

Haarlemmer

Adressticker

Wielken

Informatieblad van de Fietsersbond Regio Haarlem * jaargang 43 * nummer 1 * april 2019



Foto: Velserpont - Pontplein Velsen-Zuid

Van de redactie

Maurice Schipper

Op de landelijke site van de Fietsersbond (<https://www.fietsersbond.nl/ons-werk/fietsvisie-2040>) kunt u zich verdiepen in de Fietsvisie 2040: een vergezicht op het fietsen in 2040, lezer(es). Als redactie hebben we er niet voor gekozen dit nummer volledig te vullen met de uitgebreide en zeer uiteenlopende reacties op de fietsvisie waarmee we door de diverse werkgroepen in onze regio bestookt werden. We beperken ons tot de volgende uiterst summiere bloemlezing:

- 🚲 Zijn we een 'gelukkige fietsfamilie', met van die blij foto's erbij; moet ik mijn geitenwollen sokken al aantrekken?
- 🚲 Alleen al aan het 'bij de les houden' van overheden hebben we een dagtaak.
- 🚲 We zijn geen religieus genootschap of gezelligheidsvereniging; kennis en deskundigheid zijn onze wapens in het streven naar veiligheid en comfort.
- 🚲 Wat een inspirerend document die fietsvisie 2040. 'Fietsgeluk' en 'fietsfamilie' laten zich vertalen als 'veiligheid en comfort voor alle generaties'. Aandachts- en verbeterpunten staan goed op een rij.
- 🚲 Wat nou 'fietsgeluk'? Besteed eens aandacht aan automobilisten die doorrijden na (een toenemend aantal) fietsongelukken.
- 🚲 Fietsvisie 2040 getuigt van een positieve instelling en stelt heldere doelen. Niet alleen recreërende Fietsersbondleden op leeftijd maken deel uit van de 'fietsfamilie', ook jongeren en buitenstaanders hebben belang bij een veilige en comfortabele infrastructuur. Dat draagt bij aan hun 'fietsgeluk'.
- 🚲 Stimulerend verhaal, hier en daar behoorlijk naïef, maar prettig leesbaar.

Inhoudsopgave

Pagina 01 Foto voorpagina: Pontplein IJmuiden
 Pagina 02 Van de redactie - Inhoudsopgave
 Pagina 03 Haarlem: Zuid Schalkwijkstraat opgeknapt
 Pagina 04 Nieuwe Raaks fietsenstalling
 Pagina 05 Haarlem: Barrevoetenstraat autoluw - Geslaagde proef Rijksstraatweg
 Pagina 06 Bloemendaal: Eigen schuld - Heemstede: Binnenweg
 Pagina 07 Heemstede: Afdeling Heemstede vernieuwd
 Pagina 08 Hillegom: Leidsestraat - Hillegoms Verkeers- en Vervoersplan - Fietspad N208 - Meerlaan
 Pagina 09 MMF: Interview twee Haarlemse museumdirecteuren
 Pagina 10 Zandvoort: Fietsstraat op boulevard - Lezersrubriek
 Pagina 11 Regio: 30 is het nieuwe 50
 Pagina 12 Regio: Algemene ledenvergadering Regio Haarlem 27-01-2019
 Pagina 13 Regio: Fietsdebat Provinciale Staten 27-02-2019
 Pagina 14 Regio: Ontwikkelingen Regionale Doorfietsroutes
 Pagina 15 Regio: Ontwikkelingen Regionale Doorfietsroutes vervolg
 Pagina 16 Velsen: Doorfietsroutes Velsen in nieuw perspectief
 Pagina 17 Regio: Drie Haarlemse moties Ledenraad Fietsersbond
 Pagina 18 Regio: Afsluitdijk 3 jaar dicht - Verkeersboetes - Twittercorrespondentie
 Pagina 19 Regio: Snorfietzen op rijbaan - Gelezen in het Haarlems Nieuwsblad
 Tijdschriften over fietsen
 Pagina 20 Velsen: Pontplein IJmuiden, - Andere strijdpunten - Spaarnoude

Wilt u de Fietsvisie leren kennen zonder meteen de hele site af te struinen, blader dan even door naar het artikel op pagina 17 waarin Jaap Moerman een en ander uit de doeken doet.

Colofon

Haarlemmer Wielen
 Jaargang 43 nr 1 ~ april 2019
 Blad van de Fietsersbond afdeling
 Regio Haarlem

Secretariaat Fietsersbond
 Regio Haarlem (liefst per mail):
haarlem@fietsersbond.nl
 René Rood
 Egelantierlaan 31
 2015 KJ Haarlem

Coördinatiegroep:
 René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl
 Kees Joustra
 Ad Stavenuiter
 Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen
 Bloemendaal-Zandvoort
 Rob Stuij 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem:
 René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede:
 Annemieke Buddelmeijer
 06 51185276
heemstede@fietsersbond.nl

Hillegom:
 Henk Huurneman 0252 52 00 96
hillegom@fietsersbond.nl

Velsen:
 Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Redactie en eindcorrectie:
 Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
FBhrlmwielen@gmail.com
 Hans Booden
 Maurice Schipper
 Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out:
 Mieke van Rooij
 Marcel Rood

Distributie:
 Gerard Franse 06 46 45 79 32
gfranse@kpnmail.nl
 Tineke van Beers 023 536 28 84
10vBeers@kpnmail.nl

Drukwerk:
 FlyerAlarm, Maastricht

Volg ons via:
 Site: haarlem.fietsersbond.nl
 Twitter: @FBHaarlem
 Facebook: [:/goo.gl/sDBhN9](https://goo.gl/sDBhN9)
 YouTube: [:/goo.gl/RHHz4K](https://goo.gl/RHHz4K)

Rekeningnummer Fietsersbond
 IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
 t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Adreswijzigingen naar het landelijke
 adres van de Fietsersbond:
 Nicolaas Beetsstraat 2a
 3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Kopij is welkom. Artikelen geven niet
 altijd het standpunt weer van de
 Fietsersbond. De redactie behoudt
 zich het recht voor kopij te wijzigen.

Zuid Schalkwijkerweg opgeknapt

Hans Booden

De fietsroute langs het Spaarne is een belangrijke doorfietsroute. Onderdeel van deze route is de Zuid Schalkwijkerweg. Dit gedeelte wordt voornamelijk als recreatieve route gebruikt via het pontje of over de brug richting Cruquius.

Het is de bedoeling dat de weg wordt opgeknapt. Iedereen die hier wel eens gereden heeft, zal ervaren hebben dat de weg vol kuilen (onder andere diepliggende putten) en scheuren zit en op sommige plaatsen verzakt is. Een deel van de Zuid Schalkwijkerweg ligt op een waterkering. Onderhoud aan de waterkering is noodzakelijk. Er wordt onderzoek gedaan naar de ligging van het pakket kabels en leidingen. Waarschijnlijk zal blijken dat een deel van deze kabels en leidingen moet worden vernieuwd.

Tjadenterrein

Aan het eind van deze weg ligt aan de Ringvaart het

Tjadenterrein. Hier zullen, na sanering, woningen worden gebouwd. De weg zal als eerste worden aangepakt. Er is afgesproken dat de aanvoer voor de bouw van dit gebied per schip over de Ringvaart zal plaatsvinden. Toch zal de nieuwe weg af en toe door het bouwverkeer worden gebruikt, waardoor mogelijk nieuwe schade kan ontstaan.

Tijdelijke maatregelen

Door dit alles zal de weg een tijd lang niet gebruikt kunnen worden. De bereikbaarheid van de woningen langs de weg en de toegang voor nood- en hulpdiensten moet tijdens de werkzaamheden gewaarborgd worden. Het zal echter lastig zijn om fietsers op een veilige manier langs het werk te loodsen. Daardoor ziet het er naar uit dat fietsers tijdens de werkzaamheden omgeleid zullen worden, tenzij het mogelijk is een noodpad aan te leggen voor fietsers. Na de werkzaamheden komt er weer een mooie weg beschikbaar.



Zuid Schalkwijkerweg aan het begin van het Spaarne.

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en u ontvangt elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, de online Fietsersbond Routeplanner, korting op een ENRA-fietsverzekering en korting op fietsproducten.

Bij aanmelding op de landelijke site, ontvangt u ook 3 tot 4 keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen (ook online in te zien).

Meldt u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



Nieuwe Raaks fietsenstalling

Rob Stuip

Op de hoek van de Wilhelminastraat en de Zuiderstraat start ontwikkelaar HBB Groep dit jaar met het bouwproject Raaks III de laatste fase van de ontwikkeling van het Raaksgebied. Het voorziet onder andere in een gemeentelijke fietsenstalling in de Zuiderstraat naast de Jopenkerk voor bezoekers van de binnenstad: een ondergrondse stalling met tweelaags etagerekken en op de begane grond ruimte voor afwijkende fietsen. Totale capaciteit: 950 fietsen.

Er komt een bewaakte stalling met bonnetjessysteem, waarbij de eerste stallingdag gratis is. Het is hetzelfde systeem als bij de stallingen op de Botermarkt en in de Smedestraat. Deze stalling vervangt de tijdelijke stalling op het Boereplein waar plaats was voor 400 fietsen. Netto komen er dus 550 fietsparkeerplaatsen bij. De openingstijden zullen aangepast worden aan die van de naastliggende Pathé bioscoop. Volgens de planning is de nieuwe stalling gereed in 2021.

De ruime capaciteit van de Raaksstalling biedt de mogelijkheid het fietsparkeren te reguleren voor het Hortusplein en omgeving, door onderscheid te maken tussen kortparkeren en langparkeren, waarbij kortparkerende bezoekers hun fiets op straat uitsluitend kunnen plaatsen in klemmen of vakken, met een parkeerduur van maximaal twee, drie of vier uur.



Nieuwe inpandige Raaks fietsenstalling in Zuiderstraat vervangt tijdelijk stalling op het Boereplein.

Langparkeerders worden dan verleid of gedwongen hun fiets in de Raaksstalling te parkeren.

Het aantal fietsen in de stad neemt nog steeds toe. Volgens de prognoses zal het huidige aantal van 7000 à 8000 geparkeerde fietsen, op drukke momenten in 2040 verdubbeld zijn.

Parkeerdrukgestuurd fietsbeleid is achterhaald. Het is tijd om aan te sturen op een parkeerduurgestuurd beleid. Bij de gemeente Haarlem is "het kwartje nog niet gevallen".



Artist impression van de nieuwe Raaks fietsenstalling. Links is het torentje van de Jopenkerk zichtbaar.

Barrevoetstraat slecht toegankelijk voor fietsers

Bewonerswerkgroep komt met plannen

Jan Geerts en René Rood

Een werkgroep van wijkbewoners en wijkraadsleden heeft een verkeersvisie voor het gebied Vijfhoek - Raaks - Doelen ontwikkeld en een reeks van maatregelen voorgesteld om het intensieve auto-en vrachtverkeer te weren. Het gebied behoort nog niet tot de autoluwe binnenstad, maar zou daar wel aan toegevoegd moeten worden. De Fietsersbond klaagt al 20 jaar over de voor fietsers bijna ontoegankelijke Barrevoetstraat, een fietsroute waar je voortdurend van je fiets moet vanwege tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer. Bij de realisatie van de voorgestelde maatregelen worden twee tijdvakken gehanteerd. Een eerste serie maatregelen is uitvoerbaar in de komende coalitieperiode (2018-2022). De overige maatregelen worden onder de categorie 'later' gerangschikt.

De meest urgente vraagstukken die de werkgroep heeft opgesteld, zijn:

- Botermarkt - Barrevoetstraat - Keizerstraat:

Deze route is qua wegbreedte niet geschikt voor de huidige verkeersstromen, zoals wandelaars en fietsers in tweerichtingen, plus (vracht)auto's in één richting. Bovendien kan er geparkeerd worden in de parkeerhavens. De route wordt te vaak gebruikt voor doorgaand zwaar vrachtverkeer, hetgeen strijdig is met het HVVP (het verkeersbeleidsplan van de gemeente). Het levert gevaarlijke situaties op en geeft overlast.

- Lange Annastraat - Breestraat - Tuchthuisstraat: Woningen worden beschadigd door onvoldoende ruimte voor manoeuvrerend (vracht)verkeer.

- Nieuwe Kerkplein:

Veel zoekverkeer, overtredingen, 's avonds en 's nachts overlast door verkeerslawaaï, dubbel parkeren/bezoekers van de coffeeshop.

- Gierstraat*:

De bewonerswerkgroep vindt dat er sprake is van een onveilige mix van fietsers en voetgangers. Bovendien is deze straat een proefgebied bezorgpunt stedelijke distributie.

- Gedempte Voldersgracht - Zuiderstraat:

Woningen beschadigen door onvoldoende ruimte voor vrachtverkeer. Laden en lossen bij Hortusplein - Jopenkerk zorgt bijna dagelijks voor verkeerschaos en congestie terwijl de laad- en losruimte op de Raaks vrijwel geheel geannexeerd is door AH.

In de periode van 2018-2022 zijn door de bewonerswerkgroep diverse maatregelen in de wijk uitvoerbaar zoals: beperken van het vrachtverkeer in de woonstraten, versnellen van de stedelijke distributie, wijzigen van verkeerscirculaties en het invoeren van bewonersparkeeren. Bezoekers kunnen dan niet meer op straat parkeren, maar zij kunnen terecht in de parkeergarages.

* De Fietsersbond vindt dat de Gierstraat behouden moet blijven voor doorgaand fietsverkeer, maar dat fietsers wel te gast zijn.

Geslaagde proef met nieuw type fietspad op Rijksstraatweg

Mieke van Rooij

In de Haarlemmer Wielen nr. 3 van september 2017 schreven wij over de proef die vorig jaar op de Rijksstraatweg (vlakbij de Planetenlaan) werd gehouden. Daar is een stuk van circa 150 meter fietspad uitgevoerd in een nieuw soort wegdek van het bedrijf Easypath. Het bestaat uit platen van gewapend beton, met elkaar verbonden via een soort verbindingsrubber. Dit zorgt voor grote druk op de boomwortels. In plaats van het wegdek omhoog te duwen, zoeken de wortels een uitweg opzij. Voor werkzaamheden onder het fietspad kunnen de platen met behulp van een kraan opgetild worden. De gemeente heeft een evaluatie uitgezet (zie het bord aan de kant van het fietspad) onder gebruikers van het fietspad. Het is voor het eerst dat de gemeente op deze manier evalueert. Uitslag: Zo'n 500 fietsers gaven hun mening via een speciale webpagina van de gemeente, www.haarlem.nl/rijksstraatweg, met bijna uitsluitend positieve reacties.



Theo Mulder, procesmanager bij de gemeente, is blij dat zoveel mensen hun ervaring hebben gedeeld. Er waren ook reacties van mensen van buiten Haarlem. "We zijn blij dat we op deze manier veel mensen hebben kunnen bereiken."

Uitbreiden

De volgende stap is verdere uitbreiding van dit wegdek op de fietspaden aan de Rijksstraatweg. Wanneer deze fietspaden worden aangepast, is nog onbekend. Eerst wordt bekeken welke delen het meest urgent zijn. Daarna zal in de komende jaren telkens een stuk worden aangepakt.

Kosten

De platen vragen een flinke investering, maar zijn niet duurder dan asfalt of tegels, temeer daar ze veel langer mee kunnen en multi-inzetbaar zijn. De platen hebben een standaardmaat en kunnen elders in de stad hergebruikt worden. Bij hergebruik zal een goot langs de platen gemaakt worden, zodat regenwater beter weg kan lopen (een aandachtspuntje volgens sommige gebruikers).

Eigen schuld, dikke bult

Rob Stuip

Paaltjes behoren tot de belangrijkste oorzaken van eenzijdige fietsongevallen en we dringen er bij gemeentes altijd op aan om onnodige paaltjes te vermijden. Noodzakelijke paaltjes goed markeren en van inleidende belijning voorzien, is belangrijk. Langs de Bergweg in Bloemendaal heeft de gemeente een aantal jaren geleden een voetpad aangelegd voor sporters en supporters, om vanaf de autoparkeerplaats veilig naar de velden van Bloemendaal en HBS te lopen. Er zijn paaltjes langs geplaatst om bescherming te bieden aan de voetgangers en om te voorkomen dat auto's op het voetpad parkeren. Die paaltjes staan echter, zonder marge, 'koud' tegen het asfalt van de rijbaan aan. Bovendien is de rijbaan ter plaatse ongeveer 60 centimeter versmald en eindigt de overrijdbare rammelstrook van grastegels in de berm abrupt. Zonder enige waarschuwing!

Natuurlijk is een dergelijk eenzijdig ongeval altijd 'eigen schuld', maar je mag van een wegbeheerder toch verwachten dat er voor zo'n situatie gewaarschuwd wordt, bijvoorbeeld met:

- ⊗ een rood-wit gestreept schrikhek aan het begin van het voetpad;
- ⊗ verdrijvingsstrepen of belijning om de naderende versmalling aan te geven;
- ⊗ aanleg van een rabatstrook van klinkers, 0,50-0,70 m breed, naast de paaltjes. (Een stukje asfalt afzagen en klinkers straten zal toch niet al te veel kosten.);
- ⊗ een rolletje Tesa (rood-wit) waarschuwingstape bij de bouwmarkt om het eerste paaltje te 'versieren'. Kosten: € 5,69.

De ambtelijke reactie was defensief en afwijzend: "...De paaltjes zijn vanaf een afstand te zien en aanduiding van de versmalling levert geen meerwaarde op. De huidige situatie op de Bergweg blijft zoals die is..." Tja, er rijden jaarlijks duizenden fietsers tegen paaltjes die op of langs de weg staan en die van een afstand te



"...Op de hoek van de versmalling staat een stevig paaltje dat ik, net even afgeleid door de omgeving, met de trapper van mijn fiets raakte. Noch de versmalling, noch het paaltje had ik bijtijds opgemerkt en mijn fiets sloeg over de kop, ikzelf werd gelanceerd en kwam met mijn aangezicht op het asfalt terecht. De gevolgen mogen duidelijk zijn. Veel bloed, passanten schoten welwillend te hulp. Ik mag van geluk spreken dat ik niets gebroken heb of erger. Wel schade aan mijn fiets en een vernielde versnelling..." (slachtoffer bij redactie bekend).



*Op de inlay:
Het voorste paaltje beplakt met rolletje tape uit bouwmarkt.*

zien zijn, maar even niet opletten kan fataal zijn. Volgens de gemeente Bloemendaal geldt kennelijk: 'eigen schuld, dikke bult'.

Binnenweg

Annemieke Buddelmeijer, Jaap Moerman

De fietsstrook op de Binnenweg is (gedeeltelijk) verbreed en beter gemarkeerd. De oorspronkelijke fietsstrook met nauwelijks zichtbare grijze markering was ongeveer 120 cm. Nu varieert deze van 152 cm tot 160 cm. Het verschil in breedte, komt door de slingerbeweging van het wegpatroon.

De werkgroep Heemstede heeft gepleit voor een beter zichtbare markering, met behulp van witte steentjes, waardoor automobilisten beter rechts zullen houden en meer achter de fietsers blijven. Het 'Dambordmotief' voor de Dekamarkt -zonder juridische status- is inmiddels vervangen door een echt zebraapad, zoals de werkgroep had gevraagd.



Afdeling Heemstede vernieuwd

Ad Stavenuiter

De afdeling Heemstede van Regio Haarlem had de laatste jaren te kampen met een tekort aan menskracht, waardoor zij nog maar matig uit de verf kwam. Daar is nu verandering in gekomen. Na een oproep van de coördinatiegroep van de Fietsersbond Regio Haarlem heeft de afdeling een aantal nieuwe actieve leden mogen verwelkomen. Eelco Langereis, die de afdeling jarenlang heeft geleid, heeft zich teruggetrokken. De vrijwilligers van de vernieuwde afdeling stellen zich aan u voor. Ze hebben er zin in!



Werkgroep Heemstede van de Fietsersbond, (vanaf linksboven tegen de klok in): Mame Kloosterman, Frans Leeuw, Annemieke Buddelmeijer, Guus van Dee, Martijn van Sliedrecht, en Wim Swinkels.

Mame Kloosterman

Al in 1975, bij de oprichting van de ENWB (de Eerste Enige Echte Nederlandse Wielrijdersbond), was ik een fervent fietser en werd ik meteen lid. Omdat de ANWB moeite had met deze naam werd deze later gewijzigd in de ENFB (Echte Nederlandse Fietsersbond). Ik ben daarna lid gebleven, betaalde elk jaar trouw mijn lidmaatschapsgeld, maar had door mijn werk in Nijmegen, Amsterdam en Den Haag geen tijd om actief te zijn. Inmiddels ben ik gepensioneerd en wil ik me inzetten voor de Fietsersbond en meewerken aan de doelstellingen van de Fietsersbond in mijn gemeente.

Frans Leeuw

Afgezien van mijn werk als deeltijdhoogleraar in Maastricht, ben ik sinds enkele maanden gepensioneerd. Eerder werkte ik in verschillende onderzoeksinstituten en als hoogleraar aan enkele universiteiten. Omdat mijn e-bike sinds een paar jaar bijna een 'verslavend middel' is, dat veel fietsgeluk brengt, vond ik dat ik iets terug moest doen voor de Fietsersbond. Vandaar mijn lidmaatschap en mijn deelname aan de afdeling Heemstede.

Annemieke Buddelmeijer

Als enthousiast fietser draag ik graag mijn steentje bij -via de Fietsersbond- aan goede en zo veilig mogelijke fietsomstandigheden in ons mooie Heemstede. Dit doe ik al enige jaren. Er zijn nu 4 nieuwe prima Fietsersbondleden aangetreden. Ik draag mijn werk binnenkort in alle vertrouwen over aan Frans, Martijn, Guus, Wim en Mame.

Martijn van Sliedrecht

Ik ben bedrijfsarts en woon-werkfietser. Ik fiets voor mijn werk geregeld van Heemstede naar Amsterdam en Zaandam over de verschillende mooie fietsroutes. Ziektepreventie vind ik belangrijk. Laagdrempelig kunnen fietsen voor zoveel mogelijk mensen in de verschillende fasen van het leven, draagt daar aan bij, is mijn overtuiging. Ik hoop daar als actief lid aan te kunnen bijdragen.

Guus van Dee

Sinds 2016 woon ik in Heemstede, voordien woonde ik in Haarlem en Velsen. Ik verplaats mij zo veel mogelijk op de fiets. Omdat ik het belangrijk vind dat je je inzet voor de samenleving, wil ik me sterk maken voor veilig fietsverkeer. Nu ik gepensioneerd ben, heb ik daar tijd voor. Aan de fietsverbindingen in Heemstede kan nog veel verbeterd worden. De Fietsersbond wil de gemeente hierbij proactief adviseren.

Wim Swinkels

De Fietsersbond moet een spreekbuis voor de fietsers zijn; Gerichte acties kunnen daarbij tot resultaat leiden. Nu ik meer tijd heb en meer fiets, hoop ik in Heemstede mijn steentje te kunnen bijdragen. In het verleden was ik actief in de gemeenteraad en ook toen al bezig met de verkeerspuzzel die Heemstede nu eenmaal is. Behalve nieuwe en soms ambitieuze plannen, waarvan wij op gemeentelijk vlak de fietsaspecten in het oog willen houden, vind ik het dagelijkse beheer van de fietsvoorzieningen en de veiligheid van alle fietsers belangrijk.

Nieuws uit afdeling Hillegom

Henk Huurneman

Project 'rechtsafstrook Leidsestraat'

(zie ook Haarlemmer Wielen 2018 nr 1)

De besluitvorming is nog steeds niet rond. Op onze vorig jaar uitgebrachte adviezen is nog niet gereageerd. Zoals bekend bepleiten wij op die plaats een rotonde.

Hillegoms Verkeers- en Vervoersplan

Na 10 jaar moet dit plan worden herschreven, wij hebben aan de beleidsadviseur verkeer alvast de volgende aandachtspunten doorgegeven:

- ⦿ Relatie met Nationale Fietsagenda 2020;
- ⦿ Relatie met de Hillegomse omgevingsvisie;
- ⦿ Verkeersveiligheidsplan moet onderdeel van het HVVP worden;
- ⦿ Stimulering van bedrijven tot bevorderen fietsgebruik door werknemers (genoemd in het bestaande plan, niet uitgewerkt);
- ⦿ Aanpassingen in verband met het toegenomen weggebruik door e-bikes;
- ⦿ Knelpunt: veiligheid Wilhelminalaan;
- ⦿ De provincie wil van de fietspaden langs de N208 doorfietsroutes maken.

Asfaltering fietspaden langs N208 naar Bennebroek

Het vervangen van kabels en leidingen kost meer tijd dan voorzien en loopt tot eind mei. In diezelfde maand zal worden begonnen met het asfalteren van de fietspaden. Als ook de gemeente Bloemendaal volgens plan het deel door Bennebroek asfalteert, ontstaat een comfortabel fietspad over het hele traject van Hillegom naar Haarlem.

Fietspad N208 langs Shellstation bij afslag N207



Wenselijke situatie: fietspad om het Shell station heen.

Het fietspad naar het zuiden kruist de inrit naar het Shellstation. Dit wordt door fietsers als onveilig ervaren, ook al hebben zij voorrang.

De provincie heeft ons dan ook om advies gevraagd. Dat luidt als volgt: hef het fietspad oostelijk langs het station op en leid de fietsers langs de westkant. Daar moet langs de Hyacintenlaan een vrijliggend fietspad worden aangelegd, dat voorbij de verkeerslichten (splitsing met de N207) weer aansluit op het bestaande fietspad naar Lisse.



Renovatie Meerlaan vanaf brug over de Ringvaart

Deze zal in de tweede helft van juli worden gerealiseerd met bredere fietsstroken van 170 cm. Wij hebben

aandacht gevraagd voor de uitrit voor fietsers uit de wijk Ringoevers die linksaf naar het centrum willen (pijl op de foto). Daar is op dit moment geen plan voor.

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met uw verzoek, naam en adresgegevens naar:

haarlem@fietsersbond.nl



Interviews met Ann Demeester en Marjan Scharloo

Ad Stavenuiter

In deze aflevering de Meest Memorabele Fietsmomenten (MMF-en) van twee Haarlemse museumdirecteuren, te weten Ann Demeester (Frans Hals Museum) en Marjan Scharloo (Teylers Museum).

Ann Demeester

Ann Demeester woonde in haar jeugd in het West-



Vlaamse dorp Vlissegem. Bijzonder is dat zij haar MMF niet óp de fiets beleefde, maar ernaast. Ze zegt: 'Ik had helemaal niets met welke sport dan ook en fietsen was voor mij puur functioneel. Ik reed de 4 km naar school en had altijd wind tegen. Vlaanderen was toen, en ook nu nog trouwens, het Walhalla van het veldrijden op de fiets. Dat is rijden over een extreem zwaar parcours in ruig terrein en finishen in een dorp zoals Vlissegem. Ik herinner me dat ik een keer langs de lijn stond en het prachtig vond. Het was rauw en volks, er was bier en de kopman was een soort 'lijdende Christus'. Volkomen zinloos allemaal, maar ook groots als een foto van Stephan Vanfleteren.

Toen ik zo'n zestien jaar geleden naar Amsterdam kwam, ervoer ik het fietsen als een stadsguerrilla. Je moest of zelf ontzettend assertief zijn of je werd

van je sokken gereden. Een paar jaar later ben ik het fietsen juist heel erg gaan waarderen. Er kwamen voormalige studievrienden over uit Noorwegen en met hen ben ik toen, 'dwars door Noord-Holland', naar de Waddeneilanden gereden. Schitterend, de schoonheid van het Nederlandse landschap die ik toen vanaf mijn rijwiel ervaren heb!'

Marjan Scharloo

Marjan Scharloo beleeft haar MMF elke (werk-)dag opnieuw: 'Elke morgen rijd ik op weg naar mijn werk door de Haarlemmerhout, over de Hildebrandlaan.

Ik ervaar de hoge bomen in het groen, dat elk seizoen een eigen kleur heeft, het strijklicht en het geluid van de specht en de tiftjaf.

De eerste keer was in 2003, maar ik word er nog elke keer gewoon vrolijk van, zelfs als het regent.

Tijdens mijn rit heb ik natuurlijk ook even zicht op het statige Paviljoen Welgelegen. Dat zomerverblijf van de bankier Henry Hope, nu de bestuurszetel van de provincie Noord-Holland, is eind 18de eeuw gebouwd, na de bouw van de Ovale Zaal van het Teylers. In de archieven zijn rekeningen gevonden waaruit blijkt dat bepaalde ambachtslieden zowel aan Welgelegen als aan het Teylers hebben gewerkt. Een mooie ontdekking toch?!



Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Hebt u ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: fbhrmwielen@gmail.com en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Fietsstraat op de boulevard

Rob Stuip

De boulevard in Zandvoort wordt in drie fasen heringericht. Eerst komt de Boulevard Paulus Loot aan de beurt, vervolgens de Boulevard De Favauge en als laatste de Boulevard Barnaart.

Eind 2019 wil de gemeente starten met de werkzaamheden aan de Boulevard Paulus Loot, de zuidelijke boulevard.



Boulevard Paulus Loot in de negentiendertiger jaren: Links achteraan de oude betonnen watertoren die in 1943 door de Duitsers is opgeblazen.

Fietscowboys

Een ander pijnpunt bleek het asociale gedrag van sommige racefietsers, vooral bij het rijden in groepen. Bewoners zijn bang voor “wielrenterreur” van twee kanten. Tja, in iedere populatie is er een kleine minderheid die zich misdraagt. In dit geval bepalen de “fietscowboys” het imago van de ca. 900.000



Ruim baan voor voetgangers en fietsers met een brede wandelpromenade en een fietsstraat.

Linksom of rechtsom

Na brainstormsessies met bewoners en een werksessie met belanghebbenden, waaronder de Fietsersbond, presenteerde Bosch Slabbers Landschapsarchitecten BV in februari j.l. zijn concept schetsontwerp voor de Paulus Loot. Hierin wordt meer ruimte gegeven aan voetgangers en fietsers, terwijl de auto moet inleveren. Het resultaat is een 3,5 meter brede fietsstraat waarop de auto te gast is. Fietsers mogen in twee richtingen rijden, auto's mogen alleen van zuid naar noord en uitsluitend parkeren aan de huizenzijde. Tijdens de presentatie bleek niet iedereen het eens te zijn met het omdraaien van de rijrichting op de Paulus Loot (en de Brederodestraat).

sportieve fietsers die in het weekend hun rondjes rijden. Bij de snelle mannen (en vrouwen) is het rondje Langevelderslag zeer populair. Over het fietspad van Langevelderslag naar Zandvoort wordt dan ‘volle bak’ gereden met snelheden van rond de 50 kilometer per uur. Bij de zuidelijke entree van Zandvoort komen de fietsers een zigzaghek tegen dat slechts stapvoets gepasseerd kan worden. De ‘uitgewoonde’ racefietsers kunnen dan op de boulevard ‘uitbollen’ zonder de strandgangers te hinderen. Het valt aan te bevelen een watertappunt op het meest zuidelijke deel van de boulevard te plaatsen, zodat fietsers daar afstappen om hun dorst te lessen en van het uitzicht genieten.

The Continuing story of the Zaanenstraat

Corrie Kerkhof

In vorige Haarlemmer Wielen heeft al vaker iets over de Zaanenstraat gestaan. Het zou een van de eerste straten zijn met gescheiden fietspaden.

Mijn ouders zijn in 1936 in de Obistraat komen wonen en wij kennen de Zaanenstraat niet anders dan met die

gescheiden fietspaden, wat in die tijd heel bijzonder was. Ook stonden er in mijn jeugd vele jaren prachtige, roodbloeiende kastanjabomen. Helaas heb ik daar geen foto's van. Inmiddels is de straat prachtig opgeknapt.

Gezocht: riksja-piloten en organisatietalent

Albert van Dijk

Fietsen Alle Jaren (FAJ) is nu ook actief in Haarlem. Edwin de Vries heeft samen met zijn collega's van de gemeentereiniging kunnen regelen dat er één riksja beschikbaar is. FAJ is een initiatief van de Fietsersbond. We nemen minder mobiele stadsgenoten mee voor een fietstochtje op de Riksja. Binnenkort worden de eerste riksja-piloten opgeleid bij Woonzorgcentrum Kennemerhart, lokatie Schoterhof. Edwin zoekt verschillende mensen die hem willen helpen met alles wat komt kijken bij de

organisatie van het fietsen met de Riksja. Het is geen taxidienst.

De mensen worden meegenomen voor een leuk tochtje en de ritjes zijn altijd gratis.

Wil je riksja-piloot worden of heb jij zin om je schouders onder dit mooie project te zetten, neem dan contact op met Edwin de Vries mail: edwin.en.cynthia@gmail.com



30 is het nieuwe 50 – De automobiellindustrie is ‘om’

René Rood



Affiche van de Fietzersbond. Zie ook: <https://bit.ly/2KedLeZ>

De RAI Vereniging (RAI staat voor Rijwiel en Automobiell Industrie) wil dat 30 km per uur de nieuwe snelheidsnorm wordt voor verkeer binnen de bebouwde kom. Op die manier wil zij het aantal slachtoffers in het verkeer terugdringen. Volgens voorzitter Steven van Eijck levert verlaging van de maximumsnelheid niet alleen winst op voor de verkeersveiligheid, maar beperkt het ook de geluidsoverlast. Hij vergeet te vermelden dat ook de luchtkwaliteit gediend is met lagere snelheden.

Van alle door de politie geregistreerde dodelijke verkeersslachtoffers naar wegtypen in 2017 (535 van de totaal 613), verongelukte 29 procent op een 50 km-weg binnen de bebouwde kom (156 personen). Dat het aantal dodelijke slachtoffers op deze wegen de afgelopen jaren is gedaald, is volgens Van Eijck nog lang niet voldoende. “We zien namelijk dat het aantal (zwaar)gewonden juist toeneemt. Het trauma en verdriet door deze ongevallen is vaak enorm. Ons doel is daarom niet alleen nul verkeersdoden in 2050, maar ook minimalisering van letsel bij gewonden. Verlagen van de maximumsnelheid in gemeenten draagt daaraan bij. Immers, ongeveer een derde van alle ongevallen met dodelijke afloop wordt (mede) veroorzaakt door een te hoge snelheid. Op het moment dat de snelheid van 50 naar 30 km per uur gaat, neemt de remweg enorm af: van 19 naar 7 meter op een droog wegdek. Dat kan het verschil tussen leven en dood betekenen. Uit onderzoek naar de invoering van 30 km-zones in de periode 1998-2008 blijkt dat er naar schatting 51 tot 77 minder doden zijn gevallen. Gemeenten moeten daarom bij het ontwikkelen van mobiliteitsbeleid veel

meer inzetten op de uitbreiding van 30 km-zones.” Wil je meer weten? Kijk dan op de site van RAI-Nederland: <https://bit.ly/2FSzvrv>

Reacties op 30 is het nieuwe 50:

– FB Haarlem, Gerko Vos:

In de jaren 90 was ik vrijwilliger bij Kinderen Voorrang! en daar werd het idee van 30 km per uur in de hele bebouwde kom als eerste geopperd. Ik vond dat toen onrealistisch. Inmiddels ben ik van gedachte veranderd en velen, zelfs een autopromotie-branche als de RAI, met mij. Het gaat de goede kant op!

– Peter van der Knaap tweet:

Dertig kilometer als norm binnen de bebouwde kom: “Het zou goed zijn als de bewijslast wordt omgedraaid: als een gemeente zou moeten beargumenteren waarom de maximumsnelheid vijftig zou moeten zijn.”

– Stelling Haarlems Dagblad 26 maart 2019: Eindelijk overall 30 km per uur:

36% is het ermee eens, 64% is het er niet mee eens. Wie weet vinden deze Haarlemmers de maatregel niet ver genoeg gaan; waarschijnlijker is dat een groot deel van deze 64% de maatregel te rigoureuus vindt.

– Vodafone/Ziggo, samen met Stichting Natuur en Milieu (HD 17-3-2019 van Max Sipkes):

‘In de stad van de toekomst passen geen auto’s. Wie zich erin verdiept, kan niet tot een ander inzicht komen dan dat er geen andere weg te begaan is. De verkeersdruk is al enorm, de vervuiling loopt de spuigaten uit, de stad is gewoonweg te krap en er zijn, ook nu al, prima alternatieven voorhanden.’

Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietzersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook op nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietzersbond mee.

Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: <https://haarlem.fietzersbond.nl/korting/>

Fietswinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)

🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)

🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)

Fietswinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteeghe Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen)

Algemene Ledenvergadering 27-01-2019 Rosenstock-Hussey Huis

Mieke van Rooij

Een impressie van het eerste gedeelte van de jaarvergadering op 27 januari 2019 van de Fietsersbond Regio Haarlem onder voorzitterschap van Kees Joustra, lid coördinatiegroep: Er waren ongeveer 40 leden aanwezig.

De vergadering begon met de vertoning van een foto van een verkeersincident op de hoek Tempeliersstraat/Houtplein dat behoorlijk lang heeft geduurd: Een fietser staat voorgesorteerd voor linksaf en weigert ruimte te maken voor de hem tegemoetkomende bus. Hij staat immers voorgesorteerd. De buschauffeur kan de bocht niet maken en staat pontificaal voor de fietser. Een duidelijk voorbeeld van een patstelling waarbij het gebrek aan flexibiliteit van beide weggebruikers een belangrijke rol speelt. Hoe los je dit op? De fietser en buschauffeur weten het niet en blijven ieder 'op hun strepen staan'. Het schijnt heel wat tijd en gepraat gekost te hebben om de beide heethoofden te laten inzien dat, naast kennis van de verkeerswetten en een duidelijke infrastructuur, ook flexibiliteit van weggebruikers vereist is. Tja, de meningen zijn verdeeld.

Een paar puntjes kunt u hier lezen. De rest vindt u op onze website: <https://bit.ly/2I2I1Zj>

🚲 Eelco Langerijs en Jet de Vreede stopten per 1 januari met hun werk voor de afdeling Heemstede. Annemieke Buddelmeijer, Mame Kloosterman, Martijn van Sliedrecht, Wim Swinkels, Frans Leeuw en Guus van Dee nemen het stokje over.

🚲 In Haarlemmer Wielen 2018 nr. 3 deden wij verslag van de Muggenronde die vorig jaar is gereden. Besloten wordt ook in 2019 mee te doen met de Muggenronde, nu met een advertentie en/of shirtreclame.

De presentaties van de diverse afdelingen binnen onze Regio Haarlem en de overige stukken kunt u lezen op onze website: <https://bit.ly/2I2I1Zj>.



Patstelling zorgt voor grote verkeersopstopping.



Fietsdebat 27 februari 2019 in Castricum

Maak kennis met de vertegenwoordigers van 10 politieke partijen

Reijnoud de Haan (FB Bergen), René Rood en Jaap Moerman (FB Regio Haarlem)

Onder leiding van Saskia Kluit, directeur Fietsersbond, debatteerden op 27 februari in het stadhuis van Castricum 10 vertegenwoordigers van politieke partijen over mogelijkheden tot verbetering van het fietsklimaat in de provincie Noord-Holland. Voorafgaande aan het debat gaven de deelnemers hun pitch af.

parkeerterrainen.”

☞ Hermen de Graaf [CDA] dankt de leden van de Fietsersbond voor de actieve bijdrage aan de fietsnota en de inventarisatie van knelpunten. Ook hij zegt: “Knelpunten oplossen” Bovendien zoekt hij naar mogelijkheden om de verkeersveiligheid te



Een impressie:

- ☞ Anne Mulder [Partij vd Dieren] fietst graag en vindt voor- en natransport bij knooppunten van openbaar vervoer belangrijk. “De provincie moet de regierol pakken.”
- ☞ Miriam van Meerten [VVD] woont in de mooie fietsomgeving die 't Gooi biedt. Zij vindt fietsparkeren belangrijk, net als ‘smart mobility’ en vraagt zich af: “Wat doen fietsers?”
- ☞ Lars Voskuil [PvdA] is een ‘gelegenheidsfietser’. Hij merkt op dat een fietspad soms afwezig is of een slecht wegdek heeft. “Veilige doorgaande fietsroutes zijn belangrijk om mensen uit de auto te krijgen.” “Goede aansluiting op het openbaar vervoer is nodig.”
- ☞ Michel Klein [ChristenUnie] heeft een speed pedelec. Hij wil 25% meer mensen op de fiets krijgen middels een netwerk van doorfietsroutes. Infrastructuur voor fietsers was altijd een bijwagen, dus nu fietsknelpunten oplossen. “Waarom staat een verkeerslicht voor fietsers vaak zo raar afgesteld?”
- ☞ Hylke ten Cate [50Plus] heeft ooit door de DDR naar Polen gefietst. Ook hij wil knelpunten oplossen en vindt dat verkeerslichten zo geprogrammeerd moeten zijn dat deze voor fietsers beter uitpakken.
- ☞ Marcel Steeman [D66] is een toerfietser [of racefietser?] Zijn stelling: “Mensen verleiden om de fiets te nemen door knelpunten op te lossen en deelfietsen aan te bieden.” Hij mikt ook op

verbeteringen door gedragsverandering.

- ☞ Wim Hoogervorst [SP] zegt, evenals Klein, dat fietsbeleid een ondergeschoven kind is. “Fietsen moet veilig zijn voor alle soorten verkeersdeelnemers.” “We moeten geld over hebben voor het oplossen van knelpunten. Deze liggen deels op gemeentegrond. Daarvoor moet voldoende financiële bijdrage zijn.... Ik ben blij met de lijst van de Fietsersbond.”
- ☞ Jef Leevers [Ouderenpartij] zegt: “We zijn al decennia bezig met fietsbeleid. Ik ben jaloers op de fietsveilige infrastructuur van Zweden en Kopenhagen. Je moet fietsen kunnen huren bij bushaltes.” Ook zegt hij: “Er zijn onvoldoende soorten fietsen voor mensen met fysieke beperkingen.”
- ☞ Nicole v.d. Waart [GroenLinks]: “De fiets is het primaire vervoermiddel, vooral voor de dagelijkse ritten in stedelijk gebied. Goede infrastructuur is nodig. Daarom hebben we met andere partijen in 2015 een initiatiefvoorstel ingediend om knelpunten te inventariseren. Deze moeten worden opgelost. Samen met de regio willen we doorfietsroutes realiseren.”

Wil je het debat terugzien en het volledige verslag of het krantenbericht lezen? Kijk dan op onze site: <https://bit.ly/2UAPvYu/>

Ontwikkelingen Regionale Doorfietsroutes

(zie ook pagina 16)

Mark Hunting

Begin 2018 is de Fietsersbond begonnen met het onder de aandacht brengen van de Regionale Doorfietsroutes. Inmiddels is er veel goed nieuws te melden over de voortgang. Een selectie:

Perspectief Fiets provincie Noord-Holland

De provincie Noord-Holland heeft de nota 'Perspectief Fiets' vastgesteld, een document waarin uitdagingen en doelen voor de fiets voor de komende jaren zijn vastgelegd. In de nota wordt veel aandacht besteed aan doorfietsroutes. Potentiële routes zijn nog slechts schematisch weergegeven op de kaart in 'Perspectief Fiets' (afbeelding 1: ambitiebeeld doorfietsroutes). Het exacte verloop wordt later in samenwerking met lokale overheden en de Fietsersbond vastgesteld. Uiteraard hopen wij dat de door ons bedachte routes in de regio Haarlem en Haarlemmermeer worden overgenomen op de definitieve provinciale kaart.



Afbeelding 1: ambitiebeeld doorfietsroutes.

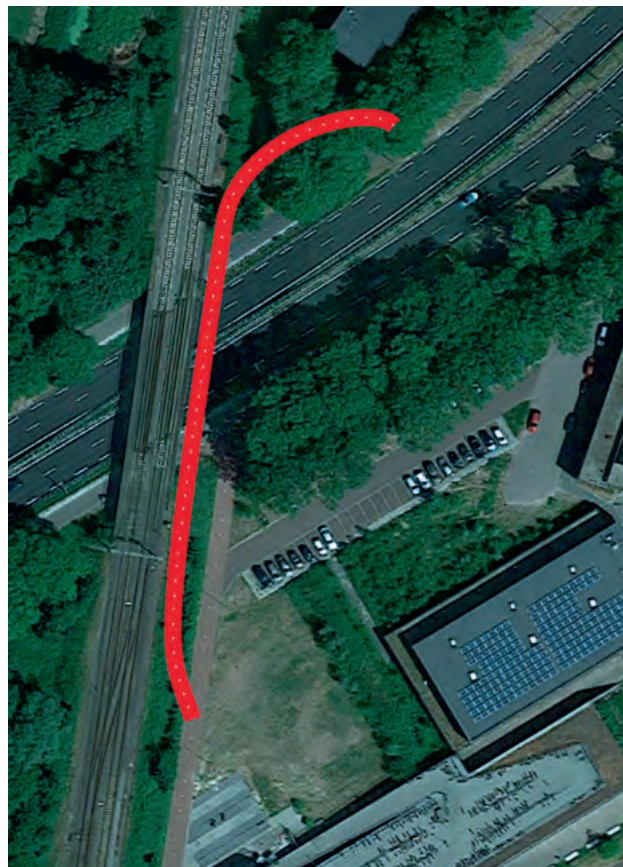
Voor de uitvoering is veel afhankelijk van het budget dat de nieuwe provinciale coalitie beschikbaar zal stellen voor de fiets en voor de doorfietsroutes in het bijzonder. Momenteel is er bij de provincie en gemeenten te weinig budget om daadwerkelijk een noemenswaardig netwerk te realiseren. Omdat het hierbij om een sterk regionaal belang gaat, zou de provincie aan gemeenten extra subsidie moeten verstrekken voor de aanleg van bijvoorbeeld fietsbruggen en -tunnels op doorfietsroutes. Enkele andere provincies doen dit al.

Doorfietsroute Velsen-Haarlem

Hierover is al geruime tijd overleg tussen de gemeentes Haarlem en Velsen. In de gemeente Velsen was gekozen voor een route die de Fietsersbond niet zo zag zitten: een route over smalle fietspaden, soms zelfs fietsstroken, langs drukke wegen dwars door Driehuis en Santpoort-Noord. Inmiddels heeft de gemeente Velsen besloten om ook de voorkeursvariant van de Fietsersbond als doorfietsroute te bestempelen. Deze route volgt vanaf Velsen Zuid / Driehuis de HOV-busbaan en vervolgens het spoor naar Santpoort-Noord. Op pagina 16 leest u meer over deze ontwikkelingen.

De route vanuit Velsen gaat langs Haarlem richting Heemstede en loopt langs de N208 (Westelijke Randweg). Vanuit Velsen is het centrum van Haarlem echter veruit de belangrijkste bestemming. Het leek de Fietsersbond daarom een goed idee te kijken of er tussen Squash Haarlem en de Duinwijkhal/Sterrencollege een fietsbrug kan komen over de N208.

De N208 ligt hier al verdiept vanwege de bestaande spoorbrug. Langs het Sterrencollege loopt een prachtig



Afbeelding 2: fietsbrug over de N208.

breed fietspad richting Haarlem Centrum. Met zo'n fietsbrug (afbeelding 2: fietsbrug), worden de lange wachttijden bij de verkeerslichten bij de Kleverlaan omzeild.

De Haarlemse gemeenteraad heeft wel oren naar dit idee. Voormalig wethouder Sikkema heeft in november 2018 een 'quickscan' naar de mogelijkheden toegezegd.

Ontwikkelingen Regionale doorfietsroutes (vervolg)

Eigenlijk zou dit onderzoek regionaal moeten worden opgepakt. Fietsers uit Velsen en Bloemendaal hebben immers een groot belang bij deze verbinding. Bovendien is de ambtelijke capaciteit van de gemeente Haarlem beperkt, zodat voltooiing van de 'quickscan' nog wel even op zich zal laten wachten.

Doorfietsroute Velsen - Haarlem - Hoofddorp

Tussen Haarlem en Hoofddorp liggen al heel mooie stukken fietspad, met name langs het traject van de voormalige Haarlemmermeerspoorlijn. De huidige route is voor 'doorfietsers' echter niet zo interessant vanwege drie ontbrekende schakels waardoor flink omgefietst moet worden (afbeelding 3).

Bij station Haarlem-Spaarnwoude moeten fietsers flink doortrappen om via de fly-over met een omweg de Amsterdamse Vaart en spoorlijn over te steken. We werden blij verrast door het plan van de Oostpoort Alliantie hier een fiets- en voetgangerstunnel aan te leggen. Deze tunnel moet tevens de nieuwe ingang vormen van het (verplaatste) NS-station en verbindt ook de nieuw te bouwen wijk bij Ikea met Parkwijk en de Zuiderpolder.

Waar de Haarlemmermeerspoorlijn vroeger rechtdoor liep, ligt nu de N205 (Schipholweg) in de weg. Daarom moeten fietsers omrijden via de Ringvaart. Er loopt een onderzoek naar de mogelijkheden om hier een tunnel of brug aan te leggen, de zogenaamde 'Fuikvaartverbinding'. Gevreesd wordt dat te weinig fietsers gebruik zullen maken van deze verbinding om de hoge investering te verantwoorden. Dit hangt uiteraard sterk samen met de aanleg van de andere twee schakels.

De laatste ontbrekende schakel is de oversteek van de Ringvaart. De bestaande brug ligt een flink eind van de route af. Er moet een stuk over de Cruquiusdijk gefietst worden: een vrij drukke weg met smalle fietssuggestiestroken. De Fietsersbond acht dit geen geschikte doorfietsroute.

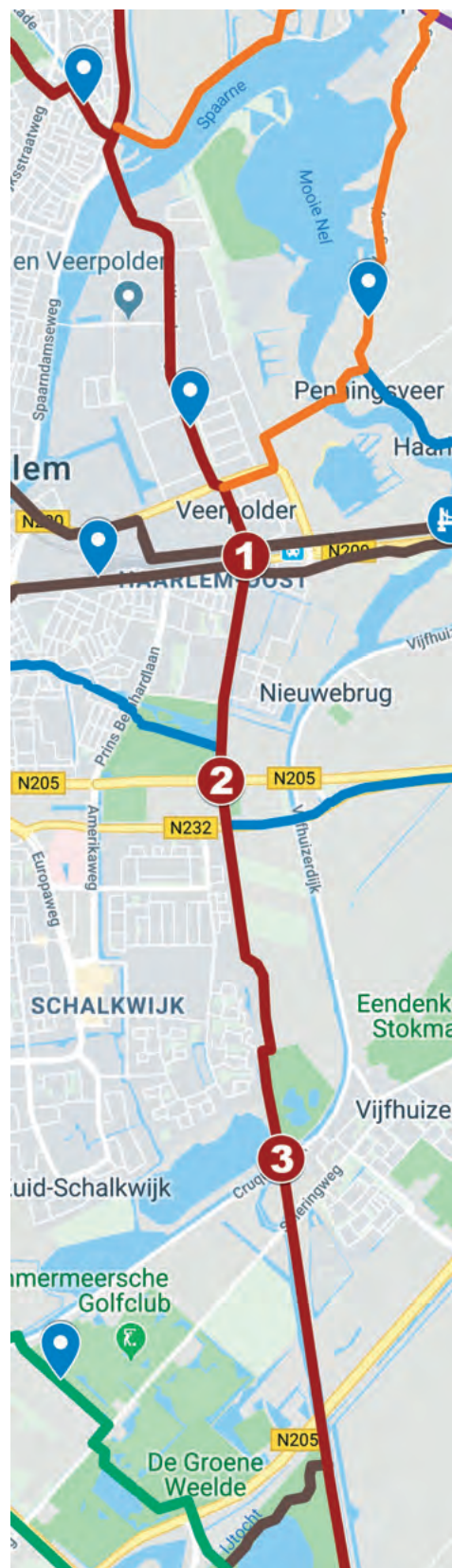
Doorfietsroute - Haarlem - Amstelveen (N232 Oude Schipholweg)

De provincie laat een onderzoek doen naar verbetermogelijkheden op de route Haarlem - Ringvaart bij het Amsterdamse Bos. De Provincie heeft een eerste meeting georganiseerd met de Fietsersbond afdelingen Haarlem en Haarlemmermeer, de gemeentes Haarlem en Haarlemmermeer, Schiphol, de Vervoersregio Amsterdam en adviesbureau Goudappel Coffeng. Samen hebben we vooraf de knelpunten, wensen en mogelijkheden doorgenomen. Een inspirerend en nuttig overleg; prima dat de provincie dit zo organiseert.

Aan de Haarlemse zijde is de eerder genoemde Fuikvaartverbinding (nr. 2 op afbeelding 3) ook voor deze route belangrijk. Deze verbinding maakt een ontvlochten route tot het centrum van Haarlem mogelijk, zonder verkeerslichten.

Onze actuele kaart met Regionale Doorfietsroutes in de regio Haarlem en Haarlemmermeer is te vinden op <https://bit.ly/FBHRDR>.

Zie ook de volgende pagina voor nieuws uit Velsen over de Regionale Doorfietsroutes.



Afbeelding 3: Ontbrekende schakels doorfietsroute Haarlem - Hoofddorp.

Velser Affaires – Doorfietsroutes Velsen in nieuw perspectief

Kees Joustra en Han van Spanje

Begin 2018 werden wij verrast door een ambtelijke nota over doorfietsroutes in de IJmond. Uiteraard waren wij blij met dit initiatief, maar niet met de constatering dat deze was opgesteld zonder ons te raadplegen en dat het resultaat nogal afweek van het voorstel van Fietsersbond regio Haarlem.

Na onze inspraak 'op het laatste moment' heeft de Velsense gemeenteraad de wethouder opgedragen om een 'dialogotafel' te organiseren en de uitkomst hiervan aan de raad terug te melden. Het werd feitelijk een overleg tussen de (nieuwe) wethouder, de ambtenaren en FB Velsen, middels een stevig debat.

Over de kernpunten van de doorfietsroute zijn we het eens geworden: ten zuiden van het Noordzeekanaal (vanaf het Pontplein) lopen, net als boven het kanaal, twee noord-zuid routes: de 'korte route' en de 'comfortroute'. De 'korte' gaat door de kernen Driehuis en Santpoort-Noord. De 'comfortroute' gaat globaal langs busbaan, spoorbaan en Westelijke randweg 'over de flank'. Deze parallelle routes komen van pas, gezien het groeiend aantal fietsers en de verkeersdruk in de woonkernen. Beide routes beginnen bij het Pontplein en komen bij elkaar ten westen van de N208, bij het Schoterkerkpad, ... is het plan.

Er zijn nog wat problemen die de raad moet oplossen:

- 🚲 De 'korte route' houdt volgens de gemeente op bij het Delftplein. De doorfietser stopt natuurlijk

niet bij het Delftplein en de route via de hobbelige Rijksstraatweg zien wij helemaal niet zitten. Rijk en regio zijn overeengekomen dat in onze regio de route Heemskerk - Heemstede 'prioriteit' krijgt en die gaat volgens ons niet via het Delftplein. De vraag is of het ontbrekende stukje fietspad ten westen van de N208 tussen het Schoter Kerkpad en de Hoofdstraat er ooit zal komen.

- 🚲 Beide routes hebben nog knelpunten en, om met Jan Schaefer te spreken: "Over beleidsnota's kan je niet doorfietsen". Wat betekent het vaststellen van de routes en welke garanties zijn er voor realisatie op korte termijn van routes met een acceptabele kwaliteit? Wij steunen het uitgangspunt om 'werk met werk' te maken, maar rekenen op een hoog ambitieniveau, omdat deze fietsroute prioriteit heeft gekregen.
- 🚲 Cruciaal is de schakel tussen noord en zuid: de pont en het Pontplein.
- 🚲 De pont moet dezelfde frequentie hebben als het HOV, met minstens elke 10 minuten een afvaart gedurende de hele dag.
- 🚲 Wij begrijpen dat onze ambities niet goedkoop zijn, maar de investeringen dienen zowel het leefmilieu en de gezondheid van velen, als een verlaging van de filedruk.
- 🚲 De ambities en projecten in IJmuiden, zoals woningbouw en het ontvangen van cruiseschepen, zijn hier ook bij gebaat.

De pont bij IJmuiden was op 9 maart drie (!) uur lang uit de vaart vanwege de storm die een dag van te voren al was voorspeld (code geel). Zonder waarschuwing vooraf liet het GVB vele fietsers op de kade staan. Werknemers in ploegendienst van onder andere TATA Steel gaan vaak op de fiets en ook zij stonden vast. Mensen die 's morgens de overtocht hadden gemaakt, konden 's middags niet meer terug.

De Fietsersbond afdeling Velsen en Rover afdeling Haarlem dienden samen een klacht in bij het Amsterdamse GVB, dat de pont exploiteert. Wij willen dat er de volgende keer tijdig wordt gewaarschuwd en dat er bussen worden ingezet.

Het GVB meldde op 6 april dat het niet van plan is bussen in te zetten. „Het is lastig fietsers te vervoeren.”

Rover-Haarlem en Fietsersbond-Velsen laten het er niet bij zitten: De pont is als Openbaar Vervoer een ONMISBARE SCHAKEL in de Regionale Doorfietsroute!

(Zie ook Haarlems Dagblad: <https://bit.ly/2WR2F0r>)



Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving, en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland.

Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps

- 🚲 Bloemendaal: tel. 14023 www.bloemendaal.nl/producten-en-diensten/melding-doen/
- 🚲 Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen
- 🚲 Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl
- 🚲 Hillegom: tel. 14 0252 www.fixi.nl (niet via de app).

- 🚲 Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl
- 🚲 Zandvoort: tel. 14023 www.zandvoort.nl/melding/melding.php
- 🚲 Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43 [Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl](http://Servicepunt.wegen.en.vaarwegen.www.noord-holland.nl)

Drie Haarlemse moties aangenomen op Ledenraad Fietsersbond

Jaap Moerman

Op de Ledenraad, het officiële orgaan van de Fietsersbond, van 2 februari werden twee belangrijke onderwerpen besproken: de Fietsvisie 2040 en het rapport over de *speedpedelec*. Drie van de vier door de afdeling Regio Haarlem ingediende moties werden aangenomen; de motie over de nieuwe missie van de Fietsersbond zelfs met algemene stemmen.

De Fietsvisie 2040 is een tamelijk utopisch stuk met woorden als 'Fietsgeluk' en 'Fietsfamilie'. Onder de fietsfamilie wordt ook de snelle e-fiets *speedpedelec* gerekend. Dat leverde de nodige discussie op.

Speedpedelec

Met drie moties werd het standpunt van de Fietsersbond over de *speedpedelec* van kaders voorzien. Niet de onveiligheid voor de *speedpedelec*'ers op 50 km-wegen geldt als criterium, maar de onveiligheid voor gewone fietsers door *speedpedelec*'ers op het fietspad. De verantwoordelijkheid voor een deugdelijke infrastructuur ligt bij de overheid.

De *speedpedelec* is volgens de wetgever een bromfiets. Wij stelden in de motie "Een beetje van jezelf en de rest uit de stekker" voor geen aparte categorie (met roze plaatje??) te bepleiten. Het bestuur wilde eigenlijk wél die kant op. Van de Ledenraad mag de *speedpedelec* best deel uitmaken van de 'fietsfamilie', maar dan wel als een voertuig met geel plaatje, een brommer dus.



Wordt dit de jongste boreling op de weg of het fietspad??

Lokaal maatwerk

De Haagse motie: 'speedpedelec binnen de bebouwde kom in beginsel op de rijbaan' werd ook aangenomen. Uitzonderingen kunnen altijd gemaakt worden door wegbeheerders en door lokale afdelingen. De motie vertolkt een algemeen standpunt van de Fietsersbond, een richtlijn voor de afdelingen.

Versterking gezocht

Wij zoeken leden die zich actief willen inzetten binnen onze werkgroepen en bij de verspreiding van de Haarlemmer Wielen. De werkzaamheden bestaan onder andere uit overleg met de gemeente over geplande projecten en het onderhouden van contacten, het schrijven van stukjes en/of het bezorgen van de Haarlemmer Wielen.

De meest kwetsbare fietser eerst

De fietsvisie werd op bepaalde punten aangescherpt. In een handvest zal worden opgenomen dat het basisprincipe van de Fietsersbond blijft: de meest kwetsbare fietser op plaats één. Ook zal er in worden opgenomen hoe om te gaan met eventuele belangentegenstellingen tussen leden van de 'fietsfamilie'. Niet alle duurzaamheidsdoelen van de VN worden opgenomen in de Fietsvisie, alleen doelen die betrekking hebben op het fietsen. De kreet 'lokaal maatwerk' werd opnieuw toegevoegd aan de meningsvorming over voetgangers en fietsers in de drukste winkelgebieden. Ook gaat de Fietsersbond niet inzetten op deelfietsen, maar wel op het gebruik ervan. Daarmee werd de Fietsvisie 2040 vastgesteld.

De Fietsersbond is de belangenbehartiger van de fietser. Zij is bij uitstek dé verenging in Nederland die zich op allerlei manieren sterk maakt voor veilig en comfortabel fietsen. Wat onze afdeling betreft dient het onderliggende uitgangspunt (het 'Unique Selling Point') uit de Fietsvisie veel meer naar voren komen (punt 10 van de Visie):

'Het belangrijkste onderliggende uitgangspunt is dat de Fietsersbond staat voor inclusieve en duurzame mobiliteit voor iedereen. Jong en oud moet zelfstandig, veilig en comfortabel op pad kunnen gaan. Dit houdt ook in dat de Fietsersbond altijd de belangen van de meest kwetsbare fietsers (kinderen, ouderen, mensen met een beperking) vooropstelt. De Fietsersbond is immers de enige organisatie die deze belangen vertegenwoordigt.'

Opkomen voor de meest kwetsbaren creëert meteen een fietsinfrastructuur waar het voor brede groepen goed toeven is. Hierop moet en kan de Fietsersbond zich krachtig profileren.

De teksten in de Visie zijn soms wat te beschrijvend gemaakt. Daardoor komt de duidelijke boodschap van de Fietsersbond over de wijze waarop stad en land eruit zouden moeten zien minder goed over. De ambities zitten soms verstopt in lappen tekst.

De nieuwe missie (na de motie):

"De Fietsersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert daarmee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland en aan fietsgeluk voor iedereen."

Wij vergaderen periodiek (Haarlem bijvoorbeeld 's avonds, ongeveer eens per zes weken). Bepaal zelf hoeveel tijd u hieraan kunt en wilt besteden; alle hulp is welkom.

De Regio Haarlem bestaat uit de volgende afdelingen: Bloemendaal, Zandvoort, Haarlem, Heemstede, Hillegom en Velsen. Informatie bij René Rood: haarlem@fietsersbond.nl

Afsluitdijk 3 jaar dicht

Dat gaat zo maar niet!

René Rood

Rijkswaterstaat heeft de Afsluitdijk vanaf 1 april voor onderhoud afgesloten voor fietsers en wandelaars.

Er is alleen busvervoer (inclusief het meenemen van de fiets) beschikbaar als alternatief.

De Fietsersbond (<https://bit.ly/2InpvJF>), Wandelnet (<https://www.wandelnet.nl/>), Nederland Fietsland (<https://>

bit.ly/20WgSHe) en Nederland Wielerland (<https://www.ntfu.nl/>) vinden dit te lang!

Steun ons en vraag minister van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat om deze lange sluiting ongedaan te maken!

Teken de petitie. Surf naar <https://bit.ly/2lgiqdz>

Zou zomaar kunnen, een verkeersboete van 300 euro voor een fietser!

Rob Stuijp

Iedereen weet inmiddels wel dat appen en bellen op de fiets per 1 juli strafbaar is, maar...dat geldt voor het vasthouden van alle mobiele apparaten: dus ook voor mobiele navigatieapparaten en mediaspelers. Het is een maatregel, bedoeld om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen.

De boete is niet misselijk, te weten € 95,00.

Wat kost een boete je?

Wellicht handig om de boetes voor de overige veel voorkomende overtredingen van fietsers nog eens op een rij te zetten.

Alle bedragen in de kolom hiernaast zijn exclusief administratiekosten:

- ⚙️ Ondeugdelijke verlichting € 55,00;
 - ⚙️ Door rood verkeerslicht € 95,00: Gemiddeld 25% van de fietsers rijdt door rood, meestal bij fietsonvriendelijke verkeersregelingen, door fietsers die de cyclus goed kennen;
 - ⚙️ Ondeugdelijke fietsbel € 35,00;
 - ⚙️ Ondeugdelijke remmen € 55,00;
 - ⚙️ Tegen de rijrichting in rijden € 55,00;
 - ⚙️ Ondeugdelijke stuurinrichting € 95,00;
 - ⚙️ Slechte staat van het frame ("barrel") € 55,00;
 - ⚙️ Fiets stallen waar dat verboden is: € 35,00.
- Overtreders jonger dan 16 jaar krijgen 50% korting.

Gelukkig (?) heeft handhaving hierop bij de politie geen prioriteit. Er worden soms 'prikacties' gehouden voor het rijden zonder verlichting (zie het bericht over Twitter) en de politie houdt vaker rood licht-controles op 'blackspots' (kruispunten waar regelmatig aanrijdingen plaatsvinden).

De boetekans is dus klein, maar wel pijnlijk.



Twittercorrespondentie

Van: Fietsersbond Utrecht: Altijd licht op de fiets

René Rood

Vraagjes:

- ⚙️ Waarom rijdt bijna iedere automobilist met verlichting? (Dat is decennia geleden opgelost door de autofabrikant.)
- ⚙️ Waarom kan de fiets- of verlichtingsfabrikant niet zorgen voor fietsverlichting die altijd werkt?
- ⚙️ Waarom fietst 50 procent van de fietsers zonder verlichting?

Als we bovenstaande vragen stellen aan degene die zonder licht fietst, krijgen we diverse redenen te horen: "Mijn lampjes zijn net vandaag kapot gegaan en ik zie toch wel genoeg." "Ik ben vergeten mijn lampjes aan te doen of: "Ik ben vergeten mijn lampjes mee te nemen." Met name die laatste twee blijken bij jongeren belangrijke oorzaken van rijden zonder verlichting te zijn. Ze zijn zich er wel van bewust dat verlichting de veiligheid vergroot, maar fietsen vaak zonder licht.

Naschrift:

Dat heel veel fietsers zonder verlichting fietsen, heeft ook te maken met de kleine pakkans. De boete bedraagt € 55,00. Veel mensen weten dat niet, omdat zij nog nooit zijn bekeurd. Handhaving zou het aantal overtreders behoorlijk kunnen terugdringen, want, 'au, au' een bon van € 64 doet zeer. Dus zorg je dan wel voor goede verlichting op je fiets.

Bovendien: Sinds de invoering van batterijverlichting kan niemand meer zeggen dat het voeren van deugdelijke verlichting ingewikkeld is.

Toch bezorgde de bekeuring die ik vorige week kreeg me een gevoel van onrechtvaardigheid.

Mijn fiets droeg wel verlichting, maar deze was volgens de politie niet goed zichtbaar. Bij controle bleek dat mijn achterlicht omhoog scheen doordat de bevestigingsbeugel verbogen was (waarschijnlijk in een fietsstalling). Resultaat: een boete van € 64,00 (inclusief administratiekosten...!)

Snorfietsen op rijbaan per 8 april

René Rood

Vanaf 8 april mogen op een groot aantal Amsterdamse fietspaden geen snorfietsen meer rijden, zo kopte de Amsterdamse Fietsersbond. Amsterdam heeft jaren gelobbyd om de fietspaden vrij van snorfietsen te krijgen. De kans op een ongeval op het fietspad stijgt als gevolg van de grote snelheidsverschillen. Meer dan 90% van alle scooters rijdt te hard (>25 km/u), soms veel te hard. Bovendien zijn veel scooters extreem vervuilend. Met het weren van de snorfiets op het fietspad kan de snorfietser verplicht worden een helm te dragen. Daarmee is het onderscheid tussen scooter en brommer goeddeels verdwenen. Het zou goed zijn het blauwe kentekenplaatje te vervangen door een geel kentekenplaatje, zodat de categorie snorfiets helemaal verdwijnt. Zover is het nog niet.

Wij gaan er bij de gemeente Haarlem op aandringen een vergelijkbaar regime in te stellen. Niet wachten op de bevindingen in Amsterdam, maar proactief inzetten op snorvrije fietspaden. Ook Den Haag, Utrecht en Nijmegen zijn bezig de snorfietser van het fietspad te weren. In Haarlem zouden we met het centrum kunnen beginnen.

Al vóór de invoeringsdatum was het effect van de helmplicht zichtbaar. De Volkskrant kopte: 'Jongeren verkopen massaal hun scooter na helmplicht. Snorfietzers worden binnen de Amsterdamse ring van het



fietspad naar de rijbaan gedirigeerd. Mét helm, iets wat vooral jonge Amsterdammers niet zien zitten. Ze vrezen voor hun kapsel en verkopen massaal hun snorscooter. De handel in snorfietsen loopt terug.'

De maatregel biedt meer ruimte voor fietsers op het fietspad. De Fietsersbond Amsterdam doorzag niet tijdig dat het Verkeersbesluit 'Snorfiets Op Rijbaan (SNOR)' alleen geldt voor fietspaden, niet voor bromfietspaden. Bromfietspaden kom je vooral buiten de bebouwde kom tegen, waar snelheden van boven 50 km zijn toegestaan. Toch blijken er in Amsterdam binnen de bebouwde kom relatief veel bromfietspaden voor te komen. De Amsterdamse afdeling heeft een overzicht gemaakt van alle bromfietspaden die zouden moeten veranderen in fietspaden en onderhandelt daarover met de gemeente.

Tijdschriften over fietsen

Rob Stuip

Als lokale vrijwilliger van de Fietsersbond moet je, om bij te blijven, heel veel lezen. Ambtelijke stukken, nota's, notities, notulen, verslagen, Collegebesluiten, Voorlopige Ontwerpen (VO's), Definitieve Ontwerpen (DO's), etc. Daarnaast ter inspiratie vele tijdschriften die het fietsplezier weergeven. Hieronder een persoonlijke selectie.



Gelezen in het Haarlems Nieuwsblad

René Rood

Fietsendiefstal bestaat al heel lang. Het aantal fietsendiefstallen neemt toe, al zijn daar geen exacte cijfers over. Vorig jaar deden 96.507 mensen aangifte bij de politie, maar hoeveel mensen doen geen aangifte? Schattingen van de Stichting Aanpak Voertuigencriminaliteit gaan uit van 450.000 gestolen fietsen per jaar. Amsterdam is koploper. Haarlem is een goede tweede met 5,8 aangiftes per 1.000 inwoners en Heemstede doet het ook 'goed' met 5 aangiftes per 1.000 inwoners. Bij station Heemstede wordt tegenwoordig met een speciaal bord bij de fietsparkeerplaats gewaarschuwd.



Waarschuwbord bij station Heemstede-Aerdenhout

Ons advies:

- Doe bij diefstal altijd aangifte zodat de diefstal wordt opgenomen in het Fietsdiefstallenregister;
- Zorg voor goede sloten en parkeer zo mogelijk in een van de (gratis) fietsenstallingen. Daar is altijd toezicht.

Velser Affaires – Overige projecten

Kees Joustra en Han van Spanje

Herprofilering Pontplein IJmuiden

Het eerstvolgende project is het megaproject 'Herprofilering Pontplein'. Er is sprake van een achttal verkeerstechnische opties, maar een planning ontbreekt nog. Het Pontplein is een kruispunt met stromen (vracht)auto's, vooral richting haven, en fietsen richting het centrum en noord-zuid vice versa. In twee van de acht opties kruisen de fietsers en voetgangers het snelverkeer ongelijkvloers. Dat komt overeen met onze wens: zo kan de menselijke maat voorop staan.

Andere strijdpunten in de gemeente Velsen zijn:

- 🚲 De dienstverlening van de Velsense GVB-pont ;De heropening van de route over de sluisen. Vooralsnog is deze tot voorjaar 2021 ontoegankelijk;
- 🚲 Het project Santpoort-Buitenpoort;
- 🚲 Toegang tot het duingebied voor wandelaars;
- 🚲 Het sluiten van twee onbeveiligde overwegen nabij Santpoort-Zuid door ProRail (dit vergt een aanpassing van het fietspad Schoterkerkpad);
- 🚲 De nieuwe verbinding Schoterkerkpad - Jan Gijzenvaart;
- 🚲 Een logischer en veiliger fietsstrook langs de winkels in Velsbroek en de aanpassingen op de Van den Vondellaan in Driehuis.
- 🚲 Door de woningbouwambities van de gemeente worden goede noord-zuid DFR's onontbeerlijk om de regio bereikbaar en leefbaar te houden. Samenwerking met de Haarlemse Fietsersbondgenoten is hierbij nodig om aansluitende voorzieningen te ontwikkelen.
- 🚲 Op ons aandringen is de oversteek van de Wenckebachstraat in Velsen-Noord veiliger gemaakt: Fietsers en voetgangers krijgen gelijk groen, de mens staat er centraal.

Recreatiegebied Spaarnwoude

Het veiliger maken van de routes tussen de bebouwde kom en het Recreatiegebied Spaarnwoude is voor Fietsersbond Velsen een project van lange adem.

De eerste stap is het aanpakken van de route naar kinderboerderij 'Zorgvrij'. Er is ingesproken (december 2018) bij het algemeen bestuur van Spaarnwoude, waarin de wethouders van de gemeenten Haarlem, Velsen, Haarlemmermeer en Amsterdam zitten.

De route die wij willen verbeteren loopt via het veel gebruikte tunneltje van de Genieweg onder de A9 door. Als er een file op de A9 staat, sluipt er een continue stroom auto's door Spaarnwoude richting Velsbroek. Zo is de laatste jaren veel sluipverkeer ontstaan, mede omdat TomTom en Google Maps het als korte route naar Amsterdam aangeven. De fietser wordt hier vaak van de weg gedrukt omdat de rijbanen te smal zijn voor de vele te hard rijdende auto's.

In Spaarnwoude worden nu regelmatig bruggen en fietspaden opgeknapt. De afwatering van het tunneltje is recent verbeterd! Probleem is dat de wegen en paden in Spaarnwoude vaak in beheer zijn bij een ander overheidsorgaan, zoals RWS of Rijnland. We hopen dat de afdelingen Haarlem en Haarlemmermeer van de Fietsersbond aandacht gaan schenken aan de routes richting Spaarnwoude.



Het natte tunneltje onder de A9: geen last meer van water, nog wel van sluipverkeer!