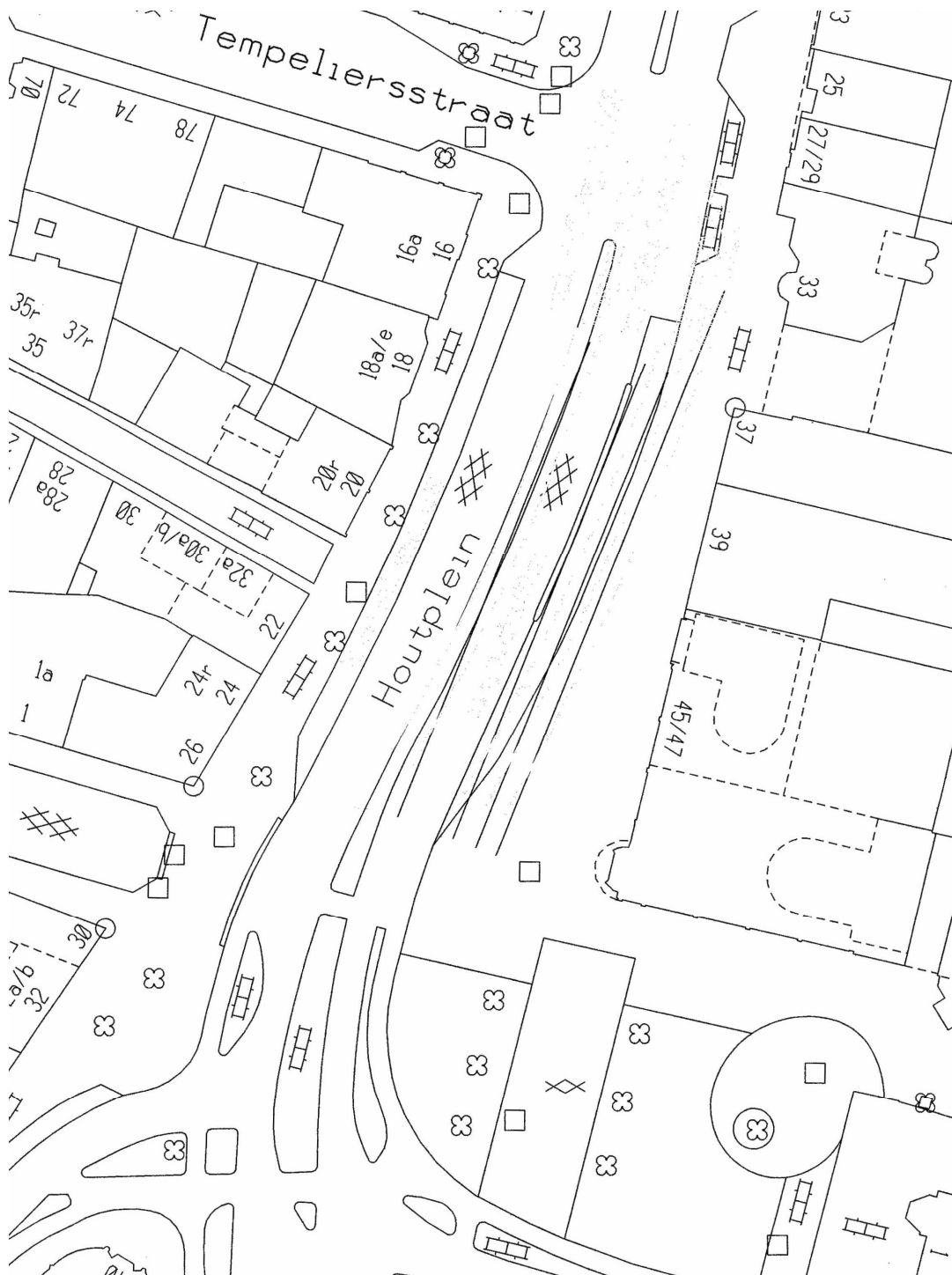
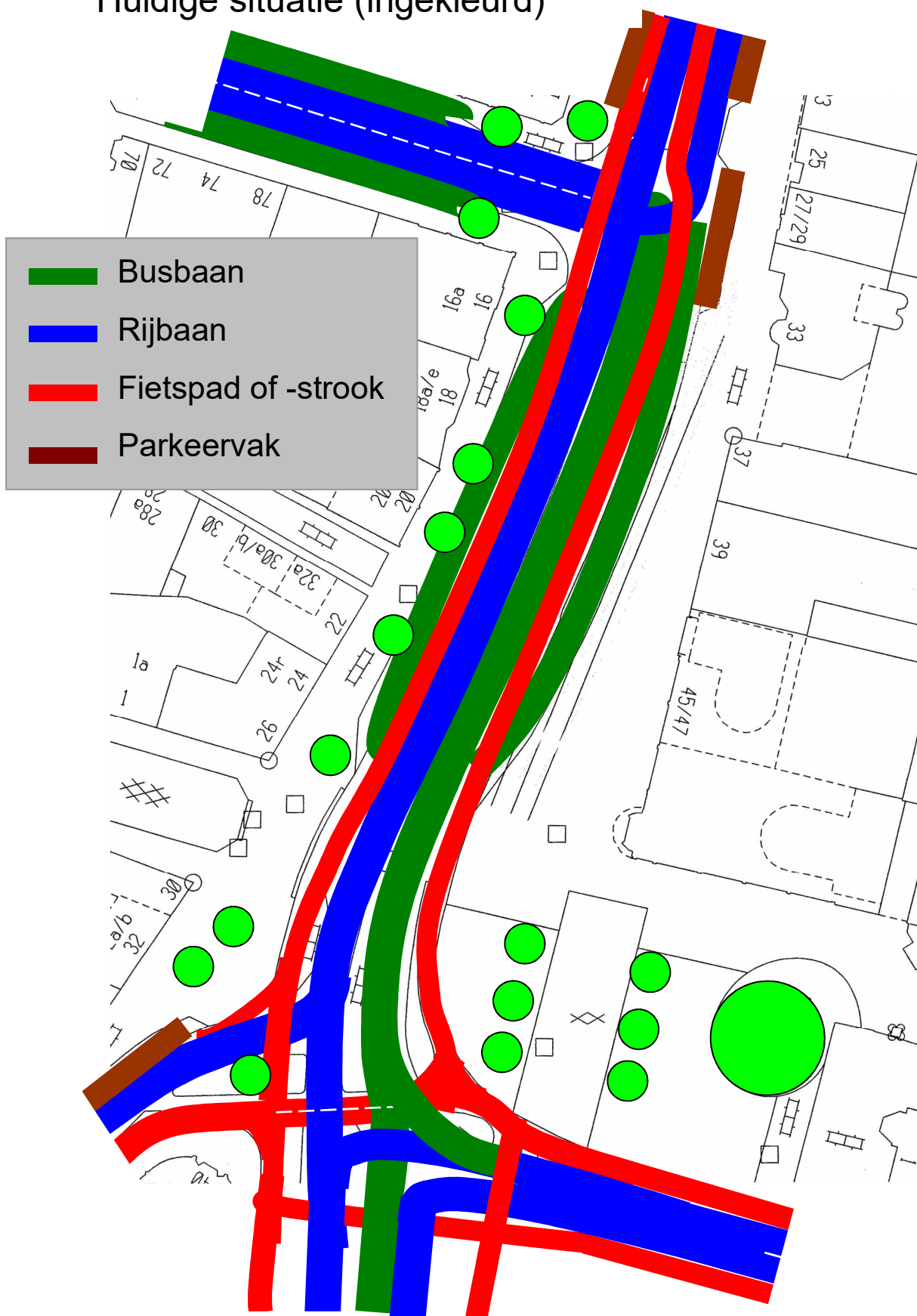


Houtplein huidige situatie



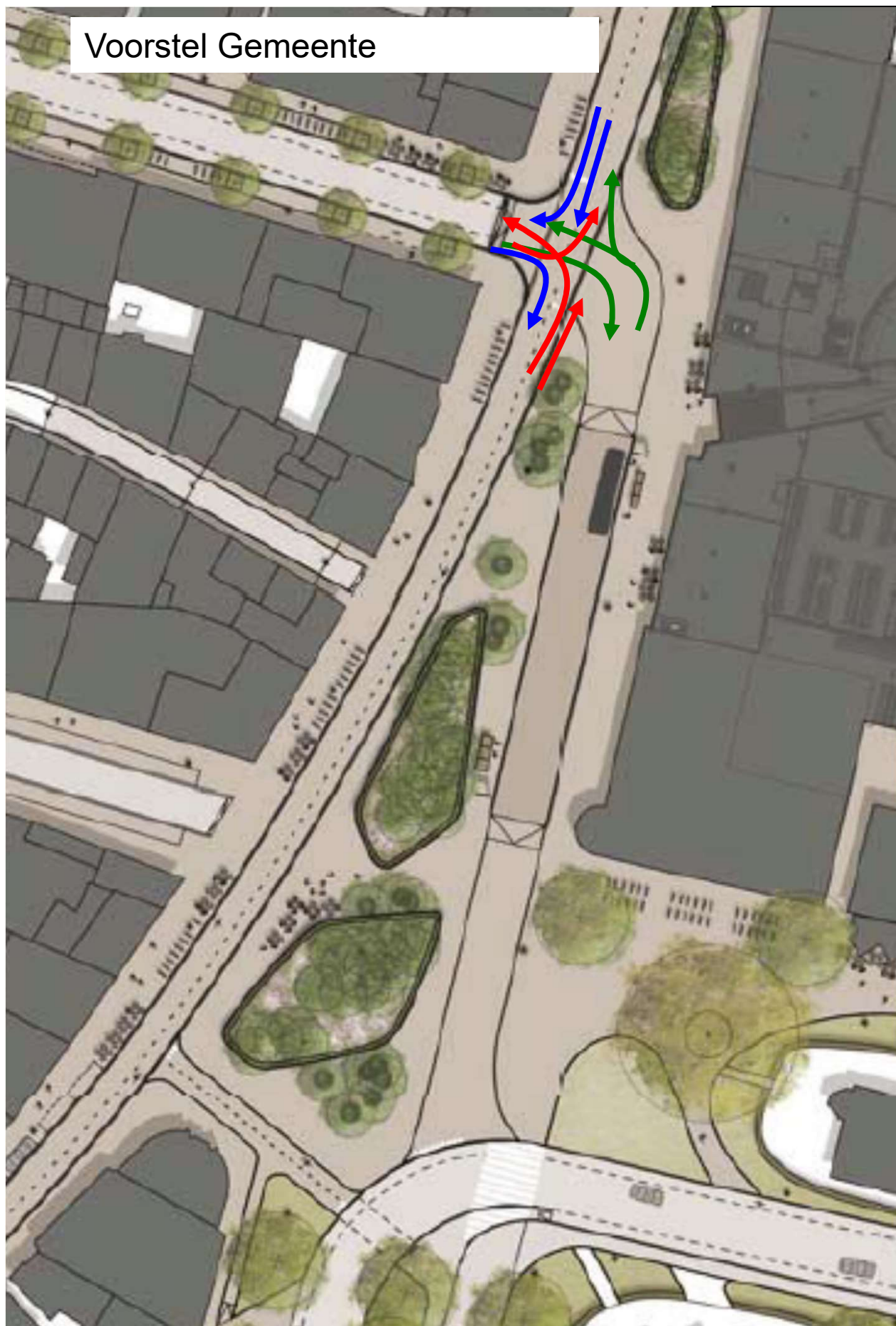
Huidige situatie (ingekleurd)



Huidige situatie: verkeersruimte

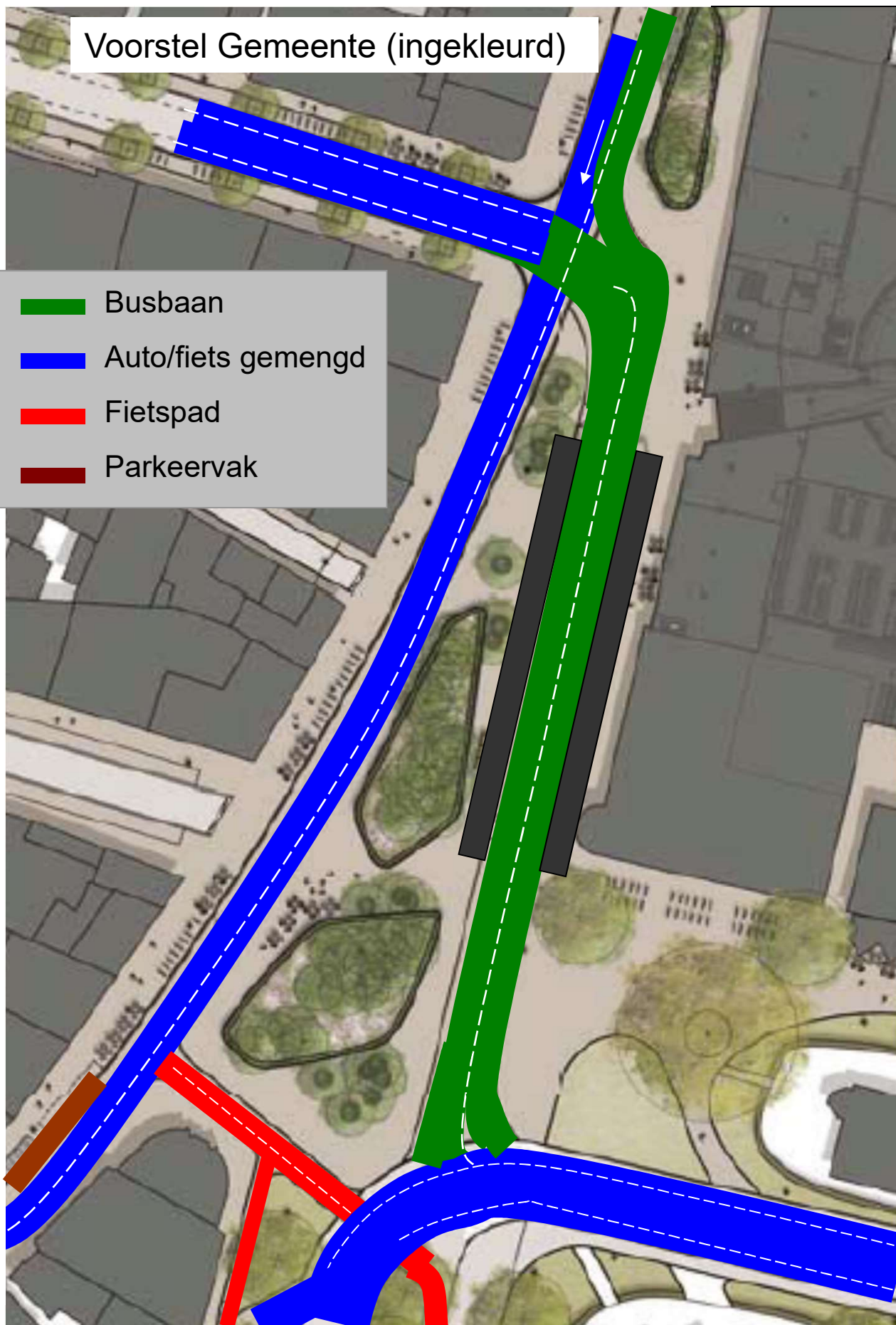


Voorstel Gemeente



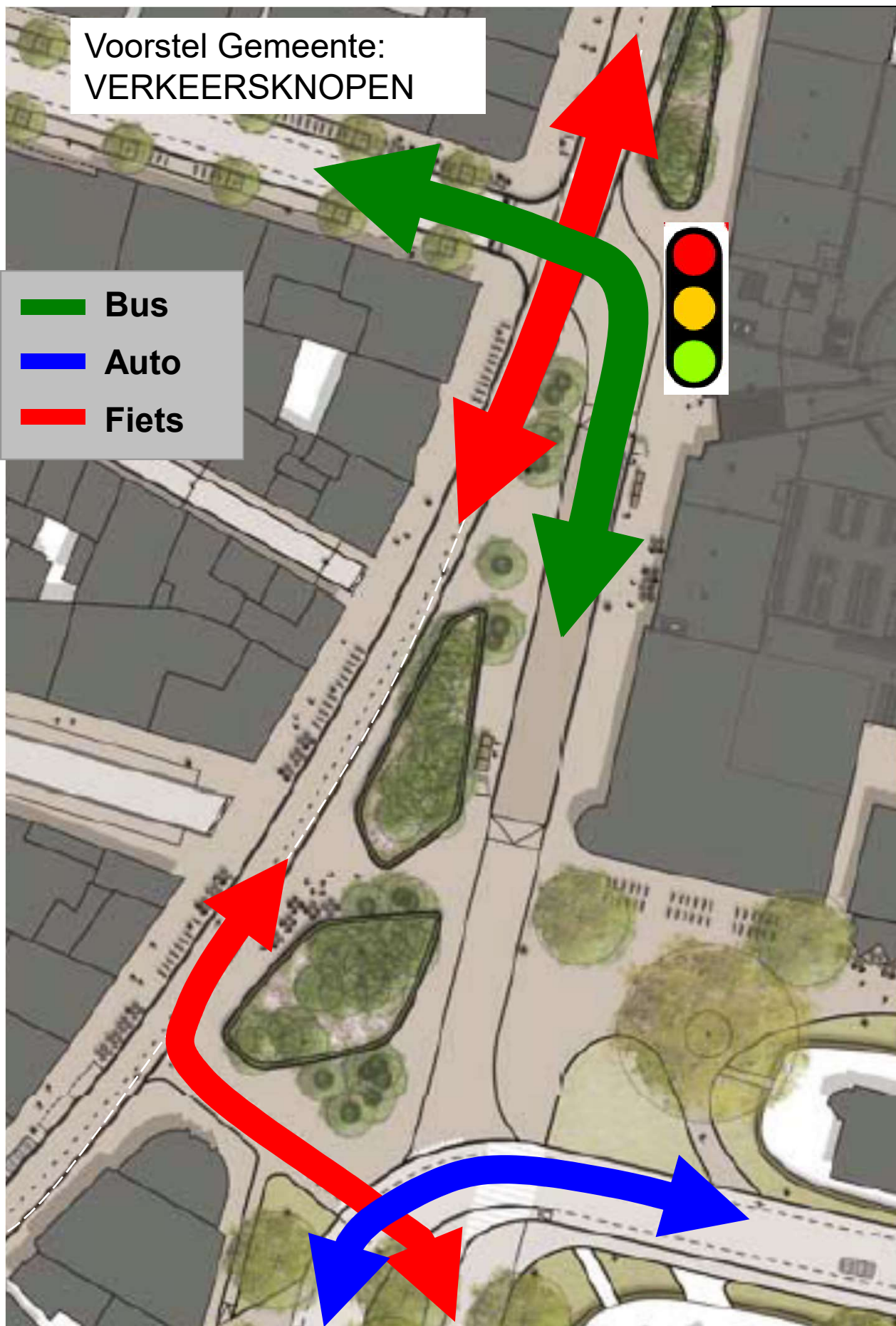
Voorstel Gemeente (ingekleurd)

-  Busbaan
-  Auto/fiets gemengd
-  Fietspad
-  Parkeervak



Voorstel Gemeente:
VERKEERSKNOPEN

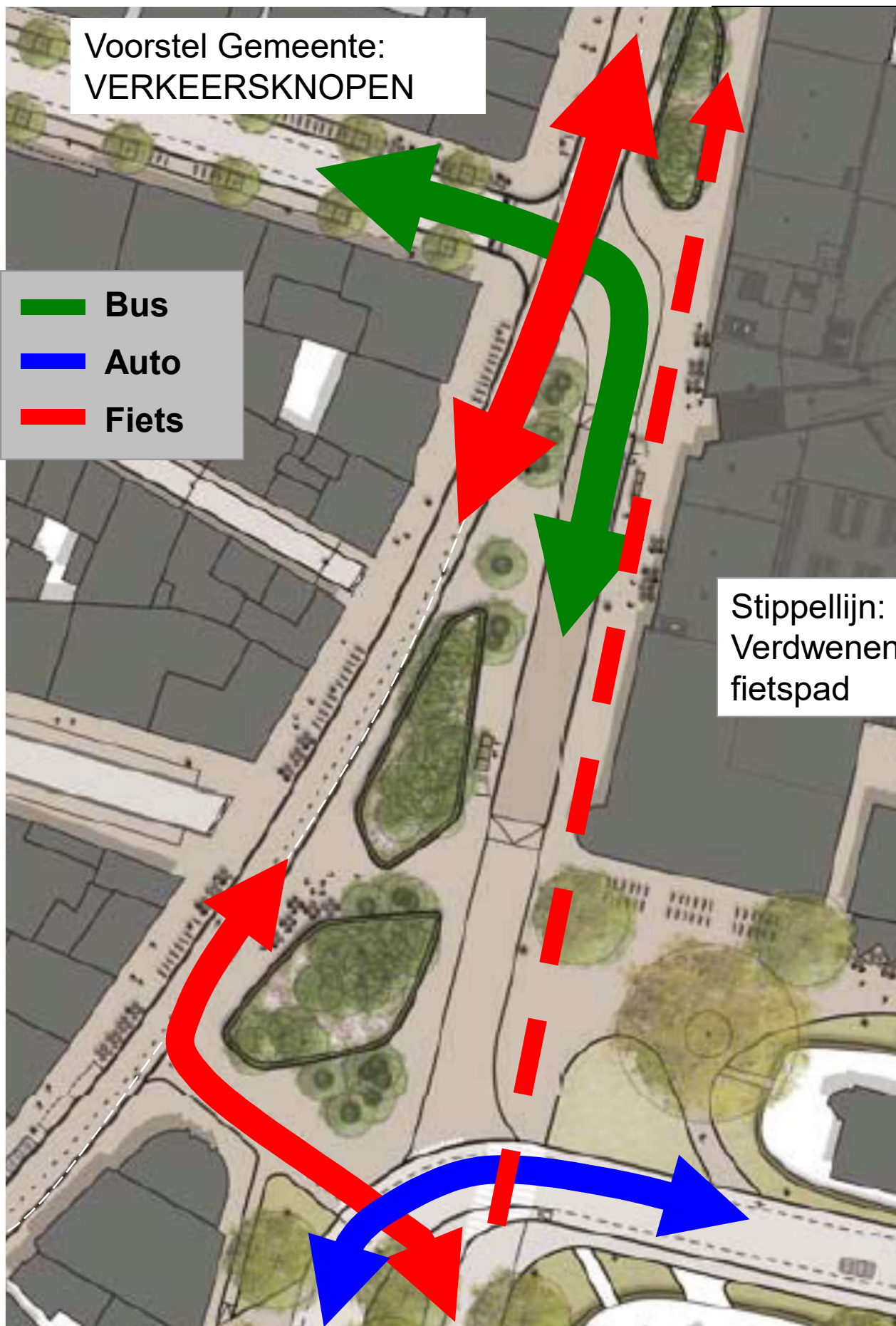
- Bus
- Auto
- Fiets



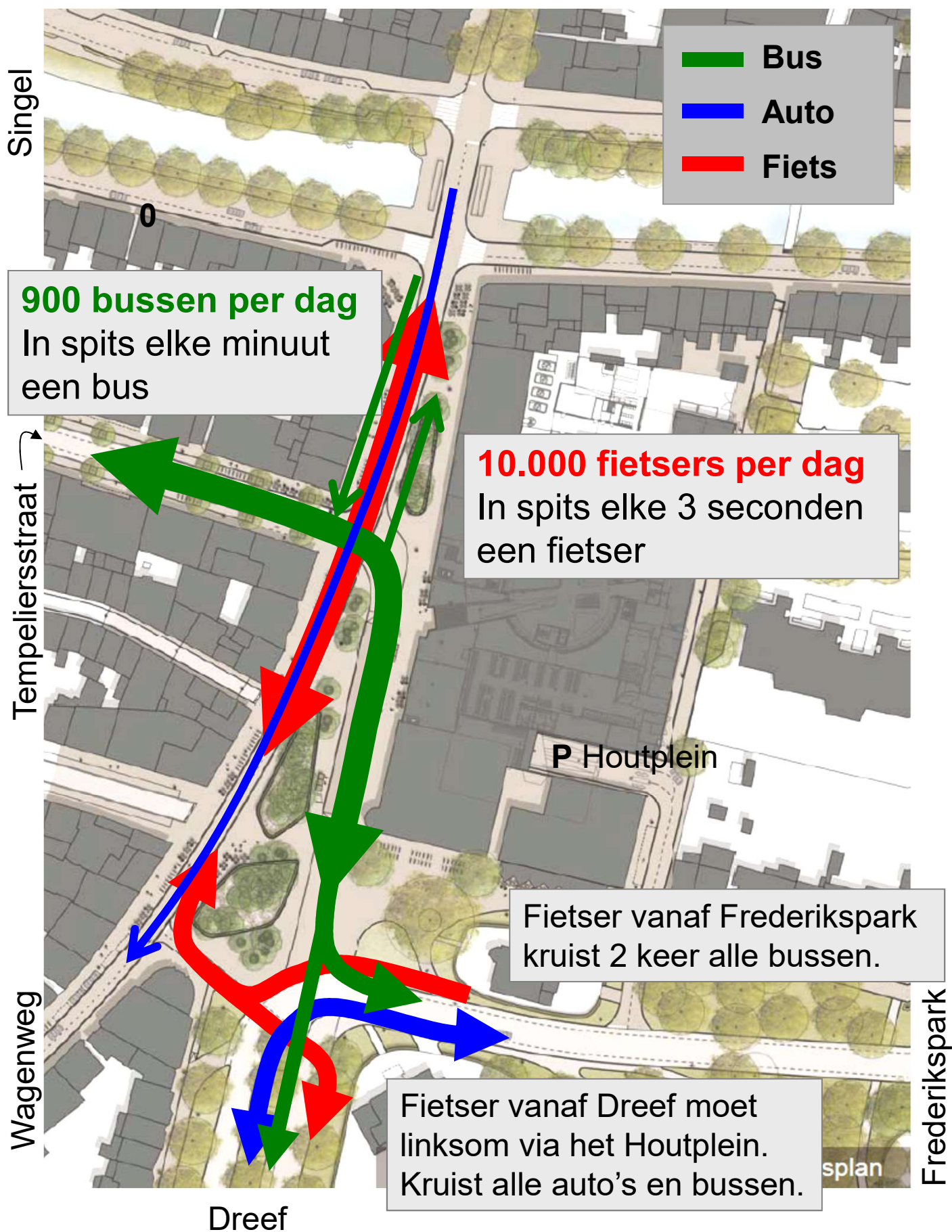
Voorstel Gemeente:
VERKEERSKNOPEN

-  Bus
-  Auto
-  Fiets

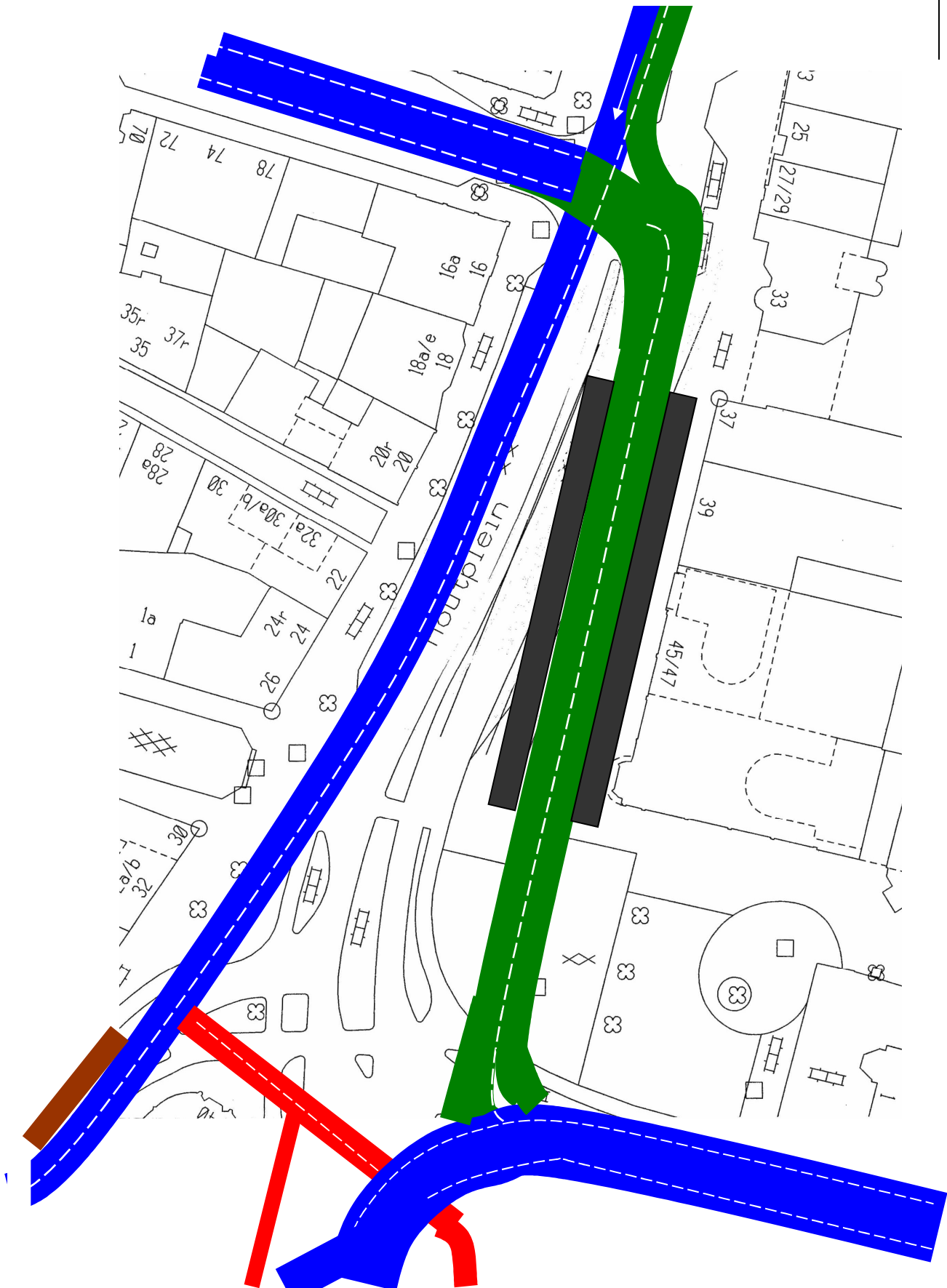
Stippellijn:
Verdwenen
fietspad



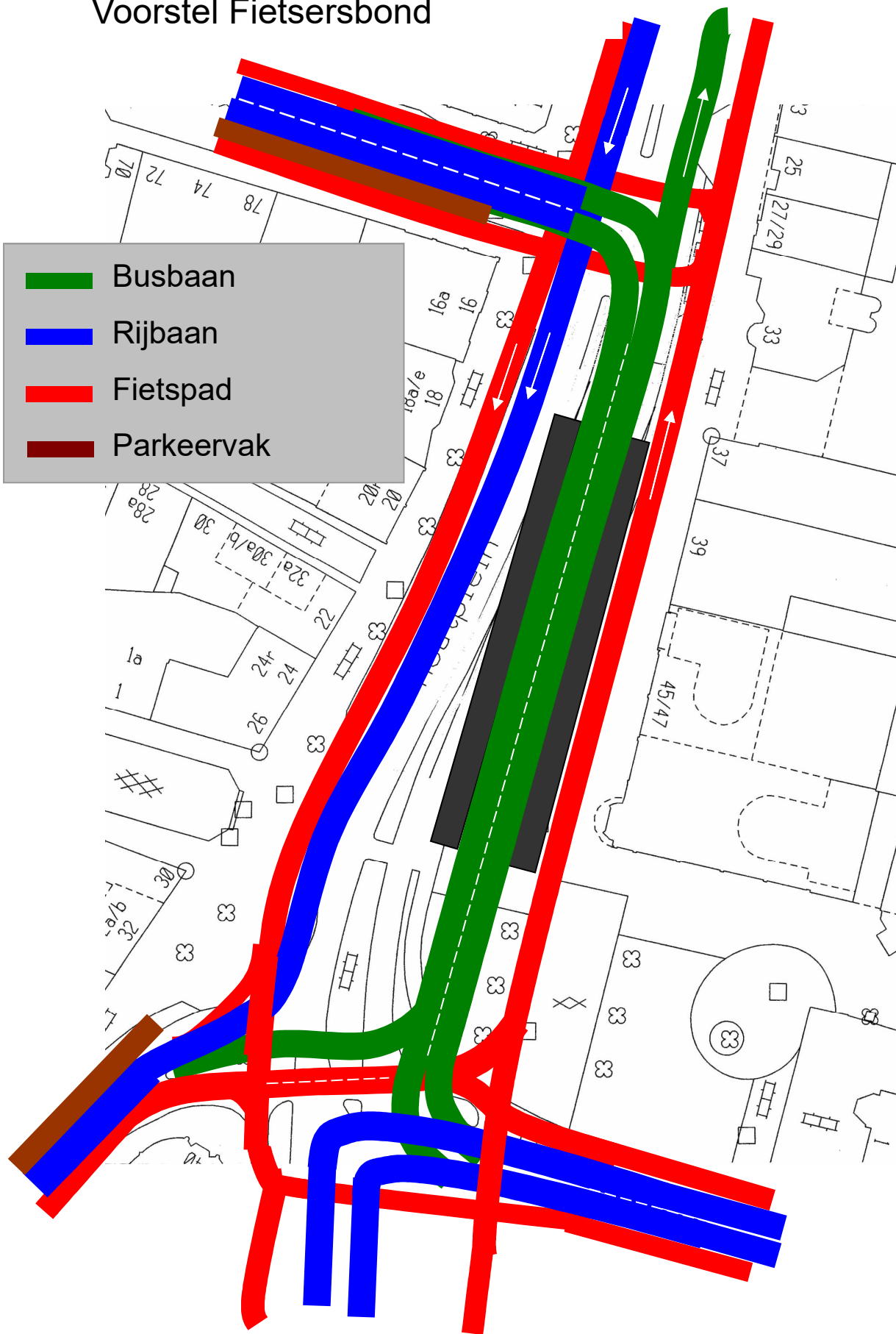
Plan gemeente veroorzaakt verkeersknoop Houtplein



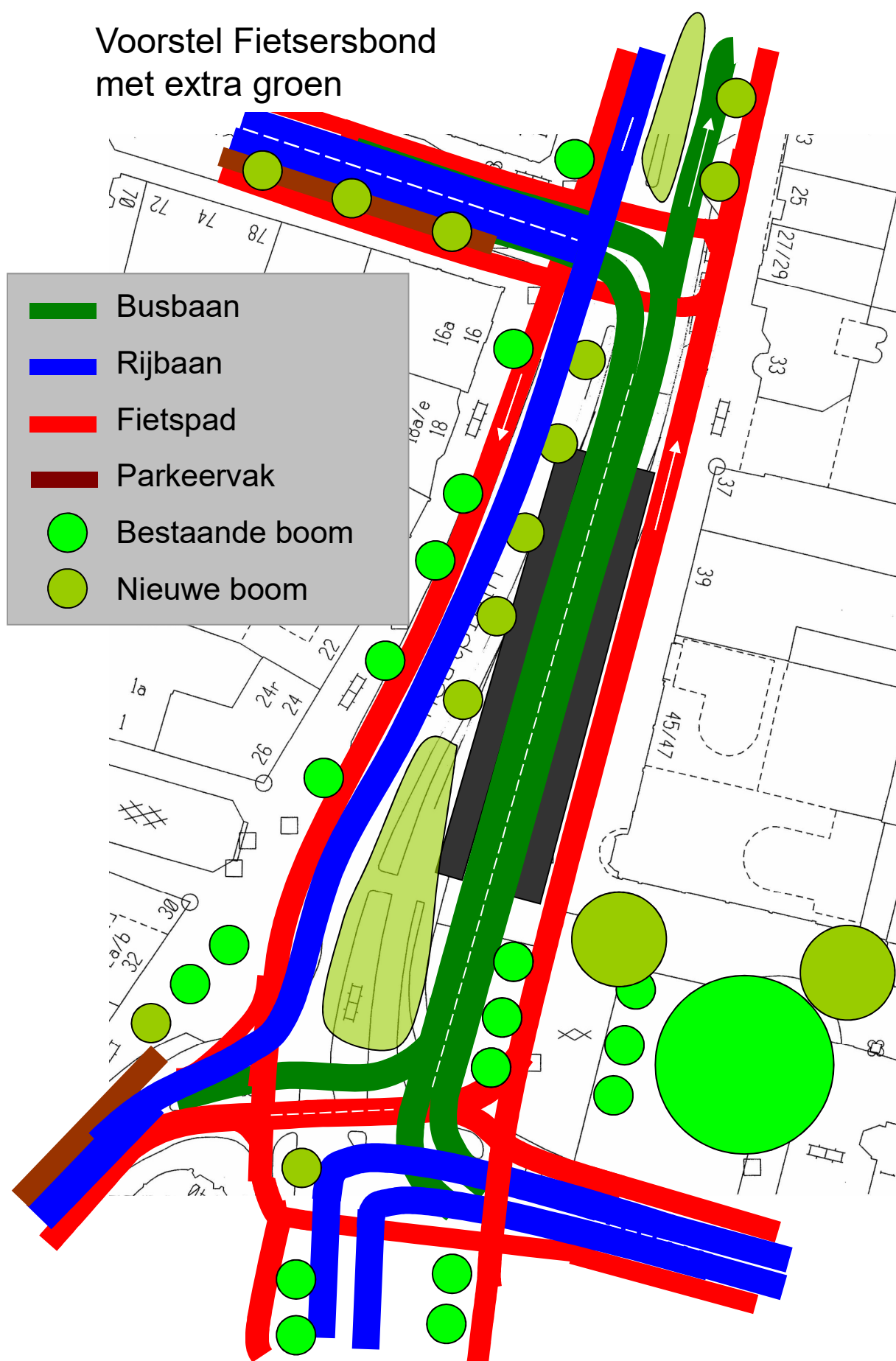
d



Voorstel Fietsersbond

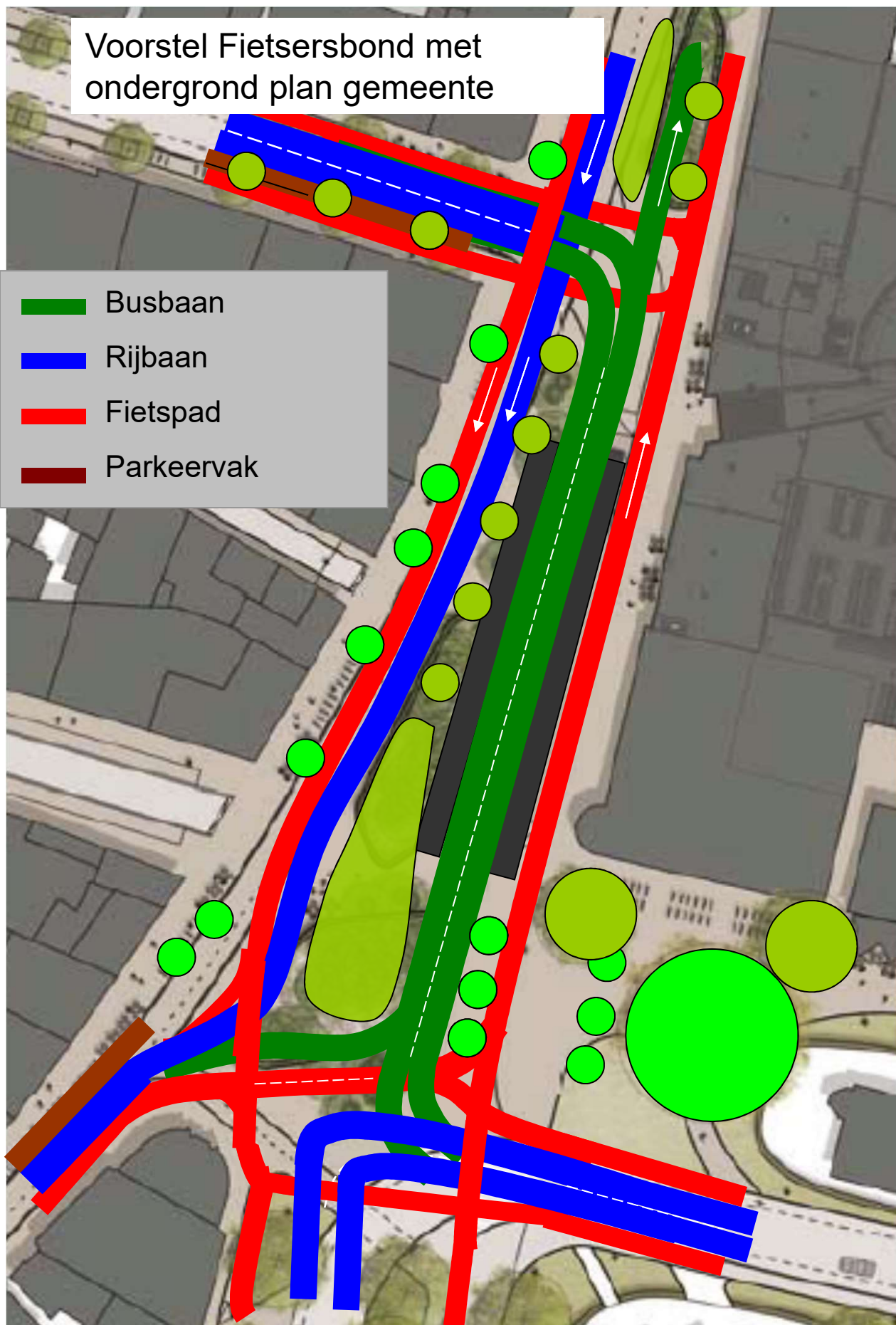


Voorstel Fietsersbond met extra groen

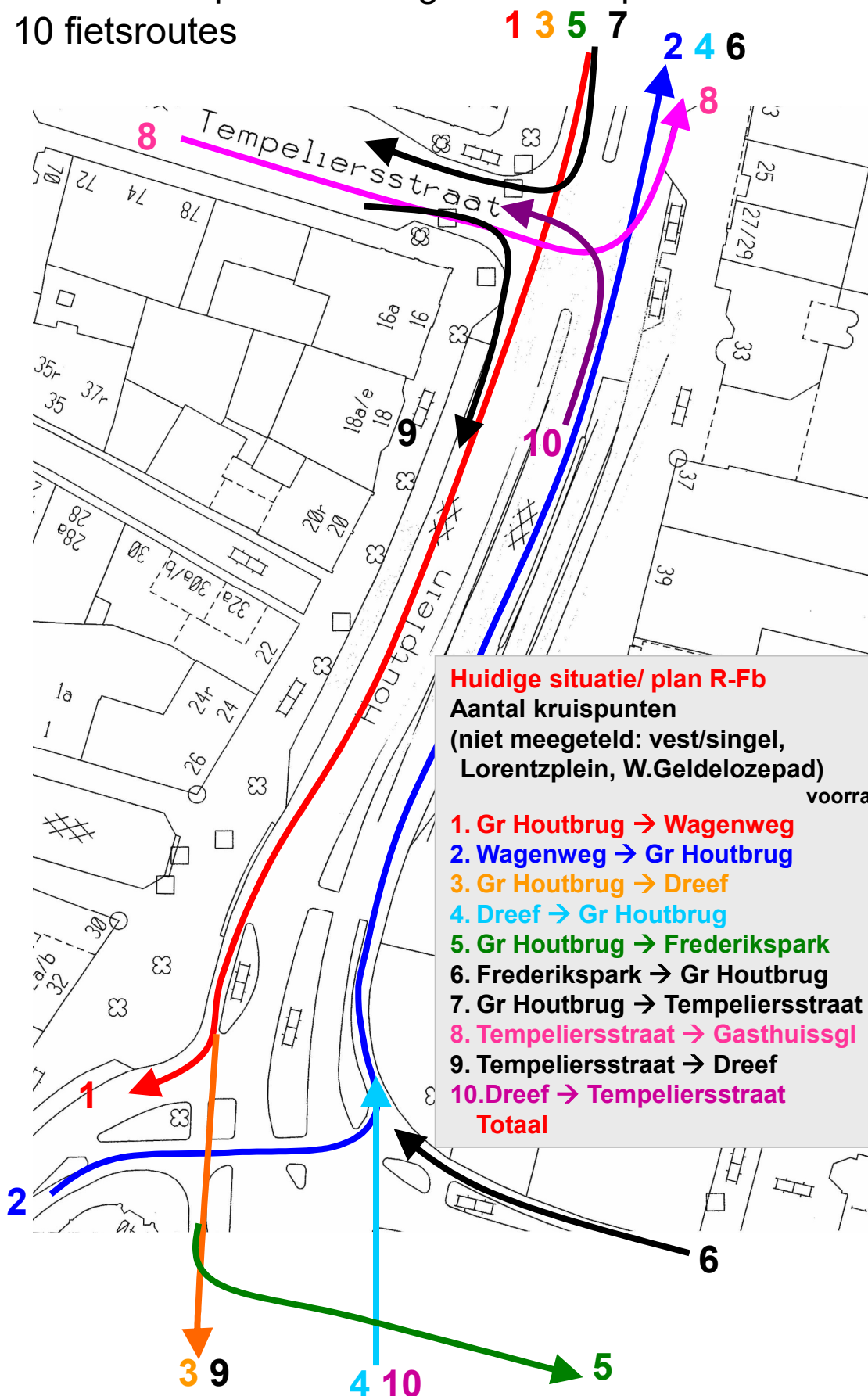


Voorstel Fietsersbond met ondergrond plan gemeente

- Busbaan
- Rijbaan
- Fietspad
- Parkeervak



Aantal kruispunten huidige situatie / plan Fietsersbond 10 fietsroutes



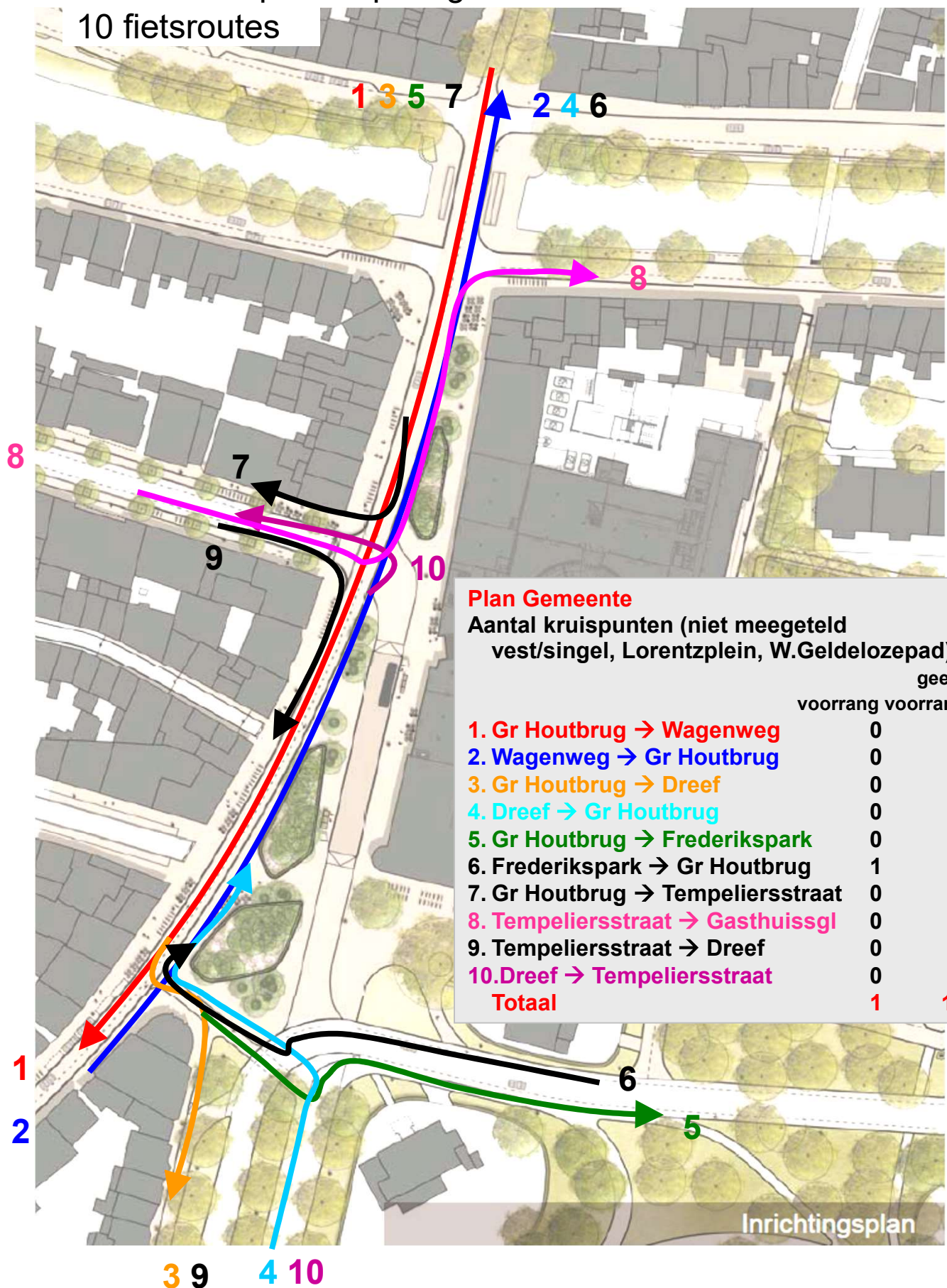
Huidige situatie/ plan R-Fb

Aantal kruispunten

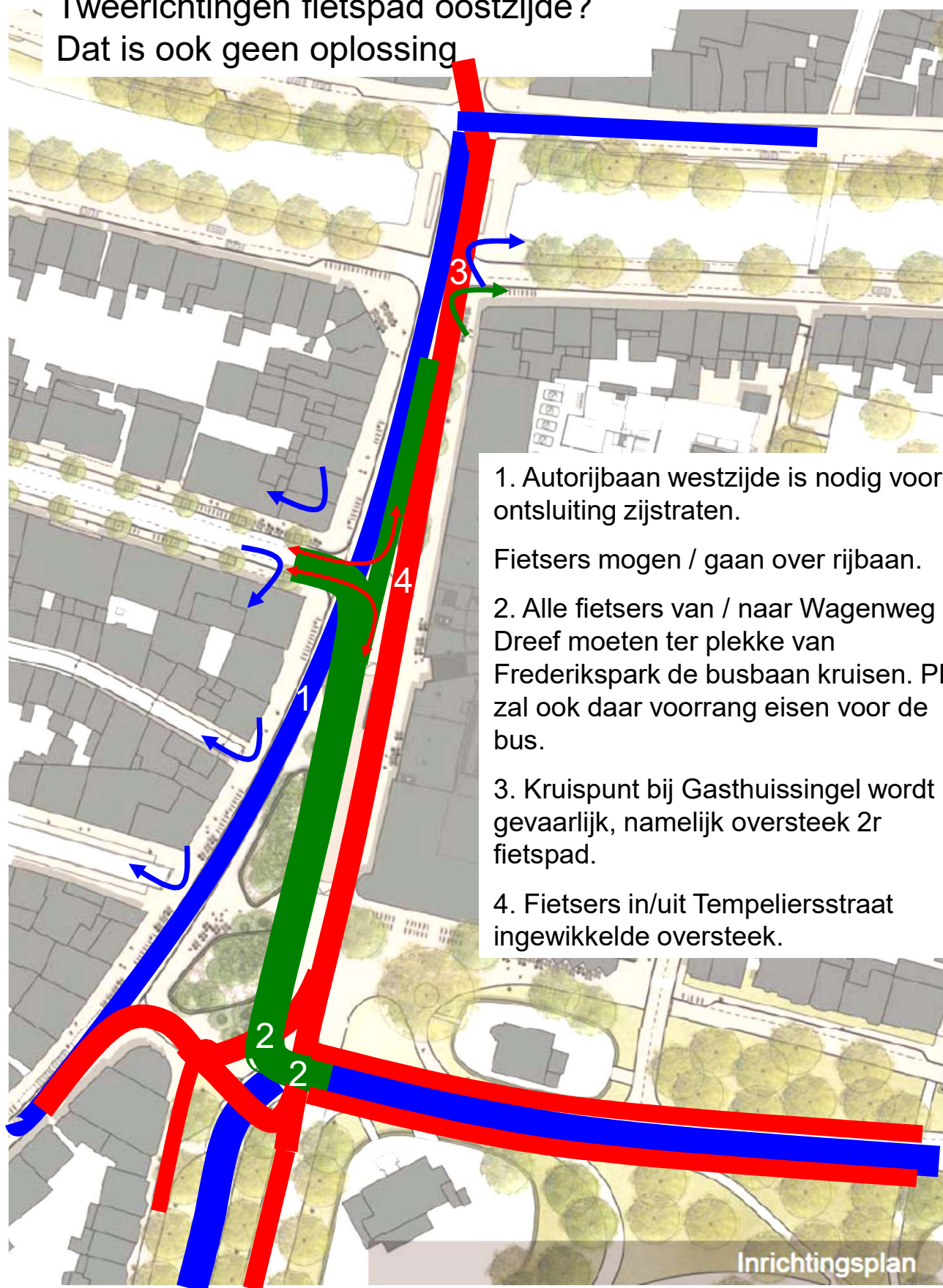
(niet meegeteld: vest/singel, Lorentzplein, W.Geldelozepad)

	voorrang	geen voorrang
1. Gr Houtbrug → Wagenweg	1	0
2. Wagenweg → Gr Houtbrug	0	1
3. Gr Houtbrug → Dreef	2	0
4. Dreef → Gr Houtbrug	1	0
5. Gr Houtbrug → Frederikspark	2	1
6. Frederikspark → Gr Houtbrug	0	0
7. Gr Houtbrug → Tempeliersstraat	0	0
8. Tempeliersstraat → Gasthuissgl	0	1
9. Tempeliersstraat → Dreef	1	0
10. Dreef → Tempeliersstraat	1	1
Totaal	8	4

Aantal kruispunten plan gemeente 10 fietsroutes



Tweerichtingen fietspad oostzijde? Dat is ook geen oplossing



1. Autorijbaan westzijde is nodig voor ontsluiting zijstraten.

Fietsers mogen / gaan over rijbaan.

2. Alle fietsers van / naar Wagenweg & Dreef moeten ter plekke van Frederikspark de busbaan kruisen. PNH zal ook daar voorrang eisen voor de bus.

3. Kruispunt bij Gasthuissingel wordt gevaarlijk, namelijk oversteek 2r fietspad.

4. Fietsers in/uit Tempeliersstraat ingewikkelde oversteek.

Inrichtingsplan