



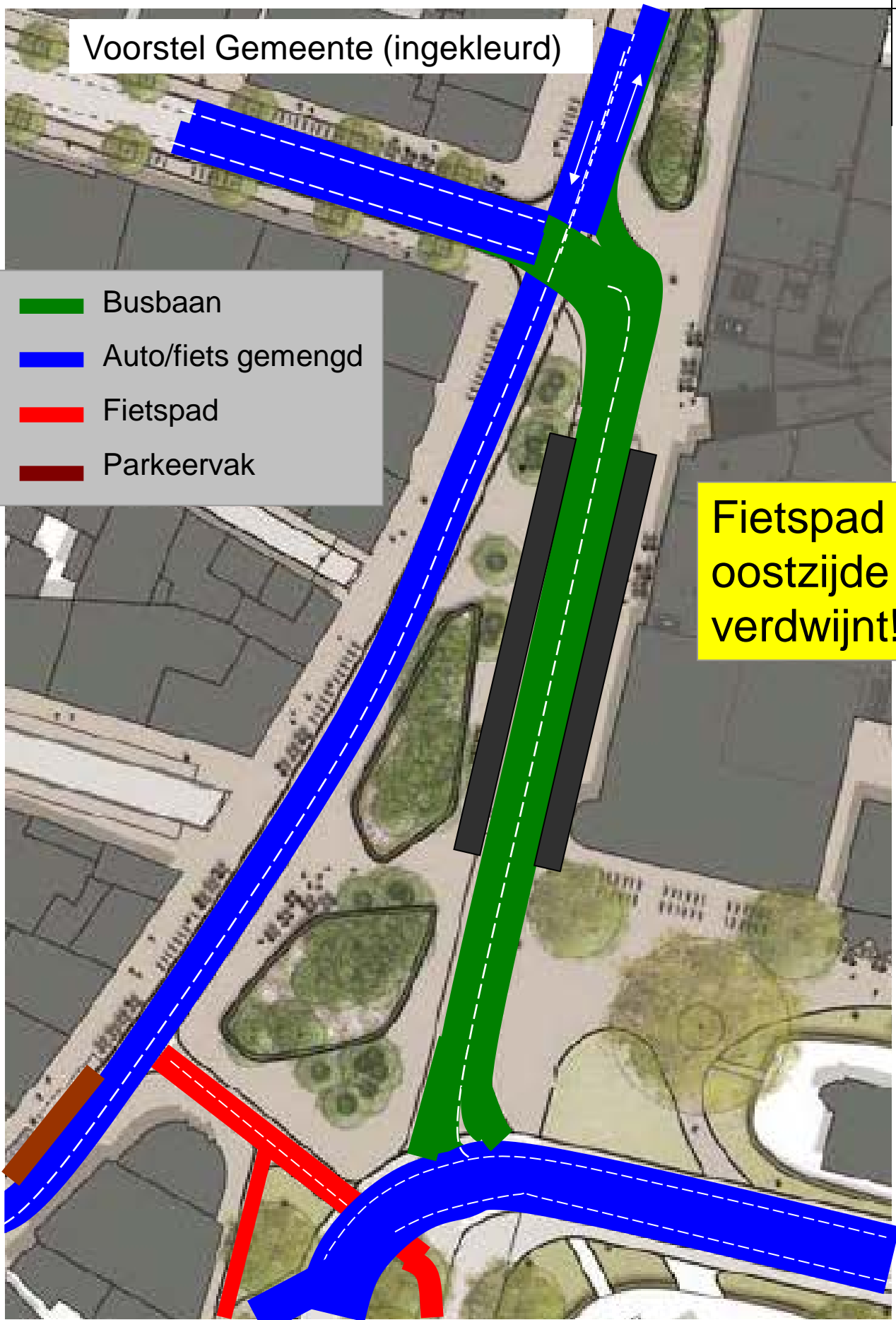




Voorstel Gemeente (ingekleurd)

- Busbaan
- Auto/fiets gemengd
- Fietspad
- Parkeervak

Fietspad oostzijde verdwijnt!!



## Voorstel Gemeente

### Tussen Grote Houtbrug en Tempeliersstraat:

Op één rijbaan:

- bussen in 2 richtingen
- auto's in 2 richtingen
- fietsers in 2 richtingen

### Plan veroorzaakt verkeersknoop op kruispunt Tempeliersstraat:

#### Bus:

- Tempeliersstraat rechtsaf busbaan Houtplein
- Busbaan Houtplein linksaf Tempeliersstraat
- Houtplein busbaan soort van rechtsaf Grote Houtbrug
- Grote Houtbrug soort van linksaf Houtplein busbaan

#### Auto:

- Tempeliersstraat rechtsaf Houtplein
- Tempeliersstraat linksaf Grote Houtbrug
- Grote Houtbrug rechtsaf Tempeliersstraat
- Grote Houtbrug rechtdoor Houtplein

#### Fiets

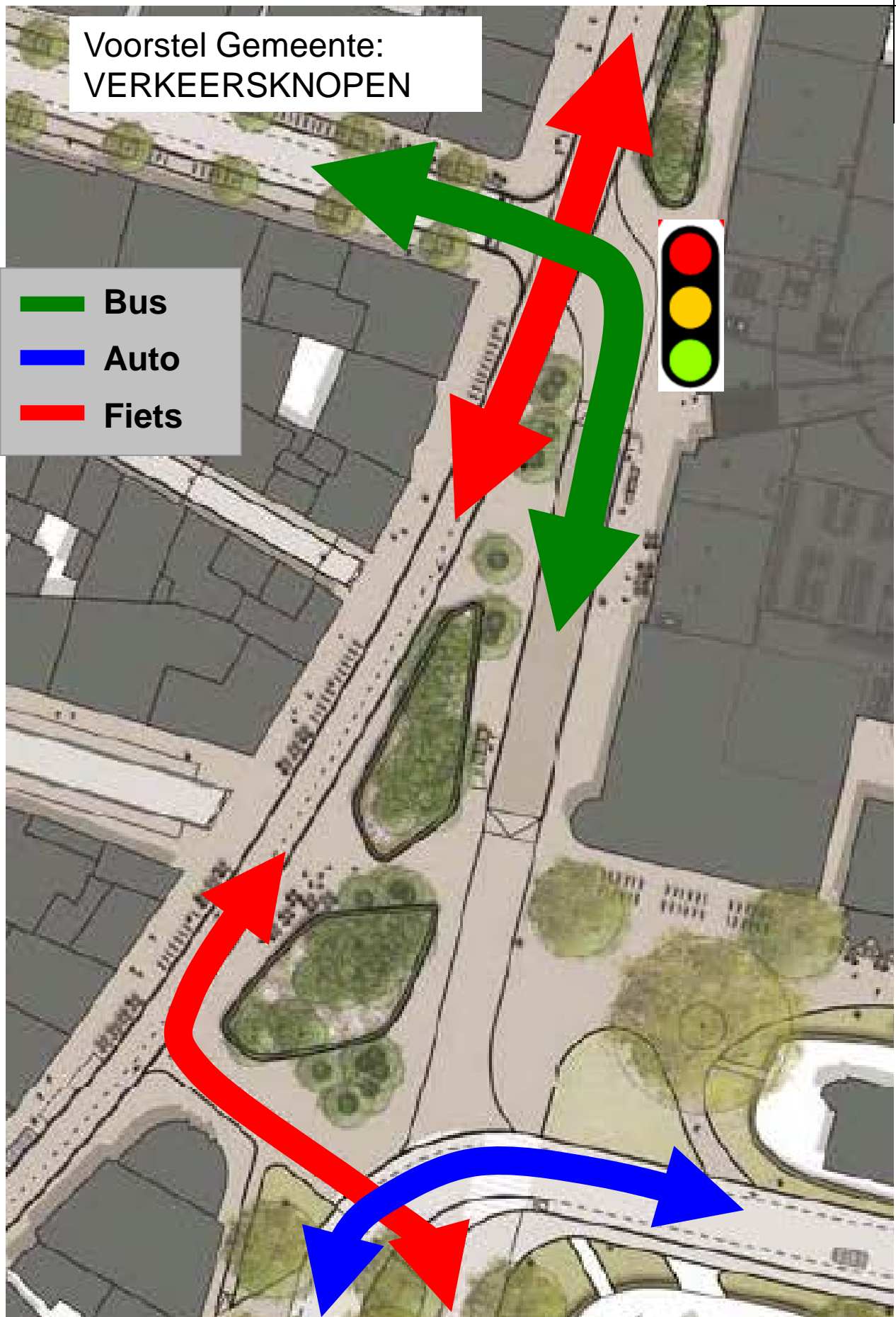
- Tempeliersstraat rechtsaf Houtplein
- Tempeliersstraat linksaf Grote Houtbrug
- Grote Houtbrug rechtsaf Tempeliersstraat
- Grote Houtbrug rechtdoor Houtplein
- Houtplein rechtdoor Grote Houtbrug
- Grote Houtbrug rechtdoor Houtplein

Voorstel Gemeente:  
VERKEERSKNOPEN

 Bus

 Auto

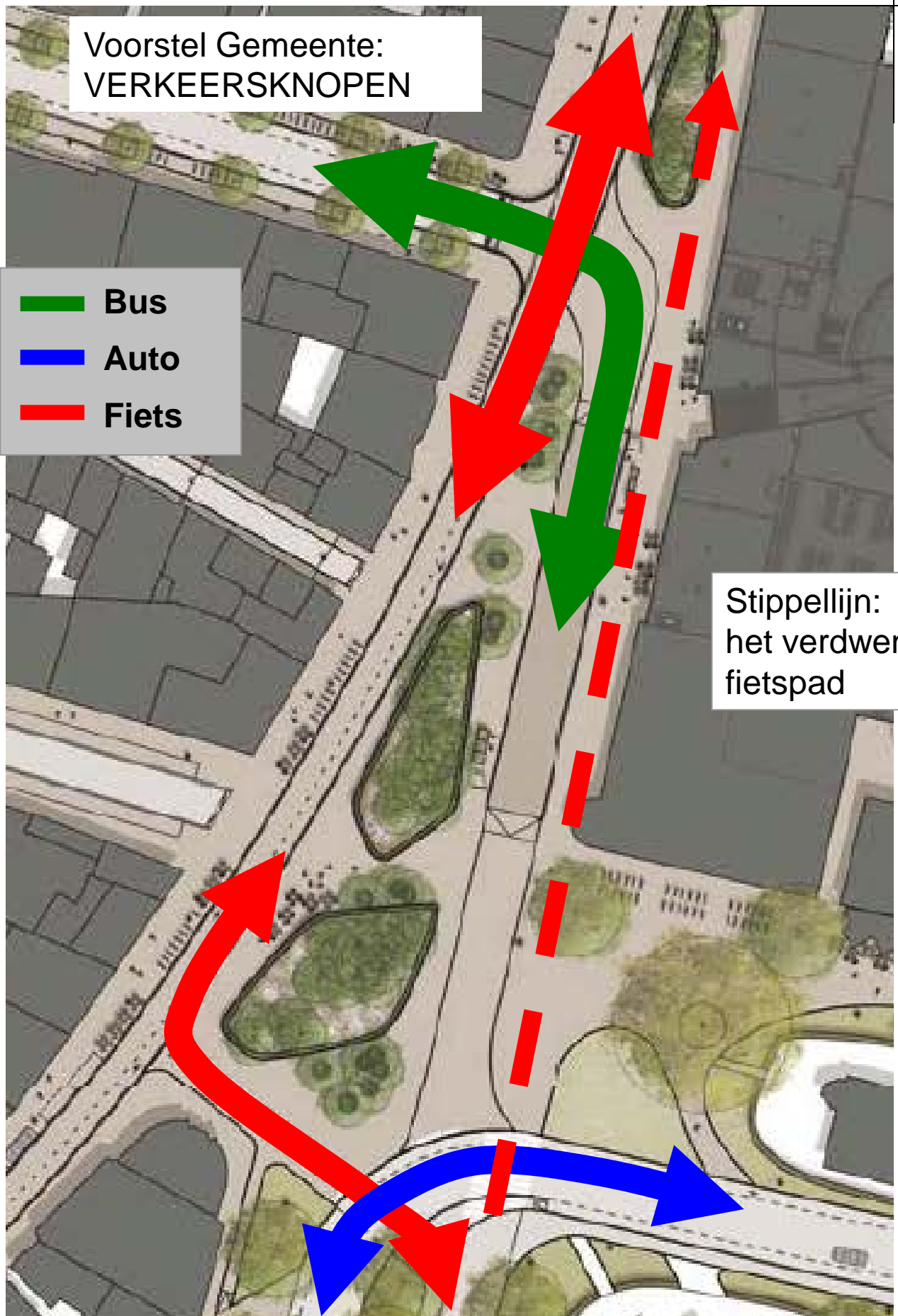
 Fiets



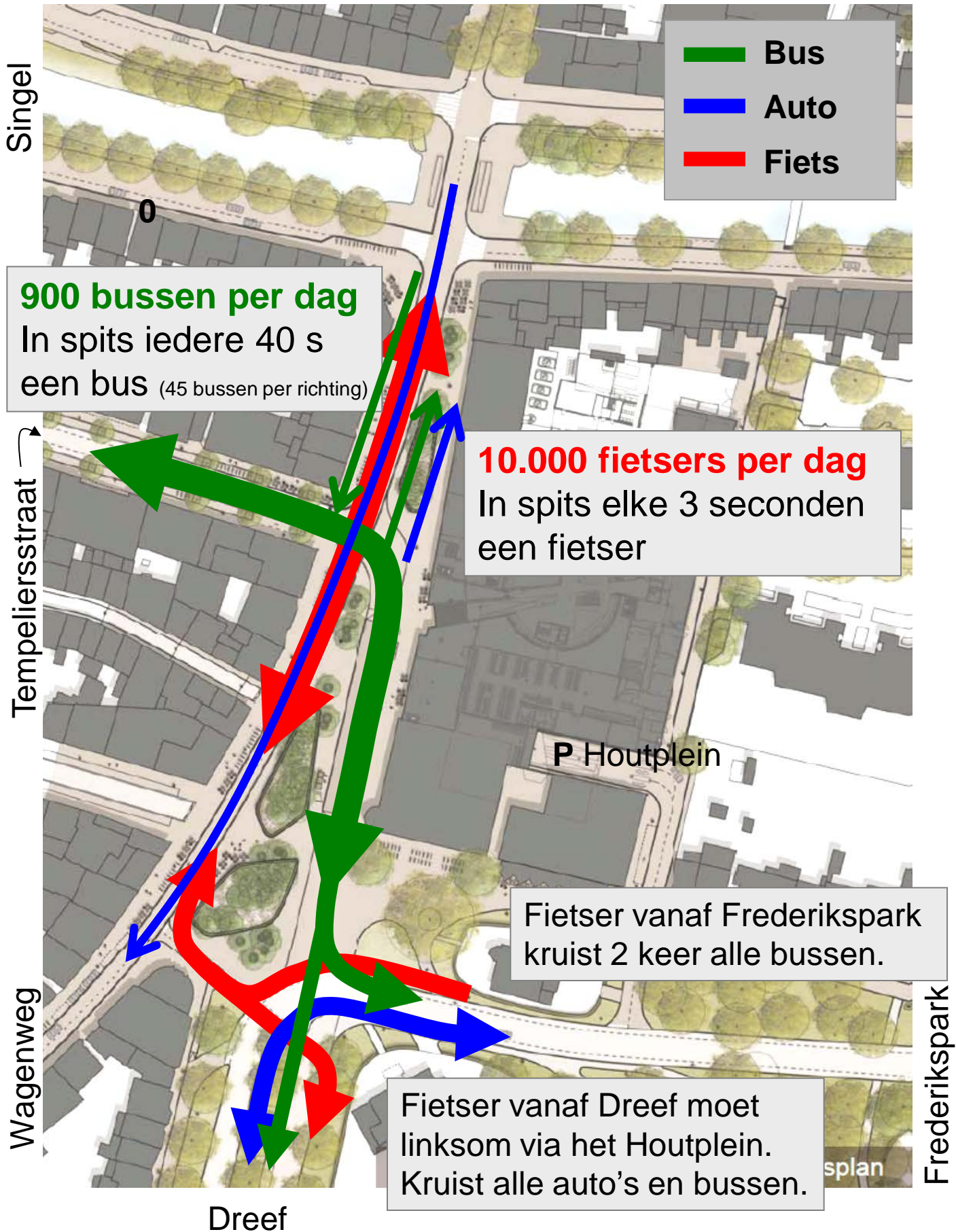
Voorstel Gemeente:  
VERKEERSKNOPEN

- Bus
- Auto
- Fiets

Stippellijn:  
het verdwenen  
fietspad



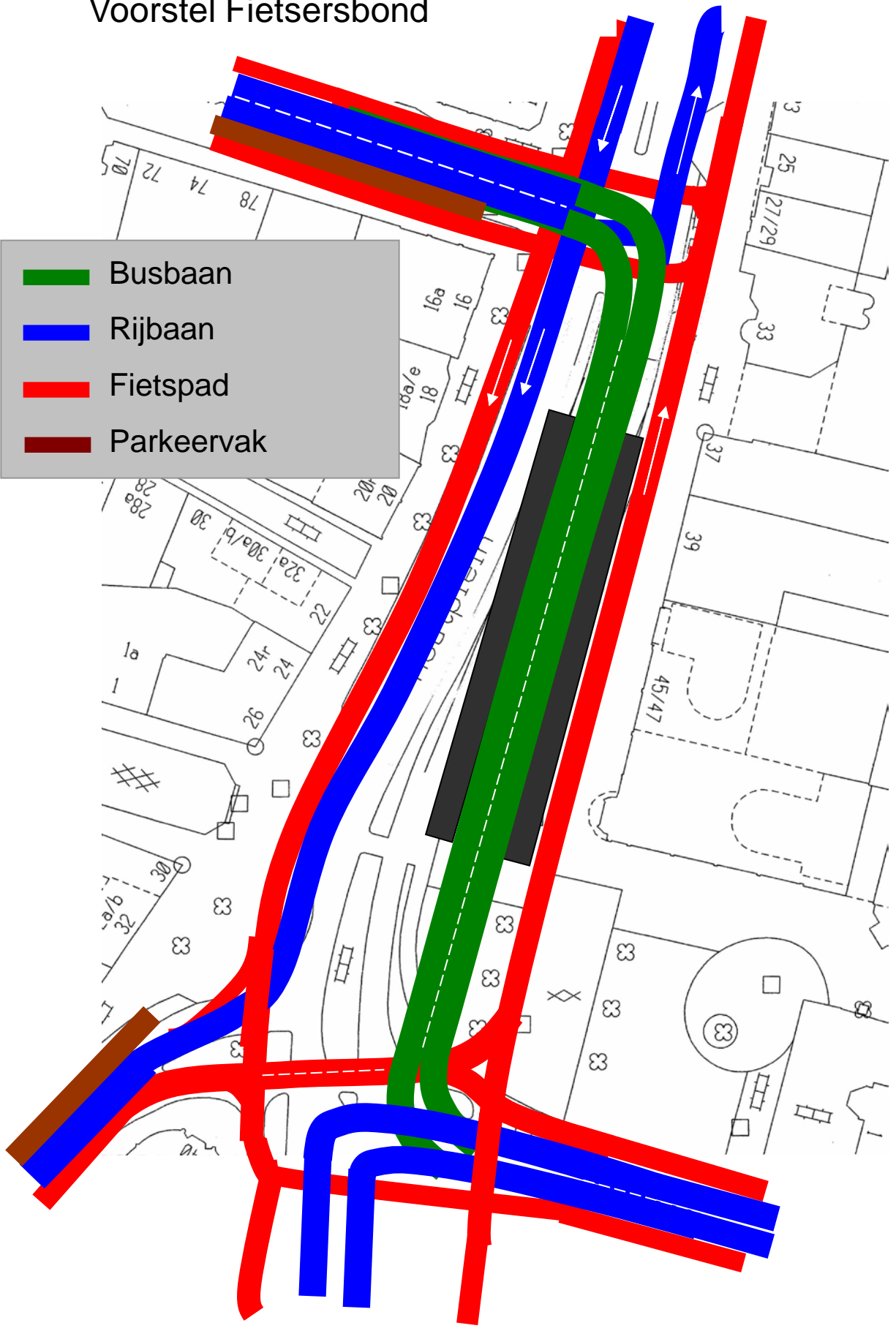
# Plan gemeente veroorzaakt verkeersknoop Houtplein



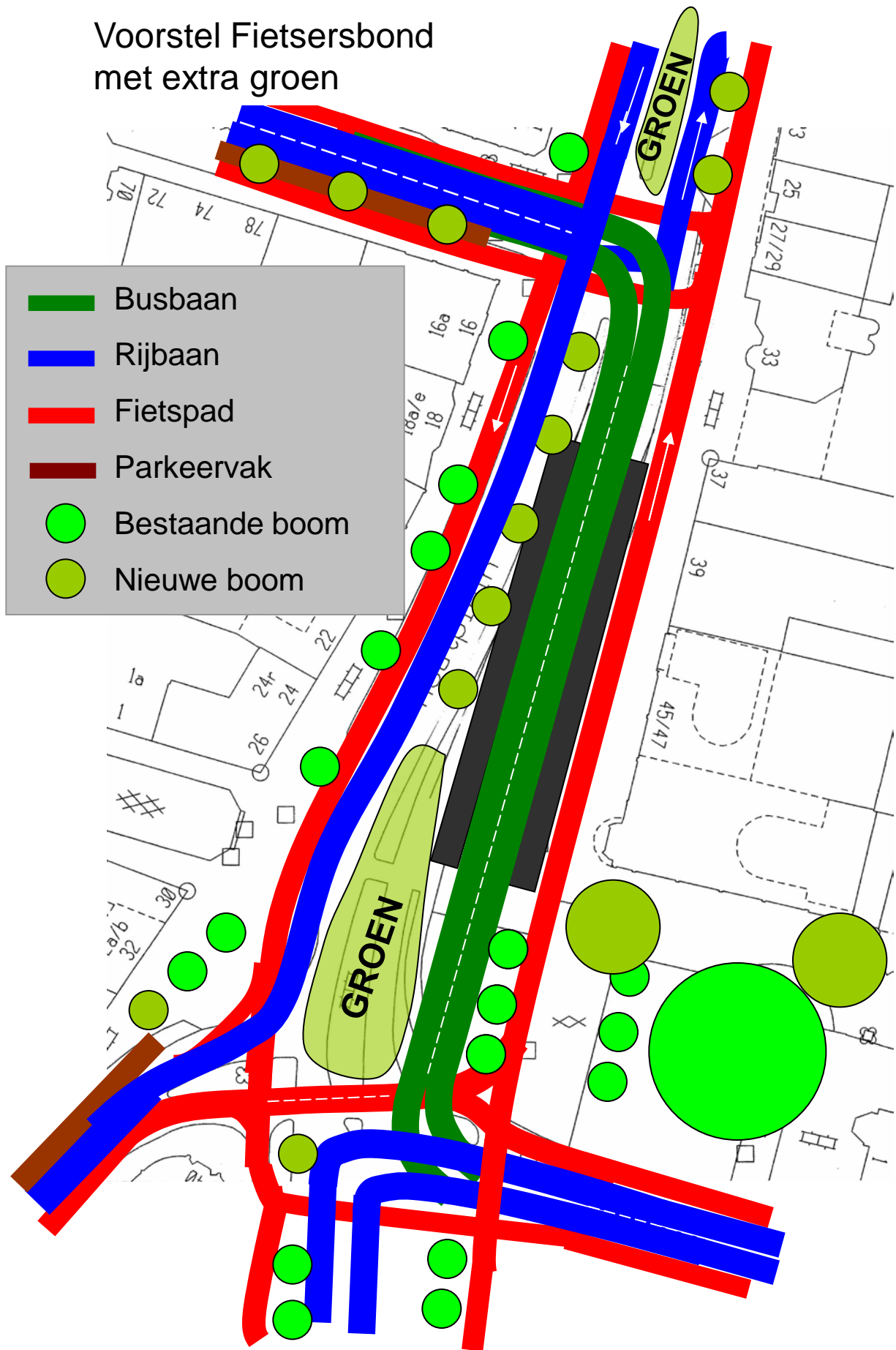


# Voorstel Fietsersbond

-  Busbaan
-  Rijbaan
-  Fietspad
-  Parkeervak

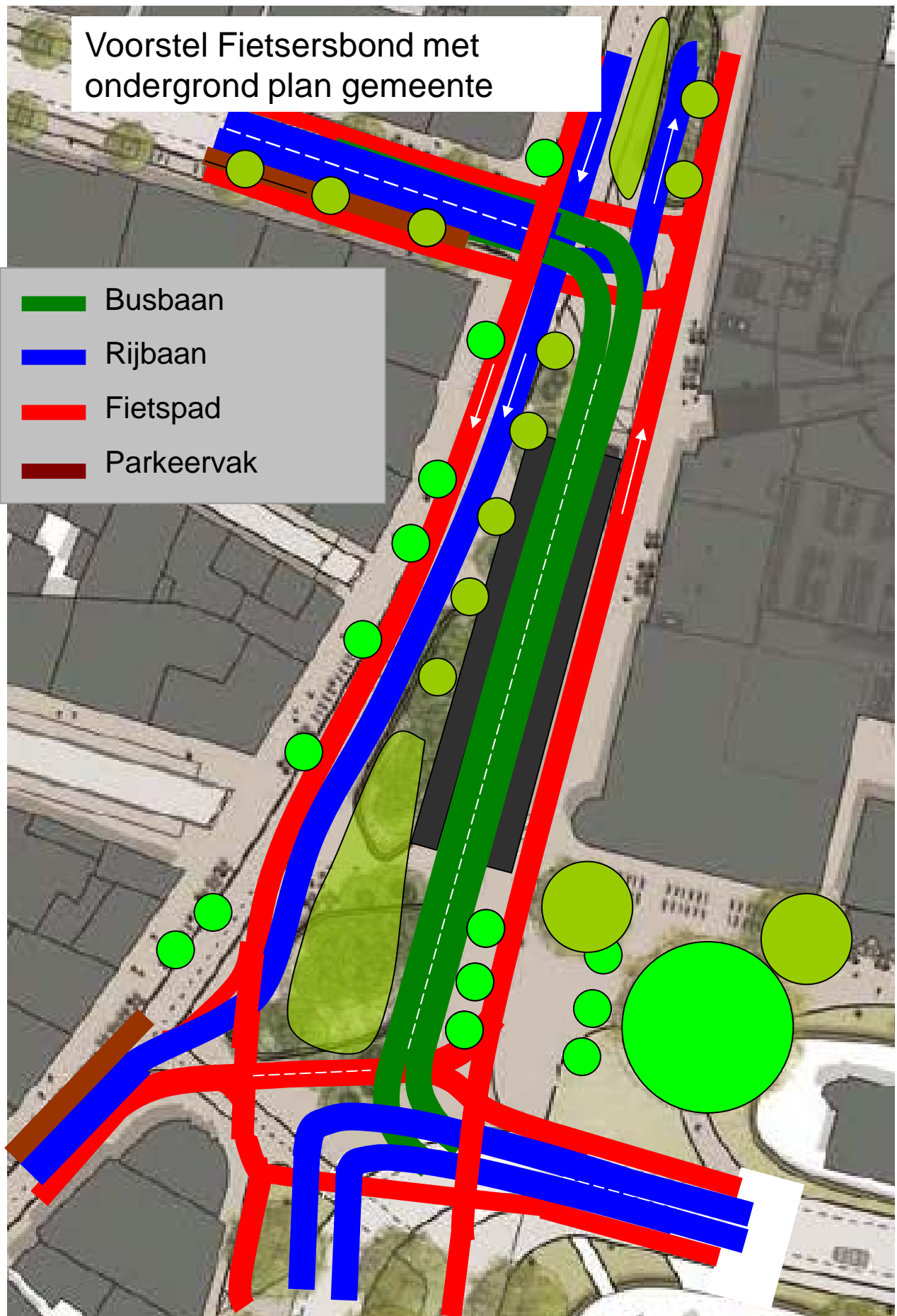


# Voorstel Fietsersbond met extra groen

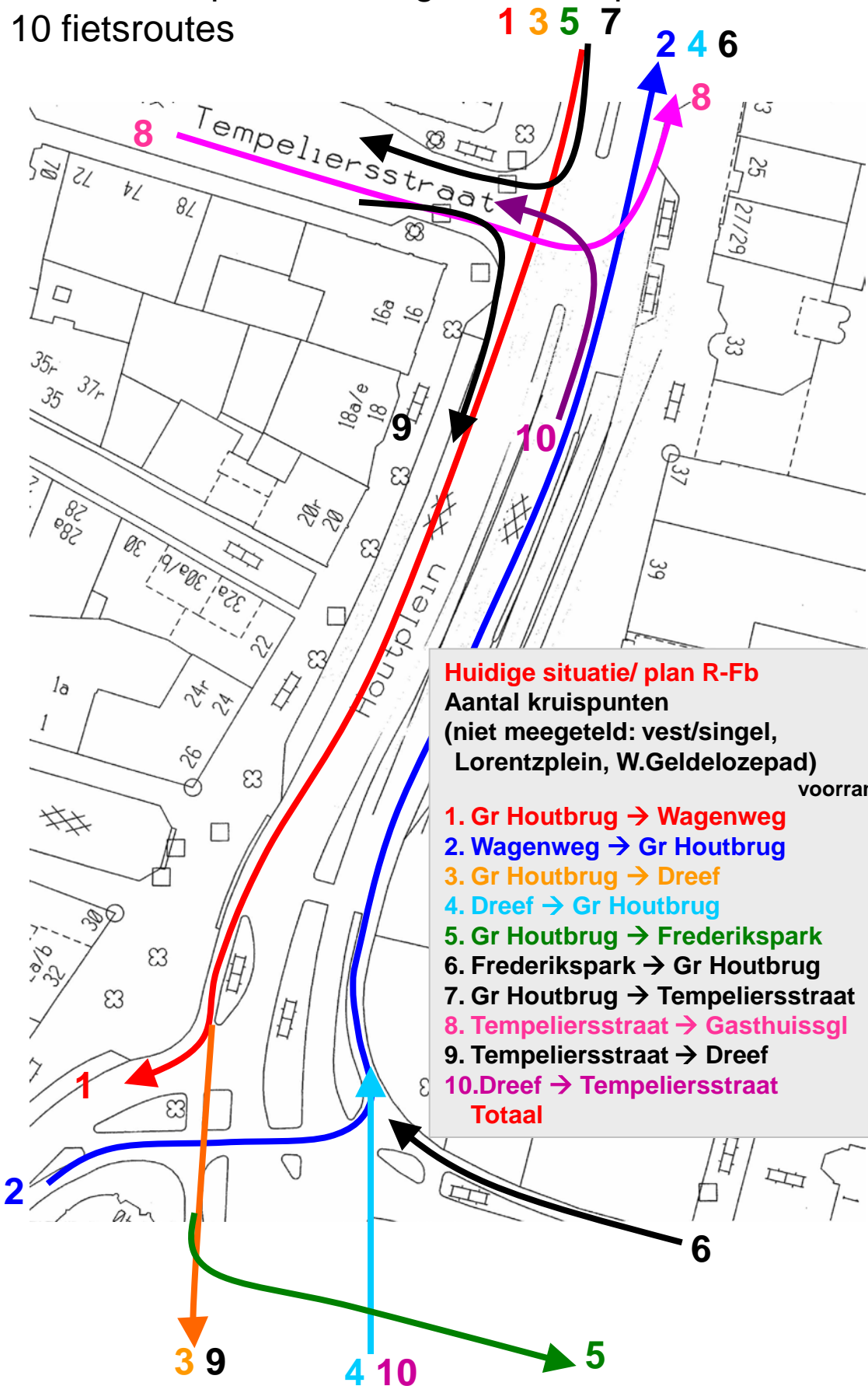


# Voorstel Fietsersbond met ondergrond plan gemeente

- Busbaan
- Rijbaan
- Fietspad
- Parkeervak



# Aantal kruispunten huidige situatie / plan Fietsersbond 10 fietsroutes

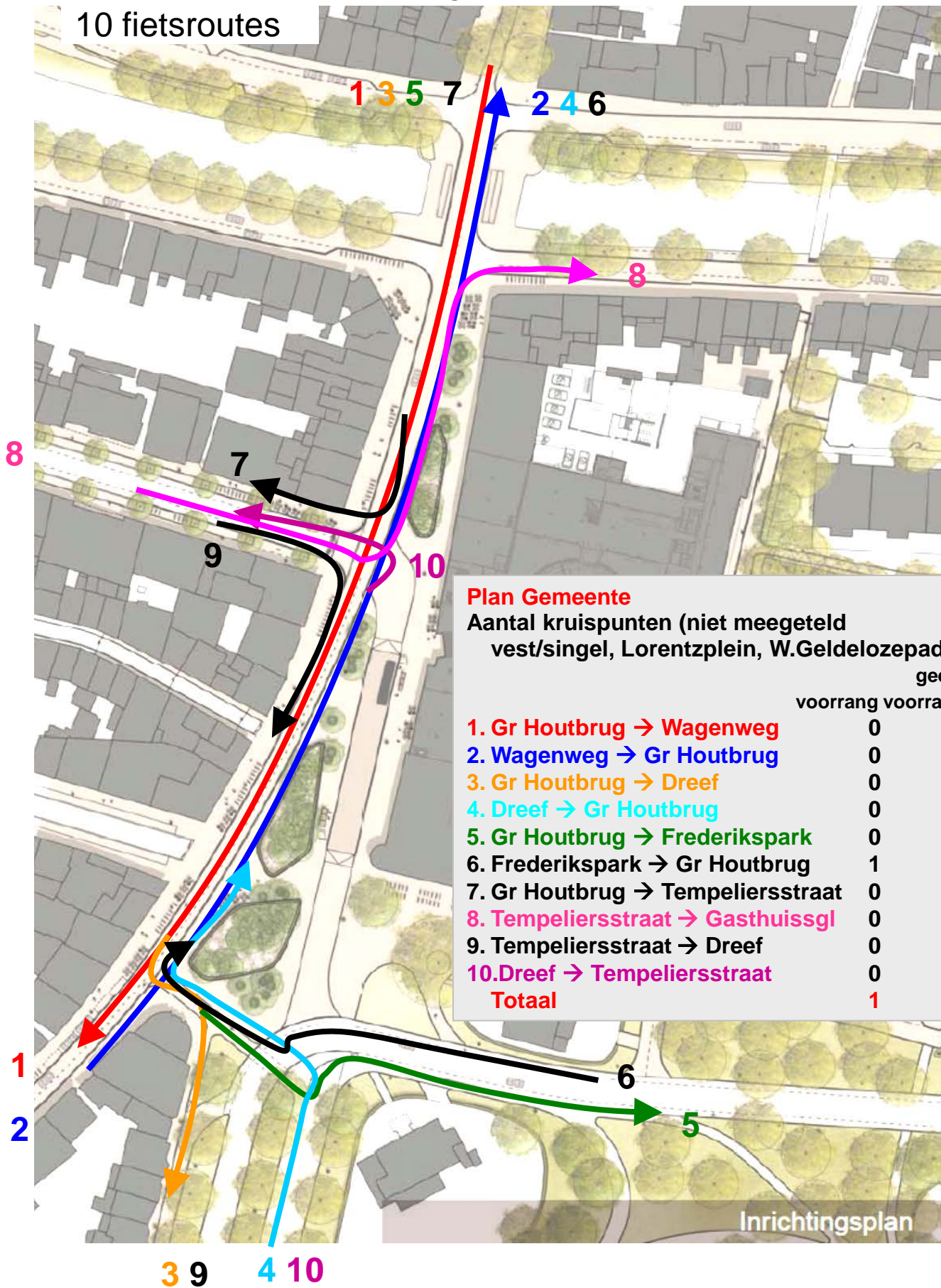


**Huidige situatie/ plan R-Fb**  
**Aantal kruispunten**  
 (niet meegeteld: vest/singel, Lorentzplein, W.Geldelozepad)

	voorrang	voorrang
1. Gr Houtbrug → Wagenweg	1	0
2. Wagenweg → Gr Houtbrug	0	1
3. Gr Houtbrug → Dreef	2	0
4. Dreef → Gr Houtbrug	1	0
5. Gr Houtbrug → Frederikspark	2	1
6. Frederikspark → Gr Houtbrug	0	0
7. Gr Houtbrug → Tempeliersstraat	0	0
8. Tempeliersstraat → Gasthuissgl	0	1
9. Tempeliersstraat → Dreef	1	0
10. Dreef → Tempeliersstraat	1	1
<b>Totaal</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

# Aantal kruispunten plan gemeente

10 fietsroutes



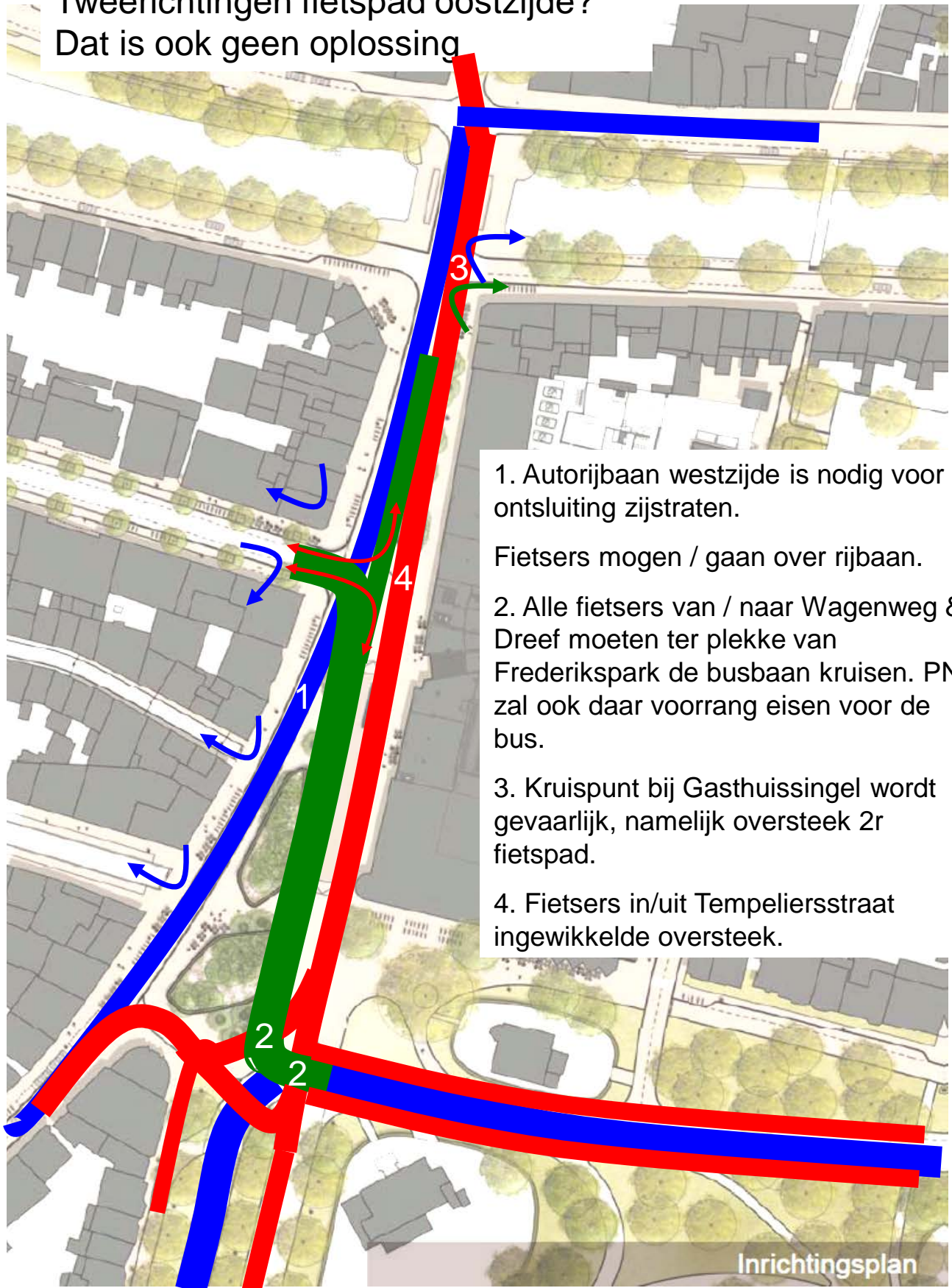
## Plan Gemeente

Aantal kruispunten (niet meegeteld vest/singel, Lorentzplein, W.Geldelozeпад)

	voorrang	voorrang geen
1. Gr Houtbrug → Wagenweg	0	1
2. Wagenweg → Gr Houtbrug	0	1
3. Gr Houtbrug → Dreef	0	2
4. Dreef → Gr Houtbrug	0	2
5. Gr Houtbrug → Frederikspark	0	3
6. Frederikspark → Gr Houtbrug	1	1
7. Gr Houtbrug → Tempeliersstraat	0	0
8. Tempeliersstraat → Gasthuissgl	0	1
9. Tempeliersstraat → Dreef	0	1
10. Dreef → Tempeliersstraat	0	2
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>14</b>

Inrichtingsplan

# Tweerichtingen fietspad oostzijde? Dat is ook geen oplossing



1. Autorijbaan westzijde is nodig voor ontsluiting zijstraten.

Fietsers mogen / gaan over rijbaan.

2. Alle fietsers van / naar Wagenweg & Dreef moeten ter plekke van Frederikspark de busbaan kruisen. PNH zal ook daar voorrang eisen voor de bus.

3. Kruispunt bij Gasthuissingel wordt gevaarlijk, namelijk oversteek 2r fietspad.

4. Fietsers in/uit Tempeliersstraat ingewikkelde oversteek.