



Geanonimiseerd

## Overzicht reacties Kenaupark naar Fietsersbond

Eind augustus, bij de ingebruikname van het noordelijk deel van het Kenaupark, werd voor veel mensen duidelijk wat de effecten waren van het ontwerp. Eind juli bereikten ons al de eerste geluiden dat veel fietsers dit ontwerp gevaarlijk vonden. Eind augustus is er vanuit de fietsers een spontane actie ontstaan. De Fietsersbond werd gevraagd als een inzameladres de bestaande klachten te bundelen.

25-7-2017-1

Nu snap ik jullie oproep pas "red het fietspad " die briefjes met een oproep die tussen de bomen hing. In het voorbij rijden zag ik het hangen en dacht aan een actie van een bewoner of zo.

Ik heb mij er niet druk om gemaakt of in verdiept. maar nu enorm spijt Waarom was dit niet veel duidelijker ??? Maar nu ik langzaam zie worden dat wat door wie dan ook is bedacht, maak ik me ineens enorme zorgen En zo zullen er zeker veel meer met mij zijn.

Eerst zullen er wel weer ongelukken moeten gebeuren, willen de bedenkers in zien dat dit reuze gevaarlijke situaties op levert zo heb ik in de korte vernieuwde versie, al meerdere keren ondervonden dat de auto's de fietsers veel te hard benaderen letterlijk de bocht om zien vliegen rakelings langs de fietsers. Er ontstaat een opstopping wanneer je de fietsers tunnel links verlaat richting centrum, als je dan met een bakfiets moet stoppen om linksaf de kenastraat in te gaan Dan houd Je de hele boel op en moet iedereen achter je stoppen, waarvan ik van de week in de eerste soort fietsenketting botsing terecht kwam. En wat een irritatie bij veel mensen.

Wat een ontzettend SLECHT idee is deze verandering !!

ik hoop dat ik het mis heb, dat er eerst iets ernstigs moet gebeuren voordat .....

8-8-2017-2

Op de site van de afdeling zag ik de oproep om te reageren op de nieuwe situatie herinrichting Kenaupark. Onbegrijpelijk dat het plan van de gemeente en de uitvoering is goedgekeurd. Jarenlang heb ik de route gefietst via de Kinderhuisvest (fietspad) naar afslag Rozenstraat om naar het station te fietsen, een prima en veilige route.

Nu is het fietspad vanaf de bocht naar het Kenaupark verdwenen en wordt je in de bocht (voor de afslag Rozenstraat) de smalle rijweg opgestuurd met tegemoet komende auto's. Ik kon het niet geloven dat het fietspad definitief verdwenen is. Waar moet je als fietser nu naar toe als je wilt afslaan naar de Rozenstraat ? Hier gaan vast ongelukken van komen, wanneer het slechter weer wordt met regen en/of gladheid. Ik zou het liefst nu deze route willen vermijden maar er is geen alternatief.

Ik hoop dat jullie verdere bezwaarprocedures kunnen voortzetten.

16-8-2017-3

Op donderdag 10 augustus 2017 rond 18u is een grijze Mercedes kenteken JH-182-K, zie ook foto met hoge snelheid vanaf de Parklaan door het Kenaupark gereden. Met gierende banden was deze auto mij al eerder voorbij gereden bij de brug nabij de gevangenis.

Ik was bevreesd voor een frontale botsing met een brommer in het Kenaupark ter hoogte van de stadsvillas aan de westzijde van het park.

Het toont maar weer eens aan dat de opheffing van het fietspad de veiligheid geen goed heeft gedaan. Tegen gekken is het moeilijk wapenen, maar laten we het niet gemakkelijker maken dan nodig. Succes met uw campagne voor betere fietsveiligheid op deze lokatie. Mogelijk kan deze automobilist sowieso even door de politie worden doorgelicht. Het zou zo maar een recidivist kunnen zijn.

18-8-2017-4

Beste mensen,

jullie hebben jullie uiterste best gedaan de herinrichting van het Kenaupark tegen te gaan.. Nu dat de inrichting nagenoeg klaar is ervaar ik deze route naar de stad (vanaf de Schotersingel) als levens gevaarlijk.

De afgelopen week 2 x een bijna aanrijding met een tegemoetkomende auto, die de flauwe bocht te krap nam. Ik kon nog maar net uitwijken naar de stoep!!!!

De weg is te smal;

er zit een knik in de weg waardoor auto's van zuidelijk richting hem te kort nemen en té hard rijden. Het zebrapad, dat nu weg is, maakte dat auto's langzamer reden. Ook als voetganger ben je nu je leven niet meer zeker.

Door stoplichten op de Schotersingel is er gedurende spits filevorming. Dan staan de auto's bumper aan bumper en kom je met je fiets er niet tussendoor. Laat staan ouders met bakfiets en kinderen. Auto's stopte voorheen bijna altijd vóór het zebrapad.

Door de aparte fietspaden heb ik heel wat jaren heerlijk kunnen fietsen en genieten van dit prachtige park. Nu moet ik ontzettend oppassen dat ik niet van de sokken wordt gereden.

Ik begrijp de logica van de Gemeente Haarlem niet waarom de fietspaden en het zebrapad verwijderd moest worden. Het wachten is op het eerste ongeluk.

Een zeer ongelukkige en verontruste fietser.

26-8-2017-5

Wij hebben geen auto en doen dus alles fietsend. Regelmatig maak ik dan ook gebruik van de fietsroute door het Kenaupark. Diverse keren merkte ik dat auto's de bocht naar het viaduct Verspronckweg te krap nemen waardoor je als fietser alleen nog maar de stoep op kan vluchten om erger te voorkomen. Mijn oplossing is ook, net als aangegeven werd in de krant, na het tunneltje, de stoep op en dan het Kenaupark in en bij de Parklaan oversteken of de Verspronckweg blijven volgen en via de Kruis straat de stad in. Aan twee kanten fietsers en dan een bus in het midden maakt duidelijk dat de weg door het Kenaupark veel te smal is voor deze oplossing.

Helaas ben ik 5 oktober niet in Haarlem maar als u op welke wijze dan ook actief gaat voeren, zal ik deze waar mogelijk zeker steunen.

27-8-2017-6

Ik wil graag mijn bezorgdheid uiten over de verkeerssituatie op het stuk Kenaupark wat een 30 km zone is geworden. Ik vraag mij af hoe dit gehandhaaft zal worden omdat ik nu constateer dat het gemotoriseerd verkeer wat van het stukje Kenaupark en de Kinderhuisvest komt gevaarlijk snel de hoek om komt en vaak helemaal op de andere kant van het weggedeelte komt.

Als fietser heb ik herhaaldelijk moeten afremmen of opzij springen om de auto's die de hoek om komen te vermijden. Ook zie ik dat het verkeer toch nog best wel veel snelheid maakt op dit kleine stukje weg. Wat met 2 fietsstroken en 1 stroom autoverkeer tot veel onrustige en gevaarlijke situaties leidt.

27-8-2017-7

Inderdaad een verkeerd ontwerp. Als je na fietserstunnel Kenastraat in wilt fietsen moet je eerst oversteken vanuit de tunnel met tegemoetkomend autoverkeer dan 10 meter fietsen en weer

oversteken met tegemoetkomend verkeer en andere inhalende fietsers. Heel erg onoverzichtelijk. De veiligste weg is dan over het trottoir linksaf vanaf de fietserstunnel maar daar lopen voetgangers. En dan moet je aan het eind van trottoir weer oversteken naar rechterzijde van Kenastraat met tegemoetkomend autoverkeer en fietsers. Ongelooflijk slecht ontwerp. Wellicht ontworpen door automobilisten niet door fietsers die er dagelijks minimaal twee keer voorbij moeten fietsen.

28-8-2017-8

Hierbij wil ik u laten weten dat het fietsen bij het Kenaupark levensgevaarlijk is geworden.

Een onbezonnen actie van de gemeente!

Graag zo spoedig mogelijk weer aangegeven fietspaden die voor iedereen veilig moet zijn en duidelijkheid geeft.

Ook de automobilist schrikt zich naar van de huidige situatie.

Wij wensen u van harte succes met de bodemprocedure!!!

28-8-2017-9

Ik wil bij dezen mijn beklag doen over het ontbreken van fiets mogelijkheden op het net gerestaureerde Kenaupark.

29-8-2017-10

Afgelopen maandag fietste ik samen met mijn broer en moeder van uit het tunneltje naar de Nassaulaan via het Kenaupark. ik was zeer onaangenaam verrast door de nieuwe situatie. wij werden klem gereden door een auto die uitweek voor fietsers van de andere kant. de voorrangssituatie maakt mij weinig uit, echter zou ik mij een stuk veiliger voelen als er een gescheiden fiets pad zou zijn.

30-8-2017-11

Hierbij wil ik graag jullie actie steunen : de klacht m.b.t. de herinrichting van de verkeerssituatie in het Kenaupark, met name voor fietsers.

De situatie is onduidelijk en gevaarlijker geworden voor fietsers. Het verdwijnen van de fietspaden is jammer. Voor de fietser is er te weinig ruimte op de weg en de bocht in de weg maakt het nog gevaarlijker. Ik pleit voor duidelijk aangegeven paden voor fietsers.

Geen vooruitgang, helaas!!

30-8-2017-12

De vernieuwde situatie voor fietsers in het Kenaupark is ronduit gevaarlijk.

Ik fiets regelmatig door het park en merk dat het onveilig is.

Dwz toeterende auto's die zich ergeren omdat ze er niet langs kunnen vanwege de fietsers die in 2 richtingen fietsen, dit maakt het zeer onveilig voor schoolgaande kinderen en ouders met kinderen op de fiets en ouderen die de complexe situatie niet meer overzien.

De stoep waar niet veel voetgangers lopen neemt in verhouding veel te veel ruimte in. Ik zou zeggen, minder voetpad, een veilig breed fietspad en een aparte weg voor de auto's eenrichtingsverkeer.

Voor de gemeente:

**MAAK HAARLEM VEILIGER EN NIET ONVEILIGER,**

En u hartelijk dank alvast bedankt voor alle inspanning om het Kenaupark weer veilig te maken.

30-8-2017-13

Allereerst dank dat jullie dit doen.

Ik fiets maandag en dinsdag altijd naar mijn werk rond 9.00 uur heen en 18.00 terug via het Kenaupark (vanuit de Franklintunnel). Verder fiets ik hier regelmatig met mijn kinderen op verschillende tijden gedurende de rest van de week.

Mijn ervaring is dat de situatie vooral onveilig is als je vanuit Noord richting de stad fietst. Tegen het verkeer in. Je wordt als fietser echt regelmatig gesneden door auto's die je tegemoet komen in de

eerste bocht naar rechts, vanaf de tunnel gezien. Als ik in de auto zit, dan merk ik dat het ook moeilijk te zien is als er fietsers aankomen. Naast elkaar rijden in deze bocht, met je kind, kan al helemaal niet. Daar is geen ruimte voor. Een alternatieve route is er niet.

Ik durf hier met mijn zoon van 7 echt niet meer te fietsen. Mijn dochter gaat volgende week op de middelbare school beginnen in de stad en fiets de route dan alleen of met vriendinnen. Daarnaast fiets ze deze ook 4x in de week ivm sporten in de stad. Ik vind het doodeng en jou mijn hart vast. Er is een alternatieve route voor haar naar school en hopelijk fiets ze die ook. Maar ik kan haar niet dwingen en ze kan eigenlijk gewoon ook heel goed fietsen, in normale verkeerssituaties. Zij fietste deze route afgelopen jaar ook al 3x in de week alleen. Maar ze vindt het nu ook veel moeilijker geworden door de auto's die haar tegemoet komen en soms afsnijden.

In het donker (op weg naar school en terug uit werk en sport) zal de hele verkeerssituatie nog lastiger worden vermoed ik, aangezien er geen strepen op de weg zijn, het wegdek donker is en de stoep ernaast ook.

Bovendien is de verlichting matig dus dat zal in de komende herfst en winter nog moeilijker worden voor fietsers en ook automobilisten. En met regen helemaal onveilig, want nog slechter zicht.

Daarnaast is de verbinding met het fietspad (vanuit de tunnel) de weg op echt onduidelijk. Fietsers hebben hier lijkt het voorrang op de auto's maar krijgen dit niet.

Voor fietser lijkt het of dit wel zo is, maar voor automobilisten is de het een hele overnachtte verkeerssituatie waarbij een fietspad op de weg uitkomt.

Verder is de weg lekker breed voor auto's waardoor sneller rijden het gevolg is. Alleen aan het begin van de weg is een verkeersdrempel. Een drempel vlak voor de kruising (Kenaupark/Kenaupark richting station) was ook een goed idee geweest. Hier remmen de auto's namelijk echt niet genoeg af voor de bocht die gaat komen.

Waar ze dan vervolgens met redelijk hoge snelheid ingaan en de bocht lekker scherp nemen en dus fietsers snijden die ze daar niet kunnen zien en vaak ook niet verwachten, aangezien er nergens witte strepen op de weg zijn of iets anders waardoor duidelijk is dat het een fietsstrook is.

Hopelijk helpt deze informatie.

3-9-2017-14

Heel goed dat jullie dit oppakken en onder de aandacht brengen.

In het Kenaupark wordt regelmatig bezorgd gesproken over de kans dat er doden gaan vallen alvorens er wordt ingegrepen. Dat is ook mijn zorg.

De achterliggende bedoeling van deze aanpassing is en blijft onduidelijk en niet transparant (de tevoren gegeven informatie ten spijt) .En ook niet waarom er geen markeringen zijn aangebracht om het verkeer te leiden.

Ik loop regelmatig met mijn hond over dit kruis -punt en het valt me op hoe vaak fietsers die langsrijden bespreken wat nu de bedoeling is van deze verkeerssituatie. Je hoeft er maar een paar minuten stil te staan om te beseffen (en te zien) dat zich hier levensgevaarlijke situaties voordoen. Bv auto's die fietsers inhalen terwijl er net fietsers van tegengestelde richting de bocht nemen. Dat past nauwelijks.

Vanmiddag 3/9/17 kwam er bovendien een auto in tegengestelde richting langs.

Fietsers komend van de kinderhuisvest die naar het station willen snijden nu de weg af via het voetpad (de ongemakkelijke en onlogische linkerafslag via het kenaupark) vermijdend.

Witte lijnen op de weg zou al zoveel meer richting geven.

Succes met de actie. Is het mogelijk ergens te tekenen?

4-9-2017-15

Hierbij wil ik de actie Kenaupark gevaarlijk ondersteunen. Ik fiets dagelijks via het tunneltje richting Kenaupark. Sinds de fietspaden verdwenen zijn ga ik links over de stoep.

Wat mij betreft de fietspaden heel snel terug.

4-9-2017-16

Je zou er om lachen als het niet zo triest is. Daar waar het in Nederland gebruikelijk is om van de rijbaan gescheiden fietspaden aan te leggen, haalt de gemeente Haarlem ze in het Kenaupark juist weg. En dit is een drukke fietsroute, dé route het centrum in en uit, naast de Kruisweg/Kruisstraat. Je kunt alleen maar gissen wat er in de hoofden omging van de ambtenaren die hiervoor verantwoordelijk zijn. Maar ik gok dat de drang om het Kenaupark in zijn oude luister te herstellen het gewonnen heeft van het gezond verstand en best practices voor weginrichting. De gemeente maakt de laatste jaren wel veel uitglijers op dit terrein, valt me op. Bij de inrichting van het noordelijke deel van Verspronckweg hadden ze beter *niet* naar de bewoners kunnen luisteren, maar deden dat wel, met fietspaden direct aan de rijbaan als gevolg (en een racebaan in het midden). In dit geval hadden ze beter *wel* kunnen luisteren.

Ik hoop dat de rechter de gemeente op de vingers tikt. Succes ermee!

4-9-2017-17

Naar aanleiding van het artikel in de het Haarlems Dagblad over de fiets onveiligheid in het Kenaupark door mevrouw Irene Swart en de door haar geïnitieerde flyeractie, stuur ik u deze mail steunbetuiging.

Mijn persoonlijke ervaring t.a.v. enige onveilige fietsmomenten in het Kenaupark:

- \* Passage vanuit de fietstunnel, richting stad
  - \* Tegemoet komende fietsers die oversteken richting de fietstunnel
  - \* Uitwijken voor een tegemoet komende auto is niet mogelijk door de hoge stoepranden rechts.
- Succes 5 oktober.

4-9-2017-18

Steunbetuiging actie Kenaupark

4-9-2017-19

Bedankt voor uw initiatief.

Ook ik ben al bijna 3 keer aangereden door een **tegemoet rijdende automobilist**. Echt doodeng! Vooral in de bocht: ze rijden te hard, denken dat de weg van hun is en ze snijden de bocht af. Of als zij een fietser in moeten halen en dan tegemoetkomend op mijn weghelft rijden. Echt levensgevaarlijk! Ik wilde bijna op de stoep springen en mijn fiets meetrokken. Straks gaan de scholen weer beginnen en fietsen er ouders naast hun kinderen. Wat echt niet kan. Ik fiets tegenwoordig langs het station richting stad, waar ik werk en mis nu het groene Kenaupark. Verder stoorde het mij mateloos dat (nog steeds) **vele fietsers dwars dóór het Kenaupark fietsen** over het voetpad met grind (ik ga ook weleens lopend naar mijn werk). Bij het begin en einde hiervan storen ze vervolgens de fietsers die wel gewoon omrijden en over de weg gaan. Als u begrijpt wat ik bedoel.

En als je van de stad naar het Kleverpark fietst, dan ligt er **in de bocht een put in de weg**. Waar je dan ook nog eens langs moet om er niet hobbelig overheen te rijden. Wat bij druk verkeer eigenlijk niet kan, vanwege een rare manoeuvre die je dan moet maken.

Succes met actievoeren.

5-9-2017-20

Hierbij een betuiging wb fietsers in gevaar in het Kenaupark .

5-9-2017-21

Problemen van de nieuwe inrichting zijn :

- Dubbele oversteek richting station en fietsenstalling, waarmee de onveiligheid toeneemt.
- Fietser komende uit de fietstunnel krijgt in de praktijk geen voorrang van autoverkeer.
- Afsnijden van de bocht door tegemoetkomend autoverkeer.

- Vanaf het noorden: Krappe opstelgelegenheid en beperkt zicht op de kruising Kenaupark – Kinderhuisvest.

- Vanaf de Kinderhuisvest: Oприzicht naar verkeer vanaf de Kinderhuisvest is beperkt.

Achtergrond van de tunnel en de aansluitende fietspaden was om een veilige, autoluwe verbinding tussen Haarlem-Noord (Kleverpark e.o.) en zowel het station als het Centrum te bieden.

Door het opheffen van de fietspaden wordt de veiligheid in langsrichting verminderd, er is een dubbele oversteek geïntroduceerd en het comfort is aangetast.

In de nieuwe inrichting wordt voorbijgegaan aan het feit dat deze verbinding een hoofdfietsroute is.

Daar moeten andere kwaliteitseisen aan verbonden zijn dan aan een reguliere 30 km/uur.

De fietsenkelder is nog steeds de belangrijkste stallingsvoorziening, zeker gezien de capaciteit van de stalling aan de noordzijde. Verwijzing naar een afgenomen belang van de route naar het station is niet op zijn plaats. En er wordt voorbijgegaan aan het belang van de route naar het Centrum.

Geen snelheidsremmende voorzieningen. Dit is strijdig met inrichtingseisen die aan een 30 km/uur zone gesteld worden.

5-9-2017-22

Hierbij wil ik mijn ongerustheid uitspreken over de nieuwe verkeerssituatie in het Kenaupark.

Naast het feit dat ik bij herhaling, bijna ongelukken en gevaarlijke situaties heb zien ontstaan, vindt ik de huidige situatie respectloos naar de burgers toe door op deze manier ongelukken en conflicten tussen de burgers te bewerkstelligen.

Ik hoop dat de gemeente oog krijgt voor de burger en terugkeert op haar besluit.

5-9-2017-23

Ik ben het met jullie eens dat sinds de herbestrating er op het Kenaupark een gevaarlijke situatie is ontstaan voor fietsers. Ik heb liever niet dat mijn kinderen daar fietsen en zelf fiets ik er ook niet graag en rijdt bij voorkeur over de stoep.

Hopelijk lukt het de gemeente te overtuigen dat er maatregelen getroffen moeten worden om de veiligheid van de fietsers te garanderen. Op deze manier kan je wachten op een ongeluk.

5-9-2017-24

Graag wil ik reageren op het "geweldige" plan van mevr Sikkema om de fietspaden bij het Kenaupark te verwijderen. Als fietser ben je gewoon vogelvrij. Ik werd klemgereden tussen de stoep ( die nu heerlijk breed is???!!) en een auto. De automobilist vroeg mij waarom ik niet op het fietspad reed. Hij was er kennelijk enige tijd niet geweest. Ik vertelde hem dat iemand bij de gemeente hele goede ideeën heeft en de fietspaden heeft verwijderd. Hij zou direct reageren naar de gemeente. Het is ook voor automobilisten echt heel naar. Van 2 kanten moeten ze de fietsers in de gaten houden. Moet mevr. Sikkema een aantal projectjes per jaar verwezenlijken?

Ze is echt alleen met zichzelf bezig. Al zoveel stomme plannen geopperd.

6-9-2017-25

Ik woon in de Kleverpark en fiets heel regelmatig door het Kenaupark om in het centrum te komen. Ook mijn kinderen fietsen dagelijks door het Kenaupark naar de middelbare school.

Het is levensgevaarlijk hoe de situatie in de Kenaupark is geworden. Nu het fietspad is verdwenen ben je als fietser je leven niet meer zeker en dat wel op diverse punten. Vanuit de fietstunnel kon je eerst links afslaan het fietspad op, nu moet je de rijbaan oversteken. Daarna moet je of naast de auto's blijven rijden op de rijbaan of de rijbaan nogmaals oversteken en langs de huizen van het Kenaupark te fietsen. Als je besluit op de rijbaan te blijven rijden kom je op nog een gevaarlijk kruispunt waar de auto's van alle kanten komen en dan ook nog bussen.

Het is daar ook geheel onduidelijk waar je moet fietsen: op de rijbaan (levensgevaarlijk?), op de stoep (mag niet), op de busbaan (levensgevaarlijk en mag ook niet).

En dan ben je er nog niet, dan volgt nog de brug waar al het verkeer door elkaar heen raast.

Op de terugweg is het zo mogelijk nog gevaarlijker: vanaf de brug razen auto's en bussen langs je heen en snijden het fietspad af, als je dan oversteek tot de helft van de weg kun je op een heel klein stukje wachten als fietser terwijl de auto's van rechts komen en bussen je afsnijden als je afbuigen. Vervolgens is het niet duidelijk wat gevaarlijker is: oversteken en langs de huizen rechts rijden of door het park (wat toch ook niet de bedoeling kan zijn).

Het park zelf ziet er ook wat vermoeid uit sinds er hier van alles veranderd is: er loopt nu een fietsensnelweg dwars doorheen (en ik zie ook regelmatig auto's op het gazon geparkeerd staan waar dat echt niet de bedoeling is lijkt mij).

Kortom: wij willen een fietspad terug!

6-9-2017-26

Wat hadden we toch een prachtig en veilig fietspad in het Kenaupark, totdat er iemand bedacht om het weg te halen en er een dertig kilometerweg van te maken, waardoor je de weg nu moet oversteken en zonder fietspad de bocht moet nemen, waar ze niet met dertig maar gemiddeld met vijftig kilometer per uur de bocht om komen. Want er zijn maar weinig mensen die zich aan de snelheid houden en rekening houden met fietsers. Uit protest blijf ik dus gewoon aan de linkerkant over de stoep fietsen. Iedere ochtend fietsen daar honderden schoolkinderen door het Kenaupark richting de fietstunnel, het is wachten op ongelukken, beste ENFB, ik hoop van harte dat jullie de zaak winnen en dat de boel weer in de oude staat herstelt wordt, wel weer zonde van het geld natuurlijk.

6-9-2017-27

Hierbij onderschrijf ik de gevaarlijke situatie door de herbestrating van het Kenaupark te Haarlem. Hierdoor is voor alle verkeersgebruikers een onduidelijke verkeerssituatie ontstaan met mogelijk vervelende ongelukken tot gevolg.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

6-9-2017-28

Al 2 x heb ik een melding gedaan bij de dienst leefomgeving van de gemeente Haarlem over de gevaarlijke situatie in het Kenaupark. Het 1 richtingsverkeer bord richting Noord vlak voor de bocht links af naar de tunnel is nog steeds (vanmorgen) niet voorzien van een bord uitgezonderd fietsers. Ik ben daar in augustus een keer van de weg geblazen door een (terecht) boze chauffeur van een omrijdende lijn 81, die naar de kinderhuisingel reed. Want hij reed in een 1 richting verkeersstraat!! Hij had gelijk, volgens de borden, maar ik ook volgens de geen borden vanaf de andere kant. Voor kinderen is het nog onoverzichtelijker, denk ik. En zoals de spandoeken zeggen, wij gaan weer naar school/de scholen zijn weer begonnen.

Mijn meldingen zijn van 18/8 nr WLO 30287 H en van 4/9 nr WLO 31081 H.

6-9-2017-29

Bij deze sluit ik me aan bij het verzet tegen de belachelijk onveilige verkeerssituatie in het Kenaupark. Met name voor fietsers die vanuit het tunneltje komen is het levensgevaarlijk! Wie heeft dit bedacht? En met welke achterliggende gedachte? Zeer TEGEN de ontstane situatie!

6-9-2017-30

Hierbij mijn steun voor de actie tegen de nieuwe situatie in het Kenaupark Haarlem.

De herinrichting is slecht bedacht en veel te gevaarlijk voor fietsers.

Vroeg of laat zullen hier ongelukken gebeuren doordat het niet duidelijk is dat het voor fietsers 2 richting verkeer is en de bocht veel te krap is voor vrachtwagens en bussen. Dit moet aangepast worden.

7-9-2017-31

Hierbij mijn steun betuiging dat de fietsveiligheid in kenaupark in gevaar is.

6-9-2017-32

Helaas ben ik niet in de gelegenheid om 5 oktober te komen naar de rechtbank, maar bij deze wil ik jullie graag mijn steun betuigen.

Met verbazing heb ik gezien hoe de fietspaden hier zijn verdwenen en ik lag zelf al meteen bijna onder een auto. Ook voor automobilisten is de situatie moeilijk te overzien. Ik begrijp niet dat de gemeente hiervoor gekozen heeft...

Goed dat jullie actie ondernemen! Succes!

7-9-2017-33

Ik ondersteun de actie tegen de herinrichting van het Kenaupark voor fietsers. Ik fiets hier meerdere keren per week langs op weg naar het station en ik vind het er alleen maar gevaarlijker en onduidelijker op geworden.

7-9-2017-34

Hierbij wil ik mijn steun betuigen voor de actie over de herinrichting van het Kenaupark. Met name als je vanaf de kant van de Kinderhuissingel komt is het een gevaarlijke situatie omdat de auto's dan net de bocht in gaan en niet zien dat er ook fietsers van die kant aankomen. Zeker nu er ook nog bussen rijden is het echt te smal om dan ook nog aan beide kanten van de weg te fietsen. Ook als je richting de Kinderhuissingel fietst is het niet duidelijk of je daar via het fietspad of de weg moet oversteken richting het Garenkokerskwartier. Ik begrijp de gemaakte keuzes niet. Het is daar een druk stuk qua fietsverkeer en er lagen goede fietspaden. Een van mijn kinderen liet weten daar nu over de stoep te fietsen. Qua veiligheid vind ik dat een goede oplossing maar dat kan toch niet de bedoeling zijn?

Helaas kan ik op 5 oktober niet aanwezig zijn maar onderschrijf wel jullie actie.

7-9-2017-35

Ik onderstreep het gevoel van onveiligheid om te fietsen in het Kenuapark. Ik ben meerdere keren van mijn sokken gereden en een paar keren boze automobilisten tegen gekomen. Onveilig en te nauw!

Kan er helaas niet bij zijn op 5 oktober.

Succes!

7-9-2017-36

Ik ondersteun de actie dat er fietspaden moeten komen bij het Kenaupark. Gevaarlijke situatie.

7-9-2017-37

Ik ondersteun de actie van de fietsersbond tegen de onveilige verkeers situatie die is ontstaan voor fietsers sinds de herinrichting van de weg rond het Kenaupark.

Er is grote onduidelijkheid over de rijrichting voor motorvoertuigen en fietsers en er ontbreekt een duidelijke markering voor het fiets gedeelte op het wegdek.

Ik heb zelf een aantal keer uit moeten wijken voor auto's en heb dit ook gezien bij andere fietsers.

7-9-2017-38

Hierbij steun ik de Fietsersbond wat betreft de rechtszaak mbt de fietsveiligheid bij het Kenaupark in Haarlem welke voor de rechter zal komen op 5 oktober a.s. Het Kenaupark ligt op de route waar mijn zoon van 14 iedere dag naar school fietst. Het lijkt nu vrij spel voor de auto's geworden, waar de fietsers doorheen moeten manoeuvreren.

7-9-2017-39

Ik onderschrijf dat de fiets situatie bij het kenau park zeer slecht is.

Succes met jullie actie

7-9-2017-40

De veranderingen in het Kenaupark zijn dood gevaarlijk.

7-9-2017-41

Ik support fietsrouteverbetering kenaupark.

7-9-2017-42

Wij supporten initiatief ter verbetering fietsroute Kenaupark. Situatie onoverzichtelijk en onveilig. Ik kies voor voetpad met de fiets momenteel. Een ongeluk voorkomen is wat we willen, niet opzoeken.

7-9-2017-43

Steunbetuiging Kenaupark

7-9-2017-44

Hierbij ondersteuning ik de initiatieven om de FIETS verkeerssituatie rond het KENAUPARK aan te pakken en vooral veiliger te maken. Van een veilige situatie is de vernieuwing een omzetting naar een gevaarlijke situatie veranderd.

Ook ik, net als zovelen andere, heb diverse gevaarlijke bijna aanrijdingen met auto's gehad die zich niet of onvoldoende aan de vernieuwde situatie aanpassen.

Graag AKTIE en succes!

7-9-2017-45

Hierbij mijn steunbetuiging voor jullie actie om het Kenaupark fietsveilig te maken!

ONBEGRIJPELIJK dat ze het opnieuw hebben ingericht en daarin NUL rekening hebben gehouden met de fietsers...

Dus ik hoop dat de actie ervoor zorgt dat de gemeente in beweging komt.

7-9-2017-46

Ik steun deze actie met 100%

Sinds de nieuwe inrichting van het kenaupark heb ik geen idee hoe ik veilig vanuit de kinderhuissingel naar station moet rijden.

hopelijk brengt uw actie hier verandering in.

7-9-2017-47

Er vanuitgaande dat ambtelijk en bestuurlijk Haarlem toch wel verstandig kan denken snap ik niet hoe de nieuwe inrichting van het Kenaupark er door is gekomen.

Ik vrees dat het niet meer goed komt voordat er ongelukken gebeuren. En dan bedoel ik echt 'vrees'.

Bedankt voor jullie actie. Zelf was ik niet tijdig attent.

8-9-2017-48

Op weg op de fiets naar station Haarlem vanuit Bloemendaal zag ik dat de nieuwe inrichting van het Kenaupark het voor fietsers moeilijk maakt om veilig vanaf het tunneltje linksaf te slaan richting Rozenstraat of de weg om het park heen richting stad. Het tweerichtingsverkeer links is afgeschaft waardoor je de rijweg twee keer moet oversteken, en daar zijn ook geen gescheiden fietspaden meer aangebracht. Een onveilige situatie die naar mijn idee onnodig is, en ook relatief eenvoudig te herstellen door weer gescheiden fietsbanen te maken.

Ik hoop dat het lukt om de gemeente Haarlem ervan te overtuigen dat de nieuwe inrichting onveilig is, zodat er een beter alternatief komt.

8-9-2017-49

Ik las op een aanplakbiljet in het Kenaupark dat ik me tot jullie kon richten met een steunbetuiging in de aanloop naar de behandeling van de aangespannen bodemprocedure op 5 oktober. De ontstane situatie is, met name bij het uitkomen van de Franklin Hoeven tunnel als je linksaf richting Kenaupark gaat nu echt gevaarlijk. Ik fiets er bijna dagelijks. Wat mij -naar ik aanneem net als iedereen die er regelmatig fietst- vooral zo verbaast is dat ik mij werkelijk waar geen enkel argument kan bedenken dat pleit voor het verwijderen van het fietspad. Wat is er nu beter? Welk probleem is opgelost? Enfin. Lang verhaal kort: Veel succes op 5 oktober! Ik steun jullie van harte!

8-9-2017-50

Wij ondersteunen de actie voor fietspaden in het Kenaupark.

Mijn vrouw (80 jr) moest om een bus te ontwijken met haar fiets vluchten naar het voetgangers gedeelte. Op een gegeven moment loopt zoiets verkeerd af!!!!!!

8-9-2017-51

Ik ondersteun de actie die door de Fietzersbond wordt ondernomen tegen de onveilige situatie voor fietsers in Kenaupark.

8-9-2017-52

ik ben één van die vele fietsers die regelmatig langs het Kenaupark in Haarlem fietsen en ook ik ben het erg oneens met de herinrichting die hier heeft plaatsgevonden. Als je vanaf de Verspronckweg onder het tunneltje doorkomt richting het Kenaupark is volstrekt onduidelijk dat je linksaf mag als fietser en eindig je op de rijbaan waar auto's vanaf de andere kant om een bocht komen in de veronderstelling dat er geen tegenliggers zijn, en je dus afsnijden. En dat terwijl veel fietsers die deze route nemen ofwel op weg zijn naar het station ofwel op weg zijn naar het centrum en dus luttele meters later alweer moeten oversteken. Dat betekent 2x gevaarlijk oversteken, waar het in de eerdere situatie helemaal niet nodig was. Er rijden langs deze route ook veel scholieren, en ik houd mijn hart vast voor eventuele ongelukken.

Ik steun jullie initiatief om hiertegen te ageren dan ook van harte! Ik kan helaas op 5 oktober er niet bij zijn, maar bij deze mijn steunbetuiging.

8-9-2017-53

Graag mijn klacht over Kenaupark. Afschuwelijk gevaarlijke situatie gecreëerd.

Overigens binnen 500 meter op de fiets, meer dan 3 onbegrijpelijke overtredingen van fietsers en medeverkeer. Is er iemand die een rondje mee kan fietsen op de kwetsbare verkeerspunten voor fietsers?

8-9-2017-54

Tot mijn verbijstering is de straat langs het Kenaupark tegenwoordig fietspadloos. Doodeng! En de straat zelf is ook nog eens ernstig versmald. Er is nu veel te weinig ruimte om veilig te kunnen fietsen, zeker met auto's die de bochten afsnijden. Ik neem nu vaak een omweg om er niet meer overheen te hoeven, maar vraag me af of het de bedoeling van de Gemeente Haarlem is dat wij fietsers meer kilometers maken. En dat terwijl Haarlem vrij onlangs nog Fietshoofdstad van Nederland was. Van harte ondersteun ik de actie om de straatindeling weer in de oude staat terug te brengen.

8-9-2017-55

Mijn naam is Maxime, 24 jaar oud en woonachtig bij mijn ouders in het Kleverpark. Sinds de vernieuwing van het Kenaupark ondervind ik ook een hoop problemen. Zo is de verlichting al een hele tijd niet aanwezig 's avonds of in delen aanwezig. Ik durf daardoor 's avonds en 's nachts niet door het kenaupark te fietsen. Ook heeft de pas geplaatste drempel om automobilisten af te remmen ook niet geholpen. Zij gaan met 20 over de drempel om vervolgens met 60 verder te rijden door het Kenaupark. Ik voel mij (vooral in de bocht) vaak onveilig op de fiets en een gemakkelijk te

raken object. Tegenwoordig ben je als fietser meer bezig om d.m.v. handgebaren automobilisten af te remmen dan dat je op je gemak en op een veilige manier naar de stad kan fietsen.

Er moeten dus eigenlijk of meer drempels komen om de snelheid eruit te halen. Of een flitspaal zodat men het snel afleert om te hard te rijden.

Ik hoop dat de gemeente ons allen serieus gaat nemen en zich toch nog eens achter de oren krabt over deze dwaze uitvoering.

8-9-2017-56

Bij deze mijn steunbetuiging voor het behoud van het fietspad in het Kenaupark.

8-9-2017-57

Het ziet er allemaal prachtig uit, maar helaas is de veiligheid voor fietsers slechter ipv beter geworden. Fouten kunnen worden gemaakt, maar laten we eerlijk zijn als iets niet goed heeft uitgepakt.

Mag ik U in overweging geven ter plaats te folderen dan wel bij het stoplicht naast de fietstunnel waar fietsers vaak langere tijd moeten wachten. Vraag om input van de dagelijkse gebruikers.

Ik vrees dat we deze slechte situatie een paar maanden de tijd moeten geven en dan kan ook met de ervaring van dan een aanpassing worden gerealiseerd.

Uiteindelijk wordt deze 'verbetering' onhoudbaar.

Succes,

9-9-2017-58

Op Nextdoor (een soort sociale media voor je woonbuurt) las ik dat jullie gaan actie voeren tegen de herinrichting van het Kenaupark. Nu ben ik al lid van jullie maar wil toch een steunbetuiging sturen indien ik er donderdag 5 oktober niet bij kan zijn bij de Haarlemse rechtbank, alvast veel succes,

9-9-2017-59

Hiermee protesteer ik tegen de herinrichting van het Kenaupark. Ik vind het onbegrijpelijk dat in het nieuwe ontwerp de plaats voor fietsers op deze weg onzichtbaar en dus zeer gevaarlijk is geworden. Ik merk dit zowel als fietser als als automobilist. Een automobilist zonder kennis van de vorige situatie heeft echt geen idee dat er fietsers op de weg kunnen rijden en ineens om de hoek kunnen verschijnen.

Ik dring aan op zeer spoedige verbetering van de situatie.

9-9-2017-60

Ook ik zie en ervaar dagelijks, samen met mijn kinderen, de onoverzichtelijke, gevaarlijke en onveilige situatie rondom het Kenaupark. Door het ontbreken van afgescheiden fietsgedeelten op de weg hebben de fietsers geen duidelijke plek meer. Het is vanaf het fietstunneltje onder het spoor voor fietsers en automobilisten vanuit het Kenaupark richting Staten Bolwerk nu onduidelijk wie voorrang heeft op de kruising. Maar ook de situatie die momenteel bestaat op de kruising Parklaan en Zijhuizen waar Parklaan verkeerslichten heeft om de ene open rijstrook te reguleren. Zijhuizen heeft er geen waardoor het verkeer vanaf deze weg maar moet gokken wanneer je veilig over kunt. Zeer gevaarlijk voor fietsers.

Hopelijk durft de gemeente in te zien dat de situatie er voor de fietsers onveiliger en voor automobilisten minder overzichtelijk op is geworden.

Laat de gemeente ervoor zorgen dat het voor een ieder een veilige fietsroute kan worden.

9-9-2017-61

De nieuwe wegindeling langs het Kenaupark is gevaarlijk. Als fietser lijkt het of je illegaal tegen het autoverkeer inrijdt. Voor de automobilist komt dat vaak onbewust ook zo over met alle gevolgen van dien. Het obstakel is geen verbetering. Wij wensen een wijze rechter op 5 oktober!

9-9-2017-62

Bij deze steun ik de actie tegen de nieuwe inrichting zonder fietspaden bij het Kenaupark. Regelmatig fiets ik door het Kenaupark om van de Kleverparkbuurt naar het centrum te gaan. De wijzigingen die zijn aangebracht zijn een enorme verslechtering voor de veiligheid, met name voor fietsers!

De weg is veel te smal voor fietsers in beide richtingen en het autoverkeer in een richting. Auto's rijden vaak hard en zijn niet voorbereid op fietsers die van de andere kant komen (ondanks de borden en de drempel). Ik heb al meerdere malen gezien dat een ongeluk maar net voorkomen werd. Fietsen met mijn kinderen van 6 en 8 jaar is echt levensgevaarlijk, een tochtje dat wekelijks gemaakt moet worden om de meisjes maar hun toneel te brengen. Eigenlijk is het onverantwoord om daar te fietsen met hen.

Ik hoop dat er maatregelen genomen worden voordat er een ongeluk met mogelijk fatale gevolgen plaatsvindt. Laten we hopen dat we straks niet hoeven te zeggen: "als het kalf verdronken is, dempt men de put".

9-9-2017-63

Regelmatig moet ik door het Kenaupark fietsen en voel mij niet daar meer veilig. Totaal onoverzichtelijk ook voor automobilisten t.a.v. wat zij ter plekke waar(?) + wat(?) kunnen verwachten. Er is meer ruimte gemaakt voor voetgangers, terwijl er ter plaatse over het algemeen weinig voetgangers lopen. In bedoelde situatie was er al voldoende ruimte voor voetgangers.

Ook als je vanaf de Parklaan komt is er een breed pad door het park gemaakt dat lijkt (hoe je dit ter plaatse wil interpreteren wordt aan de eigen creativiteit overgelaten) te zijn bestemd voor voetgangers en fietsers en kun je verderop weer op de rijweg. Daar is het weer oppassen geblazen want de automobilisten rekenen hier niet op. Weer een gevaarlijke situatie gecreëerd voor alle partijen! Dit is een foute zaak en het zoveelste voorbeeld van dat men bij de Gemeente voetgangers en fietsers op een hoop gooit. \* Het lijkt op Engelse toestanden waar ineens fietspaden ophouden en fietsers veiligheidshalve genoodzaakt zijn over het trottoir verder te gaan. Daar mogen zij officieel niet fietsen. Daarbij is de keuze: of doorfietsen waar het verboden is, of doorfietsen in een onveilige situatie..... Echter Nederland is van ouds een fietsland, dat kun je van Engeland niet zeggen.

\* Zie ook de Haarlemse binnenstad waar in het recente verleden een "rode loper" gecreëerd is om de fietsers adequaat doorgang te bieden en het autoverkeer te beperken. Momenteel is de Binnenstad tot zgn "leefgebied" gebombardeerd waarbij alle stoepen tot de rand vol met terrassen staan en de voetgangers in de goot worden gedwongen, of midden op de rijweg tussen de fietsers. Ook hier voel ik mij niet veilig als voetganger dan en zeker niet als ik met kleine kinderen daar loop; als fietser heb je slecht doorgang van station naar Haarlem Zuid, Heemstede of Schalkwijk en moet je regelmatig afstappen. Als je belt kun je ruzie krijgen. Irritatie dus bij alle partijen en geen goede zaak. Haarlem is verkeerd bezig t.a.v. veiligheid voor fietsers en voetgangers.

9-9-2017-64

Het Kenau park Haarlem is heel onveilig geworden voor de fietsers.

9-9-2017-65

Geachte fietsersbond, bij de bocht in 1 v.d. bomen zag ik jullie pamflet. Ik was na een middagje museumbezoek terug gaan fietsen. Sowieso kom ik langs het Kenaupark als ik v.h. centrum om naar Haarlem Noord te fietsen.

Het is mij ook al 2 x overvallen dat het net goed ging en dat ik gelukkig niet door een auto of door een grote bus ben omver gereden.

Bij Kenaupark zag ik vanmiddag 2 bussen die vanaf station en die linksaf wilde afslaan om naar het centrum willen rijden. 2 vrouwelijke fietsers staan heel dichtbij de gevaarlijke kruispunt en bijna de bus haar raakte. Zij moest in eens plotseling ter plekke met haar fiets stukje achter lopen om echt niet geraakt te worden. Ik zei later tegen 1 v.d. vrouwen dat ik daarom meer afstand neem om niet geraakt te worden door de bus, want die moest die draai maken.

De reden waarom het zo kwam, denk ik, dat het te maken heeft door die rode/witte balken/vlakken? die eigenlijk in mijn beleving niet helemaal juist staan.

Vraag:

1. zou hier eigenlijk nu alvast meer actie genomen moeten worden voordat er echt ongelukken komen?

2. bij wie zou ik dit kunnen vragen betreft mijn zorg?

Uw antwoord zie ik graag per mail. Alvast bedankt. Ik hoop als het geen slecht weer is om op 5 oktober er te zijn.

10-9-2017-66

N.a.v. het oproepje in de fietsersbondkrant aangaande de rechtszaak tegen de gemeente over de nieuwe inrichting van het Kenaupark, hebben wij het volgende mee te geven:

*Hierbij wil ik aangeven dat wij de nieuwe wegingdeling van het Kenaupark zo onveilig vinden ingericht voor fietsers dat wij onze kinderen van 12 en 13 jaar niet meer zelfstandig durven te laten fietsen over deze route naar het centrum van Haarlem. De aparte fietspaden / stroken ontbreken en de weg is niet al te breed en bovendien: de auto's rijden te hard. Verder is er voor de auto's door de bocht in deze route ook weinig zicht op de weg. Bovendien zijn niet de mogelijkheden en ruimte gebruikt om in te zetten op een verkeersveilige situatie.*

*Wat wij zien is dat het gebied ruim genoeg geweest was om aparte fietspaden te maken, dan wel zo in te richten zodat er rekening is gehouden met de fietsveiligheid van de fietsers en dan noem ik met name de kinderenL extra kwetsbare verkeersdeelnemers. En dat is verhoudingsgewijs een HELE grote groep in Haarlem die bovendien veel gebruik maken van deze route richting school en centrum. De gemeente faalt ons inziens om deze belangrijke groep te beschermen en ontnemt hen een verkeersonveilige omgeving waar zij zich vrij kunnen bewegen.*

*Ook geeft het hun ouders zorgen om de veiligheid van hun kind en niet alleen zorgen, we zien in de nieuwe inrichting van het Kenaupark wel zeker realistische kans op verkeersongelukken.*

Veel dank voor jullie inzet om tegen de verkeersonveilige situaties in de stad Haarlem te doen.

10-9-2017-67

Ik sta achter jullie actie voor de fietsers rond het Kenaupark.

Succes!!!

11-9-2017-68

Als ouderen is het en onveilig en onoverzichtelijk om door het kenaupark te fietsen.

Gevaarlijk en geen fietspad.

11-9-2017-69

Ik hoor van mensen dat het daar zo gevaarlijk is voor fietsers. Ik doe mee aan de acties om hiertegen te protesteren.

Het is weer een idee van wethouder Cora Yfke Sikkema!!!! Met haar #goede# ideeën

11-9-2017-70

Ik wil even reageren n.a.v. jullie vraag om reacties over de nieuwe wegingdeling van het Kenaupark.

Ik heb nu al veel onveilige ervaringen sinds de nieuwe wegingdeling klaar is.

Regelmatig word ik aan de kant "geduwd" door auto's die te dicht met te hoge snelheid langs mij rijden.

Als je uit het tunneltje komt is het zeer onduidelijk wat je moet doen: links af het fietspad op of oversteken. Ik krijg dan van automobilisten te horen dat ik mijn hand uit moet steken, maar als ik over moet steken moet dat juist niet.

.Eerst oversteken en dan later nog een keer oversteken naar het station toe is twee keer een onveilige en onoverzichtelijke situatie.

.Voorlopig blijf ik maar links het fietspad volgen naar het park en fiets ik maar zoveel mogelijk door het park, zodat ik de oversteek van de "Parklaan" naar de brug over de Nieuwe Gracht redelijk veilig kan maken.

Jammer van de ruimte die voor het brede trottoir is ingeruimd: er loopt bijna niemand, terwijl er heel veel gefietst wordt.

Succes met de rechtszaak 5-10,

11-9-2017-71

Hello, I came across something on Facebook and decided to write an mail. Dutch will take me too long to write, so hope that English is ok!?

Since the work has more or less been complete, I have been waiting for some lines or something to be installed that will at least mark out where cyclists can cycle - white lines or something. To my absolute shock, nothing has been done!

What was previously a perfectly good, safe and acceptable situation has been converted into a bad, unsafe and unclear traffic situation. Some things that I have experienced:

1. In Dutch inner cities cyclists and pedestrians have priority over cars. This general rule of behaviour seems to have been grossly ignored in the new situation.
2. Safety of the cyclist is paramount in traffic. Again this general principal seems to have been ignored in this situation.
3. Cycling around the Kenau Park is a generally unpleasant experience and makes me feel unsafe. I will not let my children cycle on the streets that have been changed.
4. Driving my car around the Park is also an unpleasant experience - the street is wide enough to fit cars and trucks - but not wide to have two lanes of cyclists in addition - there is simply insufficient room made available.
5. The situation that prevailed previously seemed fit for purpose and safe - put the other way around, in the past I never experienced feeling unsafe as a cyclist, or feeling as a danger in a car. This is now not the situation and as I live so close to this street it is unavoidable to me.
6. My request to Gemeente Haarlem is to reinstate the cycle lanes, as they were previously, and put the safety of cyclists and the people of Haarlem over what ever other factor(s) that have been the driving force behind what is clearly poor design and decision making.

I hope this lette helps in your cause!

12-9-2017-72

Goed dat u beroep aantekent tegen de aanpassing van de wegen bij het Kenaupark. De nieuwe wegingdeling is echt een verschrikking in vergelijking met de oude. Waarom verandert de gemeente op een van de belangrijkste fietsroutes vanuit Noord naar het centrum de wegingdeling zo ten nadele van fietsers?

Het is niet alleen onoverzichtelijk als je de tunnel uitkomt en richting centrum wil fietsen, maar je komt ook ineens op de weg uit, waar auto's de bocht met te hoge snelheid nemen en vaak over de helft van de weg rijden. Ik werd laatst al bijna aangereden door een auto. Ik heb mijn kinderen al gewaarschuwd dat ze hier anders maar over de stoep en door het park moeten fietsen, de weg is te gevaarlijk. Hier is alleen een oplossing mogelijk die het verkeer scheidt, ergo een apart fietspad en dat de weg voor auto's zo smal uitgevoerd wordt, dat deze niet te hard kan rijden. Ook in Haarlem wordt het steeds drukker met fietsen, toeristen en bewoners, dan pas je toch niet wegen aan waardoor de situatie veel onveiliger wordt!! Het is wachten op het eerste fatale ongeluk en slachtoffer.

13-9-2017-73

Helemaal eens met jullie actie om te protesteren tegen het verdwenen fietspad op het Kenaupark.

Vraag: beschikken jullie over de motivatie van de ontwerpers van de nieuwe straatindeling? De gemeente zal daar toch over hebben nagedacht. Ik zou dat graag eens bestuderen. De gemeente geeft geen antwoord.

13-9-2017-74

Ik wijk graag mijn probleem met de herinrichting van het Kenaupark voorleggen, en hoop, dat dit ook meegenomen wordt door de advocaat.

1. Er zijn problemen met het weghalen van het fietspad langs het Kenaupark 2. Er zijn problemen met het wegvallen van het fietspad vanaf de Franklin Hoevenstunnel.

3. Daarnaast, en ik las dat nog nergens, zijn er ook problemen voor alle (en dat zijn er veel, merk ik bijna dagelijks) fietsers uit Haarlem west, dus alle fietsers, die vanaf de Kinderhuissingel dagelijks van en naar het station rijden, door de Rozenstraat.

Tot die laatste grote categorie behoort ik, al 30 jaar. Na de herinrichting is dit zeer gevaarlijk geworden. Het fietspad houdt nu ineens op ter hoogte van de Franklin Hoevenstunnel. Je kunt dan niet anders, dan ineens tegen de rijrichting van het autoverkeer, dat vanaf het Kenaupark aangereden komt, inrijden. Je bent in die bocht VOLSTREKT ONZICHTBAAR. Gisteren nog denderde daar een grote vrachtwagen langs, gelukkig kon ik de stoep op springen. Voorheen liep het fietspad hier door tot na de bocht, zodat je daar kon oversteken in het zicht van het autoverkeer. Nu word je dus geacht buiten het zicht van het autoverkeer hier tegen in te fietsen. De gemeente verwacht dat kennelijk ook van haar fietsers, omdat ze door die bocht heen aan het Kenaupark zelf een bord heeft geplaatst met de rijrichting voor fietsers, de Kenastraat in (parallel aan de Rozenstraat). Dat je vervolgens verderop door een zeer hobbelig dwarsstraatje naar het station wordt gestuurd laat ik dan maar even buiten deze beschouwing, omdat de zeer gevaarlijke situatie zoals bovengenoemd voor mij hoogste prioriteit heeft.

Ik hoop zeer dat mijn punt meegenomen kan worden.

13-9-2017-75

Regelmatig fiets ik van en naar het station vanuit de Leidsebuurt. Uiteraard volgt die route het Kenaupark. Sinds kort voel ik me erg onveilig op deze route door de zeer fietsonvriendelijke nieuwe verkeerssituatie. Ik vind het allemaal erg onduidelijk. Het verdwijnen van de fietspaden, de versmalde weg, het draagt allemaal niet aan een veiliger fietsomgeving. Het is wachten op de eerste serieuze ongelukken.

Mijn man raakte vorige week met zijn wielen het uitstekende putdeksel. Hij had TWEE lekke banden! De banden van het voorwiel waren zo beschadigd dat zowel buiten als binnenland moesten worden vervangen. Een akkefietje van E47,00 Euro.

Kortom, we zijn erg ontevreden met de nieuwe situatie.

14-9-2017-76

Tot mijn grote schrik zag ik dat er in het Kenaupark in Haarlem na de werkzaamheden geen fietspad meer was.

Mijn dochter fietst hier elke dag langs en moet hier nu 2 x oversteken en over een eenrichtingsautoweg zonder fietsstrook.

Op deze weg heb ik zelf de ervaring bijna afgesneden te worden door een auto die duidelijk geen rekening had gehouden met fietsers. Er is op deze smalle weg geen fietsstrook ied aangegeven. Heel onduidelijk voor automobilisten. Maar vooral levensgevaarlijk voor fietsers. Dit moet z.s.m. veranderd worden. Of moeten we wachten op een ongeluk? Kunt u hier de gemeente Haarlem op wijzen. Bij voorbaat dank!

14-9-2017-77

Nav jullie oproep mbt beroepszaak Kenaupark, wil ik graag laten weten dat ik het eens ben met jullie beroep. Ik vind de aanpassingen rond het Kenaupark een verslechtering. Zowel de nieuwe situatie als je onder het tunneltje uitkomt en de weg moet oversteken (is nu een onoverzichtelijke situatie geworden), als de nieuwe wegingdeling, waarbij je nu als fietser samen met de auto's op een weg rijdt die daar eigenlijk te smal voor is. Ik wens jullie succes, en hoop op een verbetering van de

situatie, voor mezelf en rest gezinsleden, en dan met name voor mijn zoon uit de brugklas die hier elke dag langsfiets.

14-9-2017-78

Hierbij wil ik mijn steun betuigen aan het initiatief verontruste fietsers Kenaupark.

Dagelijks fiets ik door het Kenaupark, van Kleverpark naar het centrum, en terug.

Om eerlijk te zijn heb ik me niet vooraf verdiept in de plannen en toen ook geen protest aangetekend.

Het heeft mij enorm verbaasd dat de fietspaden zijn verdwenen. Dit leidt tot zeer gevaarlijke situaties. Met name als je vanuit het tunneltje naar de stad wil fietsen.

Je moet eerst de rijbaan oversteken, wat op zich prima gaat, maar bij de bocht komen auto's keihard de bocht om scheuren. Met name 's avonds.

Dit hebben we afgelopen dinsdagavond aan den lijve mogen ondervinden. Het was al bijna donker en drie auto's achter elkaar kwamen keihard de bocht om.

Allemaal moesten we bovenop de rem. Deze auto's verwachtten duidelijk geen fietsers op de rijbaan. En ze zagen de fietsers niet aankomen. Ook al hadden we allebei licht aan op onze fiets.

Na de boven genoemde bocht kan je kiezen:

- Gevaarlijk oversteken net na de bocht, en langs het rustiger gedeelte (links) fietsen
- Doorfietsen en halverwege door het park (wat ik nooit heb gedaan om het park en voetgangers te sparen) en dan gevaarlijk oversteken
- of door fietsen tot het eind en daar weer de doorgaande route van auto's oversteken en een stukje over de busbaan rijden. Alhoewel daar nu aan wordt gewerkt en ik niet weet hoe het er daar uit komt te zien.

Geen van de routes is ideaal, en zeker geen verbetering met hoe het was.

Maar het gevaarlijkste is het dat je als fiets tegen de rijrichting van de auto's in moet rijden zonder dat er iets van markering, of waarschuwbord is. Mijns inziens moet hier een fietspad terugkomen!

Graag zo snel mogelijk voordat er ongelukken gebeuren en de put gedempt wordt als het kalf is verdronken.

15-9-2017-79

Met verbazing heb ik de herinrichting van het Kenaupark gevolgd. Dacht eerst nog zal toch wel een fietspad komen maar niet dus. Als je uit het tunneltje komt en je wilt naar het station dan zit er niets anders op dan over het voetpad te fietsen. Ga echt niet 3x oversteken.

Het is nu nog licht maar straks in de winter hou ik mijn hart vast of automobilisten de fietsers wel goed zien. Er is geen ruimte voor fietsers.

Goed dat jullie een rechtszaak aanspannen.

15-9-2017-80

Als dagelijks fietser vanuit de Santpoorterstraat (Kleverpark) door het Kenaupark ondersteun ik van harte de actie " Fietsers in Gevaar in het Kenaupark" .

Ik zal ook aanwezig zijn bij de Rechtbank op donderdag 5 oktober 15.15 uur!

15-9-2017-81

Ook ik vind de huidige situatie in en rond het Kenaupark onveilig. Met name de kruising van het fietspad wat vanuit het noorden uit het spoortunneltje komt (Franklintunnel?) met de straat van het Kenaupark naar de Kinderhuissingel: het is totaal onduidelijk wie voorrang heeft en vaak is er geen plek voor fietsers om linksaf langs (vracht-)auto's te gaan. En dan hebben we het nog niet over de absurde situatie aan de zuidkant van het park.

Het meest wrange zijn de bordjes langs de straat waarin auto's gewaarschuwd worden voor fietsers. Mijn kinderen fietsen vaak langs het park, en ik ben iedere keer weer bang dat dat slecht afloopt.

17-9-2017-82

Hierbij wil ik duidelijk protesteren tegen de huidige inrichting van het Kenaupark.

Als eerste stel ik vast dat de gemeenteraad heeft zitten slapen. Het oorspronkelijk ontwerp had fietspaden. Het door de gemeente ingehuurde bureau had andere ideeën.

De inspraak reacties die toch nog gekomen zijn waren duidelijk. Op geen enkele manier is daarmee rekening gehouden. Op een manier die bepaald geen schoonheidsprijs verdient werden ze terzijde geschoven.

De huidige situatie is ronduit gevaarlijk.

Auto's en fietsers moeten van dezelfde rijbaan gebruik maken.

Zelfs moeten fietsers aan de noordzijde van het Kenaupark tegen het autoverkeer inrijden.

Komende van de Kenaubrug is de meest logische route het gebruik van het wel erg brede voetpad.

Vreemd is dat de Rozenstraat zuidzijde nog steeds een fietspad heeft. Dat geldt ook voor het tunneltje onder spoorlijn.

Het wonderlijke is dat er overal voldoende ruimte is om vrijliggende fietspaden te realiseren!

Veel succes bij de rechter. Ik hoop van harte dat die vooral inhoudelijk gaat toetsen. Alleen procedureel toetsen levert natuurlijk bijna niets op.

19-9-2017-83

Geachte heer/mevrouw, hierbij onze steun voor het aanvechten van de nieuwe situatie rond het Kenaupark! Levensgevaarlijk.... Als je onder de tunnel uitkomt, en linksaf moet op je fiets, is de situatie zo gevaarlijk dat wij inmiddels maar over de stoep rijden. Door de bocht zien auto's niet dat er fietsers rijden en de auto's rijden vaak te ver links. Wij kunnen dus onmogelijk met onze kinderen naast ons fatsoenlijk linksaf slaan vanaf de spoortunnel. We hopen dat dit snel verandert want op de stoep rijden is ook geen oplossing.

19-9-2017-84

Mijn broer fietst dagelijks voorbij het Kenaupark.

Hier is het nodige veranderd en zeker zo na de vakantieperiode alleen maar drukker en drukker.

Een gevaarlijke verkeerssituatie die echt aangepakt moet worden.

De herfst is ingezet, dus 's ochtends en 's avonds zijn fietsers nog slechter zichtbaar

in combinatie met de aangepaste voorrangregels, dat veroorzaakt toch meer problemen

en is onveilig voor al die fietsers die hierlangs komen om naar de stad of het treinstation te fietsen.

Ik hoop echt dat hier iets aan gedaan wordt!

Voor ieders veiligheid.

20-9-2017-85

Bij deze mijn bijdrage in een poging de situatie rond het Kenaupark heel snel weer veilig te krijgen! Ik vind het ónbegrijpelijk dat de herinrichting (anno 2017) van een druk doorgaand punt in de stad (waar iedere dag vele automobilisten en fietsers intensief gebruik van maken) tot een overduidelijke verslechtering heeft geleid. Iedere verkeersdeelnemer (en 'leek' op herinrichtingsplannen) had op voorhand op papier de gevolgen kunnen inschatten die dit nu iedere dag brengt. Ik zal daar verder niet over uitweiden. Hieronder mijn zorgen punten. Druk punt, meerdere spitsmomenten op een dag! Urgentie!!

- Gebruikers zijn fietsers, waaronder veel ouders met (jonge) kinderen en jong zelfstandige verkeersdeelnemertjes uit het kinderrijke Kleverpark. Persoonlijk keuze maar ik laat (kan) hen hier NIET meer zelfstandig fietsen, zolang de situatie is zoals deze nu is geworden.
- Door het ontbreken van de fietspaden is de bocht naar het fietstunneltje zeer risicovol geworden: auto's nemen vaak meer de binnenbocht waar de tegemoet komende fietsers fietsen! Dit is ook logisch omdat het een autorijbaan lijkt en er meer 'gedwaald' wordt op de weg. Meerdere bijna ongelukken zien gebeuren en zelf ervaren!

- Ook als automobilist is de situatie zeer eng geworden: fietsers dwalen door het ontbreken van de fietspaden veel meer over de weg (bovendien zijn jonge fietsertjes minder stuurvast) moeten om de verschillende richtingen op kunnen de rijbaan (zonder duidelijk 'oversteekpunt') oversteken!
- Deze punten zijn, vanuit de fietser gezien: 1. vanaf het fietstunneltje rechtdoor als je naar het station wil (moet je eigenlijk links op de weg blijven rijden om niet na 5 meter al in de knoop te komen met de auto's die vanaf de rijbaan de bocht in komen) 2. de rijbaan over als je door het park naar de Parklaan/ Nassaulaan wil en 3. als je aan het eind van het park op de T-splitsing (links Parklaan, rechts singel op) linksaf richting parklaan gaat: letwel, hier kom je als fietser ook regelmatig met lijn bussen in de knoop!!!!
- Dit laatste genoemde kruispunt (T-splitsing) is bovendien zeer onoverzichtelijk: Niet alleen nu in de verbouwperiode, hiervóór ook en ik vermoed ná de werkzaamheden niet veel beter (?): als fietser 'hang' je tussen 2 verkeersstromen in (vanaf de singel, incl lijnbussen) en de stroom komend vanuit de richting van de Parklaan. Zeer gevaarlijk en onduidelijk punt!! Ik las dat fietsers in de oude situatie hier voorrang hadden: dat was NIET duidelijk voor àlle weggebruikers. Hoe kunnen fietsers hier in de nieuwe situatie, als ze géén voorrang meer hebben, veilig oversteken om richting Parklaan te fietsen?
- Bewegwijzering is uitermate slecht: is het een fietsstraat? Wie moet waar naar toe? Wat is de bedoeling?
- Dan tot slot nog even over het afsnijden dóór het park. Ik kan mij voorstellen dat mijn situatie schets waarbij de fietsers de rijbaan over 'moeten' steken om door het park te kunnen rijden reacties oproept: 'dat mogen ze ook niet'. Echter, wil ik bij deze heel duidelijk meegeven: fietsers zullen altijd, let wel, ALTIJD de weg van de minste weerstand kiezen. Of je wil of niet. Ik denk dat als je een veilige situatie wil, daar in een nieuwe situatie rekening mee gehouden moet worden. De vraag zal zijn 'hoe kun je met dát gegeven, de situatie zo veilig mogelijk maken?' En wil je het 'verbieden' omdat het te onveilig is, dan moeten daar maatregelen tegen bedacht worden. Maar een hele sterke want anders werkt het niet.

Ik hoop op een her-her inrichting waarbij, samen met gebruiker (of vanuit de gebruikers) wordt gedacht waardoor het prachtige Kenaupark weer een prettige en vooral veilige verkeerssituatie voor alle weggebruikers wordt!

21-09-2017-86

Hierbij mijn zorgen over het Kenaupark na de herinrichting van de bestrating. Regelmatig fietsen mijn familie en ik vanuit het Kleverpark// Franklin Hoevenstunnel richting Centrum. Al meerdere keren werd ik bijna omvergereden in de bocht omdat de fietser niet zichtbaar is voor tegemoetkomende automobilisten in de bocht. De auto's nemen de bocht en wijken af naar links (voor de tegemoetkomende fietser dus rechts) en zijn verrast door de tegemoetkomende fietser. Daarnaast houdt men zich niet aan de 30 km, maar rijdt men veel harder. Ik durf niet meer via het Kenaupark te fietsen en mijd het park inmiddels. Ik ben zeer verbaasd dat een relatief veilige situatie (de vrijliggende fietspaden) zijn verwijderd en er een onveilige situatie is gecreëerd. Heeft deze afdeling van de gemeente wel zijn zaakjes op orde?

21-09-2017-87

Geachte heer, mevrouw, hierbij steun ik jullie actie. Het is daar een levensgevaarlijke situatie. Hartelijke groet Foskien Kooistra

23-09-2017-88

Graag wil mijn steun geven aan het protest tegen het onveilig maken door de gemeente van het Kenaupark.

Ik begrijp echt niet dat dit plan is bedacht.

Want auto 's gaan in een 30 km zone heus geen 30 rijden.

Politie controleert pas snelheid bij 50 km. Vraag mij niet waarom.  
Ik zie het echter donker in dat er nu weer fietspaden komen.  
Daarom zijn veel verkeerheuvelds een mogelijkheid om de snelheid te dempen.  
Hoop op succes voor de fietsers.

23-9-2017-89

Graag actie voor de nieuw ontstane situatie in het kenaupark. Tegenliggende fietsers zonder fietspad en een gevaarlijke bocht maken het er niet veiliger op.  
Hartelijk dank voor jullie inspanningen.

24-9-2017-90

Wij zijn zelf op vakantie en kunnen daarom niet bij de rechtszaak aanwezig zijn, daarom per e-mail deze steun betuiging

Wij wonen in de tetterodestraat en fietsen dus minimaal een keer per week langs het kenaupark. Ik kom zelf uit Leiden en ben 6 jaar geleden in Haarlem komen wonen en snap eigenlijk tot de dag van vandaag niet wat er van mij als fietser wordt verwacht rond het kenaupark. De routes zijn compleet onduidelijk en dat is op veel meer plaatsen in de stad het geval. Bijvoorbeeld aan de noordkant van het station, volledig vernieuwd, maar voor de doorstroom van fietsers is er geen pepernoot verbeterd. ook de agressieve handhaving van het fout parkeren van fietsen in de fietsen stallingen bij het station is van de zotte.

De aanpak van het kenaupark is wat mij betreft de laatste druppel. Als zo'n gebied aangepakt wordt zou alles in het teken van een prettige fiets ervaring moeten staan, Haarlem wil toch klimaat neutraal worden? Waarom krijgt de auto mug dan zoveel voorrang  
Succes met de zaak,

24-9-2017-91

Ook ik draag graag mijn steentje bij aan de ervaringen tot dusver in het heringerichte deel van het Kenaupark:

diverse keren geen voorrang gekregen als ik van rechts kom, zowel komend uit het tunneltje als vanaf de stationszijde;  
enkele keren klem gereden in de grote bocht naar rechts doordat autoverkeer de bocht afsnijdt c.q. geen fietsers uit tegenovergestelde richting verwacht;  
op het rechte deel tussen tunneltje en de grote bocht naar rechts ook al enkele keren meegemaakt dat auto's onvoldoende rechts rijden.

Succes met de rechtszaak

24-9-2017-92

Bij deze laat ik weten de actie -mbt de fietspaden na de herinrichting van het kenaupark- te steunen.

25-9-2017-93

Kinderen vanuit Haarlem Noord hebben een nog slechtere route naar hun school gekregen. Mijn kinderen zitten in de stad op school en fietsen vanuit Haarlem Noord, onder het tunneltje van het spoor richting het Kenaupark. Vroeger waren hier fietspaden maar nu kom je op een weg uit, die voor automobilisten voelt als eenrichtingverkeer. Het lijkt alsof de fietsers de verkeerde kant op fietsen. Mijn kinderen fietsen dan door het Kenaupark (de snelste route) naar de Parklaan waar een soort bus/autobaan is. Daarna is er een smalle brug waar bussen hard overheen rijden naar de Nassaulaan (eerste stuk geen fietspaden). Vooral vanaf de stad weer naar huis, is het elke keer maar weer afwachten of je veilig thuis komt. Bus 103 rijdt, volgens zeggen, vaak rakelings langs fietsers (hen). Het idee van de gemeente is dat er een soort rode loper naar de stad is, maar het Bolwerk? Heeft geen afgezonderde fietspaden, terwijl dit de hoofdroute 's morgens is om de stad uit te komen. Bovendien neemt geen scholier deze weg want de andere weg is 2 minuten korter en dat is wat voor hen meeste telt.

25-9-2017-94

Ik lees dat jullie in beroep zijn gegaan over de herinrichting van het fietspad bij het Kenaupark. Ik heb hier nog een opmerking over.

Als je vanuit het station de Kenaustraart in fietst, dan heb je vlak voor het Kenaupark, aan de linkerkant een aantal parkeervakken. Deze parkeervakken zijn aan het einde (bij het Kenaupark) afgebakend met een bredere stoep (ter hoogte van nr. 7). Nu is het zo dat er 's avonds niet altijd auto's staan geparkeerd, omdat er vooral bedrijfspanden in de buurt staan. Als je dan 's avonds in het donker door de Kenaustraart fietst, ga je automatisch wat verder naar rechts rijden (dichterbij de stoep). Als je dan niet zo goed oplet, dan lig je zo onderuit omdat je aan het einde van de parkeervakken tegen die brede stoep opbotst. (NB: ik zie op Google Streetview dat er in de oude situatie ook al een brede stoep was, alleen heb ik het idee dat deze nu nog puntiger / breder is). Zie



bijgevoegde foto met rode markering.

Nog iets anders: als je vanaf de Kenaustraart via het Kenaupark naar de Kenaubrug rijdt, is het niet duidelijk of je de Kenaubrug kunt oversteken door op de autoweg te blijven, of dat het de bedoeling is dat je een scherpe bocht naar rechts (en vervolgens naar links) maakt om via het fietspad de Kenaubrug over te steken. Het is namelijk logischer om rechtdoor te fietsen en de autoweg te pakken.

Dit kan volgens mij verholpen worden door ook op de autoweg (Kenaupark richting Kenaubrug) fietsstroken aan te geven.

Veel succes met het beroep!

25-9-2017-95

Wij steunen jullie inzake de aangespannen rechtszaak mbt Kenaupark en het Houtplein  
Succes!

26-9-2017-96

Ik weet wel dat een bezwaarschrift tegen de herinrichting van het Kenaupark voor 4 januari van dit jaar ingediend moest worden, maar toch, nu de herinrichting een feit is, wil ik mijn zienswijze toch tonen. Ik heb een paar keer vanuit de Frank Hoevenstunnel door het Kenaupark gefietst. Echter, ik mis het fietspad daar. Je moet nu oversteken de auto's tegemoet en dat is niet fijn. Auto's razen op je af. En je moet je vlug in veiligheid stellen. Voorheen kon je door middel van het fietspad veilig door het Kenaupark rijden. Sinds het fietspad weg is, rijd ik daar niet meer.

26-9-2017-97

Als je vanaf het spoor rijdt door het Kenaupark lijkt het alsof je als fietser tegen het verkeer inrijdt; er is nauwelijks plek als er aan de andere kant een auto en fietser tegemoet komt. Wat het nog gevaarlijker is dat fietsers de neiging hebben de kortste weg te nemen: door het park. Daarvoor moeten ze vanaf het spoor de weg oversteken. Voorsorteren doen ze niet en dat kan ook niet. De weg wordt dan voor andere fietsers versperd. Als fietser ben ik al twee keer gesneden door een auto als ik van het Kenaupark naar Kinderhuisvest rijd. Auto's rijden vaak te hard - die ene drempel houdt niemand tegen. Dit traject fiets ik - beide kanten op - meerdere keren per week. Overigens heel af en toe ga ik met de auto en vind dat niet plezierig met die fietsers die geen kant op kunnen.