

Waarom krijgt u deze handreiking van ons?

U kent ons: wij zijn de Velsense afdeling van de Fietsersbond. Een groep onafhankelijke vrijwilligers die zich inzet voor een veilig verkeer vooral voor de kwetsbare fietser.

Met onze ervaring leveren wij gevraagd en ongevraagd advies over alles wat het fietsen aanmoedigt.

U buigt zich de komende tijd over uw programma voor de komende gemeenteraadsverkiezingen op 21 maart 2018. Hierbij bieden wij u een handreiking. Wat kan uw partij betekenen voor de kiezer-op-de-fiets? Als u hierover met ons van gedachten wilt wisselen, kunt u bij ons terecht.

Vier redenen waarom de fietser goed is voor Velsen én dus gemeentepolitiek-agenda thuisheert

1. Velsen = leefbaar!

Geluid, geur, CO₂, NO_x... allemaal niet zo goed voor het leefklimaat. Velsen kent – door de scheepvaart, industrie, lucht- en gemotoriseerd verkeer – een flinke milieubelasting. We willen zowel mobiel zijn, voorkomen dat de aarde teveel opwarmt (verdrag van Parijs) en een fijn leefklimaat. Elke rit die niet met een gemotoriseerd vervoermiddel wordt gedaan en wel met de fiets draagt dus bij aan deze doelen.

2. Velsen = bereikbaar!

We willen allemaal – jong en oud – maatschappelijk actief zijn: werken, sociale contacten onderhouden, recreëren, naar school gaan. In de eigen woonkern, in de gemeente en in de (metropool)regio. Mobiel zijn is dus een noodzaak. De fiets is in infrastructuur-processen vaak het sluitstuk omdat veel geld en aandacht uitgaat naar voorzieningen voor de auto en de fietser zich makkelijk aanpast. Maar.... een auto staat 90% van de tijd gewoon stil op een parkeerplaats van bijna 15m². Maar..... het kost meer tijd om een automobilist over een kruispunt te loodsen dan een fietser. Maar.... fietspaden, kruispunten en stallingen – de hele keten - moet wel zijn toegerust op de wensen en eisen van de fietsers. Een vak apart!

3. Velsen = gezond!

Obesitas, stress, hartklachtenveel gezondheidsklachten én kosten voor de gezondheidszorg. Beweging en frisse lucht is nodig voor een gezonde levensstijl. Het is bewezen dat fietsen bijdraagt aan een fitte en gezonde bevolking. De liefde voor de fiets begint – als het goed is – al door met je kind te gaan fietsen en vanaf een jaar of 10 zelfstandig naar school te laten gaan. Ook de oudere fietser moet zich veilig blijven voelen in het verkeer. Alle levensfasen hier tussenin stellen natuurlijk ook eigen wensen.

4. Velsen = betaalbaar verkeer!

Voor de overheid is de goedkoopste afgelegde kilometer een fietskilometer. Parkeren kost beperkt – maar wel goede! – voorzieningen. De ruimte en de gebruiks- en exploitatiekosten per gereden kilometer is het minste als dit met de fiets gebeurt. In de programmering van infrastructuur komt de fiets er bekaaid vanaf. Het Rijk bemoeit zich vooral met rijkswegen en het spoor. De provincie met de eigen wegen en busbanen. Het verkeer loopt echter nu en vooral straks steeds meer vast in de bebouwde kom en de “first and last mile” vindt vaak plaats op gemeentelijke wegen. Door de e-bike is een rit van 10 km of meer vaak geen punt. Het is aan de gemeenten om voor de fiets samenhangende voorzieningen te ontwikkelen.

Wat vraagt de fietser van de gemeente Velsen?

Eerlijk is eerlijk, in onder meer het kielzog van de ontwikkeling van de HOV baan en de reconstructie van de Velsertunnel is er het nodige verbeterd voor de fiets de afgelopen periode. Ook bijvoorbeeld het strooien tijdens de gladde perioden heeft een goede regie via de gemeente. Velsen heeft ook niet slecht gescoord in de verkiezing “fietsstad van het jaar 2014”. Voor ambities in de komende raadsperiode kan en moet nog beter. En dit past in de visie “Velsen 2025”. Onze top-10 voor het coalitieprogramma is in willekeurige volgorde:

1. Er is een helder uitvoeringsprogramma met geld.
Het huidige Fietsbeleidsplan uit 2010 is vrijblijvend en niet voorzien van een bindend uitvoeringsprogramma met geld. Bepaal écht afrekenbare doelen voor wat er moet gebeuren via een meetbaar uitvoeringsprogramma.
2. De CROW-normen voor fietsvoorzieningen zijn minimum voor Velsen.
Dit betekent dat langs 50 km-wegen de fietser naast het voetpad rijdt en niet tussen rijdend en geparkeerd “blik”. Ook zijn de eenzijdige fietspaden minimaal 1,80 meter breed en tweezijdige fietspaden 3,50 meter (bij hoge intensiteiten breedte aanpassen aan gebruik).
3. Bij OV-haltes, bij publieke voorzieningen, scholen en winkelconcentraties behoren altijd goede en voldoende fietsvoorzieningen.
Stallen van de fiets is geen restpost maar een basiseis voor de fietser. Stallingen moeten altijd voldoen aan de ‘Fietsparkeur’ en samen met gebruikers worden gepland: waar moeten ze komen? Voor welk type fiets? Zorg voor het aanleggen (vervangen en uitbreiden) van stallingen naar behoefte de komende 4 jaar.
4. Een (gemeentelijk of regionaal) loket voor fietsparkeren wordt ingesteld.
Ondersteun VvE’s en corporaties en andere vastgoed- en gebruikerspartijen bij het plannen en realiseren van fietsvoorzieningen via een effectief loket dat informatie kan geven en goede voorbeelden verzamelt en hierover communiceert. Denk hierbij ook aan de communicatie met de provincie en Prorail ten aanzien van de stallingen bij het openbaar vervoer.
5. Werken aan goede regionale verbindingen met de IJmond, Haarlem en Schiphol/Amsterdam
Voor de regionale bereikbaarheid zijn voor ons de prioriteiten:
 - Pontplein inclusief behoud en uitbreiden van de pontvaarten naar Velsen-Noord en de directe verbinding met scholenconcentratie nabij de Briniostraat;
 - verbinding tussen de Hoofdstraat in Santpoort langs de N208 naar Haarlem;
 - Velsen-Noord beter naar Beverwijk (centrum, industrieterrein ri. Zaanstad).

6. Ontvlecht fietsroutes van hoofdstromen van het autoverkeer

Fietsen is gezond..... vooral als je niet de vieze lucht in moet ademen van het gemotoriseerde verkeer. Het ontvlechten van autoverkeersroutes en fietsroutes kan een goede maatregel zijn om plezierig fietsen te bevorderen. Een mooi voorbeeld is de fietsroute parallel aan de HOV in Driehuis en het verleggen van het fietspad langs de Kanaaldijk richting IJmuiderstraatweg. Eén voorwaarde: het moet wel sociaal veilig zijn!

7. Recreatie en toerisme op de fiets bevorderen

- Kwaliteitseisen aan de fietspaden en de staat van onderhoud in Spaarnwoude
- Samen met horeca en toeristische attracties ontwikkelen van actieplan voor verbeteren van de voorzieningen voor de fiets. Zowel fysieke voorzieningen maar wellicht ook andere zaken zoals communicatie.

8. Handhaven van verkeersregels voor veilig fietsen

Het leveren van pakketjes neemt door het internetwinkelen een grote vlucht. Gevolg is dat (grote) bestelauto's af en aanrijden en vanwege de kleine marges de auto overal parkeren. Hoeken van straten en fietspaden lijken hier favoriet omdat het maar “even” is. Dit vinden wij niet te tolereren. Dat geldt ook voor brommers op fietspaden binnen de bebouwde kom. En, eerlijk is eerlijk: ook fietsers die zich niet aan de regels houden zoals geen licht aan in het donker.

9. Jaarlijks een fiets-schouw per kern

Wie weet nu beter wat er de gevaarlijke punten én de wensen zijn in een kern? De bewoners en gebruikers natuurlijk! Dit geldt voor al onze acht kernen: IJmuiden, Velsen-Noord, Velsen-Zuid, Driehuis, Velsersbroek, Santpoort-Noord, Santpoort-Zuid, Spaarnwoude. Maak gebruik van deze kennis en monitor goed wat de ontwikkelingen zijn. Als fietsersbond geven we ook graag advies hierbij.

10. Benut onze kennis en blik vanuit de fietser bij het ontwikkelen van beleid en maatregelen

Het is gelukkig normaal in Velsen dat bij infrastructuur de burger betrokken wordt. Wij zien echter dat naast de lokale belangen ook de betekenis voor het verkeerssysteem bij voorstellen beschouwd moet worden. Elke schakel maakt immers deel uit van de keten! Wij zien graag een uitnodiging van de gemeente om samen met andere belanghebbenden die streven naar een duurzame samenleving een plek krijgen in de beleidsvoorbereiding.

Wij hopen dat u geïnspireerd raakt door onze handreiking en kiest voor de fietser.

Wij zullen deze 10 punten in ieder geval de komende vier jaar regelmatig laten terugkomen in onze initiatieven en acties.

Heeft u vragen of suggesties? Neem gerust contact met ons op.