anders voorstelden; het hele zonnestelsel kwam langs, twee dames in een grote dubbele hoepel, een vliegfiets, een dame in een*

jaardslaan en Bosch en Vaartstraat - is in augustus gepresenteerd. Uitgangspunt was het behoud van de bestaande bomen. Daarom komt er een nieuw riool in het hart van de rijbaan.

Er komen twee van de weg gescheiden fietspaden. De Fietsersbond kan leven met het nieuwe profiel van deze 'krappe' gebiedsontsluitingsweg, maar is het oneens met het feit dat er geen drempels komen (zie ook bericht Drempelvrees). Het werk start in januari 2005 en duurt ongeveer zeven maanden.

### Stationsstalling

De gezamenlijke actie van Fietsersbond en ROVER (openbaar vervoer) heeft succes gehad. Op 1 september ging de noordingang van de stationsfietsstalling weer open in de ochtend- en avondspits. Inmiddels staat er een tourniquet om straks fietsers met een pasje binnen te laten. Reizigers met een abonnement die daarvan gebruik willen maken, moeten een formulier invullen in de stalling. Kosten pasje: twintig euro.

En aan de zuidzijde staat een bord dat wie zijn fiets hier voor de ingang neerzet, erop kan rekenen dat die verwijderd wordt.



## Autovrije (fiets)wijk

Wie wil daar nu niet wonen? Een wijk waarin kinderen rustig voor de deur kunnen spelen, met bomen in plaats van parkeermeters en in een huis dat je zelf hebt helpen ontwerpen! Kortom, een autovrije wijk waar leefbaar, ecologisch en energiezuinig de fundamenten zijn. Autovrij betekent niet auto-loos. Op



iedere tien woningen worden drie parkeerplaatsen gerealiseerd: één voor een deelauto en twee voor bezoekers. Bij de bouw wordt extra ruimte zoveel mogelijk ingevuld met groen en water. De werkgroep DWIWW (Daar Wil Ik Wel Wonen) is met de gemeente en enkele grondeigenaren in gesprek over een mogelijke plek. Uitgangspunt is ook dat de wijk gemengd wordt, dat er zowel starters- als seniorenwoningen komen. Woon- en leefmilieu wordt door de bewoners zelf bepaald. Een huis kan bijvoorbeeld een inpandige fietsgarage krijgen, zodat je probleemloos in en uit kunt rijden.

Er is een groep geïnteresseerden, maar er is nog plek voor (auto)loze (fiets)liefhebbers. Info: 5312326 (Fer Daalderop) of 5338002 (Gerard Olde Monnikhof).

*hele lange jurk, een boot, zelfs een autootje.*

*'s Avonds werd de optocht afgesloten met vuurwerk in het Kenau-park.*

## Velsen: het slechtste fietspad krijgt asfalt

Naar aanleiding van de oproep in de Haarlemmer Wielen 'het aller-slechtste fietspad in de regio' te melden, reageerde een bewoonster van Zijkanaal B.

Het fietspad dat hier aan de oostzijde langs loopt, verkeert wel in een heel deplorabele toestand. Het pad is officieel met verkeersbord G11 en ANWB-bewegwijzerd, en ontsluit voor veel recreanten Spaarnwoude. Het is bovendien de toegangsweg voor bootbewoners naar hun huis. Het wegdek van het pad is verzakt, de top laag ligt los, zowel de weg als de berm is een en al kuil. Bovendien kan een fietser zich amper staande houden door het overhangende groen en tegemoetkomende auto's. In een brief aan Gedeputeerde Staten, gemeente Velsen en Recreatieschap Spaarnwoude riepen wij het Recreatieschap enkele maanden geleden op om het pad te vernieuwen en te

verbreden. Dat is nog steeds niet gebeurd vanwege perikelen tussen Recreatieschap en bewoners van de woonboten. Maar fietsers mogen niet de dupe worden van deze impasse.

In een brief van 1 november zegt het Recreatieschap toe het pad op korte termijn opnieuw te asfalteren. Een mooi resultaat!

Verder hebben we naar de gemeente Velsen gereageerd op het *Inspraakdocument Verkeersstructuur Santpoort-Zuid*. Onze voorkeur gaat uit naar fietsvriendelijke snelheidsremmers, zoals wegversmallingen met fietsdoorgangen (zoals elders al bestaan) en apart liggende fietsstroken op de doorgaande wegen. Verder vragen we aparte aandacht voor de onveilige situatie op de kruising Duinweg-Brederoodseweg en die voor fietsers op de Velsenderlaan op het

stuk tussen Duin en Kruidbergerweg en Bergweg.

Door een communicatiefout hebben wij helaas niet kunnen reageren op het ontvangen gemeentelijke inspraakdocument over de noordzijde van de Velsbroek.

De oproep aan Fietzersbondleden in Velsen voor medewerking aan de fietsdiefstalscan leverde jammer genoeg te weinig reacties op om concreet onderzoek te doen naar diefstalgevoelige plekken per wijk. Alleen uit Santpoort-Zuid kwamen reacties binnen.

Margreet Baalbergen

*De werkgroep Velsen kan meer actieve medewerking gebruiken bij allerlei activiteiten. Meer info: Frans de Vilder, tel 0255-534253.*

## Heemstede

### Fietsdag Casca

Op 4 juli heeft Casca (organisatie voor welzijn, cultuur e.d.) een fietsdag georganiseerd. Natuurlijk heeft de Fietzersbond ook een bijdrage geleverd. We organiseerden een fietstocht met als motto: 'Successen van en uitdagingen voor het Heemstedse fietsbeleid'. De wethouder van verkeer, Wim van den Hoek, was een van de deelnemers. De tocht voerde langs de wegen waar de afgelopen 10 jaar fietspaden zijn aangelegd, zoals de Kerklaan en de Zandvoortse laan. Ook liet de tocht zien wat er de komende jaren nog moet worden aangepakt.

### 30-km-gebied Bronsteeweg

Naar aanleiding van de discussie over het vrachtautoverbod op de Lanckhorstlaan heeft de gemeente een plan gemaakt om de Bronstee-



weg in te richten als 30-km-gebied. Voor het eerst maakt de gemeente daarbij gebruik van wegversmallingen. Deze versmallingen hebben als mogelijk nadeel dat wachtende auto's zich gaan opstellen op de fietsstrook.

Mede op basis van advies van kaderondersteuning is geconcludeerd dat dit probleem zich waarschijnlijk niet zal voordoen, gelet op de voor-

gestelde vormgeving, de verkeersintensiteit en de breedte van de rijbaan. Daarom hebben we ingestemd met het voorstel.

### Op de fiets naar de winkel

In Heemstede is veel aandacht besteed aan de landelijke actie

'Op de fiets naar de winkel'. Versierd met ballonnen trokken leden van de werkgroep Heemstede door de Binnenweg e.o. Zij deelden folders en fietsbroches uit. De reacties waren positief.

De actie werd afgesloten voor de winkel 'Fotovak Engel'. Daar bood Peter van der Velden een nieuw fietsenrek aan aan de wethouder verkeer Wim van den Hoek. Dit

# Bloemendaal

## Drie successen en een droom

### Succes Een

Vroeger bracht ik mijn jonge kinderen regelmatig op de fiets van Overveen naar Bloemendaal. Ik voelde me soms ronduit onveilig door het langsrazende autoverkeer. Die ervaring was voor mij in 1990 de aanleiding om lid te worden van de Fietzersbond.

Met een klein groepje actieve leden in Bloemendaal besloten we in 1994 om iets te gaan doen aan onveilige situaties voor fietsers. We zochten overleg met het gemeentebestuur en we droegen regelmatig knelpunten aan.

Tien jaar later had ik het genoeg om weer van Overveen naar Bloemendaal te fietsen, maar nu over een nieuw ingerichte Bloemendaalseweg, met gescheiden en verhoogde fietspaden, helemaal volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig!

Terwijl ik het rode asfalt van het fietspad onder mijn banden liet weggonzen kreeg ik me daar toch een heel

voldaan gevoel! Het leek wel alsof

fietsenrek was door de Fietzersbond gratis ter beschikking gesteld.

### Fietsverlichtingsactie

De Fietzersbond in Heemstede heeft in samenwerking met de gemeente en de fietshandelaren weer een kortingsactie georganiseerd voor het repareren van fietsverlichting. De kortingsactie houdt in dat er in de periode van donderdag 21 oktober tot en met zaterdag 6 november 5 euro korting wordt gegeven op reparaties van fietsverlichting. De gemeente en de fietshandelaren dragen elk voor de helft bij aan deze korting.

Op zaterdag 30 oktober stonden we op de Binnenweg (voor het ING-kantoor) om fietsverlichting te controleren en gratis kleine reparaties aan fietsverlichting uit te voeren.

*Rob van Slijpe*

Haarlemmer Wielen – november 2004

er door het gemeentebestuur van Bloemendaal een soort rode loper van erkenning was uitgelegd voor alle fietsers die het gemeentehuis passeren. Ik hoop dat al die medefietsers diezelfde ervaring zullen hebben bij het passeren van ons 'Witte Huis'.

Wanneer u dit leest zal ook de gehele Busken Huetlaan van verhoogde fietspaden zijn voorzien en daarmee is een hoofdverkeersader in de gemeente veilig voor fietsers ingericht.

### Succes Twee

Bekende knelpunten voor fietsers zijn de spoorwegonderdoorgangen aan de Korte Verspronckweg, de Julianalaan en de Zijlweg. Tijdens de aanleg van de onderdoorgangen in 1903 en 1904 waren deze breed genoeg voor het beperkte verkeer van destijds. Maar nu wordt de fietser hier door het autoverkeer in de hoek gedrukt.

De Fietzersbond heeft lang geleden deze situaties als knelpunten bij zowel de gemeenten Haarlem als Bloemendaal bekend gemaakt. Ik herinner me dat Jan Schoen van de afdeling Haarlem zich toen sterk gemaakt heeft voor een veilige passage van fietsers bij de onderdoorgang Korte Verspronckweg. Toen lukte dat niet, maar nu, tien jaar later, wordt eindelijk een oplossing uitgewerkt door de gemeente Haarlem en ProRail. De fietspaden zullen hier worden doorgetrokken vanaf de rotonde Verspronckweg tot aan de rotonde Stoop's Plein. Volgens de planning zal in maart 2005 ook dit fietserknelpunt Duurzaam Veilig zijn ingericht.

### Succes Drie

Provinciale Staten van Noord-Holland hebben bij de herinrichting van de Kop van de Zeeweg gezorgd voor een goede (betaalde) fietsenstalling en daar hebben ze veel fietsers een plezier mee gedaan.

Concluderend kun je stellen dat de hele infrastructuur richting het strand op de hoofdroutes de laatste jaren steeds fietsvriendelijker is geworden.

Misschien wat laat, maar het besef lijkt nu te zijn doorgedrongen dat met een fietsvriendelijke infrastructuur veel meer mensen de fiets pakken, waardoor de overlast van auto's kan worden beperkt. Belangenbehartiging voor fietsers is vaak een kwestie van een lange adem, soms van een heeeeeeel lange adem!

### Droom

Laatst heb ik in Aerdenhout iets bijzonders gezien, waaruit me duidelijk werd dat er bij het gemeentebestuur een andere wind is gaan waaien. Het gaat om de tekst van het onderste bordje:



Of heb ik dat nou gedroomd?

Beste lezer, u ziet dat er in Bloemendaal ook veel positieve dingen gebeuren én dat er nog gedroomd wordt, want er blijft nog genoeg ruimte over voor verbetering.

Een volgende keer heb ik het dan wel over de zinloosheid van de Bloemendaalse 30 km accenten: die flauwe asfaltdrempeltjes, waarmee de autosnelheid op 50 km-wegen in toom moet worden gehouden. In Bloemendaal, met zijn hoge dichtheid aan SUV-rijders in goedgeveerde luxe pantserwagens (of 'PC Hoofttractors') merkt daar toch niemand wat van!

*Namens de werkgroep in de gemeente Bloemendaal,*

*Klaas van Giffen (tel. 527 16 51)*

**Haarlemse meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:**

- Noord: tel.5115050
- Centrum+Zuidwest: tel.5114400
- Oost: tel.5115060
- Schalkwijk: tel.5115080

**Heemstede:**

hr.Kwint, tel.5485868 (vóór 9 uur 's ochtends)

**Bloemendaal:**

hr.D.Evenhuis tel.5225683

**IJmuiden-O, Velsen, Driehuis:**

Piet van Oosterom, tel.0255-567674

**Santpoort/Velserbroek:**

Niek de Groot, tel.0255-567673

Velsen-N,Zeeduinwijk,Duinhof:

Jan Scheffers, tel.0255-567674

**meldpunt provincie Noord-**

**Holland:** tel.023-5143232 (voor alle soorten klachten aan provinciale wegen)

**Fietscoördinator** gem. Haarlem:  
Otto van den Berg, tel. 5114945

## Lastdragertjes

Drie fietswinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden:

- **de Rijwieltrust** in de Zijlstraat,
  - **Pelikaan** aan het Soendaplein, en
  - **Het Fietshuis** aan de Gedempte Oude Gracht 148zw.
- Wel lidmaatschapskaart meenemen.

Ook **De Wolkenfietser** geeft 10% korting. Dat geldt voor de huur van fietsen en bakfietsen, onderdelen en reparaties.

In het vorige nummer maakten we melding van een boek over de **fiets-tochten** van de onlangs overleden **Kieg Eichholz**. Het boek is in de maak en bestellen kan nog. En wel bij **Maaik Eichholz/Adrie Tol**, tel.5387588. Prijs ca. 15 euro.



## Fietstocht naar Kemerovo

Van onze redacteur Hans Metz is weer een boekje verschenen. Nu over zijn fietstocht van 2000 km. door Siberië, met als eindpunt Kemerovo. Kemerovo is de hoofdstad van Kuzbas, het belangrijkste industriegebied van Siberië.

Wenig bekend is dat het Nederlanders zijn geweest die de grondslag voor de industrialisatie in deze streek hebben gelegd. Idealisten waren het. Onder hen was de architect Van Loghem, in Haarlem welbekend. In de jaren '20 van de vorige

eeuw heeft hij hier enkele jaren gewoond en gewerkt. Van hem zijn nog verschillende gebouwen bewaard gebleven, onder andere de school voor de emigrantenkinderen, hierboven.

Op weg erheen fietst Hans door een verlaten steppelandschap, doet miljoenensteden aan, en ontmoet interessante mensen.

*Het boekje is te bestellen door €7 over te maken op giro 4847344 van H.Metz, Haarlem.*

Op wo. 15 dec. houdt Hans Metz een lezing over zijn fietstochten in Rusland voor de Volksuniversiteit, Leidsevaart 220, entree €7

## Spraak op de straat

- \* Hier, moet je lezen: 'een fietsvriendelijke airbag'.
- \* Fietsvriendelijke airbag?
- \* Ja, een fietsvriendelijke airbag.
- \* Wat moet ik me daarbij voorstellen?
- \* Wat denk je zelf?
- \* Hm, dat als je hard remt op je fiets dat er dan een dikke ballon uit je stuur tevoorschijn komt zodat je je kwetsbare lichaamsdelen niet bezeert.
- \* Ja, zoiets had ik eigenlijk ook in gedachten.
- \* Of dat er overal luchtzakken hangen, zoals stootkussens voor boten, opdat je je fiets niet beschadigt.
- \* Dat klinkt ook heel goed!
- \* Of een grote zak van de fietswinkel waarin je je pas aangeschafte rijwiel mee naar huis kunt nemen.
- \* Tja, dat...
- \* Of een zak die tegen auto's is.
- \* In een andere krant las ik over 'botsvriendelijke auto's'.
- \* En dat zou over hetzelfde moeten gaan?
- \* Ja, dat ...
- \* Vriendelijke botsautootjes?
- \* Een kermisattractie...
- \* Of een vrolijke waarschuwing van onder de motorkap op het moment dat een auto tegen een fietser op dreigt te rijden.
- \* ...
- \* En duizend excuses voor de overlast als de botsing toch heeft plaatsgevonden
- \* ...
- \* En grote fruitschalen als de gevolgen zich wat ernstiger laten aanzien
- \* Nee, de fietsersbond wil dat auto's botsvriendelijker worden door aan de buitenkant airbags te plaatsen
- \* Nou, daar kan ik me nou niets bij voorstellen.