

VERKIEZINGSPROGRAMMA'S 2018-2022 Haarlem onder elkaar gezet

Een weergave van de fietsparagrafen uit de verkiezingsprogramma's van de Haarlemse politieke partijen.

De verkiezingsprogramma's zijn op internet terug te vinden. Niet alle partijen hebben een programma op internet staan en kunnen een papieren verkiezingsprogramma hebben opgemaakt.

PVDA verkiezingsprogramma

1. Om een comfortabele en veilige fiets- en looproute te krijgen tussen het centrum, het NS-station en Haarlem Noord wordt de zogenaamde Dolhuysbrug aangelegd.
2. Bij het station Haarlem-Spaarnwoude komen meer parkeerplaatsen en een gratis bewaakte fietsenstalling om de transferiumfunctie te versterken. Fiets Het fietsgebruik stijgt nog steeds. De PvdA vindt dat een goede ontwikkeling. Niet alleen is fietsen goed voor de gezondheid, maar het is ook een milieuvriendelijke vervoerwijze. In de stad behoort het fietsverkeer zo veel mogelijk de ruimte te krijgen. Daarop inspelend heeft de PvdA de volgende voorstellen:
3. Er dient een snelle fietsverbinding te komen van Haarlem naar Schiphol.
4. De fietssnelweg Haarlem-Amsterdam wordt verder verbeterd.
5. Het fietspad naar Heemstede wordt verbeterd.
6. Er komt een "deltaplan fietsparkeren" om de problemen van het fietsparkeren bij ov-knooppunten zoals Haarlem CS en in de binnenstad structureel op te lossen.

CDA verkiezingsprogramma

Veilig op de fiets – gezond, goed voor milieu en doorstroming

Na lopen, is fietsen het goedkoopste en schoonste vervoersmiddel – al kost handhaving van fietsparkeren en het verwijderen van weesfietsen wel geld. Fietsen moet dan ook voldoende ruimte krijgen in Haarlem. Fietsers moeten in staat zijn om goed, snel en veilig door te kunnen fietsen. Maar dit mag niet ten koste gaan van ons erfgoed en het schaarse groen, daarom willen wij geen Dolhuysbrug.

GroenLinks verkiezingsprogramma

1. Het centrum wordt autovrij, te beginnen met Nieuwe Groenmarkt-Kruisstraat-Smedestraat-Jansstraat en Botermarkt-Barrevoetestraat.
2. In het centrum komen minder parkeerplekken op straat. Dit betekent meer ruimte voor voetgangers, voor fietsers en vooral voor groen.
3. Parkeren in de binnenstad wordt duurder.
4. Voor deelauto's komen er meer parkeerplaatsen. We stimuleren het delen van auto's.
5. We belonen bewoners die kiezen voor een autoloze straat en geen auto bezitten.
6. We actualiseren het uitvoeringsprogramma Fiets (2006) en pakken de knelpunten aan.
7. We leggen fietssnelwegen aan tussen: Haarlem - Amsterdam, Haarlem – Velsen, Haarlem – Schiphol en IJmuiden – Hoofddorp.
8. Fietspaden worden – waar nodig – 2 tot 2,5 meter breed en fietsstroken 1,7 meter.
9. Er komen meer fietsstallingen, te beginnen bij het station en bij bushaltes. In de binnenstad zoeken we naar meer en betere fietsvoorzieningen en in woonwijken kijken we naar knelpunten bij het stallen van fietsen. Het stallen van fietsen blijft gratis.
10. De (snor)scooter gaat van het fietspad af.
11. Er komt een fietstunnel van de Prins Bernardlaan naar de Oudeweg.
12. Er komt een fietsonderdoorgang bij de Prinsenbrug van Hooimarkt naar Spaarndamseweg.
13. We trekken de Rode Loper door in 2020 zodat de fietsverbinding tussen het NS-station en Haarlem-Noord beter wordt.

Christen Unie verkiezingsprogramma

1. Er moet meer worden geïnvesteerd in fietsvoorzieningen. Inzet moet zijn om het fietsgebruik te laten groeien naar tenminste 50% van alle ritten in Haarlem tot 7,5 km.

2. Fietsroutes moeten comfortabel zijn en worden daarom uitgevoerd in rood asfalt. Slecht onderhouden fietspaden zoals langs de Rijksstraatweg en de Prins Bernhardlaan worden aangepakt. Fietsroutes worden bij sneeuw schoongeveegd. Op de drukste fietsroutes worden fietspaden bij groot onderhoud of reconstructie waar mogelijk verbreed om fietsfiles te voorkomen en meer ruimte te bieden voor ebike en bakfiets.
3. Langs wegen met twee autorijstroken per richting zoals de Waarderweg worden fietspaden geschikt voor tweerichtingsverkeer zodat fietsers minder vaak hoeven over te steken.
4. De doorstroming op drukke punten voor fietsers wordt verder verbeterd door aanpassing van krappe bochten en meer voorrang bij verkeerslichten.
5. De gemeente gaat bij nieuwbouw of herstructurering van wijken uit van het fietsverkeer en richt wijken fiets- en kindvriendelijk in.
6. Fietsroutes worden waar mogelijk van het overige verkeer gescheiden.
7. Paaltjes op fietspaden veroorzaken veel ongelukken. Deze worden zoveel mogelijk verwijderd.
8. Er komt een ondergrondse fietsenstalling op de Botermarkt voor circa 1000 fietsen en een ondergrondse fietsenstalling op de Nieuwe Groenmarkt. Het aantal fietsenrekken rond het station wordt met circa 5000 uitgebreid door een nieuwe stalling op het stationsplein (ondergronds of inpandig bij de herontwikkeling van het Beynescomplex).
9. Nieuwe snelle fietsroutes worden gecreëerd door doortrekken van de Rode Loper naar Haarlem Noord (Dolhuysbrug), realisatie van fietspaden langs onder meer de Kleverlaan en Bernadottelaan, nieuwe verbindingen tussen Boerhaavewijk en Parkwijk en tussen Prins Bernhardlaan en Waarderpolder en ongelijkvloerse kruisingen voor drukke fietsroutes bij Schipholweg, Westelijke Randweg en Delftplein.
10. Het Kenaupark krijgt fietspaden terug of doorgaand autoverkeer verdwijnt van deze route. Langs de Kinderhuisvest komt ten noorden van de Nieuwe Gracht aan de westzijde een tweerichtingen-fietspad zodat fietsers uit bijvoorbeeld de Leidsebuurt richting het station niet deze drukke busroute twee keer hoeven over te steken. Snel op de fiets van Haarlem naar Schiphol via de F9
11. Op meerdere plaatsen in Nederland wordt gewerkt aan de realisatie van fietssnelwegen (www.fietssnelwegen.nl). Dit zijn snelle fietsroutes voor het woon-werkverkeer met zo min mogelijk hinder van obstakels en het overige verkeer. Met subsidie van het Rijk wordt momenteel de fietsverbinding Haarlem-Amsterdam opgewaardeerd tot fietssnelweg. Veel Haarlemmers werken op Schiphol en staan dagelijks in de file op de A9. Ook deze afstand is goed op de fiets te doen. Een groot obstakel is echter de Ringvaart. Deze kan alleen worden gepasseerd bij Cruquius, Vijfhuizen, de Boerhaavelaan en Zwanenburg. De afstand tussen laatstgenoemde bruggen is te groot. Door deze barrière te slechten kan de fiets voor forenzen veel aantrekkelijker worden. Daarom moet de gemeente Haarlemmermeer gaan werken aan een nieuwe fietsbrug. De gemeenten Haarlem en Velsen moeten tegelijk de fietsvoorzieningen sterk verbeteren bijvoorbeeld door de bouw van een fietstunnel bij het Delftplein. Samen moeten deze gemeenten bij het Rijk en provincie gaan lobbyen om een financiële bijdrage aan de nieuwe fietssnelweg, de F9. De nieuwe fietsbrug kan worden gerealiseerd ter hoogte van de bedrijventerreinen Polanenpark (Zoete Inval) in Haarlemmerliede en De Liede in de Haarlemmermeer. Deze route kan verder lopen over de oude Schipholweg langs de A9. Ook 30 km-straten met veel autoverkeer zoals de Merovingenstraat in de Slachthuisbuurt worden fietsvriendelijk ingericht door realisatie van ruime fietsstroken.
12. Er komen in Haarlem meer fietsstraten waar de auto 'te gast' is en fietsstroken zijn geasfalteerd, bijvoorbeeld ten oosten van de Westelijke Randweg (Delftlaan) en het noordelijke deel van de ventweg langs de Vondelweg.
13. De gemeente gaat samen met andere gemeenten in de regio fietsvriendelijke horeca het predicaat fietscafé geven. Deze gelegenheden hebben voldoende stallingen, een sanitaire ruimte, een EHBO-uitrusting, een fietsreparatieset inclusief fietspomp, een gratis watervulpunt en bieden de mogelijkheid om elektrische fietsen op te laden. Bij het verwijderen van weesfietsen worden eigenaars op tijd gewaarschuwd met een duidelijke sticker met uitleg.

14. De gemeente zorgt voor een veilige schoolomgeving en veilige fietsroutes naar de scholen. Zij werkt actief mee aan het realiseren van verkeerslessen op scholen en bij instellingen. OV-Fiets en fietsenstallingen bij knooppunten Bij winkelcentra, bushaltes en overige attractiepunten worden genoeg fietsenstallingen gerealiseerd die voldoen aan de normen van Fietsparkeur.
15. De fietsenstalling bij het station blijft gratis. Wel kan een bijdrage worden gevraagd voor meerdaagse stalling. De gemeente opent met de NS ook bij grote OV-knooppunten zoals Houtplein en Delftplein verhuurpunten voor de OV-fiets. Waar tekorten zijn wordt het aantal stallingen en beschikbare OV-fietsen uitgebreid. Op station Haarlem wordt net als op andere stations in de omgeving de OV-fiets 24 uur per dag beschikbaar.

D66 verkiezingsprogramma

Fietsen

Fietsen is niet alleen een gezonde manier om van A naar B te komen maar het is ook beter voor het milieu dan de auto of scooter. Voor veel mensen is de fiets ook de makkelijkste manier om zich binnen de stad te verplaatsen. D66 vindt het daarom belangrijk om het fietsverkeer zo goed mogelijk te faciliteren. D66 hanteert hierbij het uitgangspunt dat de fietser centraal moet staan. Dat kan door meer dan nu echt in gesprek te gaan met de daadwerkelijke gebruikers van het fietspad.

Moderne technieken, zoals social design, kunnen leiden tot betere oplossingen met meer draagvlak. - Voorrang op doorgaande fietspaden D66 vindt dan ook dat bij de inrichting van de verkeersnetwerken in de stad, de fiets met de voetganger op de eerste plaats moet staan.

Doordat Haarlem langgerekt en smal is, moeten voor een goede doorstroming van het fietsverkeer de noord-zuidroutes van goede kwaliteit zijn. Goed onderhouden, breed genoeg, zonder onnodige bochten en met zo veel mogelijk voorrang voor de fiets op kruispunten. D66 wil met slimme stoplichten ervoor zorgen dat fietsers zo veel mogelijk voorrang krijgen op automobilisten. Deze slimme stoplichten zorgen er ook voor dat fietsers bij regen altijd kunnen doorrijden.

Brede fietspaden

Diverse groepen maken gebruik van de fietspaden – wankelende 5-jarigen op weg naar school, ouders met volle bakfietsen, mensen op een racefiets, naar school fietsende pubers en tot slot mensen op e-bikes, bromfietsen en scooters. D66 constateert dat bijna alle fietspaden in Haarlem te smal zijn om ruimte te bieden aan deze verkeersdeelnemers. D66 bepleit dat alle fietspaden de komende jaren riant verbreed worden, zodat fietsers de ruimte krijgen. Dat dat ten koste gaat van de ruimte voor het autoverkeer neemt D66 voor lief. D66 begrijpt dat het niet mogelijk is om alle fietspaden in een keer aan te pakken. D66 geeft voorrang aan fietspaden waarvan veel kwetsbare verkeersdeelnemers gebruik maken, zoals Rijksstraatweg, Schoterweg en de Wagenweg en waar relatief veel ongelukken gebeuren of regelmatig extreme fietsfiles staan. De verbreding van andere fietspaden gebeurt bij voorkeur als er groot onderhoud aan de weg plaatsvindt.

Fietsenstallingen

Voldoende fietsenstallingen in de stad en bij OV-haltes zijn van groot belang om fietsen aantrekkelijk te houden maar ook om de straten begaanbaar te houden voor voetgangers. Fietsers zijn gewend hun fiets dicht bij hun beoogde bestemming te stallen, dus het beleid moet gericht zijn om een dicht netwerk van kleine stallingen, naast grote capaciteit en goed beheer bij de (bus- en trein)stations voor forensenverkeer. Met de opkomst van de elektrische fiets is het ook belangrijk om in de stad fietsenstallingen te hebben met oplaadpunten voor de elektrische fiets. Op deze manier wordt het makkelijker om de elektrische fiets te gebruiken. Hiermee kunnen we de mobiliteit van onder meer ouderen vergroten, en zal de fiets ook als vervanger voor vervuilende scooters dienen.

Fietssnelwegen

Met de opkomst van elektrische racefietsen, pedelecs, beperkt het woon-werkverkeer per fiets zich niet meer tot afstanden binnen de gemeente. Schiphol, Amsterdam en zelfs Alkmaar en Leiden worden steeds beter per fiets bereikbaar. D66 wil samen met de omliggende gemeenten de regionale fietspaden verbeteren en uitbreiden door de aanleg van een regionaal fietssnelwegennet. D66 denkt daarbij eerst aan een verbetering van de fietsroute van Haarlem-Centraal naar Amsterdam-West. Verder wil D66 samen met de omliggende gemeenten kijken of er een

fietssnelweg van HaarlemZuid naar Amsterdam-Zuid over de oude A9 bij Badhoevedorp kan worden aangelegd.

VVD verkiezingsprogramma

De gemeente neemt extra maatregelen om de uitstoot van fijnstof en CO2 terug te dringen. Fietzers willen prettig en veilig door de gemeente kunnen rijden. Vrij liggende fietspaden en fietstunnels dragen daaraan bij. Ook willen we voldoende en goede fietsenstallingen. We zijn voor de uitvoering van het provinciale plan waarbij fietstunnels een veilige en snellere oversteek van de Westelijke Randweg mogelijk maken. We zijn voorstander van een fietspad onder de Prinsenbrug (nieuwe Scheepmakerskwartier) zodat een verbinding met de Sportheldenbuurt ontstaat. Er dienen goede fietsenstallingmogelijkheden te zijn op straat. Bij de stations worden de fietsenstallingen verder uitgebreid.

SP Verkiezingsprogramma

Er moeten meer fietsenrekken komen bij het station. Fietsen die buiten de rekken staan moeten niet meteen worden afgevoerd naar Cruquius.

De subsidie voor buurtfietsenstallingen keert weer terug.

Een fietsbrug over de Bolwerken is overbodig, gaat ten koste van openbaar groen en moet er daarom zeker niet komen.

Actiepartij

Fietsen is een sociale, gezonde en duurzame manier van verplaatsen. Vooral in het centrum wordt veel gefietst, in buitenwijken veel minder. Het fietsverkeer in Haarlem is aangewezen op de drukke doorgaande wegen: daar liggen de fietspaden. Het is niet erg gezond om tussen druk verkeer te fietsen dus dienen er onafhankelijke fietsroutes te komen door de wijken rond het centrum. Deze routes moeten dan ook geschikt zijn voor sportfietzers, skaters en hardlopers.

Dolhuysbrug

Actiepartij is tegen de Dolhuysbrug maar voor een alternatief dat het fietsverkeer vanaf het station van Noord naar Zuid meer ruimte geeft. In samenwerking met de wijkraden en andere belanghebbenden wordt aan dit alternatief gewerkt. Een onderdeel hiervan is het verbreden van het fietspad van het station, via het Kennemerplein tot aan de splitsing Schoterweg - Cronjéstraat.

Autovrije Rode Loper

Bij de keuze voor de autoluwe binnenstad zijn helaas steeds compromissen gesloten ten koste van het langzaam verkeer. Het duidelijkst is dat te zien bij de Rode Loper. Auto's zijn daar nog volop toegelaten, deels zelfs in twee richtingen. Actiepartij blijft pleiten voor de autovrije Rode Loper zoals die was bij de oorspronkelijke opzet. Sowieso willen we dat er zoveel mogelijk vrije fietspaden komen. En fietsstraten, mits goed uitgevoerd en handhaafbaar.

Fietsparkeren

Bij het station en bij de OV-haltes zijn nog steeds onvoldoende fietsparkeerplekken, net als in het centrum. Een oplossing kan zijn om (een deel van) de onderste verdieping van de parkeergarage onder de Beijneshal te gebruiken voor fietsparkeren. Actiepartij vindt dat er een ring van kleine gratis stallingen rond het centrum nodig is om fietsers te verleiden hun fiets niet langer op straat te zetten. Deze voorzieningen moeten ook beschikbaar zijn voor bewoners.

Jouw Haarlem

Bij Jouw Haarlem is het verkiezingsprogramma op Facebook terug te vinden. Er wordt bijna niet over de fiets gerept. Het gaat vooral over automobilititeit.

Jouw Haarlem wil de stad ook in de toekomst bereikbaar houden en kiest voor een beter regionaal openbaar vervoer. Want files lossen we niet op met extra asfalt of een dure Kennemertunnel onder de kwetsbare Haarlemmerhout.

Jouw Haarlem kiest voor slimme oplossingen om het verkeer beter te laten doorstromen, bijvoorbeeld door een groene golf en een wisselstrook op de flessenhals voor de Buitenrustbruggen.

We willen de oost-westverbinding en de ontsluiting van de Waarderpolder verbeteren met een tunnel onder de Jan Gijzenvaart, die aansluit op de Westelijke Randweg.

Noordelijker zien we graag een aansluiting tussen de Westelijke Randweg en de A9 via de Velsersboog.

Minder verkeer door de stad is gezonder en prettiger. Behoud van de klinkers op de Dreef hoort daarbij. Een Haarlems Actieplan Bereikbaarheid moet daarvoor zorgen.

Maatregelen die ook betrekking hebben op de fiets zijn:

- de Amsterdamse Buurten en Parkwijk met elkaar verbinden door een verdiepte Prins Bernhardlaan
- de Prins Bernhardlaan onder het spoor door aansluiten op de Waarderweg
- de kruising Jansweg-Parklaan vrijgeven voor fietsers die rechtsaf willen

Trots

Nu de bushaltes steeds verder uit elkaar liggen, is de fiets steeds belangrijker voor het voor- en natransport. De afgelopen jaren heeft Trots Haarlem zich meerdere malen sterk gemaakt voor het Oranjefietsenplan, wat inhoudt dat tweedehands fietsen worden opgeknapt en als deelfiets een plek krijgen bij parkeergarages en HOV-knooppunten.

Trots Haarlem wil het fietsgebruik stimuleren door stallingen op meer belangrijke punten te creëren en door de hiaten in het fietspadennet te verhelpen. Langs de route van buslijnen 246 en 356 is nu een schreeuwend gebrek aan fietsenrekken. De stallingen bij het station en de Tempelierstraat lopen tegen de grenzen van hun capaciteit aan.

Om het groeiend fietsgebruik te kunnen verwerken en te stimuleren moeten er tot 2030 vier keer zo veel stallingsruimte komen, eventueel ondergronds, op belangrijke knooppunten zoals Nieuwe Groenmarkt, het Delftplein, Jan Gijzenbrug, Soendaplein, Houtplein, Wilhelminastraat/Raaks, Kennemerplein en Stationsplein, Schipholweg/Europaweg, Reinaldapark en het Winkelcentrum Schalkwijk.

Fietspaden zijn van goede kwaliteit en goed berijdbaar, ze worden regelmatig onderhouden om lek rijden te voorkomen. Uiteraard worden de stallingen bewaakt en is er een openbaar toilet en fietsreparatieservice aanwezig op de grotere haltes.

Het hoofdfietsnetwerk moet worden aangepast zodat er prettige en snelle Rode Lopers komen naar alle HOV-knooppunten, waar eventueel met de bus verder gereisd kan worden. Enkele voorbeelden:

- Rechtstreekse fiets- en wandelopers naar knooppunt Schipholweg/Europaweg
- Fiets- en voetgangersoversteek naar het Delftplein vanuit de nieuwbouw langs de Randweg/N208
- Fietsbruggen bij de Jan Gijzenbrug • Fietstunnels bij de kruising Schipholweg/Amerikaweg
- Fietstunnels bij de kruising Europaweg/Schipholweg

Hart van Haarlem

Hart is tegen de aanleg van de Dolhuysbrug. Investerings in de verkeersinfrastructuur dienen volgens Hart altijd gericht te zijn op het oplossen van knelpunten voor gebruikers en omwonenden.

Hart is er niet van overtuigd dat het aanleggen van de Dolhuysbrug het bestaande knelpunt in de fietsroute tussen Centrum en Noord gaat oplossen, terwijl de situatie voor omwonenden verslechtert en wederom een historisch stadsbeeld aantast. Aanpassing van de bestaande Kennemerbrug is effectiever en goedkoper.

OuderenPartij Haarlem

Een goede mobiliteit in onze stad met druk verkeer vereist altijd de focus op veiligheid voor alle mensen op de straat. Dat betekent separate fietspaden en niet experimenteren met de veiligheid van fietsers, zoals in het Kenaupark. Geen Dolhuysbrug! Dit ambtelijk prestigeobject lost de bottlenecks bij het station niet op, kost erg veel, beschadigt het Zocherpark, doet moenumentale bomen sneuvelen en de wijk is tegen. Studeren op tweerichtingsfietsverkeer van een naar de Jansweg.