

Fietsersbond Velsen: terugblik op 2021

Bij de lokale afdeling van de Fietsersbond zijn in 2021 diverse leden actief geweest om de belangen van de fietsers te behartigen. Dit zijn Marcel Griekspoor (secretaris), Han van Spanje, Jan Koper (zie foto), Silvia Slaman, Hein Pekelharing en Kees Joustra. Gré Broek is in de loop van 2021 gestopt met haar actieve inzet, maar ze blijft natuurlijk wel fan van de Fietsersbond. Ook moeten we melden dat ons oud-Fietsersbond icoon Frans de Vilder in juli van 2021 is overleden.



De corona-pandemie heeft ook voor ons gevolgen gehad voor het werk van de Fietsersbond. Zo hebben wij elkaar beperkt persoonlijk kunnen ontmoeten. We hebben er voor gekozen om niet te vergaderen via Teams of Zoom, maar we hebben contact onderhouden via Whatsapp en via de mail.

Onderstaand is beknopt weergegeven waar onze inzet op gericht is geweest en wat de resultaten zijn tot op heden. We beperken ons hierbij tot een “top 9”.

1. Programmatische aanpak regionale doorfietsroute Uitgeest-Heemstede

We zijn in 2018 hiermee gestart via inspraak in de gemeenteraad met een pleidooi voor de flankroute – naast de centrumroute – en een gewenste programmatische aanpak. De raad heeft in 2019 op basis van onze voorstellen de flankroute overgenomen op voorstel van het (nieuwe) college. Stand van zaken: de gemeente pakt via “werk met werk” delen van de route aan; een totaalvisie en aanpak ontbreekt. De missende schakel bij de centrumroute (langs de N208 ten zuiden van Santpoort) is nog niet gevorderd tot een haalbaar voorstel. De oude pont – het blauwe fietspad – is eind 2021 vervangen door een modern elektrisch exemplaar. Wij missen nog een besluit tot het overgaan op een 24/7 10 minutenfrequentie. We hebben de gemeente gewezen op de afspraken in de dienstverleningsovereenkomst rond de ponten (2010). Hierin wordt gesproken over – minimaal - een kwartierdienst.



2. Velsertaverse ea (aansluiting naar Velserpont en station Beverwijk)

Boven het Noordzeekanaal zijn er ten noorden van de Pontweg twee regionale doorfietsroutes (RDR).

De westelijke RDR via Grote Hout- of Koningsweg, Wenckebachstraat en Holland op zijn Smalst (gereed 2023).

Zie ook punt 3 "Fietstocht"

De oostelijke RDR loopt conform het raadsbesluit (2019) via de Duinvlietstraat en over het Wijckerpoort-terrein naar station Beverwijk. De IJmondgemeente geven aan te streven dat deze route in 2030 gereed is.

Ad hoc is besloten om met de aanleg van het project HOV Station Beverwijk gelijk ook een fiets/voettunnel onder de Velsertaverse aan te leggen. Het project is complex omdat de ontwikkeling van het Wijckerpoort-terrein sinds 2007 in eigendom is twee gemeenten (Beverwijk resp. Velsen).

Tijdens een inspraakbijeenkomst meldde de gemeente dat het tracé van de RDR door het dorp in samenspraak met de bevolking gezocht zou worden: drie projecten eigenlijk.

Er is nog geen sprake van een integraal project.

Zie ook de HW in 2020 en 2021

Zijde Wijckerpoort-terrein

Via onze inspraak rond deze tunnel hebben we enkele verbeteringen aan kunnen brengen.

De ca. 30 meter lange tunnel krijgt:

- een doorrijdhoogte van 3,25m ipv 2,5m
- behoud van het bestaande asfalt fietspad en krijgt verlichting
- diverse andere (kleine) verbeteringen

De route loopt nu nog door een soort Niemandslaan; vandaar dat onder druk van de bevolking de bestaande gelijkvloerse oversteek met een VRI blijft.

Zijde Dorp

Onze voorkeur (kruising van de route met de Wijkerstraatweg als "standaard CROW rotonde"), bleek van de drie alternatieven ook voor het autoverkeer de beste waarborg te bieden voor verkeersdoorstroming. De planning van de gemeente Velsen is ons nog niet bekend.



Foto Wijckerpoort-terrein tijdelijk fietspad wordt verlicht.



Foto Spoorzone (Ankie's Hoeve is o.a. Wijckerpoort-terrein)



Foto kruising DF-route en Wijkerstraatweg

Wijckerpoort-terrein

Ambitueus: het is de vraag of wat de gemeente Beverwijk in 14 jaar niet lukte de komende 8 jaar wel lukt, namelijk dit gebied te ontwikkelen. Het is nu toegevoegd aan het project Spoorzone waarin ook het knelpunt Velsertaverse is opgenomen.

Sluipverkeer 'naar N197' (Westelijke Randweg)

Het knelpunt dat de Rijk de Waalweg/ Velsertaverse - sinds opening van de N197 niet op haar taak berekend – geeft overlast op de RDR's. Tijdens de middagspits en bij stremmingen op de A22 is er sluipverkeer dwars door het dorp. Samen met het Wijkplatform hebben we gepleit voor actie. Zodra er geld voor beschikbaar is, wordt begonnen met het instellen van een knip met tijdsvenster.

IJmond-Noord

We hebben meegewerkt aan een reportage van de krant 'Op zoek naar de doorfietsroute naar Uitgeest'. Hierin is de voortgang van de route tussen pont en Uitgeest (4 gemeenten!) in beeld gebracht en hebben we de uitdagingen benoemd.



Foto Duinvlietstraat 'sluipverkeer naar N197'



3. Fietstocht met wethouder en ambtenaren

Na de geslaagde fietstocht in de lock down van 2020 (RDR ten zuiden van het kanaal) is in de zomer van 2021 wederom een fietstocht gehouden, maar nu de noordkant.

Tijdens het fietsen over de RDR's hebben we de knelpunten aangekaart: het profiel van vrije ruimte in groen-gebieden, status van de paden, de gladheidsbestrijding, verlichting, markeringen, vormgeving afsluitingen.

De laatste punten zijn direct opgepakt. Ook de ontbrekende lichtmasten op het Concordiapad zijn geplaatst. Bij RWS – eigenaar en beheerder van de sluisen-route via de Noordersluisweg – hebben we aangedrongen op uniformiteit en kwaliteit. Vanaf de Staalhavenweg tot aan de Noordersluis is het fietspad nu geasfalteerd en is het brugdek over de Staalhaven vernieuwd. De route op de nieuwe sluis is – helaas – in tegels uitgevoerd. Diverse punten zullen we nog aankaarten bij RWS om ook voor de fiets een oplossing op het sluis-niveau te bepleiten.

4. De Geul/Kanaaldijk

De (fiets)oversteek van de Geul ter hoogte van de Kanaaldijk is al tientallen jaren een discussiepunt. Na enkele ernstige ongevallen is (deels) de koe bij de hoorns gevat en is de kruising verbeterd door de afslagvakken eruit te halen, drempels aan te brengen en de oversteek voor fietsers te verbeteren. Zowel politie Verkeersadvisering en Fietsersbond hebben hierop aangedrongen. Uitvoering is eind 2021 ter hand genomen. Verdere verbeteringen zoals een verlaging van de snelheid van 70 km/uur naar 50 km/uur op de Kanaaldijk) en een rotonde zijn nog niet in beeld.



5. Onderzoek veiligheid rotondes

Velsen kent een bewogen geschiedenis met betrekking tot rotondes. Dit startte in de jaren 90 (intrede rotondes in Velsen; ook wel genoemd naar de toenmalige wethouder “Kotondes”). De afgelopen jaren zijn diverse rotondes gemoderniseerd en voldoen nu aan de CROW normen. Helaas is Velsersbroek hierop nog een uitzondering. Ander aandachtspunt is de ongevallencijfers op enkele rotondes, onder andere in Driehuis. Vraag hierbij is welke maatregelen mogelijk en nodig zijn zonder de fietser (vaak het slachtoffer) nadelig te raken.



Foto: rotonde Driehuis

6. Groot onderhoud Zeeweg IJmuiden

De gemeente pleegt in 2022 groot onderhoud aan de Zeeweg. Een gebiedsontsluitingsweg met “krappe” fietsstroken. Helaas kiest de gemeente niet voor een duurzaam veilige inrichting van deze drukke route. Ook onze optie voor verlaging van de maximale snelheid naar 30 km/uur is niet overgenomen. Dit hadden wij wel geadviseerd.



Foto: Zeeweg IJmuiden

7. Succesjes in Velsbroek

De fietsersbond heeft bezwaar gemaakt bij de wethouder tegen B&W besluiten over een tweetal reconstructies (Langemaad-Velsbroeksedreef; Dammersboog-Velsbroeksedreef). De wethouder heeft onze argumenten gewogen en heeft de ontwerpen (iets) laten aanpassen wat een bescheiden maar nuttige verbetering betekent voor de fietser.



Foto: (iets) aangepaste oversteek Velsbroek

8. Sluisroute open voor de fietser

De fietsersbond heeft fors ingezet op het zo snel mogelijk open krijgen van de sluisroute voor de fietser. Dit na het plotselinge besluit twee jaar eerder van de sluisroute voor alle verkeer. Het resultaat is dat Rijkswaterstaat op 29 maart 2021 de route heeft opengesteld voor de fiets. In tegenstelling tot de auto: die moet nog steeds omrijden. De nieuwe sluis heeft in 2021 veel bekijks gekregen van toerende fietsers die het "wereldwonder" wilden bekijken.



Foto: Han, Mieke, René, Jan en Gré doen namens de Fietsersbond de aftrap voor NH-TV



9. Gladheidsbestrijding

Nederland werd in februari getraakteerd op een heuse winter-periode met veel sneeuw. De bestrijding van de gladheid is niet succesvol aangepakt door de gemeente (via de HVC). Zo is er niet geborsteld; dit gebeurde bv. wel in de regio Haarlem. Verder werd op menig tracé de sneeuw "geparkeerd" op de fietsstroken. Gevolg was dat grote delen van de IJmond ruim een week niet fietsbaar waren. En dat in tijden dat er grote tekorten waren in de zorg en deze zorg nu ook werd belast met breuken en ander onheil door gevallen fietsers (en voetgangers).

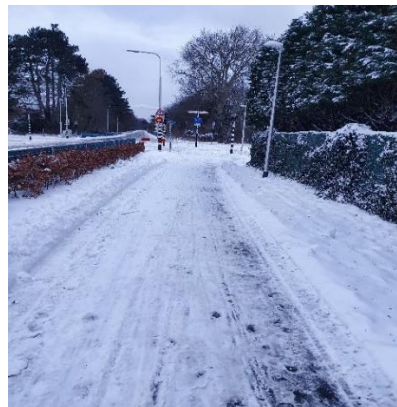


Foto: niet begaanbare doorfietsroute Driehuis