



Verkiezingen: kies voor de fietser!

Han van Spanje en Kees Joustra

De leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid in Velsen moeten worden vergroot. De gemeente heeft immers het “Schone Lucht Akkoord” (<https://www.velsen.nl/schone-lucht-akkoord>) getekend. Fietsen is belangrijk voor een schone lucht voor ons allen en voor een goede gezondheid. De Fietzersbond Afdeling Velsen (FB Velsen) heeft als ambitie dat Velsen een gemeente is waar iedereen zich dagelijks veilig voelt zowel op de fiets als lopend naar bijvoorbeeld school, kantoor, sport en (lokale)winkel. Het gaat om de mobiliteit en veiligheid van de inwoners en bezoekers van alle leeftijden, in een tijd waarin de klimaatverandering en ecologie eisen stellen aan onze mobiliteit. Ook stelt de behoefte aan verdichting van de woningvoorraad eisen aan het organiseren van onze mobiliteit.

Menselijke maat

Wij vinden dat de menselijke maat voorop moet staan bij de inrichting van de openbare ruimte, door onder andere meer (groene) fietsstraten en auto-arme schoolzones aan te leggen en aandacht te geven aan het veilig stallen van de diverse soorten fietsen.

Velsen moet de straten en pleinen zo inrichten, dat vanzelfsprekend minder gekozen wordt voor de auto en vaker voor lopen en fietsen.

Prioriteiten FB Velsen

Concreet hebben wij drie prioriteiten voor de komende Raadsperiode: het realiseren – samen met de regio – van de Regionale DoorFietsroutes (RDR), het standaard en veilig invoeren van 30 km per uur binnen de bebouwde kom en adequaat beheer van de fietsroutes.

De FB Velsen wil dat de RDR van Heemstede naar Uitgeest, waartoe het gemeentebestuur in 2018 heeft besloten, in de komende periode in het geheel wordt gerealiseerd; dus zowel de twee routes ten noorden als de twee ten zuiden van de pont met een passende inrichting. Een doorfietsroute voor forensen en scholieren wordt gekenmerkt door voorrang voor de fietser en een comfortabele en veilige inrichting. Een special hierbij is het Pontplein en de pontverbinding (*‘blauwe fietspad’*); de pont moet 24/7 elke 10 minuten een overtocht bieden. Verder denken wij graag mee met het ontwikkelen van de oost-west route Amsterdam – IJmuiden die moet passen in het regionale netwerk van RDR-routes.

Standaard 30 km in de gemeente

De FB Velsen wil standaard 30 km in de gemeente. De wet biedt deze mogelijkheid al sinds 2020 en andere gemeenten zijn ons voorgedaan. In drukke en/of smalle staten is 50 km een onverantwoorde snelheid, zeker als er geen of slechte fietsvoorzieningen zijn of drukke (schoolroute)oversteekplaatsen. Voorbeelden waar met spoed maximaal 30 km moet worden ingevoerd:

- 🚲 IJmuiden: Zeeweg
- 🚲 Driehuis: Van den Vondellaan.
- 🚲 Santpoort: Broekbergenlaan en -plein en Duin- en Kruidbergerweg - Velsenderlaan.
- 🚲 Velsbroek: Dammersweg en de Oostlaan

Ook in Spaarnwoude zijn wegen waar 30 km moet gaan gelden als maximum.

Als de gemeente op een doorgaande weg 50 km wil toestaan, zijn er vrije fietspaden vereist en mag de veiligheid van andere kwetsbare verkeersdeelnemers niet in gevaar komen.

Obstakelvrije fietspaden en onderhoud

De Fietsersbond wil obstakelvrije fietspaden om het aantal eenzijdige ongelukken te verminderen. Hekjes, paaltjes en richels veroorzaken jaarlijks ernstige valpartijen. Deze obstakels moeten worden verwijderd. Paaltjes en dergelijke zijn vaak niet noodzakelijk en als ze dat wel zijn vereisen ze herkenbaarheid en veiligheid zoals de CROW voorschrijft. Hierbij stellen we ook vast dat incidenteel ongewenst (auto)gebruik van een fietspad zelden opweegt tegen een voortdurend gevaar van een obstakel op of langs de weg.

Verder wijzen wij op het onderhoud. De fietsvoorzieningen in Velsen zijn nu regelmatig het sluitstuk van vegen (bladeren, takken, sneeuw).

Een gastvrije gemeente moet ervoor zorgen dat de fietser zich echt welkom voelt. Alleen zo kan Velsen de gastvrije en prettige gemeente zijn die de Raad heeft beloofd aan haar inwoners.



Herman Harsveldpad zijde Wijkermeerweg (= B-route Tata-verkeer): De afsluitpaal (rood-wit) is verplaatst naar links. Deze stond eerder tussen de twee wit geverfde palen. De haakse bocht in deze regionale fietsroute is nu wat veiliger te nemen. De route verbindt vanaf de pont de bedrijventerreinen in Velsen-Noord en de Trompet in Heemskerk