

Haarlemmer Wieken

Adressticker

*Informatieblad van de Fietsersbond Regio Haarlem * jaargang 44 * nummer 2 * juli 2020*

Fietsers op de pont in coronatijd (pagina 12)



Van de redactie

Maurice Schipper

Wat is het toch schitterend, lezer(es), dat ik als digibeet, zittend naast het zwembad om verbinding te krijgen, in deze coronatijd, bij 27 graden vanuit de Dordogne in Frankrijk, dit stukkie kan schrijven en versturen. Corona, corona, ook in dit nummer draait het geregeld om corona. Als u dit woord in eerste instantie niet wilt tegenkomen, adviseer ik u te beginnen met de door Rob Stuip geschreven artikelen: "Fietsambities", "Geen Russische roulette", "Tegels lichten" en "Versteegte Wielersport" (pagina's 03, 06 en 11), het uitgebreide artikel over de Haarlemse fietsverkeersveiligheid door René Rood (pagina 06 en 07), het door Ad Stavenuiter geschreven MMF-artikel en de boekbespreking (pagina 09 en 12) en het artikel door Hans Booden: "Fietsen langs hoogspanningsmasten" (pagina 10). Wel daarna, teneinde geïnformeerd te blijven, gedoseerd de andere betogen tot u nemen natuurlijk.

Hillegoms nieuws

Henk Huurneman

Hillegom in beweging

Alle sport- en bewegingsaanbieders werken samen onder deze naam (<http://hillegominbeweging.nl>). Onderdeel van Hillegom in beweging is een seniorenproject. Twee begeleiders van onze fietscursus, Lisette en Ria, assisteren bij dat project. Onze fietscursus is eerder gestopt als gevolg van corona. Onze oefenplek Solution werd gesloten. Het plan is met dezelfde cursisten in september weer te starten. In februari zal er waarschijnlijk plaats komen voor nieuwe aanmeldingen.

Fietsdoorsteek van Hillegom naar Bennebroek

Een aantal jaren geleden, in de Haarlemmer Wielen (HW) 2017 nr. 2, is voorgesteld een bruggetje aan te leggen over de Oosteindervaart, zodat het fietspad uit de Vossepolder doorgetrokken kan worden naar de Bethlehemlaan en Zandlaan. De provincie Zuid-Holland wilde dat toen niet, omdat de Duinpolderweg in ontwikkeling was. Dat plan is nu definitief van de baan. Daarom brengen we deze doorsteek opnieuw onder de aandacht van gemeente en provincie. Een mooie gelegenheid diende zich aan bij een webinar dat onlangs gehouden werd tussen de Fietsersbond en de provincie Zuid-Holland. Daar kwamen mogelijk blijvende effecten van corona aan de orde, zoals kiezen



Oosteindervaart: nu een bord, straks een bruggetje over de vaart?

voor een recreatieve route in plaats van de kortste route naar het werk. Daar paste ons voorstel mooi in.

Hillegom centrum

Verder kwam aan de orde dat delen van stads- en dorpscentra momenteel worden afgesloten ten behoeve van de horeca (terrassen). Ook Hillegom heeft daar mee te maken. Hadden fietsers net toestemming gekregen zonder beperking door de Hoofdstraat te fietsen, stonden er ineens weer verbodsbordjes. Gelukkig was dat van korte duur.

De verkenning van de Regionale Doorfietsroute Haarlem-Leiden (zie: HW 2020 nr. 1) is nog niet rond.

Inhoudsopgave

Pagina 01	Foto: Pont Velsen
Pagina 02	Van de redactie -Inhoudsopgave - Hillegom in Beweging, Fietsdoorsteek van Hillegom naar Bennebroek
Pagina 03	Haarlem: Fietsambities van de gemeente Haarlem
Pagina 04	Haarlem: Wetenswaardigheden
Pagina 05	Haarlem: Schoterbos
Pagina 06	Haarlem: Geen Russische roulette op de Wagenweg, Haarlemse verkeersveiligheid
Pagina 07	Haarlemse verkeersveiligheid vervolg
Pagina 08	Heemstede: Aanpassingen in coronatijd - Algemeen: Ledenwerfactie
Pagina 09	MMF: Fietsherinneringen Boudewijn de Groot
Pagina 10	Regio: Fietsen langs hoogspanningsmasten
Pagina 11	Bloemendaal: Tegels lichten - Zandvoort: Nieuwe eigenaar Versteegte Wielersport
Pagina 12	Velsen: Pont Velsen in coronatijd - Algemeen: Het Recht van de sterkste

Colofon Haarlemmer Wielen

Jaargang 44 nr. 2 - juli 2020
Blad van de Fietsersbond Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond:
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Secretariaat Fietsersbond Regio Haarlem (lieftst per mail):
haarlem@fietsersbond.nl
René Rood
Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Coördinatiegroep:
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl
Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie en eindcorrectie:
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
regio-haarlem@fietsersbond.nl
Hans Booden
Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out:
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie:
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
10vBeers@kpnmail.nl

Drukwerk:
FlyerAlarm, Maastricht

Contactpersonen afdelingen:
Bloemendaal-Zandvoort
Rob Stuip 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem:
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede:
Annemiek Buddelmeijer
06 51185276
heemstede@fietsersbond.nl

Hillegom:
Henk Huurneman 0252 52 00 96
hillegom@fietsersbond.nl

Velsen:
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Volg ons via:
Site: haarlem.fietsersbond.nl
Twitter: [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RHHz4K>

Adreswijzigingen, niet naar het secretariaat van de Regio Haarlem maar naar:
Fietsersbond
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Lezersrubriek:
Uw kopij is welkom. De redactie behoudt zich het recht voor kopij te wijzigen of te weigeren. Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond.

De fietsambities van de gemeente Haarlem

Rob Stuip

Bij de verkiezing van Fietsstad 2020, georganiseerd door de Fietsersbond, scoorde Haarlem een 3,2 op een schaal van 0 tot 5, oftewel een 6,4 op een schaal van 0 tot 10. Haarlem scoorde onder het gemiddelde van de steden die streeden om de titel Fietsstad 2020.

Ieder jaar houdt de gemeente Haarlem zelf een inwonerspeiling, het Omnibusonderzoek, waarbij de bewoners geënquêteerd worden over de prestaties van de gemeente. Het rapportcijfer dat de Haarlemmers gaven over het totaal van het voorzieningenniveau voor fietsers, kwam voor 2019 uit op een magere 6.1. Dat is het laagste cijfer van de laatste zes jaar.

Resultaten Omnibusonderzoek van schaal 0 - 10:

2019 score 6.1	2016 score 6.3
2018 score 6.2	2015 score 6.2
2017 score 6.2	2014 score 6.5

Zesjescultuur

Deze cijfers 'matchen' met de score van de Fietsstad-verkiezing en bevestigen de 'zesjescultuur'. Erger is dat de ambitie van de gemeente is vastgelegd in een streefwaarde van slechts 6,6.

Dit staat haaks op de 'grootspraak' in visiestukken, programma's en nota's, met de voetganger 'op één' en de fietser 'op twee'.

Zo is er geen apart budget voor fietsprojecten, maar mogen deze meeliften met groot onderhoud, rioolprojecten en doorstromingsprojecten voor het autoverkeer. Er wordt vrijwel geen gebruik gemaakt van de provinciale subsidiepot waaruit 70% cofinanciering mogelijk is voor fietsprojecten.

Veel geld wordt uitgegeven voor de aanpassing van de Rijksstraatweg ten behoeve van het HOV-Noord, maar voor renovatie van de armoedige fietspaden is geen budget. De wethouder Openbare Ruimte verzet zich persoonlijk tegen de aanleg van fietsstraten en fietsstroken. Hij houdt meer van klinkers dan van asfalt. Overigens behoren Mobiliteit en Verkeersveiligheid tot de portefeuille van een collega-wethouder....



Stadhuis Haarlem

Lastige Fietsersbond

De Fietsersbond wordt lastig gevonden en onze inbreng wordt steeds minder op prijs gesteld. Participatie bij projecten wordt vaak gereduceerd tot het ophalen van wensen, zonder inhoudelijk overleg. Co-creatie wordt in buurgemeente Bloemendaal succesvol toegepast, maar is in Haarlem ongewenst en onbespreekbaar.

De Rekenkamercommissie (RKC) doet op dit moment onderzoek naar het Haarlemse fietsbeleid. Het RKC-rapport wordt verwacht in september. We zijn benieuwd.



Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland.

Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps

- 🚲 Bloemendaal: tel. 14023 www.bloemendaal.nl/producten-en-diensten/melding-doen/
- 🚲 Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen
- 🚲 Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl
- 🚲 Hillegom: tel. 14 0252 www.fixi.nl (niet via de app)

- 🚲 Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl/producten/melding-openbare-ruimte
- 🚲 Zandvoort: tel. 14023 www.zandvoort.nl/melding/melding.php
- 🚲 Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43 [Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl](http://Servicepunt.wegen.en.vaarwegen.www.noord-holland.nl)

Wetenswaardigheden, zie ook onze website: <https://haarlem.fietsersbond.nl/>

René Rood

Wist je dat

🚲 *je je fiets vanaf 1 juli weer mee mag nemen in de trein en je deze voor je treinreis moet registreren?* Wat er gebeurt als je dat niet doet, is niet duidelijk. Een vouwfiets mag altijd mee. Je kunt een nieuwe treinreis tot 1 minuut voor het vertrek van de geplande reis registreren door in te loggen in de 'Trein Veilig Service' of je NS-account. Bij overstappen moet je het 2e deel van je reis apart registreren.

🚲 *er in Haarlem hartjes op de weg zijn geschilderd en dat niemand, behalve de gemeente, weet welke problemen die gaan oplossen?*

Er staan vrolijke teksten op als: 'fijn dat je rechts loopt' of 'fiets eens een andere route'.

🚲 *drie straten in de Haarlemse binnenstad (Lange Veerstraat, Warmoesstraat en Oude Groenmarkt) tot half oktober voor fietsverkeer 7 x 24 uur afgesloten zijn om horecaondernemers de mogelijkheid te bieden hun terrassen te vergroten en dat wij tegen deze (24 uren) afsluiting zijn, omdat de Lange Veerstraat deel uitmaakt van het fietsnetwerk?*

Met de Fietsersbond is geen enkel overleg gevoerd. In Zandvoort is hetzelfde gebeurd, maar daar is de afsluiting van de Haltestraat van donderdag t/m zondag van 15 tot 24 uur: de 'spitsuren' voor de horeca. Het kan dus ook anders.



Lange Veerstraat, Haarlem



Haltestraat, Zandvoort

🚲 *De gemeente op verzoek van de wijkraad van plan is de Gierstraat zaterdag af te sluiten voor fietsverkeer?*

Het gaat om een proef. De Fietsersbond is tegen dit plan, omdat er geen alternatieve fietsroute is anders dan door de smalle straten van de Vijfhoek. Ook de ondernemers in de Gierstraat zijn tegen dit plan.

🚲 *de fietsenstalling Botermarkt voorlopig gesloten is?* De brandveiligheid is niet in orde. Het pand moet worden aangepast. Het is onbekend wanneer de stalling weer open gaat. Door het weghalen van de fietsklemmen is het er op de Botermarkt niet overzichtelijker op geworden.

🚲 *de gemeente de fietsers op een aantal kruispunten wel langer, maar niet vaker groen geeft?*

Dit om ophoping van fietsers te voorkomen in de anderhalvemetermaatschappij. De Fietsersbond pleit ook voor vaker groen voor fietsers.

🚲 *de werkzaamheden aan de Schalkwijkerbrug van 31 augustus tot 10 oktober plaatsvinden?*

De brug blijft tot die tijd toegankelijk voor fietsers. Niet doorvertellen: het is een prachtige fietsroute. Wel jammer dat behalve deze stremming de Zuid Schalkwijkerweg nog gereconstrueerd wordt en een tijd afgesloten zal zijn voor fietsers.

🚲 *in de VogelVrijeFietser van juni maatregelen worden beschreven die het fietsen veiliger en coronaproof maken?*

🚲 *er in Haarlem watertappunten zijn geplaatst om gratis koel kraanwater te tappen?*

Water drinken is gezond. PWN heeft in Haarlem elf water-tappunten geplaatst. Je kunt je eigen bidon vullen: dat is milieuvriendelijk en veel beter dan flesjes water kopen.



🚲 *onze afdeling begin juli een ledenwerfactie is gestart?*

Op pagina 8 leest u meer over deze actie.

🚲 *het bureau I&O Research een onderzoek gepubliceerd heeft, waaruit blijkt dat de fiets goed scoort op bijna alle aspecten van fietsgebruik onder Nederlanders?*

Het onderdeel verkeersveiligheid scoort helaas nog steeds minder goed. Het onderzoek vindt u op: <https://bit.ly/2ZLAJ1j>

🚲 *er voor het Ramplaanspad na jarenlang 'duwen en trekken' bij de leiding van Staatsbosbeheer, ineens geld was om het Ramplaanspad/Duinvlieweg (Koepad) op te knappen?*

Het is niet erg professioneel gedaan, maar je kunt er tenminste voorlopig weer fatsoenlijk lopen en fietsen.

🚲 *het pontje "Spaarneveer" sinds juli weer vaart en bijna onmiddellijk weer uit de vaart is genomen?*

Helaas heeft het veer een defect waardoor het tijdelijk opnieuw uit de vaart is genomen.

🚲 *het de gemeente weer, zoals ook op de Kennemerbrug, gelukt is, in strijd met de eigen HIOR-regels, het fietspad op de Rijksstraatweg ter hoogte van de Jan Gijzenkade verkeerd aan te leggen?*

Er zijn geen schuine trottoirbanden aangelegd, waardoor de kans op vallen een stuk groter wordt. En ... er zijn stoeptegels gebruikt in plaats van rood asfalt..



Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met uw verzoek, naam en adresgegevens naar:

haarlem@fietsersbond.nl



Schoterbos en omgeving

Mark Hunting

In september 2019 schreven we over het Schoterbos en omgeving. Inmiddels is er een aantal positieve ontwikkelingen te melden.

Schoterbos

Voor het Schoterbos is enkele maanden geleden een definitief ontwerp (DO) vastgesteld.

Er komen twee nieuwe fietsroutes door het park:

- 🚲 Noord-Zuid: deze fietsroute verbindt de Generaal Spoorlaan met de Willem Klooslaan. Hierdoor ontstaat een goede alternatieve route, parallel aan de drukke Rijksstraatweg.
- 🚲 Oost-West: deze route verbindt het tunneltje bij de Jan Gijzenvaart/Westelijke Randweg met de Sportweg/Planetenlaan.

Voor beide routes worden nieuwe bruggen over de Jan Gijzenvaart aangelegd. Volgens het DO komt alleen langs de noord-zuidroute een apart voetpad. Op de oost-westroute zouden voetgangers en fietsers een pad van 3,5m moeten delen. Argument van de gemeente was dat dit pad "recreatief" is.

Vreemd, wij zien dit pad juist als een mooie ontvlochten fietsroute tussen Santpoort, Haarlem-Noord en de Waarderpolder. De route zal veel meer dan alleen recreatief verkeer aantrekken.

We waren dan ook blij verrast dat de gemeenteraad unaniem een motie van ChristenUnie en de Actiepartij heeft aangenomen om ook de oost-westroute van een apart voetpad te voorzien. Tevens is de gemeenteraad akkoord gegaan met de financiering van het project. De uitvoering start eind 2020.

Willem Klooslaan

Het project Willem Klooslaan is in in eerste instantie minder soepel verlopen. Omdat de nieuwe noord-zuidroute door het Schoterbos uitkomt op de Willem Klooslaan, pleitten wij voor een fietsstraat met rood asfalt. Het projectteam zag hier het nut niet van in en ook de wethouder vond klinkers goed genoeg.

Wij hebben ingesproken bij de raadscommissie, hetgeen leidde tot een motie die vroeg om een fietsstraat. Vlak voor de stemming ontstond er onduidelijkheid waarop de motie niet in stemming werd gebracht. Enkele maanden later is er alsnog een vergelijkbare motie ingediend, die nu wel met ruime meerderheid is aangenomen. Er zal dus een nieuw ontwerp gemaakt moeten worden, waarin de Willem Klooslaan als fietsstraat met rood asfalt wordt uitgevoerd.

Generaal Spoorlaan

Ook de Generaal Spoorlaan dreigde met klinkers te worden bestraat. Nog vóór er een voorlopig ontwerp was, hebben we de raadscommissie hierover geïnformeerd. Dit heeft ertoe geleid dat er toch een ontwerp is gekomen met fietsstroken in asfalt. Wel worden de fietsstroken onderbroken bij zijstraten, waar verkeer van rechts voorrang heeft. Ons verzoek om deze hoofd fietsroute in de voorrang te leggen, is helaas niet gehonoreerd.



Steun ons werk en word lid ~ deze zomer: ledenwerfactie (pagina 8)

Word lid van de Fietsersbond en u ontvangt elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, de online Fietsersbond Routeplanner, korting op een ENRA fietsverzekering en korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen!

U ontvangt verder 3 tot 4 keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen en onze nieuwsbrieven. Meld u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



Hecht u waarde aan goede fietsvoorzieningen en heeft u daarvoor wat tijd over?

Wij zoeken leden die zich actief willen inzetten binnen onze werkgroepen en bij de verspreiding van de Haarlemmer Wielen. Wij hebben verschillende soorten werkzaamheden waar wij versterking voor zoeken: overleg met de gemeente over geplande projecten en het onderhouden van contacten, het schrijven van artikelen en/of het bezorgen van de Haarlem-

mer Wielen. Wij vergaderen periodiek (Haarlem bijvoorbeeld 's avonds, ongeveer eens per zes weken). Bepaal zelf hoeveel tijd u hieraan kunt en wilt besteden; alle hulp is welkom. De Regio Haarlem bestaat uit de volgende afdelingen: Bloemendaal, Zandvoort, Haarlem, Heemstede, Hillegom en Velsen. Informatie bij René Rood: haarlem@fietsersbond.nl

Geen Russische roulette op de Wagenweg

Rob Stuip

Op 25 juni 2020 heeft de Haarlemse gemeenteraad, na een ontwerpproces van negen jaar, krediet beschikbaar gesteld voor de herinrichting van het Houtplein en omgeving. Het wordt veiliger en comfortabeler voor fietsers, zowel in de Tempeliersstraat, als op het Houtplein.

Wagenweg

Het dreigde nog even mis te gaan op de Wagenweg. De Wagenweg wordt een fietsstraat met fietsers in twee richtingen en auto's alleen vanaf het Houtplein richting Florapark. Om bomen te kunnen plaatsen moesten de autoparkeerplaatsen, tussen de bomen, links van de autorijrichting komen. Uitparkerende auto's zouden dan conflicteren met tegemoetkomende fietsers, wat wij onveilig en onacceptabel vinden. Dit is Russische roulette, met de fietser als inzet. In alle omliggende landen is in zo'n geval links parkeren wettelijk verboden (uiteraard met uitzondering van Groot-Brittannië).

Tot onze verbazing bleef de wethouder vasthouden aan deze onveilige inrichting, daarbij gesteund door de gemeentelijke verkeerskundigen en de adviseur



Oude plan Wagenweg: parkeerplaatsen en bomen links van de weg

Naar een fietsveiliger Haarlem

René Rood

In mei jl. verscheen een uitstekend document van de gemeente over de Haarlemse verkeersveiligheid. Quote: "Het gaat niet goed met de verkeersveiligheid in Nederland. Het aantal verkeersongevallen en slachtoffers neemt landelijk toe, terwijl de ambitie juist is om dit aantal drastisch te verlagen. Ook in Haarlem is sprake van een forse toename van het aantal verkeersslachtoffers: van 2014 t/m 2017 rond de 200; in 2018 bijna een verdubbeling tot 384. De voorlopige cijfers over 2019 laten ook een hoog aantal verkeersslachtoffers zien".

Uit het rapport blijkt onder andere dat:

- 🚲 langzaam verkeer (voornamelijk fietsers en e-bikers) vormt de grootste groep verkeersslachtoffers, meer dan 80%, en hun aandeel stijgt nog steeds;

van de verkeerspolitie. Het is in Nederland immers niet wettelijk verboden, dus is het toegestaan...!

Motie ChristenUnie en Actiepartij

We informeerden de fracties in de Gemeenteraad, waarna ChristenUnie en Actiepartij een motie "Rechtsparkeren Wagenweg" indienden. Die motie werd unaniem aangenomen. Daarmee werd korte metten gemaakt met het onveilige collegevoorstel. De bomen vervallen en de autoparkeerplaatsen komen nu, logisch en veilig, rechts ten opzichte van de rijrichting.



- 🚲 onveiligheid toeneemt als gevolg van het ontbreken van vrijliggende fietspaden op 50 km-wegen;
- 🚲 fietspaden te smal zijn, waardoor er gemakkelijk valpartijen ontstaan;
- 🚲 50% van alle ongevallen eenzijdige ongevallen zijn.

Nieuwe visie op mobiliteit

Haarlem werkt aan een autoluwe binnenstad. Minder autoverkeer maakt de binnenstad veiliger en leefbaarder. De stad wordt veel meer het domein van voetganger en fietser. Dat is de keus die het stadsbestuur al in 2017, met het vaststellen van de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) maakte. In de SOR worden keuzes vastgelegd: eerst groen, dan voetganger, fietser, OV en tenslotte auto. Die keuze geldt niet alleen voor de binnenstad, maar voor de stad als geheel.

>>>

>>> Naar een fietsveiliger Haarlem, vervolg pagina 6

Snelheid

In verkeerskundeland kennen we twee soorten wegen: *gebiedsontsluitingswegen* (50 km per uur) en *erftoegangswegen*, ook wel woonstraten genoemd (30 km per uur). Veel woonstraten zijn niet ingericht als 30 km-wegen. Daarom wordt er vaak (te) hard gereden (vaak door bewoners zelf). Regel is dat fietspaden behoren te worden aangelegd op 50 km-wegen. Er zijn ook straten die zowel een verblijfs- als een ontsluitingsfunctie hebben: *grijze wegen*. Zo'n grijze weg wordt mede veroorzaakt door aanwezig busverkeer. Het Haarlemse gemeentebestuur weet zich geen raad met dergelijke wegen. Soms wordt voor een 30 km-weg gekozen (Velserstraat, Bernadottelaan) zonder fietspaden of -stroken, soms voor een 50 km-weg met fietsstroken (Meteorenstraat). Soms kiest de gemeente voor klinkers, dan weer voor fietspaden of fietsstroken in asfalt. Merkwaardig is dat de gemeente vaak afwijkt van haar eigen beleid, namelijk fietspaden in asfalt. Meer eenduidigheid is gewenst.

Ongevallen

Ongevallen worden onder andere veroorzaakt door grote snelheidsverschillen. Daarom worden langzaam en snelverkeer uit elkaar gehaald met fietspaden op 50 km-wegen. Daarnaast wil de Fietzersbond het aantal 50 km-wegen terugbrengen. Dan ontstaan er meer 30 km-wegen, met minder snelheidsverschillen en ongevallen als gevolg. In mei 2020 onderzocht de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) de wenselijkheid om van de gehele bebouwde kom een 30 km-gebied te maken, met 50 km-wegen als uitzondering (dé wens van de Fietzersbond). Zie ook: <https://www.swov.nl/feiten-cijfers>



De gemeente vindt daar nu de tijd nog niet rijp voor, maar schrijft: 'Wel zal er een lagere snelheidslimiet moeten gaan gelden op 50 km/uur-wegen waar fietsers nog steeds niet fysiek gescheiden zijn van het gemotoriseerde verkeer en waar, ook op langere termijn, de aanleg van een fietspad niet mogelijk is'. Dat zou betekenen dat onder andere de Leidsevaart, Koudenhorn, Steenbokstraat, Meteorenstraat, Marnixstraat, Floris van Adrichemlaan, Raam-, Gasthuis-, en Kampersingel tot 30 km-wegen worden omgevormd.

Stockholm-declaratie en Strategisch Verkeersveiligheidsplan (HW 2020 nr. 1 pagina 2)

De Stockholm-declaratie is ondertekend door 140 landen die verklaarden voorstander te zijn van een maximumsnelheid van 30 km binnen de bebouwde kom. Dit kan veel ernstige verkeersongevallen voorkomen (in Stockholm en Helsinki vallen geen dodelijke verkeers

slachtoffers onder voetgangers of fietsers meer). Een jaar eerder heeft de RAI (een automobiellobby) ook al opgeroepen om een snelheidslimiet van 30 km in te voeren in de bebouwde kom. Dat strookt met het Strategisch Verkeersbeleidsplan van Minister Cora van Nieuwenhuizen. Daarin is bepaald dat in 2030 het aantal verkeersdoden moet zijn teruggebracht tot nul.

Eenzijdige ongevallen

Het aantal eenzijdige ongevallen onder fietsers is veel te hoog: 50%. Slecht wegdek, losliggende tegels of klinkers, rechte (in plaats van schuine) trottoirbanden, paaltjes, smalle fietspaden, varkensruggetjes (Kruisstraat!) en gladheid kunnen tot valpartijen leiden. Met weinig geld valt hier veel te winnen. Valpartijen leiden, vooral bij ouderen, vaak tot blijvend letsel en kosten de samenleving handenvol geld. Iedere val van een oudere kost de maatschappij gemiddeld € 1000 (uit "Doortrappen", van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Dat soort investeringen verdient zichzelf terug! *

Het autogebruik moet terug

Nederlandse personenauto's hebben in 2018 in totaal 121,4 miljard kilometer afgelegd. In het Klimaatakkoord 2019 is bepaald dat we in 2030 in totaal acht miljard autokilometers minder moeten rijden; dat is 470 km per persoon. Voor Haarlem betekent dit in 2030 een vermindering van zo'n 80 miljoen auto-kilometers. Hoe gaat Haarlem dat aanpakken? Als de automobilisten van nu straks de fiets pakken, moet de fietsinfrastructuur daar wel op zijn voorbereid!

Tot slot. Ook het gedrag van verkeersdeelnemers draagt bij tot onveiligheid: snelheidsovertredingen, alcohol- en druggebruik, negeren van roodlicht, ondeugdelijke verlichting en smartphonegebruik kunnen leiden tot ernstige ongevallen, soms helaas ook met dodelijke afloop. Het is lastig om met publieks-campagnes, zoals de provincie Noord-Holland nu doet, het gedrag van verkeersdeelnemers, ook dat van fietsers, te veranderen. Het is wél nodig en handhaving zal er 'helaas' deel van moeten uitmaken.

* Zie: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/fiets> en <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/fiets/doortrappen-veiliger-fietsen-tot-je-100ste>



Corona: aanpassingen in Heemstede?

Guus van Dee

Het Rijk vaardigt vele nieuwe voorschriften uit om het coronavirus onder controle te houden. Ook op provinciaal niveau zijn coronagerelateerde aanpassingen gedaan: Zo staan sommige verkeerslichten voor fietsers langer op groen. Vanuit de gemeente Heemstede blijft het stil. Gaat de gemeente alleen landelijke regels handhaven (mensen die te dicht bij elkaar staan of horeca-uitbaters die met eigenwijze bezoekers worstelen beboeten), of gaat ze actief helpen het voor ons allemaal makkelijker te maken ons aan de regels te houden?

Wat kan Heemstede doen?

Zonneklaar is dat er meer gefietst en gewandeld wordt. De gemeente kan dit bevorderen door aanpassingen te doen die weinig kosten en snel, zonder lange procedures, uitgevoerd kunnen worden middels een Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

Wij doen, zonder compleet te willen zijn, een achttal gratis suggesties en roepen de gemeente op proactief te handelen.

- 🚲 Zet vol in op de fiets en draag dit ook uit: Scholieren gaan op de fiets naar school, boodschappen doe je te voet of op de fiets, voor recreëren en sporten gebruik je de fiets en niet de auto;
- 🚲 Vergroot het multi-modaal ruimtegebruik. Verlaag de snelheid binnen de bebouwde kom naar 30 km per uur of lager. Hierdoor ontstaat er een groter netwerk van bruikbare fietsroutes. Met meer route-opties spreiden mensen zich en ontstaat er meer ruimte op de bestaande fietsroutes;
- 🚲 Voer eenrichtingsverkeer in op de Raadhuistraat vanaf de kruising Provinciënlaan - Binnenweg;
- 🚲 Maak van de Vogelenzangseweg een 30 km-weg en

Ledenwerfactie

Ad Stavenuiter, namens coördinatiegroep Regio Haarlem

Mede door een oproep die tijdens de laatste algemene ledenvergadering van onze afdeling werd gedaan, heeft de Coördinatiegroep eind juni een ledenwerfactie gehouden. Er is immers dringend behoefte aan nieuwe aanwas van ons ledenbestand, liefst ook uit het jonge en middelbare 'segment'. De fiets is weliswaar nog steeds erg relevant en heeft op dit moment bepaald de wind mee, maar dat betekent allerminst dat de Fietzersbond achterover kan leunen. En wie veel leden heeft, zo mogelijk ook actieve leden, heeft meer invloed en meer armslag. De laatste jaren loopt het ledental in onze regio steeds een beetje terug.

Omdat de Muggenronde vanwege het coronavirus niet doorgaat en wij dat evenement als Fietzersbond Regio Haarlem zouden sponsoren, kwam er geld vrij dat we voor de ledenwerving konden gebruiken. We dachten aan een mooie advertentie in de regionale huis-aan-huisbladen. Al video-whatsappend kwamen we erop dat we ook onze vijf bevriende fietswinkels (zie korting op pagina



Vogelenzangseweg tweerichtsfiets-/voetpad!

schilder aan de westkant, op de rijweg, een fietspad zodat er twee éénrichtingsfietspaden ontstaan. Nu is het fiets-/voetpad 1,65 meter breed en dat voor een tweerichtingsfiets-/voetpad!;

- 🚲 Hetzelfde geldt voor de Leidsevaartweg. Maak er tijdelijk een fietsstraat van. Nu is het fiets-/voetpad op sommige stukken 7 stoeptegels breed (2,10 meter). Hoe kunnen fietsers elkaar daar veilig passeren, laat staan als er ook nog wandelaars op het pad lopen?!;
- 🚲 Maak alle bermvrij van overhangend en opkruipend groen dat fietspaden nog smaller maakt dan ze al zijn;
- 🚲 Het Dinkellaantje naar de Herenweg is een tweerichtingsfiets-/voetpad. Het is 5 tegels (1,50 meter) breed. Maak halverwege een uitwijkstrook, zodat tegenliggers even aan de kant kunnen;
- 🚲 Wij vragen de voorgenomen aanpassingen aan de fietsverbinding Cruquiusbrug -Wipperplein versneld uit te voeren.



10) erbij konden betrekken. De eerste 25 nieuwe leden zullen een cadeaubon ontvangen, waarvan 20% door de betreffende fietswinkels wordt bekostigd. Alle vijf winkels werkten direct mee. Ook de 'landelijke' Fietzersbond werkt mee door op de website een speciale aanmeldpagina te maken. Omdat het budget ons slechts tot een klein formaat advertentie in staat stelt, kwam het idee op om de bladen ook te voorzien van een (gratis) redactioneel artikel ('advertorial') van 500 woorden. Uiteraard over de zegeningen van de fiets en de Fietzersbond, juist in deze coronatijd. Het kostte ons allemaal best veel voorbereidingstijd, want het is niet iets waar we dagelijks mee bezig zijn. We hadden er dus aardig wat videovergaderingen voor nodig. Maar, eind juni verschenen advertentie en artikel dan in de bladen. Alleen Hillegom werd niet 'gedekt'; hier gaan we nog naar kijken. De actie wordt ondersteund met berichten op onze website, onze Facebook- en Twitterpagina. De hamvraag is natuurlijk: Wat levert het op? Ach, we hebben ons best gedaan en zijn in ieder geval een ervaring rijker.

MMF

Ad Stavenuiter

In de rubriek Meest Memorabele Fietsmoment dit keer een gastschrijver. Nu we de Grand Prix van Zandvoort dit voorjaar hebben moeten missen, is het des te fijner om te lezen over het WK wielrennen op de weg 1959. Dit wielerevenement was destijds op het circuit van Zandvoort, maar het ging er wat rustiger aan toe dan bij een gemiddelde Grand Prix. Onze regiogenoot

Boudewijn de Groot (Batavia, 1944) was erbij en beschrijft hieronder zelf zijn hoogst particuliere herinneringen. Op YouTube staat trouwens een heerlijk filmpje over dit evenement: een aanrader, ook al is Boudewijn helaas niet in beeld, zie ook: <https://www.youtube.com/watch?v=jH-i8Sbv-t8>

Fietsherinneringen

Boudewijn de Groot

Memorable herinneringen als fietser heb ik niet of ze zijn zo kort dat ze de moeite van het vermelden nauwelijks waard zijn... denk ik. Dat ik begin jaren zestig twee jaar lang 's ochtends van mijn ouderlijk huis in Heemstede naar station Haarlem fietste en 's avonds weer terug? Dat is misschien leuk als je weet dat ik tijdens de rit van huis naar station precies de LP "Toni" van Toni Harper kon zingen, inclusief piano- en gitaarsolo's. Voor onze deur begon ik, op het Stationsplein zong ik het laatste akkoord. De korte rit in de Waterleidingduinen, waar je met de fiets niet mocht komen zonder speciale toestemming - en die hadden we - om foto's te maken voor de hoes van de LP "Hoe sterk is de eenzame fietser". Jimmy voorop in het kinderzitje. Meer is het niet. Dat ik zelf als kleuter van vijf in een kinderzitje zat, achterop bij onze buurvrouw, via de Zeeweg naar het Bloemendaalse strand en daar het toen populaire liedje "Mariandeland, wanneer gaan wij eens aan de wandel" leerden. Toen al besepte ik dat het bezongen meisje Mariandel heette en niet gewoon Marian, omdat het moest rijmen op 'wandel'. Wat dat betreft was ik er vroeg bij, wat me later geen windeieren heeft gelegd.



Boudewijn de Groot, foto Lou Beerens

Nee, óp de fiets zijn er geen breedvoerige anekdotes te herinneren. Wel als toeschouwer bij andere fietsers - professionele wielrenners - op zondag 16 augustus 1959 in Zandvoort. Die zonnige dag was ik erbij toen het WK wielrennen op de weg werd verreden. Een paar weken daarvoor had ik in het Haarlems dagblad een advertentie gelezen: 'Wil je gratis naar het Wereld-kampioenschap wielrennen in Zandvoort? Meld je dan nu aan!' Zoiets. Ik meldde me aan en kreeg bericht dat ik erbij mocht zijn namens het bekende lijmmerk Collall. Samen met zes andere jongens moest ik een bord omhoog houden met een van de letters van het merk erop. Dat leek me geen probleem, ik mocht gratis naar het WK en dat vond ik vooral spannend omdat het stoer was. Ik had niets met wielrennen, maar opscheppen dat ik erbij zou zijn, sprak me wel aan. We meldden ons bij station Heemstede en reden in een busje naar Zandvoort, waar we moeiteloos door de controle kwamen. Vlakbij het circuit werden we, ieder met een bord, langs de Boulevard Barnaart geposteerd, pal tegenover een van de camera's van het Polygoonjournaal.

We kregen de opdracht iedere keer als het peloton langskwam ons bord omhoog te houden, zodat we gefilmd zouden worden, dat wil zeggen, het merk Collall. In het begin was het spannend, maar na een paar uur was de lol er behoorlijk af.

We waren echter verplicht tot het einde te blijven staan; we zouden trouwens pas weer opgehaald worden als de laatste renner voor de laatste keer gepasseerd was. De jongen naast mij zei na niet al te lange tijd dat hij geen zin meer had en weg zou gaan. Hij hoefde niet opgehaald te worden. Ik vond dat behoorlijk gewaagd, maar gaf hem geen ongelijk en had eigenlijk het liefst zijn voorbeeld gevolgd. Maar ik bleef staan, zelfs zo plichtsgetrouw dat ik daar vanaf dat moment met twee borden stond.

Toen de wedstrijd voorbij was en het publiek zich vrij chaotisch verspreidde, besloot ik snel bij een ijsco-karretje vlakbij iets te kopen. Aangezien meer mensen dat van plan waren duurde het even voor ik weer terug was bij de plek waar ik met mijn bord had gestaan. De borden waren weg, de jongens waren weg en het busje stond er ook niet. Na een wandeling van anderhalf uur was ik weer thuis. Dat soort herinneringen blijven je bij.

Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Hebt u ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden?

Stuur een e-mail naar: regio-haarlem@fietsersbond.nl en wij sturen onze razende reporter op u af.

Fietsen langs hoogspanningsmasten

Hans Booden

In 2019 is de nieuwe 380 kV-verbinding (Randstading Noord) tussen Beverwijk en Bleiswijk in gebruik genomen. Het grootste deel van deze hoogspanningsroute is bovengronds aangelegd. De oude vakwerkmasten zijn vervangen door een nieuw type hoogspanningsmast, de windrackmast.

Langs het oude tracé, net aan de oostkant van de Ringvaart tussen Bennebroek en Hillegom, lag een oud fietspad vol gaten. Na het gereedkomen van de Randstading is het door de bouw beschadigde deel provisorisch hersteld.

Staatsbosbeheer, de beheerder van het gebied, zag zich genoodzaakt het onveilige fietspad af te sluiten. Vervolgens is besloten het fietspad op te knappen. Dit is inmiddels gebeurd en het pad is in juni opengegaan. Het slingert zich tussen de windrackmasten door en al fietsend krijg je nu het idee dat je in een 'maanlandschap' fietst. Het pad eindigt op de Hillegommerdijk ten noorden van Lisserbroek. Waar het pad op een bepaald moment het hoogspanningstracé verlaat, is het helaas niet opgeknapt (ongeveer 1 km). De kwaliteit van dit laatste gedeelte laat te wensen over. Wij willen dat dit gedeelte ook opgeknapt wordt, zodat de hele route goed en veilig is. Begin bij knooppunt 56 vanaf de brug over de Ringvaart naar Zwaanshoek en volg de bordjes 57, 45 en 1. Een aardig stukje om in je fietsrondje op te nemen.

Tip: Neem deze route op de heenweg en fiets terug door de Bollenstreek.



Knooppuntenroute



Korting voor leden op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee.

Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

Fietswinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)

Fietswinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteeg Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (accessoires en onderdelen)

Deze fietswinkels doen mee aan de speciale ledenwerf-actie (zie pagina 8)

Tegels lichten in Bloemendaal

Rob Stuip

Op alle regionale doorfietsroutes in de gemeente Bloemendaal liggen betontegels. Deze gaan na verloop van tijd los liggen, schuiven, wippen, kantelen en verzakken, waardoor ze het fietspad onveilig en oncomfortabel maken.



Zandvoortseweg verzakking fietspad

Ze liggen in Bennebroek op de Rijksstraatweg (N208), in Aerdenhout op de Zandvoortseweg (N201) en in Overveen op de Julianalaan en de Militairenweg (N200). In de buurgemeenten Haarlem, Heemstede, Hillegom en Zandvoort zijn of worden de aansluitende fietspaden voorzien van comfortabel, veilig en onderhoudsarm rood asfalt.

Al fietsend over deze routes passeer je een aantal 'armoedegrenzen', een begrip geïntroduceerd door de heer Brussaard, gemeenteraadslid voor de VVD. Fiets eens vanaf de rotonde in Aerdenhout naar Zandvoort en ervaar het verschil. Bloemendaal is hiermee 'het lelijke eendje' in de regio.

Rijksstraatweg in Bennebroek

Begin 2018 vroeg de Bloemendaalse gemeenteraad aan het college van B&W, via een motie, met een voorstel te komen voor het asfalteren van de fietspaden langs de Rijksstraatweg in Bennebroek. Toen het college dat opnam in de begroting voor 2019 besloot de gemeenteraad, bij nader inzien, de benodigde investering middels een amendement toch maar weg te stemmen.

Dit voorjaar deden we een nieuwe poging om de Rijksstraatweg weer op de agenda te krijgen. Het betreft de fietspaden tussen de Zwarteweg en de Kennemerbeekweg, op de grens met Hillegom, circa 800 meter vice versa. De kosten worden geraamd op € 400.000 waarvan 70% subsidiabel is. Netto zou het de gemeente € 176.000 kosten. Helaas, we kwamen weer op het verkeerde moment. De misschien wel rijkste gemeente van Nederland heeft een groot financieel tekort, ziet de donkere wolk van de



Armoedegrens Bennebroek - Hillegom

coronacrisis boven de gemeente hangen en moet bezuinigen. Dan is bezuinigen op infrastructuur en onderhoud de gemakkelijkste weg.

Basis wegbeheer of rationeel wegbeheer

Erger nog: in de kadernota werd zelfs overwogen om het onderhoudsniveau van fiets- en voetpaden terug te brengen van 'basis wegbeheer', rapportcijfer 5 à 7, naar 'rationeel wegbeheer', rapportcijfer 3 à 5. Als Fietsersbond vonden we dat onacceptabel. Zolang Bloemendaal niet wil investeren in comfortabele, onderhoudsarme, geasfalteerde fietspaden, is het van belang om slechte tegelfietspaden te onderhouden op een 'veilig' niveau. Het huidige 'basis wegbeheer' biedt daarvoor geen garantie (zie foto). Gelukkig kregen we steun van de fracties in de Bloemendaalse Raad, die 'korte metten' maakten met het bezuinigingsvoorstel van het college. Het onderhoudsniveau blijft gehandhaafd op 'basis wegbeheer'.

Nieuwe eigenaar Versteeg Wielersport

Rob Stuip

Begin maart kreeg "Versteeg Wielersport" aan de Haltestraat in Zandvoort een nieuwe eigenaar. Martijn Wijsman, voorheen collega en eigenaar van de "Fietsenhoek" (de andere Zandvoortse fietswinkel) nam de al 84 jaar bestaande winkel over van Mark Rasch, die sinds 2000 'aan het roer' stond.

Onder de nieuwe eigenaar is de korting op (nieuwe) fietsen vervallen. Fietsersbondleden krijgen nog wel 10% korting op onderdelen en accessoires, zie ook de rubriek "Korting voor leden" op pagina 10.



Contradictio in terminis: een frequente Velserpont

Silvia Slaman, Han van Spanje

In coronatijd mijden veel mensen het openbaar vervoer en gaan fietsen, zeker ook in Velsen, maar ja de pont hè. Normaal kunnen er 280 personen meevaren met de pont over het Noordzeekanaal. Vanwege corona werd dit aantal teruggeschroefd naar 100 personen per vaart. Gelukkig is dit aantal recent weer wat verruimd tot maximaal 160. Eind april, het weekend voor koningsdag, was het zo druk bij de pont dat mensen niet mee mochten. En dat terwijl er voor fietsers geen alternatief is om aan de andere kant van het kanaal te komen! Verkeersregelaars vroegen recreatieve fietsers om te keren. Op koningsdag werden ook automobilisten geweerd in verband met de drukte. Niet zo heel erg, die kunnen immers de tunnel nemen. Vrachtauto's die gevaarlijke stoffen vervoeren en langzaam verkeer, zoals tractoren, mogen altijd mee.

Sinds 2018 is er in Velsen op doordeweekse dagen een zogenaamde 'spitspont' bijgekomen. In plaats van elke 20 minuten, vaart er in de spits elke 10 minuten een pont tussen Velsen-Noord en Velsen-Zuid. In Zaanstad en bij Buitenhuizen varen de ponten elke 20 minuten, net als tijdens het weekend in Velsen. Lastig in deze coronatijd is dat de pont de laatste maanden diverse keren is uitgevallen door storing en kapotte onderdelen of omdat de spitspont elders moest invallen. De gemeente Velsen staat met de rug tegen de muur. De pont is niet van Velsen, maar wordt geëxploiteerd door het Gemeentelijk Vervoerbedrijf (GVB) Amsterdam, dat geen extra geld wil uittrekken. Voorlopig biedt de provincie wat hulp. De spitspont wordt deels door Rijkswaterstaat (RWS) en deels door de provincie betaald vanwege het nog steeds

Het Recht van de snelste

Thalia Verkade + Marco te Brömmelstroet, gerecenceerd door: Ad Stavenuiter

Het boek "Het Recht van de snelste" gaat over ons verkeer. Over hoe wij daar met z'n allen naar zijn gaan kijken en hoe dat zo gekomen is. Thalia Verkade gaat op onderzoek uit vanaf de eerste decennia van de 20ste eeuw, toen de auto ten tonele verscheen, of eigenlijk nog net iets daar-voor. Ze 'leent' de blik van de 'fietsprofessor' (Marco te Brömmelstroet) en valt van de ene verbazing in de andere. Van wie is de straat eigenlijk? De schellen vallen haar van de ogen en met de hare ook die van de lezer. Mij becroop bij lezing van het boek herhaaldelijk het gevoel: "hoe kan het, dat ik dat niet eerder gezien of er over zelfs maar over nagedacht heb?" De auto bepaalt ons gedrag en de inrichting van de publieke ruimte in een mate die we ons vaak niet realiseren. We zien de verkeersordering als min of meer logisch en vanzelfsprekend en staan er nauwelijks bij stil dat er impliciete (politieke) keuzes aan ten grondslag liggen. Keuzes die veel ondergeschikt maken aan de 'doorstroming' van het autoverkeer. Waarom is het nodig dat onze kinderen tot in de hogere klassen van het basis-onderwijs voor hun veiligheid naar school begeleid moeten worden? Zelfs ons taalgebruik is doordrenkt geraakt van de suprematie van de auto, zonder dat we ons dat realiseren. Waarom zijn de wegen waar de auto's overheen razen eigenlijk onze 'hoofdwegen' gaan heten? Ook de term 'fietsnelweg' ontkomt niet aan een hard oordeel. Thalia Verkade illustreert haar ontdekkingstocht met veel voorbeelden ('er zijn in Nederland bijna evenveel parkeerplaatsen als er mensen zijn' en 'waarom bestaan er eigenlijk geen drukknopjes voor automobilisten, voor als ze willen oversteken?'). Ze heeft er een lekker leesbaar verhaal van gemaakt. En passant komt ze er achter hoe relatief, en inherent onoplosbaar, dat veel genoemde 'fileprobleem' nu eigenlijk is en hoe dat in de beeldvorming wordt neergezet ('dichtslibbende verkeersaders'). Een aanrader, dit boek. Via de site van de Fietsersbond krijgen leden korting op de aanschaf van de e-bookversie. Zie: fietsersbond.nl/fietsvoordeel/

Haarlemmer Wieken



Op gepaste afstand lopend naar de pont

afgesloten sluiscomplex, dat een alternatief vormt voor fietsers. RWS heeft maling aan fietsers en houdt de route tot eind maart 2021 dicht. De gemeente Velsen en de provincie voeren gesprekken om de spitspont te handhaven, ook nadat het verkeer over het sluiscomplex weer op gang komt. Er zijn nieuwe elektrische ponten besteld die vanaf eind 2021 zullen varen.

Regionale Doorfietsroute

De provincie heeft in 2018 een ambitieus plan opgesteld voor de Regionale Doorfietsroute Uitgeest – Heemstede: een uitstekend plan, maar het blijft sindsdien angstvallig stil. Voor deze Regionale Doorfietsroute is de pont van vitaal belang. Met een wachttijd van 20 minuten kun je toch niet spreken van een 'doorfietsroute'! De Velsense verkeerswethouder, Bram Diepstraten, vraagt nadrukkelijk aan Velsenaren en andere bewoners uit de regio om, als dat enigszins kan, de pont nu te mijden. De gemeente Velsen vreest namelijk wachtrijen bij de ponten als half augustus de scholieren weer naar school gaan. Ook wij vrezen dit doemscenario! Het blijft schipperen met de Velsense ponten!

