

Speerpunten voor 2018

1. In overleg met de politiek willen we een betere structuur ontwikkelen voor de Werkgroep Verkeer, die na de fusie van de ambtenarencorpsen van Hillegom, Lisse en Teijlingen bijna ter ziele is. Op dit moment missen we één vast adres om gevraagd en ongevraagd advies te kunnen geven over verkeerszaken.
2. We blijven aandringen op
 - a. een verkeersveiligheidsplan (sinds 2013 verplicht)
 - b. een samenhangend fietsnetwerk (zoals in het HVVP aangekondigd)
3. De volgende zaken uit het Hillegoms Fietsplan blijven we onder de aandacht van de politiek brengen:
 - a. Ontbrekende, onvolledige schakels of tekortkomingen in het fietspaden-netwerk langs hoofdwegen; een mooi voorbeeld is de oversteek over de Oosteindervaart die we dit jaar voorgesteld hebben.
 - b. (kleine) onvolkomenheden in het comfort voor fietsers, zoals doorsteken in woongebieden, mede gebruikmaken van voetgangersvoorzieningen als bruggetjes, e.d
 - c. De gemeente heeft in het Fietsplan toegezegd bedrijven te gaan stimuleren een fietsplan op te stellen;
 - d. Aanpassingen zijn noodzakelijk in verband met de komst van de elektrische fiets.
 - e. Stallingvoorzieningen zijn nog onvoldoende.
4. Voor de volgende punten maken we een plan om dat vervolgens aan de politiek aan te bieden:
 - a. Gelijke oversteek voor fietsers en voetgangers
 - b. Fietspad ten noorden van de sloot langs de Wilhelminalaan.
 - c. Realiseren van een uniforme voorrangsregeling op de rotondes
5. Contact met de leden: we willen hen digitaal gaan bevragen welke knelpunten men ziet, hoe de Haarlemmer Wielden gelezen wordt, of men de site wel eens bezoekt, enz..
6. Algemeen: we hebben de politiek er dit jaar op gewezen dat uitstekende fietsvoorzieningen essentieel zijn om een dreigende verkeerscongestie in onze regio tegen te gaan:

“Een zeer belangrijke onderbouwing voor veel meer lokale fietsambitie is de afgelopen december vastgestelde Nationale Fietsagenda 2020 die is samengesteld op initiatief van de gezamenlijke overheden en in samenspraak met een zeer brede coalitie van 17 organisaties, kennisinstituten, samenwerkingsverbanden en marktpartijen. Daarin staan acht maatregelen die ertoe moeten leiden dat het aantal fietskilometers in de periode 2017-2027 met 20 procent groeit. Google naar Nationale Fietsagenda 2020. Indien gewenst maken wij voor u een samenvatting.”*

In 2018 zullen we dit belang blijven benadrukken.

=====HH=====