

7.1 Ontwerp

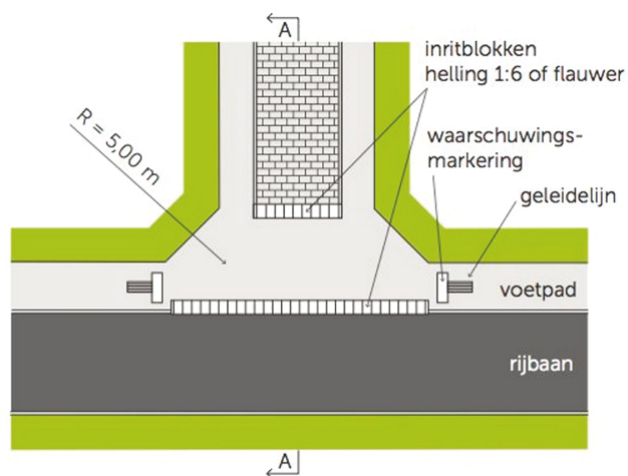
Het ontwerp van de uitritconstructie dat voldoet aan het constructie criterium is in de figuren 21 tot en met 23 uitgewerkt. Het trottoir en/of het fietspad langs de doorgaande weg loopt op nagenoeg dezelfde hoogte door over de aansluitende weg en het hoogteverschil wordt overwonnen met inritblokken. Dit laatste zowel aan de voorzijde van de uitritconstructie langs de doorgaande weg, als aan de achterzijde in de zijweg.

Mogelijke uitvoeringsvarianten

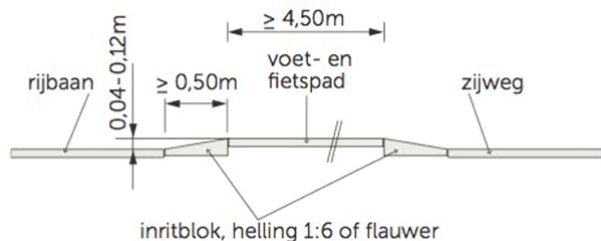
In beginsel dient de uitrit volgens de richtlijn te worden uitgevoerd, zie figuren 21 tot en met 23. In sommige gevallen kan het echter nodig zijn om het ontwerp aan te passen. In de ASVV 2012 (13.2.6)[1] zijn twee uitvoeringsvormen beschreven:

Figuur 24 (met niveauverschil) met gebruik van inritblokken

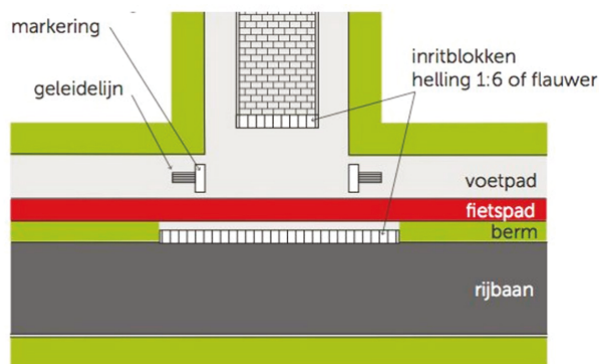
Figuur 25 (met niveauverschil) met gebruik van hoekelementen (25a) of een verlaagd trottoirband (25b)



Figuur 21. Uitritconstructie met inritblokken en doorgaand trottoir (voor dwarsprofiel A-A zie figuur 22)



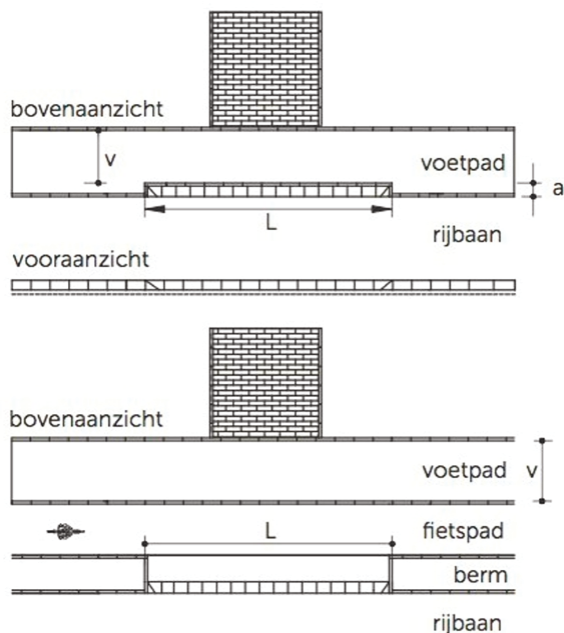
Figuur 22. Dwarsprofiel A-A; als sprake is van alleen een voetpad, is de breedte daarvan $\geq 1,50$ m



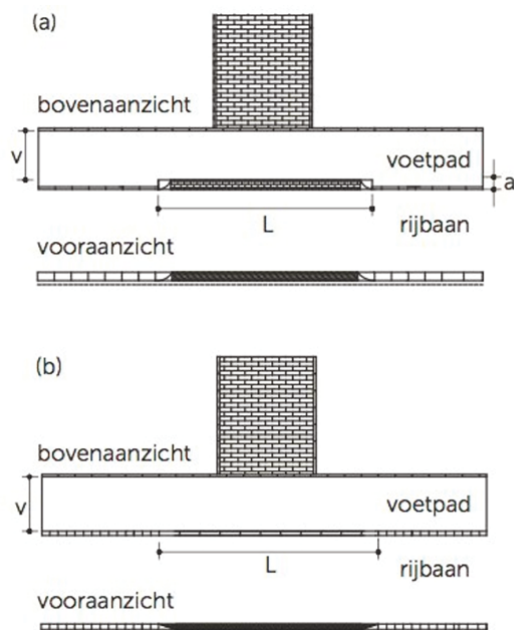
Figuur 23. Uitritconstructie met doorgaand trottoir, fietspad en tussenberm

Figuur 24 wordt aanbevolen voor alle nieuw te maken constructies.

Figuur 25 is aanvaardbaar in bestaande situaties als er wel een trottoir of fietspad aanwezig is.



Figuur 24. Uitrit met inritblokken



Figuur 25. Uitrit met hoekes (a) of verlaagde trottoirband (b)

Tabel 9. Samenvatting richtlijnen uitritten

Kenmerken uitritconstructie	Richtlijnen
Trottoir en/of fietspad langs doorgaande weg	Kleur en materiaal herkenbaar als trottoir/fietspad
	Trottoir: doorgetrokken tegels (20 x 20, of 'dikke' tegels tegen stukrijden), fietspad: doorgetrokken asfaltbeton
	Lengte loopt aan beide zijden minimaal 5 m voorbij uitrit
	Als trottoir/fietspad langs doorgaande weg ontbreekt, een aanzet van een trottoir aan weerszijden van de uitritconstructie aanleggen
	Een breed trottoir heeft diepe (> 0,45 m) blokken
Inritblokken/verlaagde trottoirband	'Diepe' inritblokken; houd rekening met dikte trottoirband en tegelmaat: som moet gelijk zijn aan diepte inritblok
	Helling bedraagt 1:6 of flauwer
	Aanleggen in lijn van de kantopsluiting of van de rand van de rijbaan
	Aansluiting rijbaan/wegverharding op inritblok is vlak (hoogteverschil < 0,02 m)
	Aansluitbogen/bochtbanden ontbreken; er worden rechte banden toegepast
Breedte constructie	Breedte loopoppervlak tussen de inritblokken aan weerszijden van een uitritconstructie, dan wel tussen de inritblokken en de rand van het trottoir bedraagt ten minste 0,9 m, maar bij voorkeur 1,2 m of meer
Hoogte constructie	0,04 – 0,12 m; uitritconstructies zonder niveaueverschil zijn niet gewenst

Samenvattend, moet een uitrit als zodanig herkenbaar zijn aan de hand van het bestemmingscriterium en/of het constructiecriterium. Als niet aan het bestemmingscriterium wordt voldaan, dan geldt het constructiecriterium wil er sprake zijn van een uitrit. Daarvan is sprake als er een uitritconstructie is toegepast. In het onderstaande is puntsgewijs aangegeven aan welke richtlijnen een uitritconstructie moet voldoen. In tabel 9 zijn deze richtlijnen kort samengevat.

- Toepassing van 'diepe' inritblokken. Deze zijn voor alle categorieën voertuigen veel beter berijdbaar dan korte inritblokken en met name voor fietsers en rolstoelgebruikers.
- Het hoogteverschil tussen de rijbaan en de uitritconstructie moet beperkt zijn in verband met de berijdbaarheid vanaf de hoofdweg. Dit is mogelijk door de inritblokken achterover te laten hellen.
- De helling van de inritblokken bedraagt 1:6 (of minder steil) (zie figuur 23).
- De breedte van de uitritconstructie in het dwarsprofiel (zie figuur 22) bedraagt bij voorkeur 4,50 m of meer (wielbasis personenauto 2,76 m) om schade aan de onderzijde van personenauto's te voorkomen; bij een lage uitvoering (8 cm) mag dit ook minder zijn, rekening houdend met de

wielbasis en de rijcurve.

- Voor de herkenbaarheid van de uitritconstructie moet de verharding van het trottoir en/of van het fietspad wat kleur en structuur betreft worden doorgezet (bijvoorbeeld trottoirtegels voor het voetpad en (rood) asfaltbeton voor het fietspad). In verband met het mogelijk stukrijden van de trottoirtegels van 30 x 30 cm, kunnen ook 20 x 20-tegels worden toegepast. Het trottoir/fietspad loopt 'ononderbroken' op nagenoeg dezelfde hoogte langs de doorlopende weg. De inritblokken zijn van afwijkend materiaal om deze te markeren.
- De inritblokken liggen in de lijn van de kantopsluiting of van de rand van de rijbaan.
- Bij het voorschrijven van de diepte van het inritblok moet rekening worden gehouden met de dikte van de trottoirband én de tegelmaat. De som van de dikte van de trottoirband plus de hele (eventueel halve) tegel moet gelijk zijn aan de diepte van het inritblok.



Figuur 26. Toepassing uitritconstructie met gebruik van inritblokken

Als het niet mogelijk is om een uitrit door de constructie herkenbaar te maken, dan moet de oplossing worden gezocht in:

- een kruispunt waar bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders verlenen; of
- een kruispunt met verkeerstekens (voorrangsweg of voorrangskruispunt).

Wegontwerp bibeko met ASVV - Richtlijn drempels, plateaus en uitritten - 7.1, 10-11-2014

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.