

regionale doorfietsroutes (DFR) in Velsen

***vanuit GRENZELOOS
perspectief***



Waarom is een toekomstbestendig regionaal netwerk doorfietsroutes nodig?

- Velsen maakt deel uit van de metropoolregio Amsterdam (MRA)
binnen deze regio wonen, werken, recreëren, studeren meeste inwoners
- Door e-bikes is fietsbereik verhoogd van 7,5 naar 15 km;
scope voor fietsnetwerk verandert van lokaal naar regionaal
- In MRA is R-OVnet én DFR samen regionaal cruciaal
netwerk is effectief voor woon-werk én recreatief én goederen
- Effectief voor vele maatschappelijke doelen
energietransitie/CO2 reductie, files en parkeerdruk én eigen welbevinden, gezondheid (en portemonnee)

DFR helpt om MRA missie “duurzame hotspot” te realiseren!





Kernpunten fietsersbond:

Het DFR-netwerk moet verleiden tot fietsen van langere, regionale, afstanden: utilitair, recreatief, goederen. Het is de ruggengraat van het fietspadenstelsel.

Uitvoeringsprincipes voor Velsen:

- Pont en Pontplein is het scharnierpunt
- We gaan in netwerk uit van ritten van 5-15 km
- We onderscheiden zeven bestemmingsgebieden
- Routes sluiten aan in het hele regionale fietsnetwerk
- CROW eisen zijn leidend voor uitvoering
 - Directheid (snelheid*oponthoud*directheid)
 - Prettig fietsklimaat en vergevingsvriendelijk
- Op basis van LT-visie en het netwerk worden deelmaatregelen via een programma (lokaal én regionaal) gepland en uitgevoerd

Wat wil de Velsense gemeenteraad (tot nu toe)?

In Raad Velsen februari 2018,
op voordracht colleges en IJmondcommissie:

1. het **tracé** van de **snelfietsroute** IJmond **vast te stellen**.
2. alvorens tot uitvoering over te gaan het college opdracht te geven een uitvoeringsprogramma en de financiële dekkingsvoorstellen uit te werken en waar financiële dekking ontbreekt dit aan de raad ter besluitvorming voor te leggen met het doel:
3. het tracé via de westelijke route in de komende vijf jaar te realiseren (2018-2022); de oostelijke route te realiseren voor 2030.

In Raad Velsen, mei 2016
Vaststellen structuurvisie 2025

De gemeente streeft naar het aanleggen/verbeteren van **veilige en aantrekkelijke (recreatieve) fietsroutes**, onder meer:

- door duinen van IJmd aan Zee naar Parnassia en B'daal aan Zee;
- tussen de duinen en Spaarnwoude;
- in de vorm van een **snelfietsroute noord-zuid door de IJmond**, zowel ten noorden als ten zuiden van het Noordzeekanaal;
- tussen Velsen-Noord en Beverwijk (onder andere ter hoogte van de Velsertraverse);
- langs de Delft (en de N208);
- langs het Noordzeekanaal

In Raad Velsen maart 2014,
Op voordracht colleges en stuurgroep IJmond bereikbaar (maart 2013, in samenwerking met RWS en PNH):

Vaststellen regionale mobiliteitsvisie IJmond

Ambitie 2030:

Op afstanden tot 7,5 kilometer concurreren auto en fiets met elkaar

Het aandeel van de fiets is op de korte afstand circa 35%.

Het aandeel fietsverkeer in de modal split kan echter nog hoger (50%).

We bereiken dit door het gebruik van de fiets optimaal te faciliteren.

Investeringen in infrastructuur:

Aanleg ontbrekende schakels **regionaal fietsnetwerk**.

Door de fietsinfrastructuur te verbeteren is het aantrekkelijker om de fiets te gebruiken.

In de IJmond realiseren we daarom een **kwaliteitsnet fiets**.

Dit netwerk is in figuur 5 gevisualiseerd (zie kader).

Het netwerk voldoet aan kwaliteitseisen die in iedere gemeente gelijk zijn.

Denk hierbij bijvoorbeeld aan de breedte van de fietspaden, materiaalgebruik etc.

Project (middellange termijn: tot 10 à 15 jaar)

Ongelijkvloerse overstek Velsertraverse–Velserweg voor fietsers.

Noot: Mogelijke relatie met busbaan Wijckerpoort.

Ontbrekende schakels regionaal fiets netwerk

Kwaliteitsverbetering bestaande onderdelen

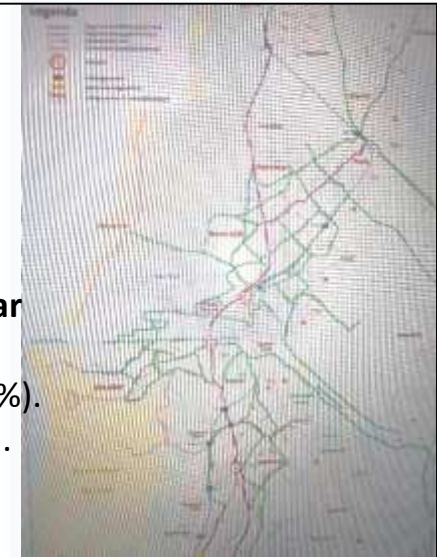
regionaal fietsnetwerk (kwaliteitsnet fiets) en fietsparkeren

Trekker	Kosten (€)
---------	------------

PNH	2 mln
-----	-------

IJmondgem.	1 mln
------------	-------

IJmondgem.	1,5 mln
------------	---------



Startpunten voor de dialoog

- Uitgangspunt: uitwerking uit de Rijknotitie
“netwerken van regionale snelfietsroutes; fiets filevrij”
- Drie regionale fiets-doorrijroutes in Velsen
Noord-zuid: pont Velsen-Noord – Westelijke Randweg
West-oost: havengebied-Amsterdam Sloterdijk
NW-ZO: Velsen via Waarderpolder naar F200
- Schakels goed uitgevoerd en onderdeel van het Velsense fietspadenstelsel voldoen aan (nog te akkorderen!) kwaliteitscriteria CROW snelfietsroutes
regionale fiets doorrijroutes zijn de ruggengraat van het **Velsense fietspadennetwerk**
Fietsroutenetwerk mede “toeleverend” voor de regionale doorrijroutes
nb: we gaan uit van gebruik fietsen tot 25 km/uur (niet speed pedelec)



Noord-zuidroute: kort of comfort?

We zijn het qua route op diverse punten eens.

Maar.... Wat missen wij?

- Doelen voor blauwe fietspad
- Heldere consequenties voor uitvoering
- Regionale perspectief

En.... denken wij wellicht anders over?

- Komfort en doorrijden als criterium
- Inschatting kansen realisatie/verbetering
- Sociale veiligheid route vs verkeerskonflikten

Onze uitvoeringsprincipes DFR Velsen (én regio)

Netwerk:

- Basis is dat DFR-schakels onderdeel zijn van lokale hoofdfietspadennet
- Aansluiting DFR aan Kennemerlijn-stations (naar Amsterdam en Alkmaar) is “+”
- Het net gaat over de gemeentegrenzen heen! Regionale fietser staat centraal

Uitvoeringseisen:

- Maak routes herkenbaar, prettig, uniforme kwaliteit, vergevingsgezind
 - bij 50 km/uur wegen MINSTENS apart fietspad 2.00 meter breed
 - bij 30 km/uur wegen primaat bij fiets (bv fietsstraat)
 - Hindernissen vermijden: elk verkeerslicht is “omrijafstand” van ca250 meter (tijd/hinder)
 - Zo min mogelijk langs erg drukke wegen (Intensiteit > 15.000) ivm gezondheid en plezier