

Haarlemmer Wieken

*Informatieblad van de Fietsersbond Regio Haarlem * jaargang 42 * nummer 3 * december 2018*



Foto: jaarlijkse fietstocht actieve vrijwilligers van de Fietsersbond Regio Haarlem

Van de redactie

Maurice Schipper

Als alles volgens schema is verlopen, naderen de feestdagen op het moment dat u dit blad openslaat, lezer. Hopelijk hebben gevallen bladeren en (wie weet) sneeuw of ijzel niet tot valpartijen geleid en zijn alle fietslampjes weer van herfstfrisse batterijen voorzien.

Verkeersveiligheid –zoals meestal een belangrijk item– komt in dit nummer nadrukkelijk aan de orde in de artikelen: *Van: Tineke van Beers* (pag. 2), *OV-knooppunt* (pag. 3), *Kennemerbrug* (pag. 5), *Van: Angelique Posno-Geursen* (pag. 8), *Heemstedse Dreef* (pag. 10), *Jozefpark* (pag. 11), *Bericht van ProRail* (pag. 12) en *IJmuiden fietsverbinding* (pag. 15). Laten we hopen dat het eerste woord van de gemeentelijke reactie in het artikel *Van: Tineke van Beers* (pag. 2) niet karakteristiek is...

We wensen u een mooi en bovenal veilig 2019 toe.

Inhoudsopgave

| | |
|-----------|---|
| Pagina 01 | foto jaarlijkse fietstocht actieve vrijwilligers |
| Pagina 02 | Van de redactie - Inhoudsopgave - Lezersrubriek |
| Pagina 03 | Haarlem: OV-knooppunt Houtplein - Fietsparkeren |
| Pagina 04 | Haarlem: BuitenBeter App |
| Pagina 05 | Haarlem: Kennemerbrug - Weggeknijpte fietsen - Zaanenstraat |
| Pagina 06 | Haarlem: Fietsparkeren bij supermarkten |
| Pagina 07 | Haarlem: Ventweg Amsterdamsevaart |
| Pagina 08 | Haarlem: Lezersrubriek (3 berichten) |
| Pagina 09 | Bloemendaal: Bekslaan-Leidsevaart |
| Pagina 10 | Heemstede: Herhaalde oproep - Heemstedse Dreef |
| Pagina 11 | Hillegom: Jozefpark - Hoofdstraat - Overleg gemeente 2 oproepen |
| Pagina 12 | Zandvoort: Tarzanbocht - Regio: ProRail |
| Pagina 13 | MMF: Brigitte Kaandorp |
| Pagina 14 | Regio: Actieve ledenfietstocht Regio Haarlem |
| Pagina 15 | Velsen: IJmuiden, Kennemerplein - Overleg gemeente |
| Pagina 16 | Uitnodiging jaarvergadering: |

Van: Harry Jansen

Hierbij wat fotomateriaal van Rome waar mij, toen ik daar afgelopen zomer was, de ontstellende hoeveelheid achteloos weggegooide O-bikes (deelfietsen) opviel. Rijdend heb ik er drie gezien, maar op de grond liggend, vertrapt en gesloopt, was het een vrij constante stroom. Dit even naar aanleiding van jullie artikel over deelfietsen in Haarlem in de Haarlemmer Wielen nr. 2. Misschien nog een puntje om mee te nemen.

Reactie redactie: Bedankt voor je reactie, Harry. Tja, dat kan het risico zijn van dit soort leenfietsen. Hebben ze daar in Amsterdam niet ook last van? Laten we hopen dat het in Haarlem niet dezelfde kant op gaat.



Van: Tineke van Beers

Hoi mensen van de Fietsersbond,
Ik heb bij de gemeente Haarlem een melding gedaan over een gevaarlijke verkeerssituatie voor fietsers (en voetgangers): Op de hoek van de Belgiëlaan en de Noord Schalkwijkerweg gaat het vaak maar n t goed. Auto's komen met grote vaart aanrijden en er zijn daar veel wandelaars en fietsers. Vooral auto's die rechtsaf slaan, maken het daar vaak levensgevaarlijk. De oplossing is zeer simpel: er liggen al twee drempels in de weg, bij de Schoolenaerlaan en iets verderop. Die helpen goed. Vlak voor de kruising zou er best nog

een geplaatst kunnen worden. De gemeente deelt mijn zorg niet, getuige haar reactie: "Helaas zijn er bij de gemeente geen onveiligheden op de kruising bekend en voldoet de kruising aan het huidige beleid. Op dit moment zijn er geen mogelijkheden en redenen om iets aan te passen."

Ik laat het verder los nu, maar wilde het jullie toch even melden.

Noot van de redactie: Hoe veelzeggend is het woord "helaas" in het commentaar van de gemeente?

Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 42 nr 3 * december 2018
Blad van de Fietsersbond Regio Haarlem

Secretariaat Fietsersbond
Regio Haarlem (liefst per mail)
haarlem@fietsersbond.nl
René Rood
Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Coördinatiegroep
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl
Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen
Bloemendaal-Zandvoort
Rob Stuij 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede
Eelco Langerijs 06 51 84 06 58
heemstede@fietsersbond.nl

Hillegom
Henk Huurneman 0252 52 00 96
hillegom@fietsersbond.nl

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Redactie en eindcorrectie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
FBhrlmwielen@gmail.com
Hans Booden
Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
10vBeers@kpnmail.nl

Drukwerk
FlyerAlarm, Maastricht

Volg ons via
Site: haarlem.fietsersbond.nl
Twitter: @FBHaarlem
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RHrz4K>

Rekeningnummer Fietsersbond
IBAN Nr. NL32TR100197962688
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Adreswijzigingen naar het landelijke adres van de Fietsersbond
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Kopij is welkom. Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond.

OV-knooppunt Houtplein

Rob Stuip

Als alles volgens de planning is verlopen, wordt op 20 december het definitieve ontwerp voor de herinrichting van het Houtplein goedgekeurd door de Haarlemse gemeenteraad.* Hiermee zal dan voldaan zijn aan de deadline die door de provincie Noord-Holland is gesteld voor het verkrijgen van een financiële bijdrage van 3,7 miljoen euro. Het plein is een belangrijk knooppunt voor het openbaar vervoer en moet functioneler, veiliger, mooier en groener worden.

Veiligheid voor fietsers

Voor de fietsers is het een goed plan, zeker in vergelijking met het oude plan dat een jaar geleden door de gemeenteraad volledig werd afgekraakt. De Fietsersbond vindt vooral de volgende drie punten die met fietsveiligheid te maken hebben, van belang:

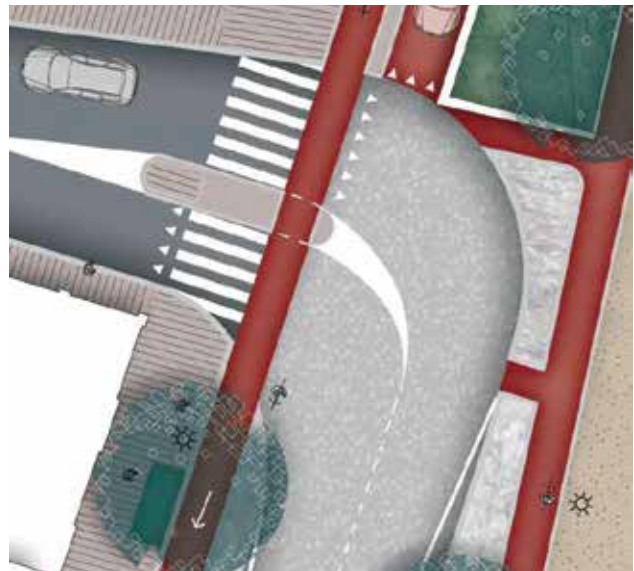
1. Er komt een 2,5 meter breed vrijliggend fietspad aan de oostzijde van het plein voor de fietsers van zuid naar noord.
2. Omdat alle bushaltes vanuit de Tempeliersstraat verplaatst worden naar het Houtplein, verdwijnen de conflicten tussen halterende bussen en langrijdende fietsers.
3. Op de kruising Tempeliersstraat-Houtplein blijft de fietser die van noord naar zuid rijdt, in de voorrang. De mastodonten van Connexxion moeten hier voorrang verlenen aan de kwetsbare fietsers en voetgangers. Met de gemeente en de verkeerspolitie zijn wij van mening dat dit de veiligste oplossing is.



Tot 1957 reed de blauwe tram tussen Amsterdam en Zandvoort en was het Houtplein al een belangrijke halte (Noord-Hollands Archief).

Fietsparkeren

Fietsparkeervoorzieningen vormen ook hier een belangrijk pijnpunt. Passagiers van de bussen van R-net zullen toch vooral per fiets naar dit OV-knooppunt komen? Om forensen te verleiden de auto in te ruilen voor de bus, moeten er niet alleen aantrekkelijke busverbindingen zijn (met lijn 356 in drie kwartier naar station Amsterdam ArenA en met lijn 346 in een half uur naar station Amsterdam Zuid),



Voorrang voor fietsers op kruising Tempeliersstraat-Houtplein.

maar moeten zij ook hun fiets veilig en comfortabel kunnen stallen. De gemeentelijke stalling 'De Blauwe Tram' heeft slechts 176 plaatsen en staat alle (werk) dagen vol. De bedrijfsstalling van het Provinciehuis is ook altijd volledig bezet. Op het Houtplein en in de Tempeliersstraat zijn op een willekeurige werkdag ruim 350 fietsen geplaatst, in of buiten de Tulip-klemmen.

Het voorlopig ontwerp van het Houtplein (zie foto boven) voorziet in het plaatsen van slechts 200 fietsklemmen op straat. Die zijn in de eerste plaats bedoeld voor kortparkerende bezoekers van het Houtplein. Ze zullen echter bezet worden door de vroege forensen; iedereen die later komt, mag zijn fiets overal en nergens parkeren, met 'verrommeling' tot gevolg. Om het openbaar vervoer echt te bevorderen, is een grote bewaakte stalling nodig voor de busfietsers, de langparkerende forensen.

'Out-of-the-box-denken': Bouw een fietsenstalling onder het Frederikspark met een tunneltje naar de perrons van de bussen...

* Vaststelling van het DO is in overleg met de Provincie verschoven naar het eerste kwartaal 2019.



XXL-bus op weg naar Amsterdam: met 356 in drie kwartier naar de ArenA, met 346 in een half uur naar Amsterdam Zuid.

Buiten Beter App: de aanhouder wint

Mieke van Rooij en René Rood

Problemen met o.a. stoeptegels en fietspaden binnen de gemeente Haarlem (en Zandvoort) kunnen gemeld worden via de app Buiten Beter. Dat kun je ter plaatse doen via deze app. Je kunt ook een foto maken van die situatie. De melding wordt direct, met foto en locatiegegevens, verzonden naar de betreffende gemeente. De gemeente Haarlem heeft het onderhoud uitbesteed aan Spaarnelanden. Die reageert meestal redelijk snel op de klacht en voert eventueel herstelonderhoud uit. Helaas gebeurt dat niet altijd naar tevredenheid.

Op pagina 2 kunt u een relaas lezen van Tineke van Beers die een, in haar ogen, gevaarlijke situatie bij haar in de buurt meldde. Zij kreeg via de gemeente antwoord dat de situatie door Spaarnelanden niet als zodanig werd erkend. Er wordt dan geen actie ondernomen. Tja, dat kan. Situaties kunnen natuurlijk altijd anders worden ingeschat. Toch wringt het, zeker als er te zijner tijd toch een ongeval plaatsvindt. Na een val, dertien jaar geleden, door zo'n uitstekende trottoirtegel ben ik (Mieke van Rooij) een beetje 'allergisch' geworden voor verzakte tegels. Destijds brak ik de kop van mijn arm. De breuk is nooit meer goed geheeld en geeft nog steeds pijn en beperkingen. De gemeente aanvaardde toen geen aansprakelijkheid. De volgende correspondentie tussen René Rood en Spaarnelanden illustreert het oordelend vermogen van Spaarnelanden:

Melding van 14 augustus 2018:

"Losse stoeptegel; verzakte stoeptegels; negen tegels verderop nog eentje: ideaal om in het donker een been of arm te breken." (*zie bijgevoegde foto in rechterkolom.)

Reactie Spaarnelanden 6 september:

"Spaarnelanden heeft de situatie bekeken en het straatwerk weer netjes hersteld. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd."

Antwoord op 11 september:

"De tegel die negen tegels verder ligt, is niet recht gelegd. Je kunt daar in het donker nog steeds lelijk over vallen. Er komen daar veel mensen die van en naar het sportveld lopen." (maar ook de tegel op de foto blijkt niet recht gelegd).



**BUITEN
BETER**



Reactie Spaarnelanden 18 september:

"Spaarnelanden heeft de locatie bekeken. Op dit moment voldoet de stoep aan het gewenste straatbeeld dat door de gemeente is vastgesteld. Er zal op dit moment geen verdere actie worden ondernomen. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd."

Reactie 19 september:

"Merkwaardig. Aan mijn klacht is überhaupt niets gedaan. Er is met krijt een kruis gemaakt en vervolgens verklaart Spaarnelanden het probleem als opgelost. Er is sinds een week nog een probleem bijgekomen. Het paaltje is uit de grond getrokken en vervolgens weer los op het eilandje geplaatst. Opnames zijn van 19-9. Ik begrijp het standpunt van Spaarnelanden niet."

Antwoord Spaarnelanden 26 september:

"De afhandeling van uw melding neemt meer tijd in beslag. Zodra wij meer informatie voor u hebben, nemen wij weer contact met u op."

Melding Spaarnelanden 5 oktober:

"Spaarnelanden heeft de locatie bekeken. Het straatwerk op de door u genoemde locatie is netjes hersteld en behoort weer tot het gewenste beeld dat is vastgesteld door de gemeente."

Op 2 november bedankte René Spaarnelanden voor de herstelwerkzaamheden:

"De tegels zijn vervangen en liggen recht, waarvoor dank. Toch begrijp ik niet dat 2 eerdere berichten mij moesten doen geloven dat met niets doen de klachten waren verholpen."



Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop je klachten over je leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vind je hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op je mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt je klachten direct vanaf je mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland.

Meer informatie vind je op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps

- ☎ Bloemendaal: tel. 14023 www.bloemendaal.nl/producten-en-diensten/melding-doen/
- ☎ Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen
- ☎ Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl
- ☎ Hillegom: tel. 14 0252 www.fixi.nl (niet via de app).

- ☎ Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl
- ☎ Zandvoort: tel. 14023 www.zandvoort.nl/melding/melding.php
- ☎ Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43 [Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl](http://Servicepunt.wegen.en.vaarwegen.www.noord-holland.nl)

Kennemerbrug

Mark Hunting



Kennemerbrug: verbreed, maar met rechte trottoirbanden.

De Kennemerbrug had afgelopen zomer urgent groot onderhoud nodig. Bij onderhoudsprojecten wordt het wegprofiel in principe niet gewijzigd, maar omdat het hier een zeer drukke verbinding tussen het centrum, het station en Haarlem-Noord betreft, heeft de gemeente tot onze vreugde besloten de fietspaden toch te verbreden van 1,8 meter naar 2,5 meter.

Bij fietspaden worden, als het goed is, altijd schuine



banden toegepast ter afscheiding van het voetpad. Op deze plek lagen nog ouderwetse, rechte banden die een hoger risico op eenzijdige ongevallen met zich meebrengen. Immers, als een fietser met zijn wiel een rechte band schampt, is dit moeilijk te corrigeren, met vaak een valpartij tot gevolg. Helaas is hier, omdat het 'slechts' om onderhoud gaat, niet goed over nagedacht en heeft de aannemer precies dezelfde rechte banden besteld en toegepast. Een melding bij de gemeente werd snel opgepakt door de procesmanager, maar het bleek al te laat om nog veranderingen aan te brengen. "Dat hoeft ook niet", aldus de gemeente: "Over twee jaar wordt het hele traject tussen Kennemerplein en Frans Halsplein aangepakt en dan zullen de banden alsnog worden vervangen door de veiligere, schuine exemplaren."

Weggeknipte fietsen: opslag eerste 3 dagen op CWI-terrein

René Rood

Op 14 juni 2018 nam de Haarlemse Raad een motie aan waarin zij het college verzocht een tweede fietsdepot op het Stationsplein te realiseren. De motie werd aangenomen met steun van CDA, PvdA, GroenLinks, ChristenUnie, Actiepartij, SP, Hart voor Haarlem en OP Haarlem.

Verrassend snel heeft het college aan de motie gehoor gegeven. Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten een fietsdepot naast het CWI-gebouw in te richten en de baliefunctie van het fietsdepot geheel te verplaatsen van de Cruquius naar de CWI-locatie. De CWI-locatie wordt in gebruik gesteld als eerste kortdurende bewaarplaats (3 dagen) voor alle

verwijderde, verkeerd geplaatste fietsen.

De openingstijden van het fietsdepot-CWI zijn van maandag t/m vrijdag tussen 14:00 en 18:30 uur. De locatie in de Cruquius wordt gebruikt als eerste bewaarplaats voor te langdurig gestalde fietsen en als tweede bewaarplaats voor alle niet binnen 3 dagen opgehaalde fietsen van de CWI-locatie.

Ter voorkoming van overlast en verkeershinder in de Korte Rozenstraat, Rozenstraat en Kenaustraart wordt het stallingsverbod tot deze straten uitgebreid. Dat betekent dat een fiets die in dat gebied geparkeerd staat, na enkele uren wordt weggehaald.

Zaenenstraat heropend

Hans Booden

Na maandenlange werkzaamheden is de Zaenenstraat weer open voor alle verkeer. De straat heeft mooie en veilige fietspaden gekregen. De kruising Zaenenstraat/Zaenenlaan met de Rijksstraatweg wordt nog, in het kader van het HOV-project, gereconstrueerd. Dit betekent dus dat de fietsoversteek op de Zaenenstraat nog zal worden aangepast. De definitieve afwerking laat nog even op zich wachten, maar is hopelijk voltooid wanneer u deze Haarlemmer Wielen leest.



Fietsparkeren bij de supermarkt

Rob Stuip

AH Vos (Etos en Aldi) op Plaza West



Vomar in Stephensonstraat



- 🚲 Fietsnietjes.....
- 🚲 Op ruimte onderlinge afstand.....
- 🚲 Aanbindmogelijkheid.....
- 🚲 Comfortabel inladen van fietstassen of krat.....
- 🚲 Cargobikes passen tussen de nietjes.....
- 🚲 Ruim negen autoparkeerplaatsen opgeheven ten behoeve van fietsen.....

- 🚲 Ouderwetse velgenkillers, fietsen staan dus vaak naast de klemmen.
- 🚲 Onderlinge afstand 30 cm, kratfietsen passen niet.
- 🚲 Geen aanbindmogelijkheid.
- 🚲 Lastig inladen van fietstassen of krat.
- 🚲 Geen plek voor cargobikes
- 🚲 Compact, op het trottoir.

Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem je lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee.

Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vind je op onze website: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

Fietswinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)

Fietswinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteeg Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen)

Ventweg Amsterdamsevaart

Hans Booden

De ventweg van de Amsterdamsevaart tussen de Prins Bernardlaan en station Haarlem Spaarnwoude wordt opnieuw ingericht. Dit traject is voorlopig het laatste Haarlemse onderdeel van de Regionale Doorfietsroute Haarlem – Amsterdam (F200).

Ontwerp

Inmiddels ligt er een ontwerp voor een fietsstraat. Er is gekozen voor deze vorm, omdat autoverkeer mogelijk moet blijven. Om dit autoverkeer te ontmoedigen is gekozen voor een rode geasfalteerde loper van 3,5 meter met aan beide zijden een rabatstrook van gebakken klinkers van 0,6 meter. Dit profiel voldoet aan de CROW-normen: er is voldoende ruimte voor de fietser en het dwingt het autoverkeer tot langzaam rijden.



Amsterdamsevaart: fietsoversteek over de Prins Bernardlaan (links op de foto).

Aansluitingen en parkeren

De fietsstraat sluit aan op de nieuwe fietsoversteek over de Prins Bernardlaan en gaat met twee ruime bochtstralen van 40 meter over in een rechte straat. De voorrang van het fietsverkeer wordt benadrukt door de zuidelijke aansluiting iets te versmallen en haaks op de fietsstraat aan te sluiten. Nog voor de afslag naar het terrein van het OPC wordt een 30 km-zone-markering aangebracht. Op de kruising met de in- en uitrit naar het OPC wordt de duidelijkheid vergroot door het asfalt te vervangen, door verlenging van de bestaande klinkerverharding. Aan de oostkant gaat de fietsstraat na de begraafplaats over in het bestaande fietspad. Het huidige profiel is aantrekkelijk voor het parkeren van auto's. In de nieuwe situatie wordt, mede door het smallere profiel, parkeren op of naast de ventweg niet gefaciliteerd. Alleen ter hoogte van de begraafplaats bevinden zich parkeerplaatsen, maar het betreft hier particulier terrein. De mogelijkheid tot parkeren bij de moestuinen komt te vervallen.

Met dit traject komt voorlopig een einde aan de Haarlemse bijdragen aan de F200. Mogelijk komt er op termijn nog een reconstructie in het gedeelte tussen de Amsterdamse Poort en de Prins Bernardlaan. Daarnaast is het wachten op de uitvoering van verbeteringen op het traject in de gemeente Haarlemmerliede.



Amsterdamsevaart: bij begraafplaats.

Versterking gezocht

Wij zoeken leden die zich actief willen inzetten binnen onze werkgroepen en bij de verspreiding van de Haarlemmer Wielen. De werkzaamheden bestaan onder andere uit overleg met de gemeente over geplande projecten en het onderhouden van contacten, het schrijven van stukjes en/of het bezorgen van de Haarlemmer Wielen.

Wij vergaderen periodiek (Haarlem bijvoorbeeld 's avonds, ongeveer eens per zes weken). Bepaal zelf hoeveel tijd je hieraan kunt en wilt besteden; alle hulp is welkom.

De Regio Haarlem bestaat uit de volgende afdelingen: Bloemendaal, Zandvoort, Haarlem, Heemstede, Hillegom en Velsen. Informatie bij René Rood: haarlem@fietsersbond.nl

Van: Fietsclub Bloemendaal (Welzijn Bloemendaal)

Per 1 januari 2019 komt er een plaatsje vrij voor een vrijwilliger, die deze gezellige fietsclub wil begeleiden. De club bestaat uit enthousiaste ouderen. We fietsen meestal elke eerste woensdagochtend van de maand over rustige fietspaden met een snelheid van 12 tot 14 km per uur. Halverwege de tocht bezoeken we een horeca-etablisement om samen iets te drinken en bij te praten.

De club is 11 jaar geleden begonnen na een fietsvaardigheidstraining voor ouderen vanuit de Fietsersbond. De deelnemers vroegen na de training: "En wanneer gaan we nu fietsen?" Over de daarop volgende tochtjes was men zo enthousiast dat een winterstop werd afgewezen en men al snel verzocht om twee keer per maand te gaan fietsen in plaats van de oorspronkelijk geplande een keer. Ook bij minder mooi weer zijn er altijd wel een paar die-hards die graag fietsen. Inmiddels zijn twee vrijwilligers gevonden voor

een andere tocht, op de derde donderdag van de maand. Vanaf het begin hebben we samengewerkt met Welzijn Bloemendaal locatie Noord aan de Bloemendaalseweg. Dit is tevens het startpunt van de club, waar we na een kopje koffie op de pedalen gaan.

Omdat de beide begeleiders van de eerste woensdag van de maand na 11 jaar gaan stoppen, zoekt Welzijn Bloemendaal nu voor hen vervanging. Een belangstellende heeft zich al gemeld en zal de komende tochten meefietsen.

Heb je ook zin hebt in dit leuke en zinvolle werk? meld je dan snel aan bij Welzijn Bloemendaal en vraag naar Annemiek, Christa of Jony (tel. 023-5250366). Met vragen kun je ook terecht bij een van de huidige begeleiders, Ans Jansen (tel. 0644978055) of Yvonne Hassing (tel. 023-5277394).

Oproep aan bewoners van Zuid-Kennemerland

Van: *Barbara van Balen*

Op 20 maart 2019 zijn er weer verkiezingen voor de Provinciale Staten van Noord-Holland. Dan stemmen wij over de leefbaarheid en het vervoer in onze regio. De PvdA wil de leefomgeving en de bereikbaarheid ook in Zuid-Kennemerland verbeteren door meer aandacht voor de fiets, het openbaar vervoer en de aansluiting daartussen. De PvdA wil het nieuwe provinciebestuur graag een concreet wensenlijstje voor de regio meegeven. Daarvoor vragen wij uw hulp en advies. Wat zijn de knelpunten en wat kan er beter in de bereikbaarheid van uw woning of uw werkadres in de regio? Laat uw ideeën weten door een bericht te sturen



naar Barbara@barbaravanbalen.nl.

Alle suggesties worden gebundeld en aangeboden aan de PvdA-lijsttrekker en andere kandidaat-statenleden van de PvdA. Alvast bedankt voor uw bijdrage aan het mooi houden van ons Zuid-Kennemerland.

Van: Angelique Posno-Geursen

Wij zijn al een tijd lang lid van de Fietsersbond en zijn blij dat jullie de belangen van fietsers behartigen. Het is fantastisch dat jullie aandacht besteden aan gevaarlijke situaties voor fietsers en daar dan actie op ondernemen, waarvoor mijn dank. Het laatste jaar word ik steeds vaker geconfronteerd met gevaarlijk fietsersgedrag. Ik fiets vaak op de Zijlweg in Haarlem. Daar zijn aan twee kanten vrijliggende fietspaden, bedoeld voor éénrichtingsfietsverkeer. Voor fietsers zou dat veiliger zijn. Nu komt de onveiligheid door een groep mensen die zich niet houdt aan de rijrichting: Voor veel fietsers, scooters en bakfietsberijders (zelfs de gemotoriseerden) in alle leeftijdscategorieën, is het waarschijnlijk te veel moeite om over te steken en op het voor hen bestemde fietspad te rijden (dus in de goede richting). Op steeds meer fietspaden waar je maar in één richting mag fietsen, is dat kennelijk het geval. Bijna-botsingen komen steeds vaker voor. Als vrouw van 73 jaar kost het mij dan moeite om op tijd van mijn fiets te springen. Een valpartij is een aantal keren het gevolg geweest. Tot nu toe heb ik nog geen ernstige blessures opgelopen, maar ontspannen op de fiets zitten, is er op het fietspad niet meer bij. Ook

voor automobilisten levert dit 'spookrijden' gevaarlijke situaties op. Bij afslaan naar links of rechts, rekenen zij niet op fietsverkeer dat ineens uit een richting komt waar het niet vandaan hoort te komen. Wat is er aan te doen? Mensen leren zich aan de verkeersregels te houden, lijkt mij lastig. Er wordt hierop nooit gehandhaafd. Misschien op de fietspaden een streep trekken, zodat het officieel een fietspad voor twee richtingen wordt en iedereen weet dat ze op hun helft moeten blijven? Hebben jullie suggesties? Graag hoor ik die.

Reactie René Rood, werkgroep Haarlem:

Beste Angelique, Ik heb je verhaal gelezen. En ja, je stelt het zelf al: Er wordt niet gehandhaafd. Dat is de belangrijkste oorzaak van het alsmaar toenemende gedrag van fietsers die zich niet aan de regels houden en andere mensen in gevaar brengen. Het probleem is dan ook niet zonder politietoezicht oplosbaar. Ik heb je klacht doorgestuurd naar de politie. Ik hoop daar reactie op te krijgen. Verder kunnen wij als Fietsersbond niet veel ondernemen. Ruimte om op de Zijlweg tweerichtingen fietspaden te maken, is er niet. Ik houd je op de hoogte.

Kruising Bekslaan-Leidsevaart in Bennebroek

Rob Stuip

Op verzoek van Provinciale Staten van Noord-Holland hebben de gezamenlijke afdelingen van de Fietsersbond in Noord-Holland een inventarisatie van de knelpunten in het fietsnetwerk Noord-Holland uitgevoerd. Dat heeft geleid tot een lijst van 271 knelpunten, in beheer bij de gemeenten. Na een selectie op basis van prioriteit en haalbaarheid, bleven er 39 over die in aanmerking komen voor subsidie tot 50% van de kosten. Hiervoor is 7 miljoen euro beschikbaar. Haarlem staat met 17 (!) projecten op deze lijst, maar de gemeente heeft al aangegeven geen gebruik van dit aanbod te kunnen of willen maken...

Bloemendaal alert

Voor Bloemendaal staat het door ons aangemelde kruispunt Bekslaan-Leidsevaart in Bennebroek op de lijst. Nadat de inschrijving voor subsidie was geopend, schakelde beleidsmedewerker verkeer, Nico den Hertog, onmiddellijk in een hogere versnelling en organiseerde een overleg met alle betrokkenen, dat tot een in te dienen schetsontwerp zou moeten leiden. De deadline hiervoor is 14 december; 'wie het eerst komt, het eerst maalt' en 'op is op'. Behalve Haarlem zullen meer gemeenten niet in staat zijn zo snel door te pakken. Dat maakt de spoeling voor Bloemendaal minder dun.

Multisprong

Al ruim vijf jaar dringen we bij opeenvolgende wethouders aan op het herinrichten van de kruising Bekslaan-Leidsevaart, 'een extreem fietsonvriendelijke multisprong' (Gijsbert den Toom) met onnodige en onveilige fietsoversteken. De situatie is hier gecompliceerd: een spoorwegovergang vlakbij een kruising, een fiets- en voetbrug en een eindje verder een autobrug (Centenbrug) over de Leidsevaart. Het tweerichtingenfietspad langs de Bekslaan eindigt abrupt kort voor de spoorwegovergang.



Bekslaan: multisprong.

Oplossing Fietsersbond

Onze oplossing ziet er uit zoals op de schets hiernaast. Een nieuwe fiets- en voetbrug over de Leidsevaart willen we graag iets naar het zuiden verplaatsen, of schuin over de vaart, zodat vanaf de Bekslaan de brug in het verlengde komt te liggen van het bestaande

tweerichtingenfietspad. Tussen dit fietspad en de kruising willen we een tweerichtingenfietspad over de spoorweg aanleggen. De fietsoversteek over de Bekslaan Noord-Zuid en vice versa moet dan in de voorrang liggen.

ProRail ligt dwars

Het grootste probleem vormt het doortrekken van het tweerichtingenfietspad over de spoorweg. Fietsers moeten nu aan beide zijden op de rijbaan, tussen de auto's door, de spoorweg oversteken (foto onder). Dit leidt regelmatig tot (bijna)ongevallen.



Fietsers laveren op rijbaan tussen de auto's door.

Onlangs is er nog een wielrenner van zijn fiets gereden door een automobilist die de fietser ter hoogte van de spoorwegovergang wilde inhalen en hem schampte. Gelukkig had de man alleen wat schrammen en builen opgelopen. Ambulancepersoneel en politie kwamen ter plaatse hulp verlenen.

Pier Eringa, directeur van ProRail heeft de mond vol over veiligheid op en rond het spoor, maar als de gemeente Bloemendaal medewerking vraagt om het voor de fietsers veiliger te maken geeft ProRail niet thuis en weigert vooralsnog mee te werken aan een oplossing.

De gemeente Bloemendaal heeft de kruising Bekslaan-Leidsevaart op de planning gezet voor 2019. Dan wordt dus sowieso begonnen met de herinrichting, met of zonder subsidie.



Zo zou het moeten worden.

Herhaalde oproep:

Wij zoeken nog steeds vrijwilligers met hart voor de fietsbelangen in de gemeente Heemstede!

In de vorige Haarlemmer Wielen hebben wij een oproep geplaatst voor leden die actief willen meehelpen de afdeling Heemstede draaiende te houden. Tot nu toe heeft zich niemand gemeld. Het ziet er dus naar uit dat deze afdeling per 1 januari 2019 haar activiteiten gaat stoppen.

Tenzij natuurlijk: u voelt zich aangesproken en wilt zich graag inzetten voor de Heemstedse fietsbelangen. Meld u zich nog even?

Neem voor informatie en aanmelding contact op met René Rood, haarlem@fietsersbond.nl

Kruispunt Heemstedse Dreef – Camplaan

Mame Kloosterman en Hans Booden

De gemeente Heemstede heeft in 2017 besloten middels een participatietraject een, met name voor voetgangers en fietsers, veiligere situatie te creëren voor het kruispunt Heemstedse Dreef-Camplaan. De ingestelde participatiegroep, vooral bestaande uit betrokken bewoners, is na een bewonersbijeenkomst in juli 2017 aan de slag gegaan met verschillende varianten die al eerder door Adviesbureau Goudappel Coffeng waren opgesteld.

Varianten en conclusie

Deze participatiegroep heeft er voor gekozen om 3 varianten te onderzoeken:

- 🚲 De middenberm wordt geheel afgesloten voor autoverkeer.
- 🚲 De middenberm wordt gedeeltelijk afgesloten: verkeer vanuit de Camplaan-Oost kan blijven oversteken (halve afsluiting).
- 🚲 Aanleggen Ovatonde: alle verkeersbewegingen blijven mogelijk, zij het met een beetje omrijden.
- 🚲 De vierde optie: behoud van de huidige situatie (met alleen snelheidsremmende maatregelen) is niet meegenomen.

Adviesbureau Goudappel Coffeng heeft nader onderzoek gedaan naar deze varianten. De participatiegroep geeft, op grond van de resultaten van dit onderzoek en eigen inzichten, de voorkeur aan de 'halve afsluiting'. Het verkeer vanuit de Camplaan-west richting de N201 of de Camplaan-Oost heeft de mogelijkheid te keren op het Valkenburgerplein. Nadrukkelijk wordt gewezen op de noodzaak tot het nemen van aanvullende maatregelen die de snelheid op de kruising beperken en de attentiewaarde van de oversteekplaatsen vergroten.

Bewonersbijeenkomst

Op 25 september jl. werden tijdens een bijeenkomst in het gemeentehuis de resultaten van het onderzoek gepresenteerd. De aanwezigen spraken geen duidelijke voorkeur uit. Die kon men na afloop van de bijeenkomst aangeven op een enquêteformulier. De meerderheid was wel van mening dat de inrichting vooral gericht moet zijn op inperking van de snelheid van het verkeer, omdat vooral dát de veiligheid ten goede zal komen. Verontruste bewoners van aanliggende buurten spraken de vrees uit dat het verkeer dan op zoek zal gaan naar alternatieve routes. Het is dus zaak nog te kijken naar de gevolgen van de te kiezen maatregelen voor de omgeving.



De Heemstedse Dreef ter hoogte van de kruising met de Camplaan, gezien in noordelijke richting.

Nieuws afdeling Hillegom

Henk Huurneman

Jozefpark



De plannen voor het nieuw aan te leggen park rondom de voormalige Jozefkerk zien er goed uit: behoorlijk groen. Op één punt zijn we niet tevreden: in de plannen verdwijnt de doorsteek van de Leidsestraat naar de Monseigneur van Leeuwenlaan.

Hoofdstraat, middendeel

We zijn onlangs door ambtenaren bijgepraat over de voorgenomen inrichting. De fietsnieten zullen zo veel mogelijk aan het begin van de zijstraten worden geplaatst (zoals nu al het geval is bij de Hema). Bij de rondgang wees men ons met enige trots op het eerste oplaadpunt voor e-bikes in Hillegom: bij de Maartenskerk. Er zullen er meer volgen: een goede ontwikkeling.

Opnieuw hebben we het advies uitgebracht om op zaterdag de Hoofdstraat voor fietsers open te stellen, waarbij we de (drukkere) Kanaalstraat in Lisse als voorbeeld genoemd hebben. Daar mengen fietsers en voetgangers prima.

Twee oproepen

🚲 Klachten of verbeterpunten

Zoals bekend geven we de gemeente gevraagd en ongevraagd advies over allerlei verkeerszaken. Vooral als het gaat om de fietsvoorzieningen hebben wij als Fietsersbond afdeling Hillegom een signaalfunctie.



Heb je klachten of verbeterpunten? Mail ze ons: hillegom@fietsersbond.nl

Een maand na het verschijnen van deze Haarlemmer Wielen verloten we twee ABUS stalen fietskettingen (zie fotootje boven) onder degenen die ons suggesties gemaild hebben!

🚲 Opslagruimte gevraagd

Al vele jaren verzorgen wij een fietscursus, tot voor kort samen met VVN, sinds dit jaar onder eigen vlag. Onze locatie is de vroegere Savioschool aan de Olympiaweg, een perfecte plek. Daar gebruiken we drie lokalen, een voor koffie en kletsen, een voor het geven van theorie en een voor de stalling. Om de school heen liggen drie pleinen om te oefenen. Midden volgend jaar wordt dit gebouw echter afgebroken en moeten we elders onderdak vinden.

We stellen ons tevreden met een opslagruimte voor onze acht vouwfietsen in de buurt van een plein of stille straat. Heb je een suggestie?

Mail ons via het eerder genoemde adres!



Op de fiets door de Tarzanbocht

Rob Stuip

Op zondag 31 maart 2019 organiseert Le Champion de 7e editie van de Omloop van Zandvoort, een wielerevenement met afstanden van 45, 80 en 120 km. De start is vanuit de spectaculaire pitstraat op het racecircuit van Zandvoort en alle deelnemers rijden eerst een rondje van 4,2 km over het circuit. De getrainde snelle mannen en vrouwen rijden vervolgens routes van 80 of 120 km.



Voor de sportieve recreant is er een uitgepijld rondje van 45 km rondom Haarlem, met halverwege een verzorgingspost in 'Fort Vijfhuizen' en een herinneringsmedaille na afloop.

De sfeervolle finish is in het centrum van Zandvoort, waar je op een terrasje kunt nagenieten.

Op dezelfde dag komen ook 12.000 hardlopers in actie tijdens de Runners World Zandvoort City Run. De



gemeente Zandvoort is sponsor van beide evenementen. Ook al ben je geen Max Verstappenfan of steun je de actiegroep 'Rust aan de Kust', het is toch wel bijzonder om een keer over het circuit te fietsen: een stille tocht waarbij je het rubber van de races nog wel kunt ruiken. Inschrijven via <http://www.omloopvanzandvoort.nl>



Bericht van ProRail van 10 oktober 2018

Er ligt een plan om gebruikers van de verkeersinformatie- en navigatie-app 'Flitsmeister' een waarschuwing te geven, zowel tijdens het bijna bereiken van een spoorwegovergang, als bij nadering van een trein. Om dit mogelijk te maken hebben Flitsmeister en ProRail een overeenkomst getekend. Beide partijen hopen dat het de verkeersveiligheid vergroot. De nieuwe functie moet eind dit jaar al in de app geïntegreerd zijn. Werkt alles, dan krijgen gebruikers een waarschuwing als ze een bewaakte of onbewaakte spoorwegovergang naderen. Flitsmeister en ProRail onderzoeken de mogelijkheid van een extra waarschuwing wanneer er een trein nadert.

Veiliger

In Nederland zijn er momenteel 2.500 spoorwegovergangen, waarvan 900 onbewaakt. De overgangen zijn gevaarlijke punten, waar volgens beide partijen dagelijks veel verkeersdeelnemers mee te maken hebben en waar het nog vaak mis gaat. De nieuwe functie moet het oversteken veiliger maken.

Naschrift redactie:

Sinds het ongeval in Oss staan de spoorwegovergangen nog sterker in de publieke belangstelling dan voorheen. ProRail wil eigenlijk van alle gelijkvloerse spoorwegkruisingen af, maar heeft geen geld om dat te financieren. Dus bedenkt men tussenoplossingen zoals deze app. Wat deze app moet toevoegen aan de beveiligde overgangen, zien wij niet goed. Immers, de beveiliging van deze overgangen is met geluidswaarschuwingen al afdoende geregeld. Meer piepjes helpen een ongeval zoals in Oss niet voorkomen.

Voor de onbeveiligde overgangen als Alverna (gesloten) en Leyduin ligt dat anders. Dit zijn fiets- en wandelovergangen die niet beveiligd zijn. Hoewel het in onze ogen moeilijk is om daar per ongeluk onder een trein te lopen, kan een waarschuwingssignaal de fietsveiligheid vergroten.

Op onze site vindt u het laatste nieuws over de rechtszaak betreffende Alverna: <https://bit.ly/2qM126r>

Digitale nieuwsbrief

Wil je naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met je verzoek, naam en adresgegevens naar: haarlem@fietsersbond.nl



Brigitte Kaandorp

Ad Stavenuiter

In dit nummer van De Haarlemmer Wielen het Meest Memorabele Fietsmoment (MMF) van Brigitte Kaandorp. Tijdens mijn research voor dit stukje kwam ik er, tussen twee haakjes, achter dat deze Haarlemse cabaretière de prachtige tweede voornaam Allegonda draagt. Als een middeleeuwse jonkvrouw. B.A.M. (haar derde voornaam is Maria) Kaandorp hoeft niet lang na te denken over haar fietsmoment.

Wat is je MMF, Brigitte?

'Ik ben, ietwat kras uitgedrukt, op de fiets getrouwd. Dat kwam zo, wij hadden in de familie de traditie om elk jaar een trektocht te maken op de fiets: naar de Veluwe bijvoorbeeld, of naar andere landstrekken. Onderweg kampeerden we, aten we pannenkoeken en uitsmijters en dergelijke. Mijn verloofde en ik hadden op een goed moment het plan opgevat om met elkaar in het huwelijk te treden. Maar omdat ik nu eenmaal een bekend hoofd had, en trouwens nog altijd heb, hadden we weinig lust om dat in Haarlem te doen. Dat zou immers te veel opvallen en dat hoefde van ons allemaal niet. Zodoende besloten we om het tijdens onze jaarlijkse fietstrektocht te doen. Wij fietsten langs het, overigens bijzonder pittoreske, stadhuis van het Gelderse Doesburg en daar zetten wij onze fietsen zo nonchalant mogelijk tegen de pui. Daar zijn we dus getrouwd, 'undercover' zeg maar.'

Maar jullie hadden het toch wel voorbereid, neem ik aan?

'Ja klopt, dat toch maar wel. Ze wisten ervan bij de gemeente, dus dat we zouden komen. De familie van mijn aanstaande was al van de partij, omdat die meefietste. Verder waren mijn familie en onze vrienden zeg maar 'overgekomen' om het gebeuren mee te maken. Na de plechtigheden in het stadhuis zijn we ter plaatse nog feestelijk gaan lunchen en daarna zijn we weer doorgegaan met onze fietstrektocht.'

Gewoon doorgereden?

'Nou ja, niet helemaal gewoon; een vriend had wel slingers met tomatenpureeblikjes aan onze bagagedragers gebonden. Die hebben we verderop tijdens de rit op een gegeven moment natuurlijk weer moeten afkoppelen. We trouwden trouwens op 1 mei, de dag van de arbeid en ik weet nog goed dat de versiering van de Koninginnedag op 30 april nog overal hing. Alsof ze het speciaal voor ons nog een dag hadden langten hangen en misschien was dat ook wel zo. Het was trouwens de Koninginnedag van de aanslag in Apeldoorn, dat wel.'

Ah, dan zijn jullie dus in 2009 getrouwd. En... houdt jullie fietshuwelijk nog altijd stand?

'Haha, jazeker. Ik ken hem al 14 jaar en doe 'm niet meer weg.'



Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heeft u ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: fbhrImwielen@gmail.com en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Actieve ledenfietstocht Regio Haarlem

Een fotocollage met foto's van Hans Booden, Annemieke Buddelmeijer en Henk Huurneman,.

Zie voor meer foto's het fotoalbum op onze website: <https://goo.gl/dT7Dor>



De actieve ledenfietstocht startte dit jaar op de Grote Markt in Haarlem.



Als eerste werd het vernieuwde, nog niet geheel gereed zijnde, Kenaupark aangedaan.



De Figebrug was net op tijd gereed om in de route te worden opgenomen.



De groep vervolgde zijn weg richting Halfweg via de Regionale Doorfietsroute G200. Na de lunch werd teruggefietst via de F200. Op de foto: de kruising met de Weerenbrug naar Zwanenburg.



De groep op weg richting Haarlem, vlak voor een kruising met een inrit van een bedrijventerrein.



Een extra rondje tussen Parkwijk en de Zuiderpolder naar Schalkwijk bracht de groep via de Engelandlaan (op de foto: inmiddels voorzien van snelheidsremmende maatregelen) en het Spaarne terug naar de stad.

Velser affaires

Hein Pekelharing en Jan Koper

IJmuiden - fietsverbinding

In de vorige Haarlemmer Wielen schreven we over onze inzet voor een betere en veiligere fietsverbinding tussen het Kennemerplein en de IJmuiderstraatweg.

Inmiddels heeft het college het plan definitief vastgesteld. De herindeling betreft een deel van het Moerbergplantsoen en de Warmenhovenstraat en het Van Poptaplantsoen (zie ontwerp en foto huidige situatie Van Poptaplantsoen). Het plan is een onderdeel van de nieuwe autobinnenring tussen de Lange Nieuwstraat en de IJmuiderstraatweg en biedt daarnaast via de Homburgstraat een nieuwe noord-zuid fietsverbinding richting het Witte Theater en de Kanaaldijk.

Tijdens de inspraakprocedure hebben wij elf aanpassingen/wijzigingen voorgesteld. Met gepaste trots kunnen wij melden dat negen wijzigingen direct in de nieuwe plannen van de gemeente zijn opgenomen en dat de twee andere op termijn waarschijnlijk ook

gerealiseerd zullen worden.

In dit gebied geldt straks 30 km als maximumsnelheid, hetgeen de veiligheid voor voetgangers en fietsers ten goede zal komen. Nieuw voor IJmuiden zijn de fietsstroken, in rood asfalt, die voorrang hebben op de zijstraten (zie foto ontwerp). Deze sluiten aan op de vrijliggende fietspaden in het Moerbergplantsoen. In het conceptplan was nog sprake van gelijkwaardige kruispunten, maar de zijstraten krijgen nu de vorm van een uitrit, dus met uitritbanden.

Mede door onze inzet wordt deze nieuwe indeling nu ook overgenomen voor de Kennemerlaan, die als volgende reconstructie aan de beurt komt.

Voor wie het in detail wil nalezen:

<https://www.velsen.nl/project-reconstructie-kennemerplein>.



Foto links:
Huidige situatie Van Poptaplantsoen.

Foto inzet onder:
Definitief ontwerp Van Poptaplantsoen.



Regulier overleg met wethouder Bram Diepstraten

In november had de Fietsersbond Velsen het eerste overleg met de verkeerswethouder. Het regulier overleg zal de goede relatie tussen de gemeente en de Fietsersbond verstevigen.

Verschillende onderwerpen stonden op de agenda:

🚲 De betrokkenheid van de Fietsersbond Velsen als participatiepartner voor de gemeente (het gaat

daarbij over de manier waarop wij in het algemeen als 'stakeholder' betrokken worden bij verkeersplannen);

🚲 de Regionale Doorfietsroutes;

🚲 de entree's van Spaarnwoude.

Daarnaast behoeven het wegonderhoud en het sluipverkeer aandacht van het gemeentebestuur.

Algemene ledenvergadering en nieuwjaarsreceptie

Zondag 27 januari 2019 van 14:30 tot 18:00 uur in het Rosenstock-Huessy Huis, Hagestraat 10, Haarlem.
Zaal open vanaf 14:00 uur.

Wij nodigen u van harte uit voor onze jaarlijkse ledenvergadering met aansluitend onze nieuwjaarsreceptie 2019.

Het programma van 14:00 - 18:00 uur

- 🚲 Ledenvergadering en themaprogramma (alleen voor leden)
- 🚲 Nieuwjaarsreceptie voor leden en andere belangstellenden

Agenda

1. 14.00 uur: inloop met koffie en thee voor leden
2. 14:30 uur: programma voor leden
 - Verlag algemene ledenvergadering van 28 januari 2018
 - Mededelingen van de coördinatiegroep
 - Financiën: verslag over 2018 en begroting voor 2019
 - Presentatie van de activiteiten van de onderafdelingen in 2018
3. Rondvraag en afsluiting gedeelte vergadering
4. 15:30 uur: themaprogramma (alleen voor leden)
 - Thema: de Fietzersbond en de toekomst
5. 16.15 uur: korte pauze
6. 16:30 uur: nieuwjaarsreceptie voor leden, genodigden en belangstellenden
7. 18:00 uur: sluiting

Noteer 27 januari alvast in uw agenda. Op onze website vindt u vanaf half januari de vergaderstukken onder:
<http://haarlem.fietzersbond.nl/dossiers2/jaarvergaderingen>

Als uw e-mailadres bekend is bij de ledenadministratie van de Fietzersbond, ontvangt u medio januari een herinneringsmail. Hebt u uw e-mailadres niet doorgegeven, dan kunt u dit alsnog doen. Stuur een mail aan:
haarlem@fietzersbond.nl

Wij hopen u te zien op de vergadering en/of themabijeenkomst/receptie en wensen u alvast een fijne kerst en een goed 2019.

Met vriendelijke groet,
Coördinatiegroep: René Rood, Ad Stavenuiter, Kees Joustra en Gert Klijn

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietzersbond en u ontvangt elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, de online Fietzersbond Routeplanner, korting op een ENRA fietsverzekering en korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen!
Je ontvangt ook 3 tot 4 keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen.

Meldt je aan via de website: <https://www.fietzersbond.nl/lid>

