

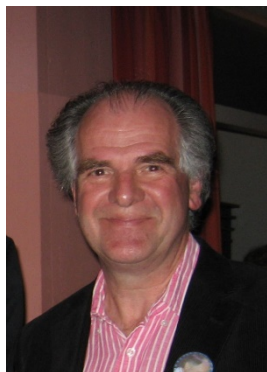
Jaarverslag 2017

Om niet te veel tijd kwijt te zijn aan een dor jaarverslag hebben wij de kopij die we drie keer voor de Haarlemmer Wielen hebben aangeleverd achter elkaar gezet. Dat geeft volgens ons een aardig beeld van de ontwikkelingen door het jaar heen. Bovendien is het verslag meteen verlucht met plaatjes. Voor de plannen in 2018 zie "Speerpunten voor 2018".

H.Huurneman namens de werkgroep Fietsersbond afdeling Hillegom

+++++

Onze kerngroep actieve leden



Met genoeg stel ik een nieuw actief lid voor: Henk Nak, nog een paar maanden docent wiskunde aan het Mendelcollege in Haarlem. Zijn taak zal met name bestaan uit het voeren van overleg met de gemeente en andere instanties, samen met ondergetekende. Er staan al enkele afspraken in de agenda, zie hieronder. Sinds zijn entree bestaat de kerngroep uit zes personen: Ria en Toon Duwel, Peter Kuijkoven, Dolf Stroombergen en Henk Huurneman, dat is zo'n 15 % van de Hillegomse leden van de Fietsersbond. Niet slecht!

Eén ambtenarenkorps



Met ingang van dit jaar zijn de gemeentes Hillegom, Lisse en Teylingen (nog?) niet samengevoegd, maar wel de drie ambtenarenkorpsen. Dat betekent dat de Fietsersbond met een nieuw team openbare ruimte te maken krijgt. Een van de eerste acties van de nieuwe teamleider was het opheffen van de Werkgroep Verkeer van Hillegom... Dat vinden we jammer. De Werkgroep had een belangrijke functie als adviseur van de wethouder. Daarin zaten vertegenwoordigers van de ambtenarij, de politie, Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond. Alle voorgenomen verkeersprojecten passeerden die werkgroep. Nu moet opnieuw vastgesteld worden langs welke lijnen we als Fietsersbond informatie krijgen over verkeersplannen en advies kunnen geven, zowel gevraagd als ongevraagd. Als deze Haarlemmer Wielen uitkomt is het overleg hierover inmiddels geweest.

Verbeterpunten fietsverkeer Hillegom

Samen met een van de raadsleden hebben we onlangs een rondje gefietst en 14 oude en nieuwe verbeterpunten in kaart gebracht. De wethouder heeft toegezegd ermee aan de slag te zullen gaan. Feitelijk zal veel op het bordje komen van de nieuwe teamleider openbare ruimte. Een voorbeeld van een

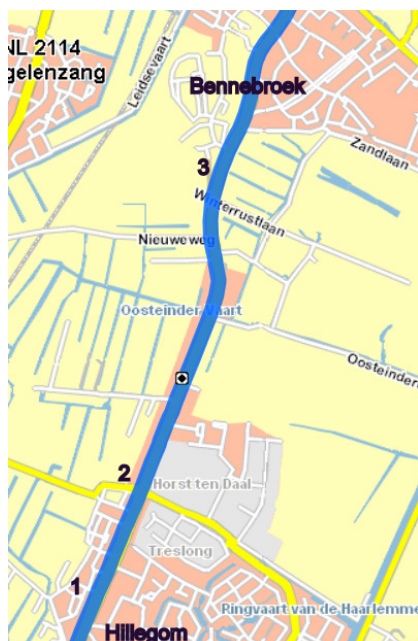


oud punt is de uitrit uit de ondergrondse parkeergarage: er is geen enkele markering of waarschuwing dat fietsers voorrang hebben (foto). We hebben gevraagd de punten die niet direct worden aangepakt onder te brengen in het bestaande Hillegoms FietsPlan (HFP). Voor een overzicht van de verbeterpunten zie <http://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers/hillegom>. Daar vind je ook het HFP.

Noorderleidsevaart

Al enige tijd zijn we met de gemeente in overleg over een aanpassing. Er rijdt nogal wat lokaal vrachtverkeer dat bij het passeren van fietsers door de berm gaat ... of de fietsers belanden in de berm. Ook personenauto's die elkaar passeren moeten door de berm. Wij hebben voorgesteld de weg te verbreden en te voorzien van rode fietsstroken, vergelijkbaar met bijvoorbeeld de Veenenburgerlaan. Volgens de gemeente is de grond te sterk vervuild. Voor asfalt kan geen fundering worden aangelegd die diep genoeg is. Men moet boven de vuile laag blijven of die laag helemaal afgraven. Het laatste gaat niet gebeuren, dus wordt er **naast het asfalt een soort verharding onder het gras aangebracht**. Daar zijn we niet blij mee, maar iets is beter dan niets.

N208 laatste twee fasen



De renovatie van de slagader door Hillegom komt in een stroomversnelling. Het zuidelijke en centrale deel is klaar. Het deel tussen de Piet Heinstraat en de Pastoorslaan (zie kaartje nrs 1-2) gaat de komende maanden op de schop. In september wil de gemeente groot onderhoud plegen aan het meest noordelijke deel, van de Pastoorslaan tot de grens met Bennebroek (kaartje nrs. 2-3) Na het aanbrengen van nieuw asfalt en het herbestraten (!) van de fietspaden moet het tracé weer 10 jaar meegaan. Wij protesteren daar fel tegen: dat zou betekenen dat er nog 10 jaar tegelfietspaden zullen blijven liggen op dat deel. In 2011 is bij de vaststelling van het project N 208 besloten de fietspaden in hun geheel in asfalt uit te voeren. **De Raad heeft zich met tegenzin** neergelegd bij het afwijkende besluit van B&W over dit laatste stuk, maar wij zijn niet van plan dat te doen. We hebben een brandbrief opgesteld richting B&W, zie daarvoor <http://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers/hillegom>.

Het eerste overleg met de wethouder hierover is gevoerd. Volgens de wethouder valt 'de schaduw van de Duinpolderweg' over dit noordelijke deel: de provincie betaalt mee aan een reconstructie en heeft de gemeente te verstaan gegeven dat ze daar beter nog geen definitieve reconstructie kan realiseren. We hebben, net als de Raad, bepleit dat, ~~toch~~ wordt bekeken of de fietspaden in asfalt kunnen worden uitgevoerd, ook al wordt voorlopig alleen groot onderhoud gepleegd. De wethouder is bang dat asfalt het budget te boven gaat, maar wil tussen nu en september serieus kijken of er ruimte kan worden gevonden. Wij beraden we ons nu op publieksacties. Jij kunt ons alvast een adhesiebetuiging sturen: h.huurneman@snelnet.net.

N 208

Een paar maanden geleden kregen we er lucht van dat de gemeente van plan was de tegels op de fietspaden naar Bennebroek nog in lengte van jaren te laten liggen, onder meer omdat er eerst duidelijkheid zou moeten komen over de Duinpolderweg, die dat stuk van de N208 misschien wel gaat kruisen en de aanwezigheid van kabels en leidingen. We hebben daarop een brandbrief naar de politiek gestuurd, getiteld: "Nog 10 jaar tegels?!". Die actie gaf de stoot tot hernieuwd politiek overleg. Dat mondde uit in een motie, opgesteld door D66, waarin gepleit werd voor het asfalteren van de fietspaden zonder uitstel. Deze motie werd onderschreven door alle partijen in de gemeenteraad en B&W verklaarde zich dan ook bereid die con amore te zullen uitvoeren. Tijdens die Raadsvergadering benoemde de wethouder ondergetekende tot fietsburgemeester van Hillegom. Voor de foto leek me een fietsketting plus bel een passende outfit. De brandbrief is te lezen op de website.



Verbeterpunten fietsverkeer

In januari hebben we een lijst van 14 verbeterpunten opgesteld en bij de gemeente ingediend. Als gevolg van de reorganisatie in het ambtenarencorps heeft beantwoording tot mei geduurd. De meeste reacties stemmen tot tevredenheid. Op enkele punten verschillen we met de ambtenaren en de wethouder van mening, het belangrijkste punt is de vraag of op een oversteekplaats voor fietsers en voetgangers deze weggebruikers tegelijk in of uit de voorrang moeten. Nader bericht volgt. Voor de complete lijst zie de website.

Fietscursus

De 17^e fietscursus is afgerond. Deze keer deden drie Nederlandse dames mee die, na jaren geleden de fiets te hebben afgezworen, de routine in het 'hectische verkeer' toch weer wilden ontwikkelen. Er deed wel vaker een enkele cursist mee van deze categorie, maar drie tegelijk... Allemaal met vlag en wimpel geslaagd. Op de foto een stukje theorieles: een instructie over de fiets zoals die compleet uitgerust moet zijn. Op de eerste maandag in september start de volgende fietscursus. Daarvoor kan ieder uit de wijde regio (ook Haarlem!) zich weer opgeven, bij h.huurneman@snelnet.net

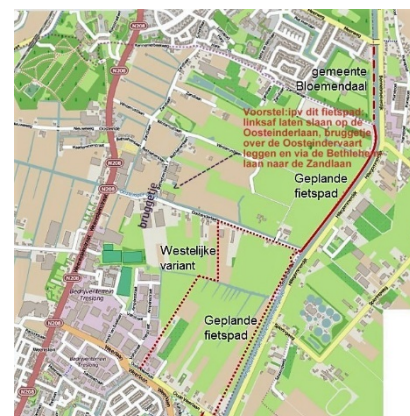


Fietspad langs de Ringvaart

Het fietspad westelijk langs de Ringvaart tussen Hillegom en Bennebroek is definitief van de baan. Volgens het Hoogheemraadschap zou de dijk verzaagd moeten worden, wat miljoenen kost. Daarop heeft de gemeente het plan geschrapt. Wij hebben een alternatief voorgesteld: een bruggetje over de Oosteindervaart, zodat je van de Weerlaner polder via de Bethlehemlaan naar het noorden kan (zie het kaartje). De gemeente voelt er wel voor en wil overleggen met de provincie. Wordt vervolgd.

Website

De website van Regio Haarlem is



vernieuwd: <https://haarlem.fietsersbond.nl>. Op deze site zijn bovengenoemde documenten te vinden onder de knop DOSSIERS > HILLEGOM.

Oost-westverbindingen

Hillegom heeft eigenlijk maar een paar oost-westverbindingen: vanuit het westen de Stationsweg en de combinatie Wilhelminalaan-Molenstraat, vanuit het oosten de Meerlaan.

De Stationsweg is onlangs aangepakt. Dat is een fietsstraat van bijna 1 km geworden waar auto's te gast zijn. Net als veel bewoners zijn we als Fietsersbond content met de weg zoals die nu is ingericht. Hij is wel smal geworden: als twee auto's elkaar tegemoet komen, moet er een wachten op een van de 9 (!) uitwijkplekken. Ook -vooral oudere- fietsers zie je dat doen, zeker als er een vrachtwagen aan komt. Minpunt: er staan wel èrg veel borden, zie de foto. Daar mag wel wat in gesnoeid worden.



Ook de Molenstraat wordt letterlijk op de schop genomen. Deze straat wordt eveneens een fietsstraat, voor auto's is straks één rijrichting mogelijk: van west naar oost.



De Wilhelminalaan is een aantal jaren geleden gerenoveerd, er zijn toen fietsstroken aangelegd met verhoudingsgewijs een redelijke breedte. Maar veel fietsers voelen zich op deze weg bepaald niet veilig: enkele onoverzichtelijke bochten maken dat zij meer dan eens lelijk gesneden worden. Als ergens een spiegel nuttig is, dan is het wel hier (foto, grapje). Al langer wordt gepeikerd over alternatieven voor de fietsers, een vrijliggend pad is de enige oplossing. Het paadje langs de Beek achter de huizen aan de zuidkant is even in het vizier geweest, maar terecht

heeft de gemeente dat idee weer laten schieten. Blijft over: de noordkant, en wel aan de overkant van de vaart. De Fietsersbond is bezig met een advies over een dergelijk pad naar de gemeente. Nader bericht volgt.

De Meerlaan naar de brug over de Ringvaart zal volgend jaar op de schop worden genomen, een eerste schets hebben we in de Werkgroep Verkeer inmiddels gezien.



Gemeenteraadsverkiezingen in maart



De politieke partijen in de gemeente bezinnen zich momenteel op hun programma's.

Daarom heeft de Fietsersbond afdeling Hillegom hen een nota gestuurd: "Fietsambities en Verkiezingen". Daarin geven we aan wat er goed is gegaan, maar vooral waar het (veel) beter kan. Zo is er nog steeds geen verkeersveiligheidsplan dat sinds 2013 verplicht is. Verder zou de gemeente bedrijven stimuleren een fietsplan voor hun werknemers op te stellen – daar is tot nu toe niets van terechtgekomen. Voor meer verbeterpunten zie de nota

in het Hillegoms dossier op de site Regio Haarlem. Ken je of ben je een politicus: trek aan de bel!

=====HH=====