

# Wielken

Informatieblad van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio \* Jaargang 41 \* Nummer 2 \* september 2017

**In dit nummer onder andere:**

## Haarlem

**Fietsparkeren is een heikel thema in Haarlem.**

**De gemeente handhaaft terecht op wrakken en weesfietsen, maar soms begrijpen mensen niet waarom hun fiets wordt weggehaald. Zie pagina 12, 16 en 17.**

*Foto voorpagina: Geparkeerde fietsen in de Grote Houtstraat.*

## Van de redactie

Maurice Schipper

Benader een instantie of koop een gummetje via internet en je krijgt prompt een enquête op je dak, lezer... Toch namen 262 personen de moeite onze enquête in te vullen, waarvoor dank!

### Een korte impressie van de reacties:

*“Wat een prachtig, gladjes afgewerkt blad is dit weer geworden hè.*

*Dat zal wat gekost hebben en hoe milieuvriendelijk is onze bond eigenlijk?”*

Reactie: Het papier is gerecycled en een goedkopere drukker dan de onze laat zich niet vinden.

*“Bestaat onze club onderhand uit een verzameling cynische zuurpruimen op leeftijd voor wie geen bestuurlijk apparaat iets goed doet?”*

Reactie: Ehhh....we zullen ons best doen de zonzijde wat meer op te zoeken.

*“Laat die interviews van Ad Stavenuiter er maar uit” (aldus één respondent).* Reactie: Ja hoor es, er mocht toch juist iets vrolijkers in...?

Op pagina 14 kunt u het allemaal nalezen.

(0 ja: 94% gaf als algemeen oordeel “goed” of “zeer goed”).

Ik wens u veel leesplezier dan wel -ergernis.

## Maren Stoffels

Ad Stavenuiter

Kinderboekenschrijfster en Haarlemse, Maren Stoffels, is net terug van yoga als ik haar mag bevragen over haar persoonlijke Meest Memorabele Fietsmoment.

Dat moment was op 17 februari 2005 vertelt ze, toen ze 17 jaar oud was en nog in Amsterdam woonde. Ze weet het nog precies, want ze had haar eerste afspraak bij Leopold, de uitgever waarvan ze nog helemaal niet wist dat het háár uitgever zou worden. Die had haar gevraagd of ze wilde komen praten over het manuscript dat ze had toegestuurd. Natuurlijk wilde ze dat.

Ze was voor het vertrek ernaartoe al in een opperbste stemming, want haar broer ging het huis uit en zijn kamer werd háár kamer. Ze was bezig de muren te verven, maar tussen de bedrijven door fietste ze naar Leopold, toen nog gevestigd aan een van de Amsterdamse grachten. Daar vernam ze dat haar eerste boek, “Dreadlocks & Lippenstift” zou worden uitgegeven.

‘De fietsminuten naar huis zal ik nooit meer vergeten’, zegt Maren. ‘Dat geluksgevoel! Ik kwam weinig mensen tegen, zo leek het. Terwijl het er in werkelijk altijd druk is en dat moet ook toen zo geweest zijn. En de hobbels in het wegdek? Ik had er totaal geen erg in. Ik zweefde over de bruggetjes.’ Ze woont nu al geruime tijd in



Haarlem, maar de herinnering aan die momenten, op 17 februari 2005, komt nog regelmatig terug.

## Colofon

Haarlemmer Wielen  
Jaargang 41 nr 1 april 2017  
Blad van de Fietsersbond  
Regio Haarlem

Secretariaat Fietsersbond  
Regio Haarlem (tiefst per mail)  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)  
René Rood  
Egelantierlaan 31  
2015 KJ Haarlem

Coördinatiegroep  
René Rood 06 45 47 22 87  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)  
Kees Joustra  
Ad Stavenuiter  
Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen  
Bloemendaal-Zandvoort:  
Rob Stuij 06 15 20 61 04  
[bloemendaal@fietsersbond.nl](mailto:bloemendaal@fietsersbond.nl)

Haarlem  
René Rood 06 45 47 22 87  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)

Heemstede  
Eelco Langerijs 06 51 84 06 58  
[heemstede@fietsersbond.nl](mailto:heemstede@fietsersbond.nl)

Hillegom  
Henk Huurneman 0252 52 00 96  
[hillegom@fietsersbond.nl](mailto:hillegom@fietsersbond.nl)

Velsen  
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11  
[velsen@fietsersbond.nl](mailto:velsen@fietsersbond.nl)

Redactie en eindcorrectie  
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23  
[FBhrlmwielen@gmail.com](mailto:FBhrlmwielen@gmail.com)  
Hans Booden  
Maurice Schipper  
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out  
Mieke van Rooij  
Marcel Rood

Distributie  
Gerard Franse 06 46 45 79 32  
[gfranse@kpnmail.nl](mailto:gfranse@kpnmail.nl)  
Tineke van Beers 023 536 28 84  
[tvbeers@tomaatnet.nl](mailto:tvbeers@tomaatnet.nl)

Drukwerk  
FlyerAlarm, Maastricht

Volg ons via  
Site: [Haarlem.fietsersbond.nl](http://Haarlem.fietsersbond.nl)  
Twitter: @FBHaarlem  
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>  
YouTube: <http://goo.gl/RHrz4K>

Rekeningnummer Fietsersbond  
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688  
t.b.v. Fietsersbond Regio Haarlem

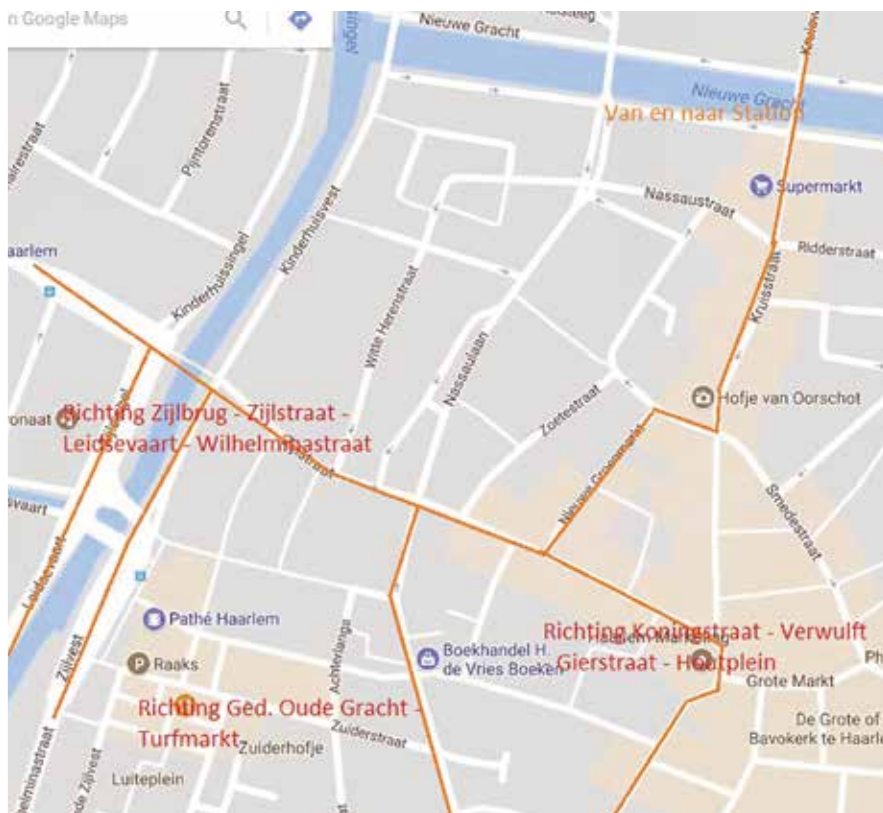
Adreswijzigingen naar het  
landelijke adres van de  
Fietsersbond  
Nicolaas Beetsstraat 2a  
3511 HE Utrecht  
[info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

Kopij is welkom. Artikelen geven  
niet altijd het standpunt van de  
Fietsersbond weer.

## Nieuwe Groenmarkt wordt autoluw

René Rood

Een al lang bestaande wens van de Fietsersbond: trek de Nieuwe Groenmarkt bij de autoluwe binnenstad. Die wens gaat, als de Raad akkoord gaat, in vervulling. Dat betekent dat de Kruisstraat vanaf de Nieuwe Gracht tot de Zijlstraat/Smedestraat autoluw wordt. Tot 11 uur 's ochtends (de 'venstertijd') krijgt het laad- en losverkeer de gelegenheid de bevoorrading te regelen. Daarna wordt de Kruisstraat (bij de Nieuwe Gracht) met een paaltje afgesloten. Er kan dan ook niet meer (betaald) geparkeerd worden op de Nieuwe Groenmarkt.



### Hoofdfietsrouten netwerk

De Nieuwe Groenmarkt behoort tot het hoofdfietsrouten netwerk, waardoor er een herkenbare, logische route tot stand komt van het Stationsplein via de Kruisweg en Kruisstraat naar de Nieuwe Groenmarkt. Deze route geeft aansluiting op de Zijlstraat. Zo kom je gemakkelijk naar de Koningstraat/het Verwulft of naar de Gedempte Oude Gracht en Zijlweg (zie kaartje hiernaast).

### Fietsparkeerplekken

De Nieuwe Groenmarkt heeft, met het vervallen van het autoparkeren, een goede mogelijkheid uit te groeien tot een gebied waar mensen die op de fiets naar dit deel van de stad komen, hun fiets goed en veilig kunnen parkeren. Het aantal fietsparkeerplekken kan aanzienlijk worden uitgebreid.

### Meer weten?

Informatie staat op onze website:  
<https://haarlem.fietsersbond.nl/2017/07/22/nieuwe-groenmarkt-wordt-autoluw/>

## Extra fietsenrekken bij Grote Houtstraat zuid

Rob Stuij

Om de hoek van de Grote Houtstraat, bij de Albert Heijn, zijn op de Raamvest 30 fietsenrekken geplaatst, bedoeld voor bezoekers van de binnenstad. Hiervoor zijn twee autoparkeerplaatsen opgeheven. Dit plan is voortgekomen uit de gemeentelijke werkgroep fietsparkeren, waarvan ook de Fietsersbond deel uitmaakt. Doel van de werkgroep is de fietsparkeergelegenheid in het centrum te verbeteren met kleinschalige oplossingen. Jaarlijks stelt de gemeente hiervoor € 50.000,- beschikbaar.



# Projectopdracht Ichtus Lyceum

Gabie Boon en Max van Honschoten, leerlingen Ichtus Lyceum

## THE SMART BIKE UPGRADE



Wij zijn Gabie Boon (16) en Max van Honschoten (17). Wij zitten op het Ichtus Lyceum in Driehuis en zitten momenteel in 5 Havo waar we het vak O&O (Onderzoeken en Ontwerpen) volgen. Bij dit vak doe je verschillende projecten en we kregen de opdracht om zelf zo'n project op te starten. Hiervoor hadden we wel een opdracht nodig en een opdrachtgever. We hadden bedacht dat we iets voor een fiets wilden ontwerpen en dachten wij dat we bij de fietsersbond op het juiste adres zouden zijn.

Toen we er achter kwamen dat de fietsersbond een onderzoek had gedaan naar de hoeveelheid verkeersongelukken veroorzaakt door de mobiele telefoon op de fiets, schrokken we daar erg van. We vonden dat we de telefoon op zo'n manier moesten verwerken dat hij minder tot niet afleidend is tijdens het fietsen. Ook omdat de mobiele telefoon niet meer weg te denken is uit het dagelijks leven, kunnen we hem beter in de fiets verwerken dan hem verbieden! Het leek ons wel gepast om dan de fietsersbond te vragen om onze opdrachtgever te zijn. We kwamen in contact met René Rood en hij is uiteindelijk onze opdrachtgever geworden.



Om goed in te kunnen schatten hoe we de telefoon op de fiets gingen bevestigen, hebben we een vooronderzoek gedaan. We hebben hierin onderzocht waar en hoe de telefoon het best bevestigd kan worden op de fiets. Hier kwam uit dat je de telefoon het beste kunt bevestigen door gebruik te maken van een waterdichte zakhouders (aan 3 punten bevestigd). De beste plek om de telefoon te bevestigen is op een opzetstuur. Vervolgens zijn we de ontwerpfase ingegaan. We hadden eerst enorm veel ideeën bedacht en vervolgens gekeken of deze ideeën reëel zijn met onze eisenlijst. Zo hielden we een aantal ideeën over. Hier hebben we een aantal varianten op gemaakt en ook hiervan hebben we weer de beste uitgekozen. Als laatste hebben we deze ideeën nog met elkaar gecombineerd en uiteindelijk hadden we dan ons eindontwerp.

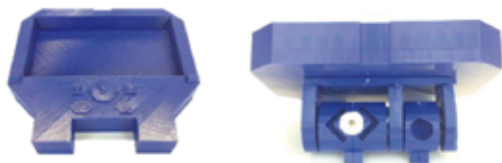
### EINDRESULTAAT

The Smart Bike Upgrade:  
Standard Edition

- Telefoonhouder
- Achterlicht
- Knipperlicht systeem
- Muziek control panel
- Voice Control

The Smart Bike Upgrade:  
Deluxe Edition

- Telefoonhouder
- Muziek control panel
- Knipperlicht systeem
- Voice Control
- Backpack:
  - Achterlicht
  - Regenponcho
  - Tirefix kit



Ons reclame filmpje is te vinden op:

<https://goo.gl/1yGOs>

## Gemeente handhaaft haakse parkeervakken bij Vomar

Rob Stuip en René Rood

Bij de Vomar-supermarkt in de Stephensonstraat heeft de gemeente de verkeerssituatie aangepast aan de gewenste autocirculatie van en naar het nieuwe parkeerdek. De maximumsnelheid is verhoogd van 30 naar 50 kilometer per uur, het eenrichtingverkeer is opgeheven en de fietsstroken zijn verdwenen. Door het handhaven van de 16 haakse parkeervakken wordt het voor de langsrijdende fietser onveiliger.

### Bezwaarschrift

Daarom dienden we een bezwaarschrift in tegen het verkeersbesluit 'Leidsevaartbuurt', met het verzoek de 16 haakse parkeervakken te vervangen door 8 langsparkeervakken.

### Advies Bezwarencommissie

Op advies van de Bezwaarcommissie heeft het College van B&W besloten onze bezwaren ongegrond te verklaren.

### De redenen:

- Ⓢ "...De commissie acht de verkeersmaatregelen niet onlogisch en op zichzelf niet onveilig voor fietsers..."
- Ⓢ "...De commissie overweegt dat de haakse parkeervakken inderdaad niet voldoen aan de richtlijnen van het kenniscentrum CROW en dat het de voorkeur verdient om deze parkeervakken om te zetten naar langsparkeervakken..."
- Ⓢ "...Het besluit is genomen na goedkeuring en met instemming van de verkeerspolitie. Zonder onderbouwing, met een tegengesteld rapport van een onafhankelijke deskundige, is er voor de commissie dan ook onvoldoende aanleiding om te twijfelen aan de juistheid van het oordeel van de verkeerspolitie..."

### Teleurstelling

Opnieuw blijkt dat de goedkeuring c.q. instemming van de verkeerspolitie doorslaggevend is. Teleurstellend, omdat ook de commissie erkent dat de CROW-normen niet gevolgd zijn. De mogelijkheid bezwaar in te dienen wordt dan een 'wassen neus'.



Foto boven: oude situatie Stephensonstraat. Eenrichtingverkeer (ook toen hield men zich daar niet altijd aan de regels). Aan beide zijden van de weg waren aparte fietsstroken.



Foto boven: Stephensonstraat nieuwe situatie. Dwarsparkeren rechterkant; langsparkeervakken links zijn gehandhaafd; fietsstroken zijn weggefreed. Er wordt regelmatig geparkeerd door (vracht)wagens die laden en lossen. (Hier zelfs gelijktijdig aan beide zijden van de weg!). Het speciale laad- en losvak wordt lang niet altijd gebruikt.

### Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heeft u een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: [fbhrlmwielen@gmail.com](mailto:fbhrlmwielen@gmail.com) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

### Digitale nieuwsbrief

Wil je naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met je verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: [haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)



## Met de fiets in Franse regionale trein, een verademing!

Mieke van Rooij

In juni hebben René Rood en ik een fietstocht van ruim 1400 kilometer gemaakt vanuit de Eifel langs oude pelgrimswegen naar Midden-Frankrijk. Alle goede dingen gaan in tweeën, zo ook deze fietstocht. In week één geen vuiltje aan de lucht. Beetje warm, tussen de 32 en 38 graden, maar ach, als fietser maak je je eigen wind en heb je niet zoveel last van de hitte zolang je maar rustig doortrapt en water blijft drinken.

Het wordt anders als de donder en bliksem om je heen slaan en je door een gordijn van regen moet fietsen. Dat overkwam ons meerdere malen. De eerste keer kwamen we volkomen doorweekt bij onze B&B aan. Het duurde lang voor de kleren weer droog waren en in een nacht alles laten opdrogen op stoelen en rekjes lukte niet. De volgende dag ging het beter. Onze gastvrouw had waslijnen in de tuin en na een uur wapperen in wind en zon was alles weer droog, nou ja, op onze schoenen na. Die hadden nog wat langer nodig.

De tweede keer was het halverwege onze rit raak. Gelukkig hadden we op een camping een huisje gehuurd, dus geen vuiltje aan de lucht, totdat de regen ook na 3 dagen maar niet wilde stoppen en wij naar onze volgende bestemming moesten fietsen. Weer hadden we op een camping een huisje gehuurd, maar hoe kwamen we daar zonder doorweekt te raken gedurende 90 km fietsen



in de regen? De Franse spoorwegen en ons weerappje hebben ons uit de brand geholpen. De weerapp voorspelde een half uurtje regen-vrije zone: wij als de wiedeweerga op de fiets naar station La Souterraine en daar wachten op de trein die ons naar Uzerche zou brengen. De kaartjes geboekt, stoelen gereserveerd, met een vaste plek voor onze fietsen. Het bleek op dit station nog een hele toer om de fietsen via een trap, zonder fietsgeleider, naar het perron te krijgen. Tillen van een zware e-bike vol bagage is geen sinecure, tenminste voor mij, maar de trein maakte veel goed. We konden onze fietsen keurig in een aparte fietscoupé in een rek tillen, waar ze klemvast hingen (zie foto boven). In de aangrenzende coupé hadden wij zelf onze zitplaats en konden we onderweg genieten van een kopje heerlijke espresso waar een vriendelijke dame mee langs kwam.



Bij onze terugreis vanuit Brive-la Gaillarde naar Metz, via Parijs, ging het zelfs nog iets soepeler. Er bleken liften in de stations te zijn, zodat het gezeul met onze fietsen via trappen overbodig werd. Weer hadden we keurige plekken voor onze fietsen, netjes aan de haak en wij comfortabel op onze gereserveerde zitplaats in de coupé naast onze fietsen. Zelf konden we heerlijk zitten op comfortabele stoelen zonder voortdurend door elkaar geschud te worden.

Parijs-Metz in de Thalys was iets minder, maar we hadden daar wel een aparte coupé voor onze fietsen (foto links) en onszelf.

Minpuntje: in tegenstelling tot de Nederlandse treinen is er geen gratis wifi in de Franse treinen, althans wij hebben het niet meegemaakt.



### Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop je klachten over je leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vind je hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op je mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt je klachten direct vanaf je mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland.

Meer informatie vind je op de site van Buiten Beter: [buitenbeter.nl/apps](http://buitenbeter.nl/apps)

- 🚲 Bloemendaal: tel. 14023 [m.bloemendaal.nl/melddesk/](http://m.bloemendaal.nl/melddesk/)
- 🚲 Haarlem: tel. 14023 [www.haarlem.nl/melding-doen](http://www.haarlem.nl/melding-doen)
- 🚲 Heemstede: tel. 14023 [www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl)
- 🚲 Hillegom: tel. 14 0252 [www.hillegom.nl/inwoners/meer/contact/meldingen-en-klachten.html](http://www.hillegom.nl/inwoners/meer/contact/meldingen-en-klachten.html)

- 🚲 Velsen: tel. 140255 [www.velsen.nl](http://www.velsen.nl)
- 🚲 Zandvoort: tel. 14023 [support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding](http://support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding)
- 🚲 Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43  
Servicepunt wegen en vaarwegen: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

## Haat-liefdeverhouding tussen bomen en fietsers

Rob Stuip

### Wortelopdruk

Wortelopdruk van bomen die naast een fietspad staan, kan schade aan het wegdek veroorzaken. Het fietspad wordt hobbelig en soms gevaarlijk; je kunt er lelijk onderuit gaan. Groeiende wortels zijn oersterk en het maakt niet uit of het om een geasfalteerd of een tegelfietspad gaat. De wortels zullen in het ene geval het asfalt openscheuren en in het andere geval de tegels optillen. Wortels groeien automatisch naar het wegdek toe omdat daar vocht te vinden is. De fietspaden langs de Rijksstraatweg zijn in slechte staat door wortelopdruk van bomen.

### Proef gemeente

De gemeente Haarlem gaat hier nu een proef doen met het systeem van 'Easypath', aangedragen door de Fietsersbond. 'Easypath' is een fietspad dat bestaat uit 14 cm dikke gekoppelde prefab betonelementen. Het is ongevoelig voor wortelopdruk door de onderlinge koppeling en de hoge kwaliteit gewapend beton. De wortels zullen door-groeien in een richting waar dit wel gaat. De proef zal voor het einde van het jaar uitgevoerd worden tussen de Korteweg en de Ambachtstraat. Als de proef slaagt, kan 'Easypath' overal in Haarlem uitgerold worden waar fietsers en bomen 'elkaar in de weg zitten'.



*Foto boven: Rijksstraatweg  
- het opengescheurde asfalt is gerepareerd met tegels.*

*Foto rechts: Easypath  
- Ongevoelig voor boomwortels, duurzaam, opneembaar (voor kabels en leidingen), snelle montage, lage rolweerstand.*



## Zaanenstraat - Oudste fietspaden van Haarlem

Mark Hunting

### Nieuw ontwerp in de maak

De gemeente legt momenteel de laatste hand aan een nieuw ontwerp voor de Zaanenstraat: een mooi moment om even stil te staan bij de huidige fietspaden langs de Zaanenstraat. Aan de vormgeving en het materiaalgebruik is goed te zien dat het hier om heel oude fietspaden gaat. Hoe oud precies was ons echter onbekend. Het leek me aardig eens op zoek te gaan naar foto's in de beeldbank van het Noord-Hollands Archief. Daar trof ik deze foto aan, uit 1957. Dat is maar liefst 60 jaar geleden!

### Oude fietspaden

Voor zulke oude fietspaden leek het me de moeite om bij de gemeente navraag te doen, maar ook de gemeente kon niet vertellen wanneer de fietspaden zijn aangelegd.

Wel kon men aangeven dat de rijbaan van de Zaanenstraat dateert van 1954.

Grote kans dus dat de fietspaden ook in 1954 zijn aangelegd. Daarmee is het vrijwel zeker dat dit de oudste fietspaden langs een weg in Haarlem zijn. De fietspaden zijn sindsdien onveranderd, op enkele vernieuwde stukjes na.

### Nieuw ontwerp, nieuwe richtlijnen

Volgens het laatste ontwerp worden de tegelpaden vervangen door geasfalteerde fietspaden. Deze paden worden met een groenstrookje gescheiden van de parkeerplaatsen. De huidige fietspaden liggen direct tegen de parkeerplaatsen aan. Dat is volstrekt in strijd met allerlei richtlijnen, maar u begrijpt dat deze in 1954 nog niet bestonden.



De Zaanenstraat in 1957. Bron: Noord-Hollands Archief

## Handhaving fietsparkeren

René Rood en Rob Stuip

Wij ontvangen regelmatig klachten over de gemeentelijke handhaving van geparkeerde fietsen. In dit nummer zijn daarvan 2 reacties opgenomen (Lezers schrijven). Er zijn drie regels in de APV (Algemene Plaatselijke Verordening) waaraan het parkeren van fietsen moet voldoen aan:

- 🚲 **Fietsen gestald buiten de daarvoor bestemde ruimten/plaatsen of overlast opleverend, dan wel schade veroorzakend aan openbare gezondheid of uiterlijk aanzien van de gemeente** (Redactie: onjuist gestalde fietsen. Dit is de meest schimmige regel. De onlangs in de Grote Houtstraat weggehaalde fietsen zijn wellicht verwijderd wegens "schade aan het uiterlijk aanzien van de gemeente". Een uitleg hierover is gewenst, want de fietsen staan noch hinderlijk, noch foutief geparkeerd en leveren geen overlast op. De gemeente heeft niet voorzien in voldoende parkeer-capaciteit (zie pagina 17).
- 🚲 **Fietsen die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in verwaarloosde**

**toestand verkeren** (Redactie: wrakken dus. Hierin kunnen wij ons goed vinden.)

- 🚲 **Fietsen langer dan een maand onbeheerd op dezelfde locatie gestald** (Redactie: Het opsporen van weesfietsen ligt genuanceerder. De gemeente wil weesfietsen opsporen. Daarom stickert ze fietsen om ze na 4 weken te kunnen weghalen. Je kunt dus regelmatig zo'n sticker aantreffen, die je dan van je fiets moet halen. Maar ... Als je je fiets in een woonstraat altijd op dezelfde plaats buiten stalt en je bent langer dan een maand op vakantie, kan het gebeuren dat je fiets weggehaald is door de gemeente. Dat wordt door bewoners niet goed begrepen. Ook hier zijn goedwillende fietsers vaak de dupe (zie pagina 16.)

## Kenaupark: in afwachting van uitspraak rechter op beroep

Mieke van Rooij

De Fietsersbond heeft bij de Haarlemse Rechtbank beroep aangetekend tegen de tijdens de hoorzitting gedane uitspraak van de gemeente Haarlem. De gemeente acht de verkeerssituatie voldoende veilig en beroept zich op het oordeel van de Haarlemse verkeerspolitie. Dat het CROW (Kenniscentrum voor verkeerskundige aangelegenheden), de Fietsersbond en een behoorlijk aantal buurtbewoners daar anders over denken, doet volgens de gemeente niet ter zake. Advocaat Arjan van der Luit zal ons in deze beroepszaak vakkundig en kosteloos bijstaan.

Intussen is de gemeente voortvarend met de herinrichting van het Kenaupark aan de slag gegaan en is de weg bijna klaar. Verschillende mensen hebben al bij ons 'aan de bel getrokken'. Ouders meldden dat zij hun kinderen niet meer alleen naar school durven te laten fietsen,

omdat zij de nieuwe wegingdeling in het Kenaupark te gevaarlijk vinden. Ook kunnen fietsers vanuit het Franklin Hoevenstunneltje niet meer eenvoudig het station bereiken. Al die oversteekmanoeuvres maken het voor fietsers onveilig (zie ook een reactie in het kader van de rubriek Lezers schrijven).

### Problemen wegingdeling

Heeft u ook problemen met de nieuwe wegingdeling? Meld dit aan ons (mail: [haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)), opdat wij dit kunnen 'meenemen' in het dossier dat we over het Kenaupark aan het maken zijn. Dan kan onze advocaat de zaak nog beter bepleiten.

### Laatste nieuws

**De rechtszaak dient op 5 oktober 2017**

**Tijd : 15.15 uur.**

**Adres: Rechtbank Haarlem  
Simon de Vrieshof  
Haarlem.**

**Belangstellenden zijn zeer welkom.**

*Herinrichting Kenaupark:*

*Foto: Moussa Aynan*

*Het snelheidsremmend obstakel lijkt de veiligheid voor fietsers te bevorderen. In de praktijk gaan de meeste automobilisten in ieder geval met één wiel naast het obstakel rijden. Resultaat: de ernaast rijdende fietser kan in de klem komen. Bovendien is zo'n obstakel gevaarlijk bij gladheid vanwege slipgevaar. Een soortgelijk obstakel was door de gemeente aangelegd op de Ramplaan en is inmiddels weer weggehaald.*



## Lezers schrijven - Kinderhuisvest, Haarlem

*Van: Trix van Elk, adresgegevens bij ons bekend*

Beste fietsersbond, Nu pas snap ik de oproep "Red het fietspad" die op die briefjes stond die tussen de bomen hingen. In het voorbijrijden zag ik ze hangen en dacht aan een actie van een bewoner of zo. Ik heb mij er niet druk om gemaakt of me erin verdiept, maar daar heb ik nu enorm veel spijt van. Waarom was dit mij niet veel eerder duidelijk??? Maar nu ik de weg langzaam gereed zie komen en zie wat er, door wie dan ook, is bedacht, maak ik me ineens enorme zorgen. Zo zullen er zeker veel meer mensen met mij zijn.

Er zullen wel eerst ongelukken moeten gebeuren, willen de bedenkers inzien dat dit nieuwe ontwerp in de praktijk reuze gevaarlijke situaties oplevert.

Zo heb ik al meerdere keren ervaren dat veel auto's te

hard rijden en dat ze fietsers veel te snel naderen. Ik heb ze letterlijk de bocht om zien vliegen, rakelings langs de fietsers. Er ontstaat een opstopping wanneer je de fietserstunnel (redactie: de Franklin Hoevens tunnel) links verlaat richting Haarlem centrum. Als je dan met bijvoorbeeld een bakfiets moet stoppen om linksaf de Kenastraat in te gaan, houd je de hele boel op en moet iedereen achter je ook stoppen. Daardoor kwam ik van de week in een soort 'fietskettingbotsing' terecht. Bovendien levert dat moeten stoppen enorm veel irritatie op.

Wat een ontzettend SLECHT idee is deze verandering!! Ik hoop dat ik het mis heb en dat er niet eerst iets ernstigs moet gebeuren voordat .....  
Hartelijke groet, Trix Stoevelaar, Haarlem

## Lezers schrijven - Spaarndam

*Van: Rob Blom, adresgegevens bij ons bekend*

Geachte dames en heren, Ik begrijp dat er langs de Lagedijk lantaarnpalen worden vernieuwd. Is het mogelijk dat dit wordt doorgetrokken naar het fietspad, zodat onze kinderen in de ochtend kunnen zien waar ze fietsen? Er wonen op dit moment meer dan 20 kinderen

die op de fiets naar school moeten langs de Lagedijk. De bewoners zien graag verlichting op het fietspad. Je ziet daar werkelijk niet waar je fietst in de ochtend. Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet, Rob Blom, Spaarndam

## Dodelijk ongeval Steenbokstraat

Mark Hunting

In het voorjaar is de vernieuwde Steenbokstraat opgeleverd. De Fietsersbond was in grote lijnen tevreden over het nieuwe ontwerp, op twee punten na.

Het eerste punt was de, in onze ogen, te hoge maximumsnelheid van 50 km per uur. Het andere punt was het ontbreken van een schrikstrook tussen de parkeerhavens en de fietsstroken. Deze schrikstroken verminderen de kans op ongelukken door plotseling openslaande autoportieren.

### Niet gelukt

De gemeente wilde de schrikstroken niet aanleggen, omdat dit extra geld zou kosten. Bovendien wilde men de maximumsnelheid niet verlagen. Wij hebben zelfs ingesproken bij de raadscommissie om, gesteund door wat CROW-richtlijnen voorschrijven, te wijzen op deze in onze ogen gevaarlijke combinatie. Dit haalde helaas niets uit.

## Voorlopig ontwerp Harmenjansweg

Mark Hunting

Zodra de bouw van het Scheepmakerskwartier is afgerond (naar verwachting in 2019/2020) wordt gestart met de herinrichting van de Harmenjansweg. Deze weg vormt een korte en autoluwe schakel tussen het centrum en de Sportheldenbuurt en ook, zodra de Industriehavenbrug gereed is (medio 2018), tussen het centrum en een deel van de Waarderpolder. Het was dan ook een wens van de gemeente om de Harmenjansweg als fietsstraat in te richten. De wijkraad en bewoners van de Harmenjansweg steunden deze wens. De Fietsersbond uiteraard ook.

### Ernstig ongeval

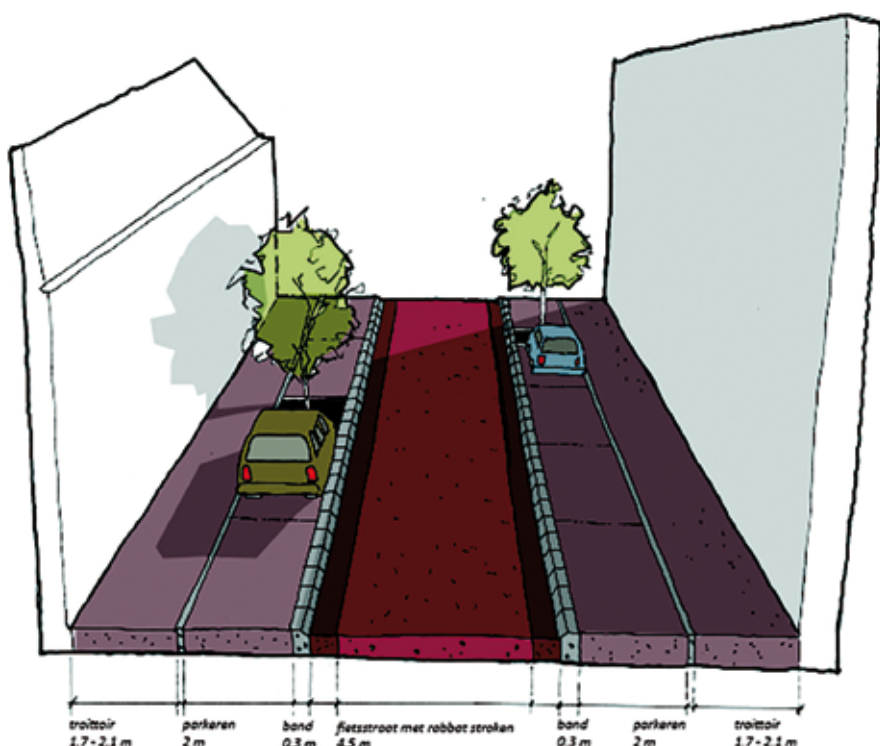
In juni, zo'n twee maanden na oplevering, werd in het Haarlems Dagblad melding gemaakt van een ernstig ongeval in de Steenbokstraat. Een fietser was tegen een openslaand autoportier aangereden. Aangezien dit precies was waar de Fietsersbond voor had gewaarschuwd, hebben we contact gezocht met de krant en de gemeente. Tot onze grote spijt bleek later dat de 81-jarige man aan zijn verwondingen was overleden.

### Jan Gijzenkade

De Jan Gijzenkade tussen Rijksstraatweg en Vondelweg wordt op een vergelijkbare manier ingericht als de Steenbokstraat. Ook met fietsstroken, 50 km per uur en parkeerhavens en ook zónder schrikstrook. Verschillen ten opzichte van de Steenbokstraat: de fietsstroken worden hier smaller gemaakt en er rijden veel meer auto's dan in de Steenbokstraat. U begrijpt dat de Fietsersbond absoluut niet blij is met deze inrichting.

### Klinkers

Fietsstraten worden gewoonlijk in asfalt uitgevoerd. Asfalt fietst, vergeleken met klinkers, veel comfortabeler, vergt minder onderhoud en beperkt trillingen voor bewoners. Ondanks deze voordelen waren de wijkraad en bewoners fel tegen asfalt. Ook de gemeente stuurde aan op klinkers, hoewel het beleid asfalt voorschrijft. Als compromis is nu gekozen voor een inrichting met strengpersklinkers. Dat zijn de meest comfortabele klinkers die verkrijgbaar zijn. Toch zullen ook deze klinkers na verloop van tijd verzakken.



We hopen dat de gemeente bereid is om toekomstige verzakkingen te verhelpen.

Voorlopig ontwerp:  
Mark van der Heide Urban Design met  
medewerking van Bureau Arjan Karssen

## Oversteek Schipholweg niet onveilig aangelegd

René Rood

Uit de audit die de gemeente Haarlem heeft laten uitvoeren over de Schipholweg, blijkt dat de oversteek minder gevaarlijk is dan vaak wordt gedacht. Op dit kruispunt ter hoogte van de Pladellastraat/Jetty Velustraart heeft zich in augustus 2016 een dodelijk ongeval voorgedaan. Zeer tragisch omdat het slachtoffer, de heer Joop Teunisse, voorzitter van de wijkraad Slachthuisbuurt, eerder al waarschuwde tegen de onveiligheid van de oversteek.

De audit wijst uit dat het ongeval te wijten is aan een menselijke fout. De Schipholweg is een echte gebiedsontsluitingsweg waar automobilisten niet bedacht zijn op onverwachte gebeurtenissen; de weg is niet 'vergevingsgezind'. Dat wil zeggen dat een ongeval tussen fiets/voetganger en een auto een heel grote kans op een dodelijke afloop voor de fietser geeft. Je overleeft niet snel een klap van 50 km.

De belangrijkste oorzaak die deze oversteek onveilig maakt, is menselijk gedrag. Het aantal automobilisten dat door rood rijdt, is te verwaarlozen. Het zicht op aankomend verkeer is goed, de oversteek is niet ingewikkeld en dus lopen veel mensen (scholieren) door rood (in een kwart van de gevallen). Er vinden per jaar ongeveer 500.000 oversteken plaats. Er wordt 's avonds meestal te hard gereden, maar overdag ligt de gemiddelde snelheid binnen de norm.

De Schipholweg heeft vier rijstroken (buiten de busbanen). Het is in het algemeen, volgens de audit, onverstandig op dergelijke wegen gelijkvloerse kruisingen aan

te leggen. Op de Amerikaweg en de Europaweg wordt ook gelijkvloers overgestoken. Het grote verschil met deze oversteken is, dat deze op kruisingen liggen.

De komende twee jaar blijft de oversteek gehandhaafd totdat het fietspad vanuit de school naar de Amerikaweg/Prins Bernardlaan wordt gerealiseerd. Tot die tijd wordt gezocht naar de beste oplossing. De groene golf op de Schipholweg is ondertussen al weer terug gebracht. Aanbevolen wordt op korte termijn de oversteek verder te beveiligen en automobilisten beter te attenderen op de oversteek.

De vraag blijft of opheffen van de oversteek de situatie tussen Amerikaweg en Europaweg veiliger zal maken. De kans bestaat dat scholieren in dat geval ter hoogte van de Merovingenstraat, waar dat nu niet mag, zullen oversteken. Dat zou het probleem verplaatsen, maar niet opheffen.



## Jos Wienen, burgemeester

Ad Stavenuiter

Jos Wienen is de, nog steeds behoorlijk nieuwe, burgemeester van Haarlem. Wat is zijn Meest Memorabele Fietsmoment dan wel? Daar hoeft hij niet lang over na te denken, zo blijkt.

'Het was in het noorden van Frankrijk, vlak na m'n eindexamen. Ik reed er alleen op mijn racefiets nabij het plaatsje Vitry-le-François, niet ver van Reims.

Ik vond de fietstocht vanuit Nederland een fantastische ervaring, maar tijdens een razendsnelle afdaling kwam ik plots op een weggedeelte met allemaal kleine steentjes. Ik besepte dat ik helemaal niks kon doen en met een enorme smak kwam ik op de grond terecht. Ik was een tijdje buiten westen.

Toen ik bijkwam, bleek ik onder het bloed te zitten. Mijn handen lagen open en m'n kleren waren stuk; het was dramatisch. Ik strompelde naar een huis en daarna werd

ik bij een dokter weer enigszins opgelapt. Maar toen moest ik nog 100 km verder rijden, met heel veel pijn. Het duurde eindelijk.

Ik heb er nog dagen last van gehad en ik heb er littekens aan overgehouden. Echt wel memorabel!



## Goed wegontwerp: richtlijnen en wensenpakket

Mark Hunting en Rob Stuip

In veel artikelen in de Haarlemmer Wielen leest u dat de Fietsersbond vindt dat ergens iets mis is met (nieuwe) fietsvoorzieningen. Zo vinden wij soms fietspaden of -stroken te smal, bochten te scherp, schrikstroken ontbrekend, de maximumsnelheid voor auto's te hoog, et cetera, et cetera.

De Fietsersbond baseert deze kritiek met name op twee bronnen:

- ⌘ *Het beleid zoals dat door de Gemeente vastgesteld is.* Hierin is bijvoorbeeld bepaald waar fietsroutes moeten lopen en welke wegen belangrijk zijn voor het autoverkeer.
- ⌘ *Landelijke richtlijnen van het CROW.* Het CROW is een kennisplatform op het gebied van verkeer en vervoer, werk en veiligheid, infrastructuur en openbare ruimte. Het CROW heeft vele publicaties op zijn naam staan. De Ontwerpwijzer Fietsverkeer is voor ons het belangrijkste. Dit is een boekwerk van maar liefst 300 pagina's vol richtlijnen, onderbouwingen en voorbeelden. Het behandelt vrijliggende fietspaden, woonstraatjes, paaltjes, bruggen, funderingen, verkeerslichten en ga zo maar door.

Het gemeentelijk beleid en de CROW-richtlijnen samen geven vrij precies aan hoe een weg ingericht zou moeten worden. De praktijk is echter weerbarstiger. Vaak ontbreekt voldoende ruimte, waardoor fietspaden smaller worden dan de richtlijnen voorschrijven. Soms is er wel genoeg ruimte, maar staan er bomen of ander groen in de weg. De gemeente kan dan de keuze maken dit groen niet aan te tasten en wordt daarin vaak gesteund door omwonenden.

Een ander onderwerp waarin bewoners vaak een grote rol spelen, is de keuze tussen klinkers of asfalt. Asfalt heeft vele voordelen: het rijdt comfortabeler, leidt tot minder trillingshinder in huizen, is stiller en de onderhoudskosten zijn lager. Bewoners vinden klinkers meestal mooier, waardoor de gemeente daar toch vaak voor kiest.

Ook geld speelt vaak een rol. Voor een veilige of comfortabele inrichting moeten soms iets meer aanpassingen worden gedaan, waardoor een project fractioneel duurder wordt. Als de gemeente vervolgens aangeeft hier geen budget voor te hebben, heeft de Fietsersbond daar moeite mee. Een voorbeeld hiervan is het hergebruik van oncomfortabele oude klinkers, of het niet verbreden van te smalle parkeervakken langs een fietsstrook, omdat de projectgrens dan 50 cm opschuift.

De werkelijkheid komt zelden overeen met het gemeentelijk beleid en de CROW-richtlijnen. Soms is daar niets aan te doen, soms moet er een afweging gemaakt worden. In het laatste geval zal de Fietsersbond altijd proberen de keuze ten voordele van u, de fietser, te laten bepalen.

We zetten dan steeds met feiten en argumenten in op onze wensen/eisen, hebben een plan B om op terug te vallen en bepalen een ondergrens voor wat acceptabel is. Het uiteindelijke resultaat zal meer of minder aan onze wensen/eisen voldoen. Politieke beslissingen worden immers soms/vaak/meestal niet geheel logisch genomen.

Vervolgens moeten we de gemeente niet aan de hand van onze principes de maat nemen en hard tekeer gaan. Dat is ook niet effectief. Nog altijd verloopt beïnvloeding het meest effectief op de wijze die Ovidius beschrijft: "indirect, stil, informeel en aardig" (aldus 'lobbyprofessor Rinus van Schendelen').

## Fietsendiefstal is de meest voorkomende vorm van criminaliteit

Rob Stuip

In 2016 zijn in Haarlem 1592 aangiften gedaan van fietsendiefstal. Volgens de politie wordt in circa 30% van de gevallen aangifte gedaan. Dat betekent dat er in Haarlem per jaar meer dan 5000 fietsen gejat worden! Voldoende reden om alert te blijven.

De meeste fietsen worden gestolen voor de deur van de woning. De rest wordt gestolen op plekken waar een overvloed aan fietsen is: bij stations, scholen, winkels, uitgaansgelegenheden en sportterreinen.

Zet je fiets in een bewaakte stalling, schaf een goed slot aan, zorg dat je fiets ergens aan vast zit, stal op een goed verlichte zichtbare plek, etc. Het zijn allemaal bekende maatregelen, maar het lijkt me goed om ze nog eens te memoreren. En een wel heel bijzondere tip is: laat elke avond je banden leeglopen. Het kost 's morgens wat werk, maar als je 's avonds je banden leeg laat lopen, is je fiets een stuk minder aantrekkelijk voor dieven...



## Nederland is verkeersonveilig geworden

René Rood

Het is een nationale prioriteit om te kiezen voor meer veiligheid en minder slachtoffers. Dit is niet alleen een tekst van de Fietsersbond. Op 6 april 2017 ondertekenden 28 organisaties, waaronder de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, ANWB, VNG, Vereniging Verkeersslachtoffers, BOVAG en de Gemeente Amsterdam, een convenant om de verkeersveiligheid te vergroten. Een greep uit dit convenant:

- ⌘ Verkeersveiligheid moet prioriteit worden in het volgende kabinet. Betrokken partijen pleiten ervoor dat onderstaande passage wordt opgenomen in het regeerakkoord: 'Het verbeteren van verkeersveiligheid is een nationale prioriteit. Het aantal doden en gewonden moet fors worden teruggebracht, conform de doelstellingen voor 2020, met een dalende trend erna.'
- ⌘ Het aantal verkeersdoden stijgt weer (570 in 2013 en 2014, meer dan 621 in 2015). Dat is een stijging van 9%. Het aantal ernstig gewonden stijgt onverminderd door (20.700 in 2014, meer dan 21.300 in 2015);
- ⌘ De gestelde doelen worden niet gehaald: maximaal 500 doden en 10.600 ernstig gewonden in 2020). De maatschappelijke kosten van verkeersongevallen bedragen inmiddels ruim 14 miljard euro per jaar.

Het convenant stelt nadrukkelijk dat er in de stad meer veilige fietsroutes moeten komen en dat de 30 km-wegen zo moeten worden ingericht dat er ook 30 km gereden wordt. Ook moet er beter en effectiever gehandhaafd worden. Verder wordt gewezen op het belang van een 'vergevingsgezinde' infrastructuur. Die is erop gericht de nadelige gevolgen van een verkeersongeval zoveel mogelijk te beperken. Dat betekent: een infrastructuur zonder onnodige paaltjes, obstakels, opstaande randen, kuilen en hoogteverschillen in de berm. Alle fietsinfrastructuur moet daarom minimaal voldoen aan de geldende normen (inclusief breedte, verlichting en markering) van het CROW.

Daarnaast moet uitgangspunt blijven dat fietsers zoveel mogelijk worden gescheiden van gemotoriseerd vervoer, dat wil zeggen daar waar 50 km per uur of harder mag worden gereden. Naar schatting is op 40% van de 50 km-wegen nog geen sprake van scheiding.

In 2015 kwamen zeker 40 mensen in 30 km-zones om het leven. In de steden zijn de meeste wegen aangelegd als 30 km-wegen. Er wordt op 30 km-wegen vaak te hard gereden. Dat levert fietsonveiligheid op, omdat op 30 km-wegen geen fietspaden, maar fietsstroken worden aangelegd. Het langzaam verkeer wordt daar gemengd met gemotoriseerd verkeer. Juist op deze wegen is het van groot belang dat auto's zich houden aan de maximumsnelheid. Een fietser heeft weinig kans een botsing met een auto die 50 km rijdt te overleven; met een botsing van 30 km is de overlevingskans er wel.

Hoe leg je een weg aan waar automobilisten zich aan de 30 km-snelheid houden? Dat kan op verschillende manieren:

1. Het aanleggen van drempels
2. Meer snelheidscontrole door de politie
3. Snelheidscontrole door middel van flitskasten
4. Het maken van smalle wegen, waardoor auto's bij tegenliggers (auto's en fietsers) op elkaar moeten wachten en dus moeten afremmen.

In Haarlem wordt meestal voor de 4e optie gekozen. Drempels leveren al snel trillingen op, de politie weigert op 30 km-wegen te handhaven, flitskasten kosten de gemeente geld, terwijl de opbrengst naar het Rijk gaat.

In het convenant wordt ook bepleit 30 km-wegen in klinkers uit te voeren. Dat levert discomfort op en dus rijdt de automobilist langzamer.

In de politieke praktijk wordt deze aanbeveling zo uitgelegd dat ook de fietsstroken in klinkers uitgevoerd worden. Saskia Kluit, directeur van de Fietsersbond stelt: "Nee, voor verkeersveiligheid wil je klinkers voor auto's, maar niet voor fietsers. Klinkers leveren juist meer gevaar op voor fietsers." (*Redactie*: Dat heeft natuurlijk te maken met het feit dat klinkers kunnen verzakken en sneller glad worden. Daarmee wordt de kans op valpartijen juist vergroot.)

Meer informatie over het verkeersconvenant:  
<https://goo.gl/BMePBu>

### Versterking gezocht

In Haarlem zijn we op zoek naar leden die zich actief willen inzetten binnen onze werkgroep. De werkzaamheden kunnen onder andere bestaan uit overleg met de gemeente over geplande projecten en het onderhouden van contacten of het schrijven van artikelen voor de Haarlemmer Wielen.

We vergaderen 's avonds, ongeveer eens per zes weken. Bepaal zelf hoeveel tijd je hieraan kunt en wilt besteden; alle hulp is welkom.

Wil je wel helpen, maar woon je niet in Haarlem? Ook de andere afdelingen in de regio zijn altijd op zoek naar nieuwe mensen! Meer informatie bij René Rood: [haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)

## Resultaten enquête Fietsersbond Regio Haarlem

Ad Stavenuiter

In de vorige Haarlemmer Wielen vroegen we u om een enquête in te vullen op onze website. Wij bedanken de invullers voor de moeite die zij zich voor ons getroost hebben. Hieronder geven we puntsgewijs enkele opvallende resultaten weer. We gaan met uw input aan de slag!

### Wie vulden de enquête in?

- ⌘ 262 personen (ca. 1/5 van het ledenbestand in de regio). Echter, bij de meeste vragen lag dit aantal onder de 200.
- ⌘ 61% mannen en 39% vrouwen. 73% ouder dan 55 jaar. 85% met HBO- of WO-opleiding. 36% is meer dan 20 jaar lid.

### De Haarlemmer Wielen

- ⌘ 94% geeft als algemeen oordeel 'goed' of 'zeer goed'.
- ⌘ Er konden maximaal 2 onderdelen worden aangevinkt die men graag leest. 95% leest bij voorkeur artikelen uit de eigen woonplaats. Op de tweede plaats komen de artikelen uit de andere plaatsen in de regio Haarlem: 30%. Het minst werd het onderdeel 'interviews en andere niet plaatsgebonden artikelen' aangekruist: 12%.
- ⌘ Toch gaf 30% aan meer interviews te willen lezen. Andere toppers waren (er konden maximaal 3 items worden aangevinkt): meer lokaal nieuws (39%), meer actienieuws (38%) en meer over 'routes in de regio' (40%). De laatste categorie komt nu niet in het blad voor maar er blijkt dus wel behoefte aan te bestaan.
- ⌘ 48% geeft aan het hele blad te lezen, dus alle onderdelen. In een groot deel van de huishoudens (44%) lezen twee personen het blad. 28% zou de HW alleen digitaal willen ontvangen.
- ⌘ De respondenten konden ook opmerkingen kwijt. Hier overheerst grote tevredenheid, maar er zijn ook kritische geluiden: 'liever meer een toon die bruggen slaat'; 'teveel een opsomming van knelpunten en onmin met wethouders'; 'toon soms te cynisch/negatief'; 'soms te drammerig', 'mis het inleven in andere belangen'; 'zorg ook voor positief nieuws'; het

papier kan soberder'; 'luchtiger opmaak zou het blad leesbaarder maken'; 'artikelen van de hand van Ad Stavenuiter zijn enorm slecht'; 'het zou allemaal wat vrolijker kunnen'.

### Website [haarlem.fietsersbond.nl](https://haarlem.fietsersbond.nl)

- ⌘ De website is bij 60% nog onbekend. Degenen die de site wel kennen komen er betrekkelijk weinig. De grootste groep (41%) ca. 3x per jaar.
- ⌘ 38% van de bezoekers vindt de kwaliteit goed, maar heel veel mensen (49%) hebben geen mening over de kwaliteit. Dit laatste hangt mogelijk samen met het feit dat de site per 1 maart jl. is vernieuwd.
- ⌘ Bij de opmerkingen wordt onder meer het belang van actualiteit benadrukt.

### Actief worden voor de Fietsersbond in de regio

- ⌘ 38 personen geven aan 'misschien wel op een of andere manier actief' te willen worden. Een flink deel van hen heeft zijn e-mailadres achtergelaten zodat wij hen kunnen benaderen. Populair zijn de activiteiten 'knelpunten bespreken en over plannen standpunten bepalen' (13 personen) en 'eenmalige klussen' (12 personen), maar ook redactiewerk (5 personen) en rondbrengen van de Haarlemmer Wielen (8 personen) worden genoemd.

### Selectie uit de overige opmerkingen

'Ga zo door!'; 'Jammer dat de relatie met de gemeente Haarlem verstoord is'; 'Scooters en snorfietsen weg van het fietspad!'; 'Kan mij niet aan de indruk onttrekken dat de Fietsersbond reactief opereert'; 'Hou vol!'; 'Graag meer aandacht voor fietsverkeerslichten die te lang op rood staan'; 'Erg uitgebreide enquête, beetje too much.'

### Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietsenwinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee.

Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

#### Fietsenwinkels in Haarlem

- ⌘ 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
- ⌘ De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)
- ⌘ Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)

- ⌘ Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)

#### Fietsenwinkel in Zandvoort

- ⌘ Versteegje Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen)

## Fietsvriendelijke VVD in Bloemendaal

Rob Stuip

In de 4e en laatste fase van de herinrichting van de Herenweg in Heemstede zijn de tegels op de fietspaden tussen de Rijnlaan en de grens met Bennebroek vervangen door asfalt. Vanaf het Houtplein in Haarlem tot aan Bennebroek fiets je nu de gehele route over comfortabel rood asfalt. Bij het binnenrijden van Bennebroek passeer je dan “de armoedegrens”, want langs de Rijksstraatweg liggen nog tegelfietspaden.

Bloemendaal moest daarom meeliften met Heemstede en de aansluitende 230 meter tegelfietspaden, tot de Bennebroekervaart, ook maar asfalteren, althans dat vond Wim Brussaard van VVD Bloemendaal. Hiervoor diende hij een motie in: “Help fietsers vooruit op de Rijksstraatweg in Bennebroek”.

Verrassend was dat PvdA, GroenLinks en CDA zich tegen de motie keerden. Henk Schell (PvdA): “...er is af

en toe een dalletje, maar dat kan gemakkelijk hersteld worden. Ik zie geen noodzaak...” Martine Meuleman (GroenLinks): “...het kan best nog even wachten...” André Burger (CDA): “...fietspad is prima...” De tegenstribbelende wethouder Richard Kruijswijk (GroenLinks) maakte zich vooral zorgen over de dekking voor de benodigde ca. € 150.000,-.

De motie werd aangenomen met steun van VVD, D66, Liberaal Bloemendaal en Hart voor Bloemendaal. De wethouder kon aan de slag en loste het creatief en flexibel op. Hij mocht een voorschot nemen op de begroting voor 2018, waardoor het mogelijk werd om na de bouwvakvakantie de fietspaden langs de Rijksstraatweg te laten asfalteren.

Met dank aan de VVD die zich van haar ‘liberaal groene’ kant heeft laten zien.



Armoedegrens tussen Heemstede en Bennebroek?

## Proef gratis stalling station Heemstede-Aerdenhout

Rob Stuip

Bloemendaal wil niet meebetalen aan het vervolg van de proef van de gemeente Heemstede voor een gratis fietsenstalling bij station Heemstede-Aerdenhout. (Zie ook pagina 18.)

De gemeente Bloemendaal had afgesproken eenmalig mee te betalen aan een pilot. Daarna zou Heemstede de proef evalueren en zou er een structurele oplossing volgen. De evaluatie heeft niet plaatsgevonden

en het voorstel voor een structurele oplossing is niet gedaan. Het was uitzonderlijk dat Bloemendaal eenmalig meebetaalde voor een ‘probleem’ op het grondgebied van de burens. Bloemendaal heeft het geld nodig voor de eigen NS stations: Overveen en Bloemendaal.

Heemstede moet niet ‘zeuren’. Als je buurgemeenten laat meebetalen voor het gebruik van elkaars faciliteiten (hockeyclubs en scholen bijvoorbeeld), is het einde zoek.

## Fietspad langs zuidduinen in Zandvoort van de baan

Rob Stuip

Het had zo mooi kunnen zijn. Een vrijliggend 2-richtingenfietspad langs de zuidduinen (Frans Zwaanstraat, Cort van der Lindenstraat) dat de fietspaden van de Zandvoortselaan op een veilige en comfortabele manier verbindt met de Zuidboulevard. In het bestemmingsplan was ruimte gereserveerd. Waternet, de beheerder van het duingebied was akkoord. Het ontwerp was gereed. De provincie Noord-Holland zou het project voor 90% subsidiëren. De vergunning werd verleend. Vervolgens werd het fietspad aanbesteed en gegund.

Helaas, de Stichting Duinbehoud en de Stichting Natuurbelang AWD waren niet bereid mee te werken

en maakten bezwaar. Halverwege het tracé, bij het Zwanenmeer, zou het fietspad de habitat van de nauwe korfslak en de gevlekte witsnuitlibel verstoren. Voor Natura2000-gebied is de natuurwetgeving onverbiddelijk. De vergunning werd ingetrokken.

Sinds 2013 is getracht tot een oplossing te komen, zonder resultaat. Uiteindelijk heeft de provincie Noord-Holland dit jaar 'de stekker eruit getrokken' met het besluit toch geen subsidie te verlenen.

Aan de ambitie van de gemeente Zandvoort heeft het niet gelegen.



## Lezers schrijven

Van: Tom van Spanje (adresgegevens bij ons bekend)

Ik stap naar buiten om een van mijn fietsen te pakken voor een boodschap in de stad. Zie ik blauw plastic tape om de achterbanden met de waarschuwing van de gemeente Haarlem dat mijn fietsen te lang op dezelfde plek staan en dat ze na vier dagen VERWIJDERD worden! De Ripperdastraat is een 19<sup>e</sup> eeuwse, rustige woonstraat met boven en beneden woningen. De meeste woningen bieden geen mogelijkheid de fiets binnen of achterom te zetten. Bij het restaurant "De Ripper" staan fietsenrekken die meestal bezet zijn. De straat valt niet onder het parkeerverbod voor fietsen buiten fietsparkeervoorzieningen rond het NS-station. Toch staat de gemeente in haar recht (zie de tekst op de blauwe sticker hiernaast).

Is dit het nieuwe beleid voor Haarlem Fietsstad?

Advies aan alle Haarlemmers: verplaats uw fiets een paar meter wanneer de sirenes loeien op de eerste maandag van de maand!

Ps: Ik woon al 30 jaar in de Ripperdastraat. Op ons adres is de Fietsersbond afdeling Haarlem opgericht door Franklin Hoevens. Naar hem is het fietsers tunneltje bij het Bolwerk vernoemd. In de werkplaats naast ons huis was een buurtfietsenstalling gevestigd. In 2014 werd deze helaas gesloten vanwege het overlijden van de weduwe van Franklin Hoevens.



Reactie  
Fietsersbond:  
De tekst op deze  
sticker vinden wij  
verwarrend.

Navraag bij de  
gemeente Haarlem

levert het volgende op: Het is gemeentelijk beleid is weesfietsen op te sporen op locaties waar ernstige fietsparkeertekorten zijn. In gewone woonstraten kunnen burgers bij de gemeente melden dat er een weesfiets op straat lijkt te staan. De gemeente bevestigt in zo 'n geval een blauwe sticker aan de vermeende weesfiets. Aan de hand van de barcode op die sticker weet de gemeente wanneer deze gemarkeerd is als weesfiets. Staat de fiets 32 dagen (28+4) met sticker op straat, kan de gemeente de fiets laten weghalen.

Advies: haal de sticker weg, dan voorkom je wegslepen.

## Bomenwachter Hilde Prins: 'Wij zijn geen bomenknuffelaars'

Ad Stavenuiter

Hilde Prins is al zo'n tien jaar vrijwilliger bij de Haarlemse Bomenwachters, een afdeling van de landelijke Bomenstichting. Haar belangrijkste zorg en die van haar vier collega's, is behoud, groei en bloei van de bomen in de stad. Daar zijn er zo'n 60.000 van; er is een boom voor elke tweeëneenhalve Haarlemmer.

Hilde kreeg ooit haar opleiding in Boskoop en bomen zijn belangrijk voor haar. Ze beklemtoont dat ze geen bomenknuffelaar is. 'Maar', zegt ze, 'we zijn ook niet van het geharnaste soort'. Ze noemt zichzelf een realist.

Overall waar het belang van de boom niet goed in de plannen van gemeente en ontwikkelaars behartigd wordt, proberen de Haarlemse Bomenwachters die plannen gewijzigd te krijgen. 'Het gaat ons erom dat niet achteloos met bomen wordt omgesprongen. Daarbij werken we vaak eendrachtig samen met de Fietzersbond', aldus Hilde. 'Bomen zijn onderdeel van het ecosysteem. Ze hebben een functie voor andere planten en voor dieren. En niet te vergeten voor mensen, want ze zorgen bijvoorbeeld voor verkoeling op hete dagen. Daarbij komt nog dat ze het aangezicht van de stad enorm verfraaien. Als het goed gaat met bomen, gaat het goed met ons, zou je misschien kunnen zeggen.'

Haarlem is, in vergelijking met andere Nederlandse steden, minder groen, meer versteend dus. Toch wordt bij de aanleg of het onderhoud van wegen en fietspaden nogal eens slecht met bomen omgesprongen. Ze worden nodeloos verwijderd of in hun groei belemmerd. Dat laatste gebeurt bijvoorbeeld doordat er te dicht op de wortels wordt geasfalteerd. Bomen die bij de aanleg de ruimte krijgen en voldoende voedsel meekrijgen, gaan niet onder fietspaden naar voedsel zoeken en de verharding opdrukken.'

Een voorbeeld van hoe het niet moet is de Rijksstraatweg. 'Het fietspad is daar vlak op de platanen aangelegd. Maar die platanen waren nog lang niet uitgegroeid, waardoor de fietsers zich nu hobbeldebobbel moeten verplaatsen'.

Het "bomenbewustzijn" neemt volgens Hilde gelukkig wel toe, mede dankzij het werk van de Bomenwachters.

Toch dreigde het bij de recente herstructurering van de Westergracht opnieuw fout te gaan. Aan de zuidzijde zouden, vanwege de aanleg van het fietspad, alle bomen worden weggehaald.

### Lezers schrijven

Van: Marion van Kampen

Parkeren blijft een thema, ook voor de fietser. "Die is niet meer welkom in het centrum", hoor ik de laatste tijd vaker. Rekken worden weggehaald ... en vandaag heeft Handhaving alle fietsen die niet in de rekken stonden, verwijderd uit de Grote Houtstraat. Dus ook de fietsen die daar netjes naast waren geparkeerd. Er is uiteraard

Na interventie van de Bomenwachters werd besloten alleen de bomen weg te halen die echt niet konden blijven staan. Dat waren in alle gevallen populieren. Die worden volgens Hilde brozer naarmate ze dikker worden en daarmee gevaarlijk. Op sommige plaatsen zijn de populieren vervangen door andere soorten.

Variatie in het bomenbestand is goed, omdat de kwetsbaarheid voor ziektes daardoor afneemt.

'Fietzersbond en Haarlemse Bomenwachters attenderen elkaar vaak op plannen van de gemeente. Onze belangen lopen opvallend vaak parallel en we zijn dus eigenlijk natuurlijke bondgenoten. We zijn beiden tegen een te grote bevoordeling van automobilititeit en vóór comfortabel fietsen, waar mogelijk in een groene omgeving.'



Hilde Prins bij de gespaarde bomen op de Westergracht.

geen briefje achtergelaten, terwijl er in één keer wel 20 fietsen zijn meegenomen. Stel je voor dat je je kind moet ophalen en je kunt het niet omdat je fiets verdwenen is..., of dat je naar je werk moet. Ik vind het moeilijk te aanvaarden dat er de facto aan inwoners van het centrum wordt gezegd: ga maar lopen of neem de bus, want ook voor de fiets is geen plaats.

## Proef gratis fietsenstalling station Heemstede-Aerdenhout in gevarenzone

Mieke van Rooij

De gemeente Bloemendaal betaalt niet meer mee aan de proef om de fietsenstalling van station Heemstede-Aerdenhout gratis te houden. Dat zou de gemeente Bloemendaal namelijk € 16.000 schelen die ze voor haar 'eigen' fietsenstallingen in de gemeente Bloemendaal wil gebruiken.

### Wie stallen er nu hun fiets bij de stalling Heemstede-Aerdenhout?

Naast Heemstedenaren ook veel inwoners uit de dorpskernen Aerdenhout, Bennebroek en Vogelenzang (gemeente Bloemendaal) en hoogstwaarschijnlijk ook uit Haarlem. Richard van Kruiswijk, wethouder van Groen-Links Bloemendaal is van mening dat gemeenten zelf moeten zorgen voor de stallingen op hun grondgebied, ondanks het feit dat dit station vrijwel aan Aerdenhout grenst. Bloemendaal heeft de zorg voor de stations Overveen en Bloemendaal.

In Heemstede heerst alom onbegrip over het standpunt van Bloemendaal. Het Heemstedse VVD-raadslid Michel Radix opperde volgens het Heemsteeds Nieuws-

blad al om de naam van het station dan ook maar direct om te dopen tot Station Heemstede als de gemeente Bloemendaal volhardt in haar weigering mee te betalen en zich niet medeverantwoordelijk voelt.

Het blijft een moeilijke discussie: buurgemeenten laten meebetalen voor het gebruik van elkaars faciliteiten. De Fietsersbond kan zich vinden in het standpunt van de gemeente Bloemendaal (zie ook pagina 15).

Naar verwachting wordt in het 2e kwartaal van 2018 de bewaakte stalling in zijn geheel omgebouwd tot Zelf Service Fietsenstalling (ZSF). Vermoedelijk is de eerste 24 uur gratis. Daarna wordt een tarief in rekening gebracht. Hierover zal nog verder worden onderhandeld tussen ProRail en de gemeenten Heemstede en Bloemendaal.

Ook resteert de vraag of cofinanciering van de exploitatiekosten van deze ZSF door de provincie Noord-Holland en/of het Rijk mogelijk is.

## The Continuing Story of ... Alverna

Hans Booden



Foto links:  
ProRail heeft een nieuw hek geplaatst.



Foto rechts:  
Kennelijk vinden niet alle bewoners het prettig gekooid te moeten leven en laten sommigen hun eigen hek openstaan.

Het Haarlems Dagblad heeft de afgelopen periode weer vol gestaan met artikelen en reacties over het al dan niet afsluiten van het Laantje van Alverna.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland heeft in mei van dit jaar het besluit van de Heemstedse gemeenteraad om de openbaarheid van de spoorwegovergang te handhaven, teruggedraaid. Het zogenaamde Administratief Beroep (maart 2017) van ProRail en de Laanbewoners tegen het besluit van de Raad werd gegrond verklaard. Vervolgens heeft de Gemeenteraad van Heemstede besloten hiertegen niet in beroep te gaan. Haar argument is dat er weinig kans op succes zou zijn bij de bestuursrechter en dat het onwenselijk is om te procederen tegen mede-overheden. Prorail heeft direct daarna de overweg opnieuw afgesloten (foto linksboven).

Fietsersbond en Wandelnet hebben vervolgens besloten wederom samen in beroep te gaan. Dit is juni jongstleden in gang gezet. De uitspraak wordt niet voor het eind van dit jaar verwacht.

Bovendien hebben de bewoners een hek geplaatst in de bocht bij de oude kloostermuur van Alverna. Dit hek staat op Bloemendaals grondgebied (foto rechtsboven). Burgemeester en wethouders van Bloemendaal hebben hiervoor afgelopen mei een omgevingsvergunning afgegeven. Hiertegen is in juni een bezwaarschrift ingediend bij de gemeente. De uitspraak wordt na de zomer verwacht.

Wordt vervolgd!  
Een uitgebreide uitleg is te vinden op onze website.

### Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en maak kans op een luxe elektrische fiets van Batavus. De Milano E-go® is een zeer complete, betrouwbare e-bike met krachtige Bosch middenmotor en accu van 400Wh. Goedgekeurd door onze eigen TestKees. U ontvangt elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, de online Fietsersbond Routeplanner en korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen! Ook ontvangt u het elk kwartaal ons eigen blad, de Haarlemmer Wielen. Meldt u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



## N 208

Henk Huurneman

Een paar maanden geleden kregen we er lucht van dat de gemeente van plan was de tegels op de fietspaden naar Bennebroek nog in lengte van jaren te laten liggen, onder meer omdat er eerst duidelijkheid zou moeten komen over de Duinpolderweg (eventuele kruising met dit deel N 208) en de aanwezigheid van kabels en leidingen.

De Fietzersbond heeft daarop een brandbrief (zie website) naar de politiek gestuurd, getiteld: "Nog 10 jaar tegels?!" Die actie gaf de stoot tot hernieuwd politiek overleg. Een motie, opgesteld door D66, waarin gepleit werd voor het zonder uitstel asfalteren van de fietspaden, werd onderschreven door alle partijen in de gemeenteraad en B&W verklaarde zich dan ook bereid die con amore te zullen uitvoeren.

Tijdens die Raadsvergadering benoemde de wethouder ondergetekende tot fietsburgemeester van Hillegom. Voor de foto leek me een fietsketting plus bel een passende outfit.



## Fietscursus

Henk Huurneman

De 17<sup>e</sup> fietscursus is afgerond. Deze keer deden drie Nederlandse dames mee die, na jaren geleden de fiets te hebben afgezworen, de routine in het 'hectische verkeer' toch weer wilden ontwikkelen. Alle deelnemers slaagden met vlag en wimpel.

Op de foto een theorieles: instructie over de fiets zoals die compleet uitgerust moet zijn.

De eerste maandag in september start de volgende fietscursus. Iedereen uit de wijde regio kan zich opgeven, bij [h.huurneman@snelnet.net](mailto:h.huurneman@snelnet.net)



## Fietspad langs de Ringvaart

Henk Huurneman

De gemeente heeft besloten om geen fietspad westelijk langs de Ringvaart tussen Hillegom en Bennebroek aan te leggen. Volgens het Hoogheemraadschap zou de dijk verzaagd moeten worden. Dat zou miljoenen kosten.

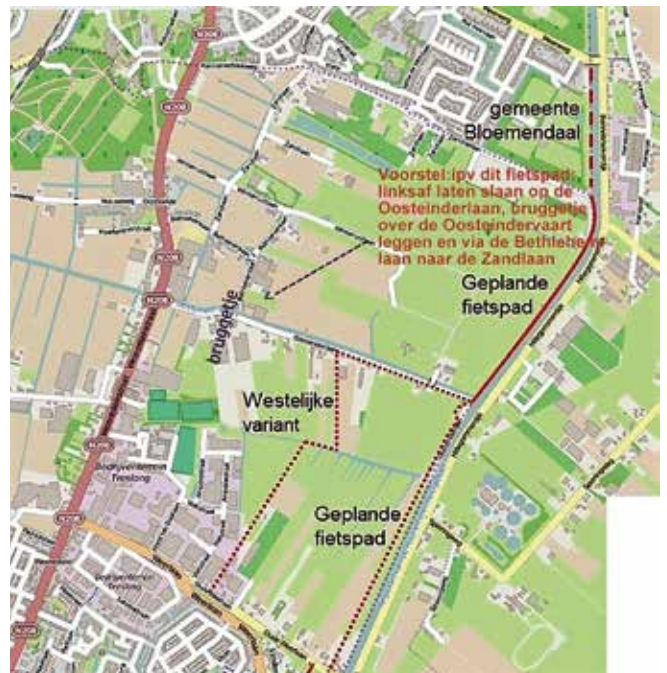
Wij hebben een alternatief voorgesteld: een bruggetje over de Oosteindervaart, zodat je van de Weerlaner polder via de Bethlehemlaan naar het noorden kunt fietsen (zie het kaartje hiernaast). De gemeente voelt er wel voor en wil overleggen met de provincie.

Wordt vervolgd.

## Website

Henk Huurneman

De website van de Fietzersbond Regio Haarlem is vernieuwd en is te vinden op: <https://haarlem.fietzersbond.nl/>  
De Hillegomse documenten zijn te vinden onder: <https://haarlem.fietzersbond.nl/dossiers2/hillegom/>



## Verbeterpunten fietsverkeer

Henk Huurneman

In januari is een lijst met 14 verbeterpunten opgesteld en bij de gemeente ingediend. In mei j.l. is hierop gereageerd. De meeste reacties stemmen tot tevredenheid. Op enkele punten verschillen we met de gemeente van mening. Belangrijkste punt is de vraag of op een oversteekplaats voor fietsers en voetgangers deze weggebruikers tegelijk in of uit de voorrang moeten. Nader bericht volgt.

Zie voor de complete lijst: <https://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers2/hillegom/hillegom-doorlopende-dossiers/>

## IJmuiden

Marcel Griekspoor

Nu de HOV-busroute in gebruik is genomen en we het geheel kunnen bekijken en ervaren, valt het nog meer op dat de fietspaden op de Lange Nieuwstraat slecht gemarkeerd zijn. Bovendien is er weinig kleurverschil. Het gevolg is dat voor andere weggebruikers moeilijk te zien is waar de fietsers moeten rijden. De gemeente Velsen heeft een en ander geëvalueerd en beloofd aanpassingen te doen met extra belijning, straatmeubilair en bebording.

## Santpoort-Noord

Marcel Griekspoor

Er is onderzoek verricht naar de kruising Hagelingerweg / Burgemeester Weertplantsoen naar aanleiding van een dodelijk fietsongeval vorig jaar. Besloten is geen aanpassingen te doen. De Fietsersbond Velsen betreurt dit, omdat het zicht op fietsers door de bushalte wordt weggenomen en de kruising zelf niet veilig genoeg is. Wij zijn van plan de gemeente Velsen toch nog wat voorstellen te doen.

## Mirt NowA

Marcel Griekspoor

De planning van het Mirt Nowa project (Meerjaren programma Infrastructuur Ruimte en Transport Noordwest Amsterdam) is afgesloten. Bij dit project gaat het onder andere om doorgaande, lange, comfortabele en veilige fietsroutes in de regio IJmond en het gebied tussen Alkmaar en Haarlem/Amsterdam. Verder wil men onder andere meer pontafvaarten in de spitsuren. Bovendien is het de bedoeling door middel van andere maatregelen de fietsroutes te verbeteren. Aan de eindconclusie wordt nog verder gewerkt. Voor meer informatie: <https://goo.gl/SNFBPJ>

## Velserbroek

Marcel Griekspoor

Twee beruchte kruisingen aan de doorgaande fietsroute Velserbroek Centrum richting Haarlem (kruising Floraronde en Zwanenbloembochtplantsoen in Velserbroek) zijn aangepast. Hier waren regelmatig conflicten met fietsers. De verhogingen op en voor de kruisingen zijn gewijzigd: meer hoogte- en kleuronderscheid. De praktijk zal uitwijzen of de aanpassingen verbeteringen zullen zijn.



## Nabranders

Marcel Griekspoor

- ⌘ Het fietsparkeren in de diverse gemeentewijken blijft onze aandacht houden. We gaan voor voldoende locaties en kwaliteit van het fietsparkeer-meubilair.
- ⌘ Er wordt de komende jaren onderhoud gepleegd aan de de Brederoodseweg en Wüstelaan (Santpoort), Kennerlaan (IJmuiden) en het Pontplein (Velsen). We pleiten uiteraard voor veilige fietspaden en goede fietsverbindingen.
- ⌘ Velsen-Noord: er komen mogelijk enkele aanpassingen bij de Traverse en omgeving. Wij streven naar veilige doorverbindingen.