

# wielen

Informatieblad van de Fietsersbond Regio Haarlem \* jaargang 45 \* nummer 3 \* december 2021



Fietspaden Rijksstraatweg: eindelijk gestart (zie ook pagina 4)

## Van de redactie

Maurice Schipper

De oorworm, wie kent hem niet: zo'n wijsje dat luider in je hoofd blijft dreinen naarmate je het weg wilt hebben. Bij mij heet het op het moment van schrijven: "Corona, corona, corona..." à la Rocco Granata, of, zo u wilt, Willy Alberti. Vergeef het me: de partiële, intelligente, tijdelijke, enzovoorts, lockdown is zojuist ingegaan en Omicron legt het verkeer plat." "Kom op, dat was (bijna?) vorig jaar" denkt de lezer waarschijnlijk.

Nou ja: wat heet 'verkeer plat'? Vliegverkeer zal ik bedoelen. Fietsen blijft hoe dan ook mogelijk, voor de mazzelaars met de met Sint of Kerst gescoorde en door Rob Stuip (op pagina 6) gepropageerde, warmtepaden in de schoenen. Wel even opletten wáár je gaat fietsen trouwens: ik zou de Kerf van Kattendel (pagina 8) en de al eerder beschreven Armoedegrenzen van Bloemendaal (pagina 9) voorlopig even mijden. Richting Spaarndam gaat het (binnenkort) een stuk geriefelijker (Spaarndamseweg pagina 5), alsook, stukje bij beetje, over de Rijksstraatweg (Nieuws uit de stad, pagina 4).

De aandachtige lezer heeft het natuurlijk al opgemerkt: tussen het moment van schrijven en lezen zit ongeveer een maand. Sterker nog: tussen het inleveren van kopij door de verschillende werkgroepen en publicatie/verspreiding van dit blad zit een week of zes. Dat tijdsverloop is, in het algemeen, niet toe te schrijven aan laksheid van de vrijwilligers.

Niet alleen zoekt de werkgroep Hillegom vers bloed (pagina 2 en 13), ook de redactie kan versterking gebruiken, met name met het oog op zekerstelling van de, toch fraai te noemen, lay-out in de toekomst (pagina 2).

## Gezocht (liefst jonge) mensen

*Wij zoeken mensen die in onze regio actief willen helpen onze doelen te verwezenlijken. Wie wil immers niet op goede, comfortabele fietspaden rijden?*

Die fietspaden komen er niet zomaar. Om dat te bereiken is overleg nodig met de gemeenten binnen onze regio. Wij voeren gesprekken op gemeentelijk en provinciaal niveau, met politieke bestuurders, ambtenaren, politici, media en externe bureaus die de werkzaamheden uitvoeren. Ook buurtgenoten zijn belangrijk.

Wij spannen ons in om dit voor elkaar te krijgen. Om onze leden en politici/media op de hoogte te houden van onze activiteiten geven wij 3x per jaar het magazine 'Haarlemmer Wielen' uit en plaatsen wij berichten op onze website: <https://haarlem.fietsersbond.nl/> en op sociale media als Facebook en Twitter.

**Er zijn verschillende soorten werkzaamheden waarvoor wij versterking zoeken:**

- 🚲 Gemeentelijk overleg over geplande projecten;
- 🚲 Onderhoud van contacten met politici en belanghebbenden in de buurten;
- 🚲 Verzorging van lay-out van ons magazine (kennis van Adobe InDesign en Photoshop is een grote pré).  
Info bij: [regio-haarlem@fietsersbond.nl](mailto:regio-haarlem@fietsersbond.nl)

Wij vergaderen periodiek, in principe 's avonds. Bepaal zelf hoeveel tijd je aan de Fietsersbond kunt/wilt besteden; alle hulp is welkom.

De Fietsersbond Regio Haarlem bestaat uit de afdelingen: Bloemendaal/Zandvoort, Haarlem, Heemstede, Hillegom en Velsen. Info bij de coördinatiegroep t.a.v.: René Rood, [haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)

## Inhoudsopgave

Pagina 01	Foto Haarlem, Rijksstraatweg
Pagina 02	Van de redactie - Inhoudsopgave - Gezocht - Colofon
Pagina 03	Haarlem: Gierstraat
Pagina 04	Haarlem: Nieuws uit de stad: Rijksstraatweg - Spaarnwoude -Houtplein Leidsevaart - Rustenburgerlaan
Pagina 05	Haarlem: Prins Bernardlaan - Spaarndamseweg
Pagina 06	Algemeen: Meer fietsen tegen klimaatverandering - Winterfietsen
Pagina 07	Algemeen: Meer fietsstraten
Pagina 08	Bloemendaal: Kattendel - Digitale nieuwsbrief
Pagina 09	Bloemendaal: Armoedegrenzen
Pagina 10	Interview: Django Goudriaan, Jouw verhaal in HW?
Pagina 11	MMF: Nicolien Mizée - Regionaal: Vijfhuizerbrug - Doorfietsroute Spaarne - Verjaardagscadeautje?
Pagina 12	Heemstede: Fietsen door Heemstede - Korting
Pagina 13	Hillegom: Fietspad N208 - Mobiliteitsplan Nieuweweg - Wisseling van de wacht
Pagina 14	Zandvoort: Omloop van Zandvoort - Paulus Looi boulevard - Steun ons werk en word lid
Pagina 15	Velsen: Velsen-Noord verdient beter, Winterseizoen '21-'22 - Doorfietsroute Velsen-Haarlem - Oversteek Kanaaldijk/De Geul IJmuiden - Slaperdijk/Spaarndammerdijk - Meldingen
Pagina 16	Algemene Ledenvergadering 2022 - Melding klachten openbare ruimte

## Colofon Haarlemmer Wielen

Jaargang 45 nr 3 ~ december 2021  
Blad van de Fietsersbond  
Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond:  
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688  
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Secretariaat Fietsersbond Regio Haarlem:  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)  
René Rood

Coördinatiegroep:  
René Rood 06-45.47.22.87  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)

Kees Joustra  
Ad Stavenuiter  
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie en eindcorrectie:  
Mieke van Rooij 06-50.82.22.23  
[regio-haarlem@fietsersbond.nl](mailto:regio-haarlem@fietsersbond.nl)  
Hans Booden  
Maurice Schipper  
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out:  
Mieke van Rooij  
Marcel Rood

Distributie:  
Gerard Franse 06-46.45.79.32  
[gmfranse@kpnmail.nl](mailto:gmfranse@kpnmail.nl)  
Tineke van Beers 023-536.28.84  
[10vBeers@kpnmail.nl](mailto:10vBeers@kpnmail.nl)

Drukwerk:  
FlyerAlarm, Maastricht

Contactpersonen afdelingen:  
**Bloemendaal-Zandvoort**  
Rob Stuip 06-15. 20.61.04  
[bloemendaal@fietsersbond.nl](mailto:bloemendaal@fietsersbond.nl)

**Haarlem:**  
René Rood 06-45.47.22.87  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)

**Heemstede:**  
Frans Leeuw 06-28.46.44.99  
[heemstede@fietsersbond.nl](mailto:heemstede@fietsersbond.nl)

**Hillegom:**  
Josee van der Veer 06-44.49.31.80  
[hillegom@fietsersbond.nl](mailto:hillegom@fietsersbond.nl)

**Velsen:**  
Marcel Griekspoor 06-44.07.02.11  
[velsen@fietsersbond.nl](mailto:velsen@fietsersbond.nl)

Volg ons via:  
Site: [haarlem.fietsersbond.nl](http://haarlem.fietsersbond.nl)  
Twitter: [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)  
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>  
YouTube: <http://goo.gl/RHHzr4K>

Adreswijzigingen naar:  
**Fietsersbond (niet naar het secretariaat Regio Haarlem)**  
Nicolaas Beetsstraat 2a  
3511 HE Utrecht  
[info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

**Lezersrubriek:**  
Je kopij is welkom. De redactie behoudt zich het recht voor kopij te wijzigen of te weigeren. Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond.

# Gierstraat: wandelen én fietsen

Rob Stuip

Sinds jaar en dag is de Gierstraat in Haarlem onderdeel van een voetgangerszone waar fietsen is toegestaan. Dit verloopt meestal zonder veel problemen, hoewel soms met enige wederzijdse irritatie. De Gierstraat is voor fietsers een belangrijke doorgangsroute door het centrum, van noord naar zuid en vice versa. Hoewel de Gierstraat geen hoofdfietsroute is, is het aantal fietsers groter dan die op de hoofdfietsroute Gedempte Oude Gracht. Bovendien is in de Gierstraat het aantal fietsers ongeveer twee keer zo groot als het aantal voetgangers. Eigenlijk is er dan geen sprake van “fietsers te gast”, maar eerder van “voetgangers te gast”.

## Op zaterdag geen fietsers door de Gierstraat

Toch kwam de gemeente Haarlem vorig jaar met het plan om de Gierstraat op zaterdagen af te sluiten voor fietsers. Ons is geen advies gevraagd en we hebben ons faliekant tegen het plan gekeerd. Gelukkig kregen we steun van de Haarlemse politiek die weinig voelde voor een afsluiting.

## Amendement “Fietsroutes ook door binnenstad”

Desondanks zette de gemeente de voetganger voor de

ChristenUnie



### AMENDEMENT Fietsroutes ook door de binnenstad – versie 3

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 23 september 2021.

In beraadslaging over het Mobiliteitsbeleid Haarlem 2040.

#### Constateerende dat:

- Wordt voorgesteld in de binnenstad de voetganger op de eerste plek te zetten waarbij de fiets te gast is.

#### BESLUIT:

Het gehele centrumgebied wordt voetgangersgebied met behoud van fietsroutes

hele binnenstad op de eerste plaats, waarbij de fietser te gast is, in de nota “Mobiliteitsbeleid”. Dat leidde tot een amendement van ChristenUnie, Actiepartij, D66 en PvdA: “Fietsroutes ook door de binnenstad”. Dat amendement werd door de gemeenteraad aangenomen.

## Voetgangerszone met “fietsen toegestaan”

Daarmee wordt het gehele centrumgebied voetgangerszone met behoud van bestaande fietsroutes, waar fietsers en voetgangers gelijkwaardig zijn. Daar dus geen “wandelstraat, fiets te gast”, maar ‘voetgangerszone, fietsen toegestaan’. In de Gierstraat kunnen de RVV-borden “wandelstraat, fiets te gast” (zie foto) nu verwijderd worden en is de zaterdagafsluiting van de baan.



## Nieuws uit de stad: berichten van de gemeente

René Rood

### Fietspad Rijksstraatweg

Er is geld vrijgemaakt om het fietspad op de Rijksstraatweg op te knappen. Enkele jaren geleden is een proefstrook van Easypath aangelegd: het gaat om betonnen, uitneembare, platen die wortelopdruk voorkomen. De proefstrook ter hoogte van de Dekamarkt blijkt te voldoen. In november/december is gewerkt aan de westzijde van de Rijksstraatweg nabij de Jan Campertstraat en de Spaarnijkstraat. Vervolgwerkzaamheden staan nog niet gepland.



Het is eindelijk zover: de Rijksstraatweg krijgt betere fietspaden. Op de foto: Rijksstraatweg nabij de Spaarnijkstraat

### Fietsparkeren Spaarnwoude

Het aantal gestalde fietsen bij station Spaarnwoude neemt snel toe. Om op korte termijn voldoende ruimte te hebben, moeten beide fietsenstallingen worden uitgebreid. De fietsenstalling aan de

noordzijde is in 2020 uitgebreid van 90 naar 150 plekken; die aan de zuidzijde telt momenteel circa 225 plekken en zal verdubbeld worden. Beide stallingen zijn onderling slecht bereikbaar. In de ontwikkeling Oostpoort is daarom een ondergrondse fietsenstalling opgenomen. Het (politieke) besluit is echter nog niet genomen.

### Fietsparkeren Houtplein

De gemeenteraad heeft in juni 2020 een motie aangenomen om in de parkeergarage Houtplein een fietsenstalling in te richten. Het technisch ontwerp is zo goed als klaar en wordt meegenomen bij de aanbesteding van de herinrichting van het Houtplein.

### Houtplein herinrichting

De herinrichting van het Houtplein heeft vertraging opgelopen. Dat heeft te maken met het feit dat Liander de infrastructuur voor stroom heeft verzwakt. Het Houtplein wordt autoluw, de bushaltes verdwijnen uit de Tempeliersstraat en worden verplaatst naar het Houtplein zelf. Het fietsverkeer blijft onveranderd aan twee zijden van het plein en behoudt voorrang op het gemotoriseerd verkeer, ook op bussen die de Tempeliersstraat in- en uit rijden.

### Leidsevaart

In Haarlem bestaat de bijna nergens meer in Nederland voorkomende situatie van 50 km-wegen zonder enige fietsvoorziening, zoals fietspaden en fietsstroken. Op de Leidsevaart vanaf de Leidsebrug (fietsbrug naar de Stadsschouwburg Haarlem) tot de Raaksbruggen, ontbreken bijvoorbeeld zelfs fietsstroken. Dat moet veranderen. Buurtbewoners zijn een actie gestart voor fietsstroken. Dat lijkt te gaan lukken. Op dit moment wordt nog onderhandeld over de kleur en de breedte van de fietsstroken: De Fietsersbond en de buurt willen rood asfalt.

### Herinrichting bushaltes Rustenburgerlaan

De gemeente Haarlem gaat de bushaltes aan de Rustenburgerlaan en directe omgeving opnieuw inrichten. Beide bushaltes zijn nu te klein om 2 bussen tegelijkertijd te laten stoppen. Hierdoor ontstaan regelmatig opstoppingen op de rijbaan. Daarnaast kruisen de bussen de fietsstrook als ze stoppen bij de halte. Dit ervaren fietsers als onveilig. Om het verkeer en de bussen beter te laten doorstromen en de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren, worden de bushaltes vernieuwd met fietspaden achter de haltes langs.

## Prins Bernhardlaan

Mark Hunting

De Prins Bernhardlaan zal tussen de Amsterdamsevaart en de Zomervaart opnieuw ingericht worden. De huidige brede weg met 2x2 rijstroken en verkeerslichten vormt een barrière tussen de Amsterdamse Buurt en Parkwijk (zie foto hieronder). Op de brede weg wordt vaak te hard gereden.

De Fietsersbond pleit ervoor om de weg te versmallen naar 2x1 rijstrook. De kruisingen met verkeerslichten bij het Prinses Beatrixplein en de Leonard Springerlaan kunnen dan worden

vervangen door rotondes. Rotondes remmen de snelheid en bevorderen de oversteekbaarheid. Het versmallen van de weg levert tevens veel ruimte op voor extra groen. Enkele jaren geleden heeft zich in het zuidelijke deel van de Europaweg een soortgelijke metamorfose voltrokken. Momenteel wordt onderzocht hoeveel autoverkeer op de Prins Bernhardlaan rijdt en welke route dit verkeer aflegt. Dit moet uitwijzen of de weg inderdaad versmald kan worden.



## Spaarndamseweg

Mark Hunting

De Spaarndamseweg tussen de Jan Gijzenkade en Spaarndam is een populaire fietsroute, gelegen tussen de landelijke Hekslootpolder en de Mooie Nel. Deze weg is toe aan onderhoud en verbetering van veiligheid voor fietsers. Daarbij ligt de nadruk op het verlagen van de snelheid van het autoverkeer, dat in één richting van deze weg gebruik mag maken. De Fietsersbond ziet graag bredere fietsstroken en een smallere rijloper voor auto's. De gemeente sorteert voor op de aanleg van een fietsstraat. De weg wordt dan versmald, waarbij auto's en fietsers dezelfde rode rijloper delen. Op mooie weekenddagen zal de aanwezigheid van de vele fietsers het autoverkeer zeker afremmen. Op

rustige momenten zullen fietsers hun 'eigen' fietsstrook nog gaan missen. Het idee dat fietsers als rem voor automobilisten zullen fungeren, lijkt ons geen goed plan.

De gemeente wil het gedeelte van de Spaarndamseweg langs de woonboten afwijkend inrichten, omdat auto's hier wel in twee richtingen mogen rijden. Het plan is ook hier een fietsstraat aan te leggen, maar dan met twee rode rijlopers, gescheiden door een rabatstrook. Dit is hoe dan ook een enorme verbetering ten opzichte van de hobbelige klinkerweg die er nu ligt.

# Brief aan regeringsleiders: meer fietsen tegen klimaatverandering

René Rood

Samenvatting van brief uit Verkeersnet 02-11-2021, zie ook: <https://www.verkeersnet.nl/fiets/40578/ruim-helpt-nederlandse-fietsers-wil-meer-fietsstraten/>

Fietsen is een van de belangrijkste middelen waarmee de mensheid in de toekomst CO<sub>2</sub>-neutraal kan worden. Daarom dienen wereldleiders fietsgebruik zoveel mogelijk te stimuleren om klimaatverandering tegen te gaan.

Zo begint de boodschap die 64 fietsorganisaties, waaronder de Fietsersbond (FB), overgebracht hebben aan de regeringsleiders die bij elkaar waren op de klimaattop in Glasgow. Zij maken duidelijk hoe een toename van het aantal fietskilometers kan bijdragen aan het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

“Als je overstapt van de auto op de fiets, bespaar je maar liefst 150 kilo CO<sub>2</sub> per kilometer. Een elektrische bakfiets is 90% minder vervuילend dan een dieselbusje. De fiets is echt een manier om hele grote stappen te zetten op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie”, aldus FB-directeur Esther van Garderen.

## Wereldwijde actie

Op dit moment is mobiliteit verantwoordelijk voor zo'n 24% van de directe CO<sub>2</sub>-uitstoot, terwijl het fietsen geen schadelijke uitstoot oplevert. Fietsen is ook positief op sociaal-economisch gebied. Auto's, vrachtwagens enzovoorts op de weg vervuilen niet alleen de lucht, maar zorgen jaarlijks voor een groot aantal verkeersdoden. De briefschrijvers denken dat het, zonder dat er veel meer gefietst wordt, onmogelijk zal zijn ernstige gevolgen van de klimaatcrisis te voorkomen.

Van Garderen (FB): “Hier in Nederland fietsen wij al heel veel en daar kan best nog een flink tandje bij. Maar in sommige landen wordt de fiets echt niet als volwaardige mobiliteitsoplossing gezien. Dat moet anders, want we hebben maar één aarde en we moeten nu dingen gaan doen om die leefbaar te houden.”

## Winterfietsen

Rob Stuip

Als de bladeren beginnen te vallen en de temperatuur daalt, brengen de meeste recreatieve fietsers hun tweewieler in een winterslaap. De echte bikkels rijden gewoon de hele winter door. Met de juiste kleding kun je je wapenen tegen de kou: laagjes, thermo ondergoed en een winddichte jas. Zwakke schakel vormen de voeten, in het bijzonder de tenen. “Dan dus sokken over elkaar, extra dikke sokken?” Niet doen, je voeten worden afgekneld, met een slechte doorbloeding tot gevolg. “Aluminiumfolie?”; sommigen zweven erbij. “Verwarmde zooltjes of sokken?”; Duur. “Teenbeschermers of overschoenen?”; vooral bedoeld voor raceschoentjes.

Een pragmatische en goedkope oplossing komt uit de skiwereld: warmtepads. Deze bevatten actieve kool

## Stimulans

Regeringsleiders moeten de fiets promoten voor allerlei ritten. Informatie delen over het effect op de CO<sub>2</sub>-uitstoot als inwoners de fiets pakken in plaats van de auto maakt dat inzichtelijk. Een goed fietsbeleid met bijbehorende financiering, gericht op het bouwen van een veilige en hoogwaardige fietsinfrastructuur is voorwaarde. Dit is een manier om gemeenschappen die weinig fietsen te prikkelen. Ook werknemers en werkgevers kunnen door allerlei stimulansen worden verleid om vaker de fiets te pakken.

Een goede synergie tussen de fiets, het openbaar vervoer en andere vormen van deelmobiliteit zijn essentieel om de afhankelijkheid van de eigen auto te verminderen. De organisaties hopen dat de wereldleiders tot een gezamenlijk plan komen ter bevordering van het fietsen, anders zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot niet genoeg kunnen worden verminderd.

## Welke plannen heeft Haarlem?

Haarlem heeft als richtlijn opgenomen in haar beleidsstukken dat bij de (her)inrichting van wegen omgekeerd wordt ontworpen: bij het ontwerpen wordt eerst gekeken naar voetgangers en fietsers. Daarna komt het openbaar vervoer (OV) en als laatste wordt gekeken naar ruimte voor de auto/motor. Alle wegen krijgen een snelheidsregime van 30 km, met uitzondering van een aantal hoofdroutes. Op alle 50 km-wegen worden fietspaden aangelegd, conform alle bestaande richtlijnen. Waar dat niet kan vanwege gebrek aan ruimte, fietsstroken. In Haarlem zijn nog talloze 50 km-wegen zonder fietspad of fietsstrook. Zie ook: <https://www.fietsersbond.nl/nieuws/aantal-verkeersgewonden-is-topje-van-de-ijsberg/>



en ijzerpoeder. Dit leidt, in reactie met zuurstof uit de lucht, tot warmteafgifte gedurende een aantal uren. Na het openen van de verpakking activeren de pads zichzelf en na enkele minuten kun je ze op je sokken plakken. Plak ze aan de bovenkant op je tenen.

Als ervaringsdeskundige adviseer ik de warmtepads van The Heat Company, circa € 1,- per paar, rechtstreeks in Oostenrijk te bestellen via [www.theheatcompany.com](http://www.theheatcompany.com). Ze zorgen voor warme tenen tijdens een fietsronde op een koude zondagochtend.

# Ruim helpt Nederlandse fietsers wil meer fietsstraten

René Rood

Samenvatting van artikel uit Verkeersnet 02-11-2021, zie ook: <https://www.verkeersnet.nl/fiets/40578/ruim-helpt-nederlandse-fietsers-wil-meer-fietsstraten/> De auto mag dan het meest gebruikte vervoersmiddel in Nederland zijn, de fiets wordt het hoogste gewaardeerd, vooral vanwege het gemak, het comfort en de aantrekkelijkheid. Tegelijkertijd valt op het gebied van sociale en verkeersveiligheid nog wel wat te winnen. De hoge snelheid van brommers, wielrenners en automobilisten vormt een belangrijke reden voor onvrede tijdens een fietsrit. Veel mensen lijken dan ook voorstander van fietsstraten.

Het bovenstaande blijkt uit “de Fietsmonitor”, het tweede onderzoek van I&O Research, de Dutch Cycling Embassy en de Fietsersbond waaraan 2.125 fietsers deelnamen. Met dit onderzoek probeert men een beeld te krijgen van het fietsgedrag en de fietstevredenheid in Nederland. Zeven op de tien Nederlanders van 18 jaar of ouder neemt minstens een keer per week de fiets te nemen. Iets meer dan 40% fietst zeker vier dagen per week, waarvan 14% elektrisch.

## Waardering

De overgrote meerderheid geeft het fietsen in Nederland het rapportcijfer 7 of hoger. Nog steeds scoort de fiets beter dan de auto en het openbaar vervoer. Ook over de fietsinfrastructuur zijn de meeste mensen positief. De hoeveelheid fietspaden en -stroken in gemeenten, de overgang tussen fietspad en berm, de oversteken en de veiligheid bij schemering leveren een flinke voldoende op.

## Er zijn natuurlijk ook ergernissen.

Bijna vier op de tien fietsers loopt wel eens vertraging op door andere weggebruikers, zoals automobilisten, wielrenners en bromfietzers. Vooral de te hoge snelheid, geluidsoverlast, het asociale gedrag en het geen richting aangeven, storen fietsers. Opvallend is de kritiek van fietsers op paaltjes op het fietspad. Zeven van de tien respondenten geeft aan die paaltjes gevaarlijk te vinden.

## Routes ontlopen



Paaltjes op fietspad tussen de velden van Bloemendaal en HBS

Gemak blijkt een van de belangrijkste redenen om de fiets te pakken. De helft van de ondervraagde fietsers probeert verkeerslichten te vermijden, 48% mijdt drukke fietsroutes. Iets meer dan 60% fietst zo veel mogelijk op autoluwe routes. Deze fietsers lijken minder hinder te hebben van andere

wegdeelnemers of van het feit dat ze soms lang moeten wachten voor het rode licht.



Fietsfile voor Kennemerbrug richting Haarlem-Noord

Fietsroutes in de eigen woongemeente worden meestal goed beoordeeld, waarbij vooral de kwaliteit en de zichtbaarheid van de markeringen positief worden beoordeeld. Zeker driekwart is tevreden over stallingsmogelijkheden bij winkelcentra en stadscentra; twee derde is tevreden over de fietsparkeermogelijkheid bij een treinstation. Wel wil 58% meer fietsstraten. Dat bevordert veiliger fietsen. In 2020 is bij 70% van alle ongevallen een fietser betrokken. Zie ook: <https://www.fietsersbond.nl/nieuws/aantal-verkeersgewonden-is-topje-van-de-ijsberg/>



Fietsstraat in Haarlem (Westergracht)



(Fietsstraat in IJmuiden (Lange Nieuwstraat))

## Elektrische fiets

In 2020 bezat 40% van de ondervraagden een elektrische fiets. De helft van de respondenten die een e-bike heeft, zegt de auto minder te gebruiken. 12% zegt daardoor minder vaak op de gewone fiets te zijn gestapt. De onderzoekers voorspellen een behoorlijke groei van de e-bike. Vorig jaar overwoog 8% van de respondenten de aanschaf van een e-bike. In 2021 is dat 9%.

## De kerf van Kattendel

Rob Stuip

In 2012 werden in het Nationaal Park Zuid-Kennemerland (NPZK) tussen Bloemendaal aan Zee en IJmuiden vijf sleuven (kerfen) in de zeereep gemaakt om de wind vrij spel te geven op de ontblote duinen en de duinen te laten stuiven en 'wandelen'. De sleuven zijn onderdeel van het proefproject "Noordwest Natuurkern", gefinancierd met een Europese subsidie. Eén van de sleuven, ter hoogte van de nieuwe strandafgang Kattendel, kruist het fietspad dat vanaf Parnassia richting Bloemendaal en IJmuiden loopt. Er stuift zeer regelmatig zand op het fietspad waardoor de doorgang regelmatig gestremd wordt door al dat opstuivende zand. Op de foto is de situatie van eind oktober j.l. te zien. De hoofdfunctie van een nationaal park is natuurbehoud met recreatief medegebruik, waarbij menselijk ingrijpen zeer beperkt moet blijven.

*"Een nationaal park is een aaneengesloten natuurgebied van ten minste 1000 hectare, bestaande uit natuurterreinen, wateren en/of bossen, met een bijzonder landschappelijke gesteldheid en planten- en dierleven, waar tevens goede mogelijkheden zijn voor recreatief medegebruik"*

### Onderhoud fietspad onvoldoende

In het kader van dit project, Noordwest Natuurkern, is in april 2011 bestuurlijk overleg geweest tussen de toenmalige wethouder van Bloemendaal, PWN, NPZK en de toenmalige gedeputeerde van

de Provincie Noord-Holland. De partijen kwamen overeen dat het fietspad gehandhaafd zou blijven. Dat impliceert dat het fietspad door PWN zodanig onderhouden wordt dat er gefietst kan worden. Helaas blijkt PWN hiertoe niet in staat of niet bereid. Zo nu en dan wordt het fietspad wel zandvrij gemaakt, maar er is geen resultaatverplichting voor PWN. Het jaar rond staan er borden dat het fietspad gestremd is. Met deze 'verelendung' gaan fietsers het fietspad mijden. Zelfs in de afgelopen zomervakantie werd er geen onderhoud gepleegd, waardoor bepakte vakantiefietsers, fietsers met e-bikes, cargo-bikes door het zand moesten ploeteren. Dat er zo nu en dan 'off season' wat zand op het fietspad ligt, is 'all-in the game'. Tenminste in de zomermaanden zal het fietspad goed tot redelijk berijdbaar moeten zijn.

### In 2030 3,5 miljoen bezoekers

Er is sprake van een grote toename van het aantal bezoekers, vooral afkomstig uit de dichtbevolkte regio. De bezoekerstoename in de coronaperiode wordt geschat op 30%. Verwacht wordt dat het NPZK in 2030 jaarlijks 3,5 miljoen bezoekers zal ontvangen. Dan mag je toch verwachten dat de recreatieve voorzieningen, zoals fietspaden, minimaal op hetzelfde niveau blijven.

### Natuur versus recreatie

De verantwoordelijkheid voor het NPZK is door het Rijk gedelegeerd aan de provincie Noord-Holland. PWN is 'slechts' de beheerder. Wij zijn in gesprek met de provincie over de recreatieve functie van het NPZK, nu en in de toekomst. De algemene discussie 'natuur versus recreatie' ligt gevoelig en roept veel emoties op. Terwijl in Nederland nauwelijks nog sprake is van 'echte' natuur. Dus wat moeten we nog redden en beschermen in onze tekentafelnatuur? Mogen we als Fietzersbond blijven pleiten voor meer fietspaden door het groen, of moeten alle verharde fietspaden (asfalt, beton) door natuurgebieden worden verwijderd, omdat hagedissen, salamanders, slangen, padden, enzovoorts de kans lopen daarop doodgereden te worden? Uw (genuanceerde) reactie op deze uitdagende vragen is welkom.



Stuifzand op het fietspad nabij de kerf van Kattendel

### Digitale nieuwsbrief

Wil je naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur dan een e-mail met je verzoek, je naam en adresgegevens naar: [haarlem@fietzersbond.nl](mailto:haarlem@fietzersbond.nl)



## Armoedegrenzen in Bloemendaal

Rob Stuip

In de gemeente Bloemendaal zijn vrijwel alle voor autoverkeer bestemde wegen, lanen en pleinen, zowel voor 50 km als 30 km, uitgevoerd met comfortabele asfaltverharding. In schrille tegenstelling daarmee staat de verharding op belangrijke doorgaande fietsroutes. Op alle regionale doorfietsroutes binnen de gemeente Bloemendaal liggen betontegels. Deze gaan na verloop van tijd losliggen, schuiven, wippen, kantelen en verzakken, waardoor het voor fietsers onveilig en oncomfortabel wordt. Tegels liggen in Bennebroek op de fietspaden langs de Rijksstraatweg (N208), in Aerdenhout op de fietspaden langs de Zandvoortweg (N201) en in Overveen op de fietspaden langs de Julianalaan en Militairenweg (N200). In de buurgemeenten Haarlem, Heemstede, Hillegom en Zandvoort zijn of worden de aansluitende fietspaden voorzien van comfortabel, veilig en onderhoudsarm rood asfalt. Al fietsend over deze routes passeer je een aantal 'armoedegrenzen'. Fiets eens vanaf de rotonde in Aerdenhout richting Zandvoort en ervaar het verschil tussen tegels en asfalt. Bloemendaal is het 'lelijke eendje' in de regio, zo schreven we al eerder in de Haarlemmer Wielen.

### In Bloemendaal verplaatst God zich per auto

Klimaatverandering, mobiliteitstransitie, toenevend gezondheidsbewustzijn, de opkomst van de e-bike en ook nog de coronapandemie: Steeds meer mensen stappen dagelijks op de fiets. Bloemendaal haakt niet goed aan bij beleidsontwikkelingen die door het Rijk, de provincie of Metropoolregio Amsterdam (MRA) worden

ingezet. Denk aan de mobiliteitsopgaven uit het Klimaataccoord (Rijk) en diverse programma's die vanuit provincie of MRA worden ontwikkeld, zoals regionaal fietsbeleid. Voor de overige gemeenten in de regio is dat aanleiding om 'een tandje bij te zetten' door te investeren in verbeteringen van de fietsinfrastructuur, daarbij gebruik makend van de ruimhartige subsidiemogelijkheden die de provincie biedt. De gemeente Bloemendaal negeert het bovengemeentelijke belang van goede regionale fietsverbindingen en mist de ambitie om hierin te investeren. In villadorp Bloemendaal, 'Amsterdam village', leef je als God in Frankrijk, maar in wellicht de rijkste gemeente van Nederland verplaatst God zich vooral per auto.

### Fietspaden in de verkiezingsprogramma's

Waar in Bloemendaal het autoverkeer gebruik kan maken van comfortabele geasfalteerde wegen, vraagt de Fietzersbond fietsers hetzelfde comfort te bieden door minimaal de regionale doorfietsroutes te asfalteren en daarmee de verkeersveiligheid te bevorderen. De Fietzersbond doet een beroep op alle politieke partijen in de gemeente Bloemendaal om in hun programma voor de gemeenteraadsverkiezingen 2022 op te nemen dat de fietspaden langs N200, N201 en N208 voorzien dienen te worden van comfortabel rood asfalt. Via de provinciale regeling "Kleine Infrastructuur" is 50% van de uitvoeringskosten subsidiabel. Wellicht is extra subsidie mogelijk uit de "Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland."



Armoedegrens op fietspad Zandvoortweg tussen Zandvoort (Bentveld) en Bloemendaal (Aerdenhout)

## Django's Bikeshop

Ad Stavenuiter

Natuurlijk zijn alle fietswinkels in de regio Haarlem de Fietsersbond even lief. Dat gezegd hebbende, vindt uw verslaggever dat Django's Bikeshop in zo'n beetje de mooiste van alle hem bekende fietswinkels gehuisvest is.

Het pand aan de Koningstraat te Haarlem, met de tekst "onderwijs voor katholieke meisjes" op de voorgevel, stamt oorspronkelijk uit de middeleeuwen. Het werd in 1881 ingrijpend verbouwd en uitgebreid tot schoolgebouw annex klooster.

Op een vroege vrijdagochtend eind oktober 2021 sprak ik de 35-jarige uitbater van deze winkel, met de welluidende naam Django Goudriaan. Tijdens ons gesprek bleef hij natuurlijk wel, als goed ondernemer, de eerste binnenkomende klanten te woord staan en bedienen.

Django: "Ik zit hier nu, met mecaniciens Thomas, sinds 14 maart 2020, dus zo'n anderhalf jaar. Daarvoor een dikke zeven jaar aan de overkant,

in een hoekje van Meneer Paprika. Ik kom uit Haarlem, deed het mbo motorvoertuigen en het hbo industrieel productontwerp en ben bij Meneer Paprika enthousiast geraakt voor het fietsvak. Maar ik was op een gegeven moment wel toe aan een eigen winkel met meer ruimte.

Dit pand hier kwam vrij plotseling te huur en paste net binnen het budget. We hebben er veel werk aan gehad om het op te knappen, en toen we eenmaal open waren, konden we door corona geen openingsfeest houden. Dat was wel een anticlimax.

Hoewel de meeste fietswinkels in de coronatijd in de lift zaten, gold dat voor mijn winkel veel minder sterk, onder andere omdat ik m'n sleutelbeen had gebroken.

Het gaat nu goed gelukkig, ik wil de zaak laten groeien en bloeien. Misschien zeggen andere fietswinkels dat ook, maar ik vind ons assortiment en dan vooral de combinatie van spullen, best bijzonder.

De gravel bike, ik noem dat altijd een kruising tussen de racefiets en de mountainbike, heeft hier in huis een belangrijk aandeel. Zo ook de zogeheten wheelie bikes, de oversized bmx zeg maar.

Naast de 'normale' reparaties doen we veel aan custom work, dus individueel maatwerk bij het bouwen en ombouwen van een fiets.

Wat tegenwoordig lastig is, is dat we noodgedwongen veel voorraad aan moeten houden, omdat de aanvoer van onderdelen van overzee vele maanden kan duren.

Maar we zijn als fietswinkel goed bezig vind ik, ook met zoiets als duurzaamheid, door bijvoorbeeld retrofietsen opnieuw op de weg te brengen."



### Jouw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heb je ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Haarlemmer Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: [Regio-haarlem@fietsersbond.nl](mailto:Regio-haarlem@fietsersbond.nl) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op je af.

## Nicolien Mizee

Ad Stavenuiter

De schrijfster Nicolien Mizee (Haarlem, 1965) beschreef haar Meest Memorabele Fietsmoment in haar debuutroman "Voor God en de Sociale Dienst", dat in het jaar 2000 verscheen. Maar ze vertelde mij dat ze de geschiedenis omwille van de verhaallijn in dat boek iets had aangepast. Ik kreeg van haar in augustus jongstleden de waar-gebeurde versie te horen; een eeuwigheid geleden dus alweer, toen in Nederland de pandemie op een haar na bedwongen leek.

Nicolien: "Wij waren thuis met vier kinderen en er werd heel wat af gefietst. Later, als volwassene, heb ik 12 jaar met veel plezier op een Koga gereden die ik van de buurman had gekregen. Het fijne was ook dat hij 'm voor me repareerde als ie stuk was. Wat wil je nog meer?"

Maar een jaar geleden voelde ik me er niet meer zo veilig op. De buurman ging toen met veel plezier weer op die Koga rijden en ik kreeg in ruil van hem een wat steviger model. Ik kocht daarbij toen een grote en degelijke elektrische fiets die tot m'n afgrijzen na vier dagen al werd gestolen. Daar sta je dan.

Ik rijd nu ook met veel plezier auto, dat ben ik na m'n veertigste gaan leren. Ik ga er bijvoorbeeld mee naar de volkstuin, wat Rob, mijn man, overigens verschrikkelijk vindt.



'Maar goed, mijn Meest Memorabele Fietsmoment. Ik was 29 jaar en volgde in Frankrijk een cursus Frans. Ik zat in een kamp met Nederlandse mensen. Op een dag riep iemand: "we gaan fietsen". Dus wij naar een fietsverhuurbedrijf waar we allemaal een fiets uitkozen. Iedereen nam een racefiets, maar ik koos een gewone met twee versnellingen waarvan ze er gelukkig ook een hadden staan. Het memorabele was nu het volgende. We gingen een berg op, iedereen stapte op een gegeven moment af omdat het niet meer ging, behalve ik! Op m'n gewone fiets! Ik was dus gewoon een hele goeie fietser, terwijl de anderen van die zondagsrijders waren. Het is me altijd bijgebleven en ik heb het verwerkt in m'n eerste boek. Zij het dat de ik-figuur in dat boek geen talencursus deed, maar naaktmodel was voor mensen die een schildercursus deden. Ach ja, zo gaat dat in de literatuur."

## Regionaal Nieuws

Hans Booden

### Vijfhuizerbrug vernieuwd

De renovatie van de monumentale brug uit 1931 over de Ringvaart van Schalkwijk naar Vijfhuizen zal tot en met februari 2022 duren. Voor fietsers en voetgangers ligt er een pontonbrug (zie foto). Tot die tijd is de scheepvaart gestremd. De Vijfhuizerbrug is in de huidige situatie een belangrijke schakel in de doorfietsroute tussen Haarlem en de Haarlemmermeer.

### Regionale doorfietsroute langs het Spaarne

Al eerder schreven we over de regionale doorfietsroute via de fietsbrug vlakbij het gemaal Cruquius. Die route eindigt nu op de Cruquiusdijk, maar de doorgaande route langs de nieuwe woonwijk Wickevoort in Cruquius Oost wordt op dit moment aangelegd.



De route ligt niet helemaal in het verlengde van de brug, maar iets meer naar het zuidwesten. Voor de Zuid Schalkwijkerweg, een belangrijk onderdeel van de route, wordt een nieuw ontwerp gemaakt.

### Op zoek naar een leuk verjaardagscadeautje?

Maak een vriend, kennis of familielid lid van de Fietsersbond en ook dit nieuwe lid profiteert van de voordelen die een lidmaatschap van de Fietsersbond met zich mee brengt. Wie wil nou niet als eerste op de hoogte van zijn van tests en nieuwe ontwikkelingen op fietsgebied en gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner? Aanmelden kan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>

## Fietsen door Heemstede

Guus van Dee

In Heemstede zijn dit jaar enkele belangrijke fietsverbindingen vernieuwd. Met name de Leidsevaartweg is opgeknapt. Nadat eerst het stuk tussen de bekende kippenbrug en het station is gerenoveerd, is nu ook het deel ten noorden van de Zandvoortselaan vernieuwd (zie ook HW 2021 nr. 2). Daar blijft het niet bij: de realisering van enkele verbeteringen voor de fietser komt steeds dichterbij.

We noemen er een paar:

- 🚲 De fietsverbinding langs de zuidkant van de Cruquiusweg wordt vanaf het Wipperplein tot de Ir. Lelylaan volledig vernieuwd. Deze verbinding zal ingericht worden als fietsstraat (zie simulatie op de foto hieronder). De laatste consultatieronde met bewoners, de Fietsersbond en gemeentelijke ambtenaren is afgerond. De bestuurlijke behandeling zal in het voorjaar van 2022 plaatsvinden, zodat de uitvoering in het najaar kan beginnen. De kruising Javalaan/Cruquiusweg zal flink aangepast worden.



- 🚲 De Van Merlenlaan, een belangrijke oost-west fietsverbinding, wordt opgeknapt in 2022. De Fietsersbond is betrokken bij de nieuwe indeling en pleit met name voor maximale veiligheid van de eventuele oversteek ter hoogte van de Vrijheidsdreef voor fietsers komend uit de richting van het Raadhuisplein naar het vrijliggende fietspad. Diverse scenario's liggen nog ter bespreking. In het verlengde daarvan wordt het gebied waar op woensdag de gezellige weekmarkt wordt gehouden, het kruispunt Valkenburgerlaan/Raadhuisplein/Camplaan, vernieuwd.

Het beste nieuws is natuurlijk dat de gemeente in heel Heemstede de maximumsnelheid tot 30 km per uur wil terugbrengen. Dit kan niet gerealiseerd worden door alleen maar borden te plaatsen, het zal ook afgedwongen moeten worden door flankerende, fysieke maatregelen. Deze ingrijpende operatie is mogelijk geworden doordat men er voor gekozen heeft een belangrijk deel te financieren uit de algemene reserve die was gegroeid door de verkoop van ENECO-aandelen. Een prima bestedingsdoel waar alle Heemstedenaren baat bij zullen hebben.

Wij blijven ijveren voor deze en andere verbeteringen en houden de opstelling van de lokale partijen bij de gemeenteraadsverkiezingen in de gaten!



Leidsevaartweg: overgang fietspad naar fietsstraat

### Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Meestal alleen op onderdelen, maar soms ook bij de aankoop van een nieuwe fiets. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem je lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee. Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vind je op onze website: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

#### Fietswinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)

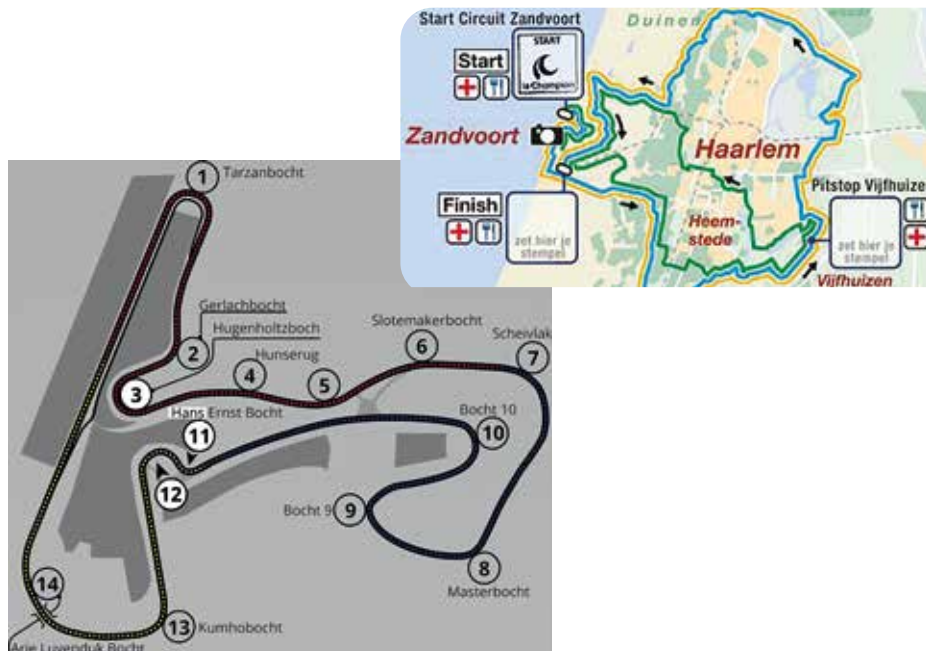
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)



## Omloop van Zandvoort

Rob Stuip

Als corona het toelaat, organiseert Le Champion op zondag 27 maart 2022 de jaarlijkse Omloop van Zandvoort, een fietsevenement met afstanden van 45, 85 of 120 km, met start en finish op het Circuit van Zandvoort. Het parcours van de 45 km is volledig uitgepijld en zal een mooie route rondom Haarlem behelzen, met een pitstop in Vijfhuizen en een fotomoment onderweg. Deze route is geschikt voor ieder type fiets, met of zonder krom stuur. Je start in de pitstraat en rijdt eerst een volle ronde over het 4,3 km lange circuit, door de Tarzanbocht en de nieuwe kombochten. Inschrijven kan via <http://www.omloopvanzandvoort.nl>



## Paulus Loot, subsidie alleen bij fietsverkeer in beide richtingen

Rob Stuip

In september 2018 vond de aftrap plaats van de herinrichting van de Zandvoortse zuidboulevard Paulus Loot met een workshop voor alle stakeholders, inclusief de Fietzersbond. De uitkomst hiervan was een fietsstraat met fietsers in twee richtingen, auto's te gast, parkeren alleen aan de huizenzijde en omdraaien van de rijrichting van het autoverkeer van zuid naar noord. Met dit conceptontwerp werd subsidie aangevraagd bij de provincie Noord-Holland.

### Conflict uitparkerende auto's met tegemoetkomende fietsers

Helaas werd gaandeweg het ontwerpproces het omdraaien van de rijrichting voor auto's teruggedraaid. Met als gevolg een gevaarlijke situatie door auto's die aan de huizenzijde parkeren, links van de rijrichting. Fietsers vanuit het zuiden zouden worden geconfronteerd met uitparkerende auto's waarvan de bestuurder onvoldoende zicht heeft op tegemoetkomende fietsers.

De Zandvoortse Raad worstelde hiermee. Vooral GBZ-raadslid Astrid van der Veld maakte zich zorgen over de veiligheid van de fietsers. Uiteindelijk besloot de Raad, via een unaniem aangenomen amendement, toch maar geen fietsverkeer van zuid naar noord toe te laten.

### Spaak in het wiel

Maar dan steekt de provincie Noord-Holland een spaak in het wiel: ze dreigt de subsidie van € 810.698,- in te trekken, omdat Zandvoort zich niet aan de voorwaarden houdt. Om deze veilig te stellen besloot de Raad op 20 september jongstleden, via een motie, de rijrichting van het autoverkeer op de Boulevard toch maar om te draaien, van zuid naar noord, om daarmee fietsverkeer in beide richtingen op een veilige



Boulevard Paulus Loot - werk-in-uitvoering

manier mogelijk te maken. Dat leidde tot een nieuw participatieproces met de omwonenden en een opdracht aan ingenieursbureau RHDHV voor advies over een aangepaste verkeerscirculatie.

### Marisstraat

Omkering van de rijrichting voor auto's zal leiden tot minder zoekverkeer op de Boulevard. En ... de Marisstraat wordt aan de bewoners teruggegeven. Het fietspad kan verwijderd worden, het doorgaande autoverkeer zal verdwijnen, evenals (hopelijk) pelotons snelrijdende fietsers.

### Achthonderdtienduizendzeshonderdachtennegentig euro subsidie

In oktober is begonnen met de uitvoering van de herinrichting van de Boulevard. Vóór het gereedkomen, in april 2022, dient de Zandvoortse Raad een besluit te nemen over de definitieve inrichting met fietsverkeer in twee richtingen en omkering van de rijrichting voor het autoverkeer, om de provinciale subsidie van acht ton te kunnen incasseren.

## Velser Affaires

Marcel Griekspoor

### Velsen-Noord verdient beter

Velsen-Noord vormt een belangrijke schakel in het regionale fietsverkeer. Sluipverkeer belemmert dagelijks de stromen fietsers op de doorfietsroute in Velsen-Noord, met name op de Pontweg. Bij het bouwplan op de hoek van de Duinvlietstraat is al een jaar sprake van overlast. Er wordt te snel gereden en de afsluiting op de Duinvlietstraat wordt massaal genegeerd. Het gemeentebestuur is allesbehalve slagvaardig. Na jaren van beloften lijkt er komend jaar echt wat te gaan gebeuren. Het werd tijd!

### Winterseizoen '21-'22, is HVC berekend op zijn taak?

Februari 2021 zal bij menigeen nog goed in het geheugen zitten. In de IJmond liet HVC (het afvalverwerkingsbedrijf dat de wegen in onze gemeente 's winters begaanbaar moet houden) volledig verstek gaan: de sneeuw die zondag 6 februari viel, lag er de 12e februari nog volop. De spoorwegovergang tussen Velsen-Noord en Beverwijk heeft geen enkele sneeuwborstel of sneeuwplough gezien en dat bleek ook het geval in andere delen binnen de gemeente. Dagen later moesten fietsers nog met de fiets aan de hand balanceren, omdat het spekglad was. Hebben de gemeentebesturen 1 november 2020 willens en wetens HVC (de contractpartner) op pad gestuurd zonder adequate uitrusting?

Eigenlijk is dit een retorische vraag. Algemeen is bekend dat de sneeuw op fietspaden door borstelen moet worden verwijderd voordat met zout wordt gestrooid. De richtlijn van het CROW is hier duidelijk over. We zullen zien of onze bestuurders de fietsers en voetgangers in de IJmond de komende winter weer in de kou laten staan. Zowel de gemeenten Velsen, Heemskerk, als Beverwijk zijn afhankelijk van HVC....

### Doorfietsroute Velsen – Haarlem langs de N208

Deze route staat hoog op de agenda. Het fietspad moet aan de westkant van de N208 komen te liggen, tussen de Hoofdstraat in Santpoort-Noord en het Schoterkerkpad (centrumroute). Het vormt de ontbrekende schakel in de doorfietsroute tussen Velsen en Heemstede en verder naar de Bollenstreek. Deze noord-zuidroute is één van de regionale routes. Belangrijk is de samenhang tussen de diverse schakels. Daarom is het van belang dat er een knoop wordt doorgelikt over de plaats van deze route. Nu wordt onderzocht of het, gezien de vergunningen en dergelijke, haalbaar is. Daarnaast zijn wij in afwachting van een passend voorstel voor het gedeelte tussen de Wüstelaan en het Schoterkerkpad.

### Oversteek Kanaaldijk/De Geul IJmuiden

Op de Kanaaldijk wordt te hard gereden. Daardoor komen op het kruispunt van de fietsoversteek tussen de Homburgstraat en de Kanaaldijk met

de Kanaaldijk/de Geul de meeste ongevallen voor. Dit komt onder andere doordat deze weg de uitstraling en inrichting heeft van een 80 km-weg. Ter hoogte van dit kruispunt gaat de maximale snelheid van 70 naar 50 km. Er is geen gehoor gegeven aan een eerder door ons gedaan voorstel voor dit kruispunt.

Afgesproken is nu toe te werken naar een structureel veilige oplossing in de vorm van een rotonde. Omdat deze rotonde pas over een paar jaar gerealiseerd kan worden, wil de gemeente Velsen op korte termijn een aantal tijdelijke maatregelen uitvoeren aan dit kruispunt. Deze houden ondermeer in dat de afslag vanaf De Geul naar links komt te vervallen en dat de middengeleider verbreed wordt (zie foto huidige situatie). Dan kunnen fietsers gefaseerd oversteken. De financiële mogelijkheden om een en ander versneld te realiseren worden onderzocht.

### Slaperdijk en Spaarndammerdijk



Over twee routes hebben we vragen en reacties gekregen. Het gaat om de Slaperdijkweg en de Spaarndammerdijk.

De Slaperdijkweg is tussen Santpoort-Noord en Spaarndam in zeer slechte staat voor wat betreft het fietsverkeer. De gemeente Haarlem is bezig met dit project (zie: <https://www.haarlem.nl/slaperdijk-reconstructie/>). De Spaarndammerdijk tussen Spaarndam en Halfweg is eveneens in slechte staat. Het opknappen van de dijk is inmiddels begonnen en zal volgend voorjaar gereed zijn. De afdelingen Haarlemmermeer en Velsen zijn hierbij betrokken geweest.

### Meldingen

Het doen van meldingen over de openbare ruimte bij de gemeente Velsen via de app "Slim melden" verloopt goed en is een aanrader. Onze complimenten daarvoor! Er wordt actief op gereageerd en zo heurt het ook! Zie ook: <https://www.velsen.nl/slim-zeg-slim-melden-in-velsen>

## Algemene ledenvergadering 2022 met nieuwjaarsreceptie

Opnieuw is het, in verband met nu nog ongewisse coronamaatregelen, niet zeker of wij eind januari 2022 een Algemene Ledenvergadering (ALV) mogen organiseren.

Als het ons wordt toegestaan, zal de ALV plaatsvinden op zondag 30 januari 2022 van 14 tot 17 uur in het Rosenstock-Huessy Huis, Hagestraat 10, Haarlem. Dit jaar niet, zoals gebruikelijk, in de bibliotheek, maar op dezelfde etage in de veel grotere kapel. Dit vanwege het aantal mensen dat wij mogen toelaten. Wij zijn volgens de huidige regels verplicht iedere bezoeker van het Rosenstock-Huessy Huis een QR-code en legitimatie te vragen. In verband met de onzekere coronasituatie is afgezien van het organiseren van het gebruikelijke themagedeelte tijdens onze bijeenkomst.

Vanaf 20 januari is op onze website: <https://haarlem.fietsersbond.nl> te lezen of en zo ja, onder welke voorwaarden wij op 30 januari onze ALV en Nieuwjaarsreceptie mogen organiseren. De inloop is om 14:00 uur, de ALV begint om 14:30 uur en de Nieuwjaarsreceptie om 16:00 uur. Er is slechts een voorlopige agenda. Wij zullen, nadat de kascontrolecommissie in januari de financiële stukken heeft goedgekeurd, vier documenten op onze website <https://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers2/jaarvergaderingen/> plaatsen.

1. Financieel overzicht van de penningmeester over 2021;
2. Verslag van de kascontrolecommissie over 2021;
3. Concept jaarverslag over 2019;
4. Verslag van de Coördinatiegroep over 2021;
5. Presentatie werkzaamheden over 2021 van de werkgroepen Bloemendaal/Zandvoort, Haarlem, Heemstede, Hillegom en Velsen.

Vanaf 20 januari 2022 zijn de stukken op onze website te bekijken/downloaden.

Wij zullen half januari alle leden waarvan wij een e-mailadres hebben, een reminder sturen. Dit om te laten weten óf er een ALV en Nieuwjaarsreceptie kunnen plaatsvinden en om eraan te herinneren dat de stukken op de website te lezen zijn.

De coördinatiegroep wenst langs deze weg alle leden van de Fietsersbond zowel een gezonde afsluiting als een gezond 2022 toe.

Kees Joustra  
Gert Klijn  
René Rood  
Ad Stavenuiter

### Melding klachten openbare ruimte

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop je klachten over je leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden etc., kunt melden.

Een lijst met telefoonnummers en webadressen vind je hieronder.

Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" (wordt niet gebruikt door Hillegom en Velsen) via de shop/store op je mobiele telefoon te downloaden. De gemeente Velsen gebruikt de app "slim melden Velsen" (ook in de appstore/shop te downloaden). Met deze apps kun je klachten direct vanaf je mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vind je op de site van Buiten Beter: [buitenbeter.nl/apps](http://buitenbeter.nl/apps)

🚲 Bloemendaal: tel. 14023 [www.bloemendaal.nl/melden-en-meedoen/](http://www.bloemendaal.nl/melden-en-meedoen/) Knop: "melding doen"

🚲 Haarlem: tel. 14023 [www.haarlem.nl/melding-doen](http://www.haarlem.nl/melding-doen)

🚲 Heemstede: tel. 14023 [www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl)

🚲 Hillegom: tel. 14 0252 [www.fixi.nl](http://www.fixi.nl) (niet via "Buiten beter" app)

🚲 Velsen: tel. 140255 [www.velsen.nl/producten/melding-openbare-ruimte](http://www.velsen.nl/producten/melding-openbare-ruimte) of via de app: "slim melden Velsen"

🚲 Zandvoort: tel. 14023 [www.zandvoort.nl/](http://www.zandvoort.nl/) Groene knop: "melding doen"

🚲 Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43 [Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl](http://Servicepunt.wegenenvaarwegen.nl)