

Haarlemmer Wielers

Adressticker

Fietsersbond Regio Haarlem * jaargang 46 * nummer 1 * april 2022

Henk Huurneman, een van die fietsende 80'ers (pagina 10-11)

Nieuwe editie, nieuwe 'oorwurm': "Dona Nobis Pacem" van Wolfgang Amadeus Mozart, zoals onlangs massaal vertolkt bij de Brandenburger Tor. Maar helaas: daar is geen woord Russisch bij.

Wij deden in het vorige nummer óók een paar oproepen en dat hebben we geweten:

- ☞ We vroegen mee te denken over de Kerf van Kattendel. We hebben grof in de reacties moeten snoeien om ruimte voor de andere kopij te behouden (Lezersrubriek: reacties, pagina 16-17).
- ☞ Het immer terugkerende, maar toch steeds weer variërende aanbod aan vacatures voor vrijwilligers dat we plaatsten, zoals voor de afdeling Hillegom en voor de lay-out van dit blad, leidde tot wisselend resultaat.
- ☞ Hoe bondsactiviteiten de gezondheid ten goede komen, bewijst de veteraan, die jarenlang woordvoerder is geweest bij de afdeling Hillegom (foto voorpagina, 80'ers met immuunsysteem 20'ers, het bijbehorende artikel staat op pagina 10-11).

Deze ronde gaan we opnieuw los met oproepen en aansporingen, voornamelijk gericht aan de (inmiddels vers gekozen) politici, maar ook aan u, lezer, (Jonge mensen gezocht voor afdeling Bloemendaal/Zandvoort, pagina 12 en Lezersrubriek: vrijwilligers gezocht voor beginnende fietsers, pagina 15). Ik heb geen duidelijk beeld van de Oekraïense fietsvaardigheden. We kunnen beter maar op alles voorbereid zijn, toch?



Inhoud

2 Redactioneel **3 Haarlem:** Waarom verkiezingsprogramma's niet deugen **4** Fietsongeluk Leidsevaart **5 Haarlem:** Fietsroute Barvoetestraat **6-7** Korte berichten **8 Heemstede:** 30 km wordt de norm **9 Hillegom:** Hillegom beter bereikbaar, **Lezersrubriek:** Fietsvrijwilligers gezocht **10-11 Algemeen:** 80'ers met immuunsysteem van 20'ers **12 Zandvoort:** Legaal spookrijden, Gezocht Actieve mensen **13** Vergevensgezind fietspad **14 Algemeen:** fietsendiefstal **15 Lezersrubriek:** Fietsvrijwilligers gezocht, **MMF:** Auke Kok **16-17 Lezersrubriek:** De Kerf van Kattendel **18 Velsen:** Sluizenroute **19** Verkiezingen: kies voor de fietser! **20** Uitnodiging Jaarvergadering 2022

Jaargang 46 nr 1 • april 2022
Fietsersbond Regio Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
t.n.v. Fietsersbond Regio Haarlem

Coördinatiegroep
René Rood
haarlem@fietsersbond.nl
Ad Stavenuiter, Kees Joustra
Gert Klijn (penningmeester)

Redactie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
regio-haarlem@fietsersbond.nl
Hans Booden, Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij, Marcel Rood

Drukwerk
Drukwerkdeal, Deventer

Distributie
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers

Contactpersonen afdelingen
☞ René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl
☞ Rob Stuij 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl
☞ Guus van Dee 06 29 03 03 04
heemstede@fietsersbond.nl
☞ Josee van der Veer 06 44 49 31 80
hillegom@fietsersbond.nl
☞ Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Volg ons via
Website haarlem.fietsersbond.nl
Twitter [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)
Facebook <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube <http://goo.gl/RHHzr4K>

Adreswijzigingen
Fietsersbond (niet naar secretariaat Haarlem)
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Je kopij is welkom. Wij behouden ons het recht voor die te wijzigen of te weigeren. Artikelen geven niet altijd het standpunt weer van de Fietsersbond.

Waarom verkiezingsprogramma's niet deugen

René Rood

Het recht van de snelste

We reizen wat af. Tijdens corona is het gemaakte aantal autokilometers even gedaald, maar inmiddels zitten we weer op het oude niveau en is Haarlem uitgeroepen tot filestad nummer 1. Dat geeft direct veel negatieve publiciteit en de roep om ruimte voor de auto in plaats van andersoortig vervoer: gebruik de fiets, die is schoon, gezond, goedkoop en neemt weinig ruimte in. In het boekje: *“Het recht van de snelste”* (Thalia Verkade en Marco ten Brummelstroet, <https://bit.ly/3h5cleE>) wordt uitgelegd dat wij sinds de Tweede Wereldoorlog ‘geïndoctrineerd’ zijn door de gedachte dat de auto niet meer weg te denken is in stedelijke gebieden. De negatieve gevolgen van dat ‘autodenken’ zijn volgens de auteurs zo groot dat we, als we nu zouden moeten beslissen over de komst van de auto, niet aan die auto zouden mogen beginnen. Velen vinden dat de rol van de auto in de stad teruggedrongen moet worden, dat de stad geen doorgangsgebied voor auto’s mag zijn. Op zonnige dagen lijdt een deel van Heemstede en Haarlem onder de stank van auto’s die naar Zandvoort rijden. Dat dit niet hoeft, hebben de organisatoren van de Grand Prix in Zandvoort bewezen: ook zonder auto kun je naar Zandvoort reizen.

Verkiezingsprogramma's

Het moet en kan anders, tenminste als de meerderheid van de nieuwe Raad dat wil. Op het moment dat je dit stukje leest, zijn de gemeenteraadsverkiezingen net achter de rug en zijn er, op basis van de verkiezingsprogramma's, coalitiebesprekingen gaande. Dáár moet de transitie plaatsvinden. Verkiezingsprogramma's beloven ons veel, maar ze vertellen meestal niet wat we als samenleving terug moeten geven: minder (en minder hard) rijden, minder parkeer ruimte, minder vliegen, enz.

Meer is minder

Sommige partijen willen van alles méér (zie Pletterijdebat <https://www.youtube.com/watch?v=R0z-iDrJzJM>): uitbreiding van groen, meer ruimte voor fiets en voetganger, een schoner milieu én behoud van autoparkeerplaatsen en meer ruimte op de weg voor de auto. Daarom lees ik met de nodige scepsis de meeste verkiezingsprogramma's. Bij de coalitieonderhandelingen blijken de verschillen pas echt.

Kantelpunt

De afgelopen 30 jaar heeft het gemeentebestuur gepoogd iedereen te vriend te houden door moeilijke keuzes op het gebied van mobiliteit uit de weg te gaan. Gevolg: de auto bleef zijn dominante positie houden. We staan nu op een kantelpunt. Kleine ingrepen gaan de problemen niet oplossen. Dan koersen we af op een verkeers-



infarct. De Metropool Regio Amsterdam (MRA), waar Haarlem deel van uitmaakt, voorspelt dit jaar:

“Het nieuwe kabinet heeft de ambitie om jaarlijks 100.000 nieuwe woningen te bouwen. Een groot deel wordt gebouwd in en rond de MRA. Ook groeit het aantal arbeidsplaatsen flink. Hierdoor stijgt ook de vervoersvraag. De feiten liegen er alleen niet om: als we ons mobiliteitsgedrag niet aanpassen en de vervoersvraag blijven faciliteren, dan loopt het mobiliteitssysteem al in 2030 vast en missen we kansen om onze mobiliteit te verduurzamen. Hierdoor gaan de leefkwaliteit, bereikbaarheid en (internationale) concurrentiepositie van en naar de MRA sterk achteruit.”

In het Klimaatakkoord 2019 is onder andere afgesproken dat in 2030 acht miljard minder autokilometers gereden moeten worden. Bij 17,4 miljoen inwoners betekent dit 460 km per hoofd van de bevolking; voor Haarlem komt het neer op een reductie van 75 miljoen autokilometers. Wanneer en op welke wijze gaat Haarlem haar deel leveren?

Massaal op de fiets

Iedereen die gezond is, laat de auto staan en loopt of fietst, zo is de bedoeling. De beste manier om dat te bereiken, is: veel investeren in de fiets- en voetgangersinfrastructuur, de fietsveiligheid sterk verbeteren en de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto versterken: in de stad is de auto te gast en rijdt maximaal 30 km per uur. De keerzijde van deze wensen is dat er minder ruimte voor de auto komt, versmalling van wegen, minder auto- en duurdere auto parkeerplaatsen. Dat zou het gemeentebestuur van Haarlem haar burgers moeten voorhouden.

Luister naar de column van Hans van Eeden (Architectenbureau Her) in het debat in de Pletterij van 9 februari jongstleden hoe je ook tegen mobiliteit aan kunt kijken, een verfrissende opvatting (vanaf de 55e minuut):

<https://www.youtube.com/watch?v=R0z-iDrJzJM>

Fietsongeluk Leidsevaart

René Rood

Half januari stuurden wij een nieuwsbrief over de verdrinking van de 17-jarige Sam. Niet iedereen ontvangt de nieuwsbrief. Daarom alsnog een samenvatting van het gebeurde.

Sam viel op vrijdag 7 januari 's nachts tijdens zijn fietstocht naar huis in de Leidsevaart. Hij verdronk helaas in het koude water. De ontzetting was uiteraard groot. Daarnaast kwam onmiddellijk de vraag op: Is dit nu een onveilig fietspad en moet er een hek komen om te voorkomen dat mensen in het water vallen? Er werd een petitie gestart, inmiddels getekend door 26.000 mensen, om te ijveren voor plaatsing van een hek.

Onze eerste reactie naar de pers was dat dit fietspad niet onveilig is gezien de ongevallencijfers. Als je kijkt naar de subjectieve veiligheid en het aantal handtekeningen op de petitie, kun je stellen dat er mensen zijn die op dat fietspad liever niet fietsen, omdat ze zich er niet veilig voelen.

Het fietspad is weinig vergevingsgezind, hetgeen betekent dat, als je een fout maakt, spelletjes speelt of op je fiets stapt met drank op, de gevolgen van een val in het water ernstig of, zoals in dit geval, zeer ernstig zijn, zeker



Foto boven:
Voorbeeld van een railing langs de waterkant, zoals die geplaatst is bij de Schipholweg langs de sloot die voor het Van der Valk hotel loopt.

Foto rechts:
Leidsevaart, bij de brug van de Westelijke Randweg. Fietsers, komend vanaf de 's-Gravesandseweg of Leidsevaartweg moeten oversteken naar het eenrichtingsfietspad langs de Leidservaart. Op het eerste gedeelte van het fietspad staan nog hekken, maar net voor de bocht waar de weg smaller (1,80 m) wordt, zijn er geen hekken meer.

op dit punt van de Leidsevaart waar de kademuur hoog is. Het politierapport dat bij dergelijke ongevallen gemaakt wordt, kennen wij nu (maart 2022) nog steeds niet. Wij hebben nog veel vragen.

Wij delen de opvatting van veel mensen dat een hek het fietspad vergevingsgezinder maakt. Een verhoging van de bestaande muur door middel van een hek van ongeveer een halve meter, maakt het fietspad niet veiliger. Een val in het water wordt er weliswaar mee voorkomen, maar het maakt het fietspad, door de grotere schuwafstand (je fietst niet vlak langs een muur of een hek) smaller en dus gevaarlijker. Het is dan niet ondenkbaar dat scholieren wier sturen in elkaar grijpen, vallen en op het wegdek terecht komen waarop autoverkeer met een snelheid van 50 km rijdt.

Als er al een hek moet komen, dan zal dat boven het water moeten worden gemonteerd. Dat dit 20 jaar oude fietspad, waar geen ernstige ongevallen hebben plaatsgevonden, nu zou moeten worden aangepast omdat een jongen, aangeschoten, op een racefiets te water is geraakt en verdronken, zonder dat een politierapport ons nu ter beschikking staat, gaat ons te ver. Wij wachten daarom, net als de gemeente, het politierapport af, waarbij wij vooral geïnteresseerd zijn in de vindplaats van de fiets (aannemende dat die ook te water is geraakt). Daarna zullen wij overleg voeren met de gemeente over mogelijk te nemen maatregelen.



Fietsroute Barrevoetestraat en Keizerstraat

Jan Geerts, wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen

Het aantal fietsbewegingen door de Barrevoetestraat en Keizerstraat bedraagt (in twee richtingen) circa 3.300 per dag. Aan de kop van de Botermarkt, bij het Verwulft en de Gierstraat, is dat aantal aanzienlijk hoger. Met de vele voetgangers, fietsers, auto's en parkeerplaatsen was de straat bij de laatste herinrichting (in 1982) eigenlijk te krap ingericht. Naar hedendaagse normen is zo'n 11-12 meter breedte vereist, in plaats van de huidige 8,5 meter.

Dit voorjaar wordt daarom gestart met de realisering van een fietsstraat. Het gedeelte voor fietsers wordt ongeveer 3,2 m breed. Schuine stoepranden maken de route 'vergevingsgezind' voor fietsers en voetgangers. De 26 parkeerplaatsen voor auto's verdwijnen en maken plaats voor acht laad- en loshavens en de mogelijkheid fietsen te stallen.

De bedoeling is verder dat de straat veel groen krijgt. De nog altijd krappe ruimte, zowel boven- als ondergronds (kabels en leidingen), verhindert het planten van bomen. In plaats daarvan komen er groenvakken en gevelgroen met groenslingers boven de straat;

in Nederland een primeur. Er was dan ook discussie over dit ontwerp, omdat het onderhoud kostbaar is en het de doorstroming belemmert. Door een amendement van de raad wordt de straat gerealiseerd als pilot.

In de tweede helft van dit jaar komen er venstertijden zoals bij andere straten in het centrum. Autoverkeer is mogelijk tussen 06:00 en 11:00 uur. Er wordt gehandhaafd met camera's: de bekende beweegbare palen worden niet toegepast. Gelijktijdig worden circa tien kleinere straten in de nabijheid afgesloten voor auto's tijdens diezelfde venstertijden. Het kruispunt in de Breetstraat, nabij het bekende café "Van Gunsteren", verwerkt circa 1.250 fietsbewegingen per dag. De druk op de Gierstraat (naast voetgangers ongeveer 9.000 fietsers per dag) zal wellicht afnemen door de vlotte doorstroming op nabijgelegen alternatieve routes door de wijk.

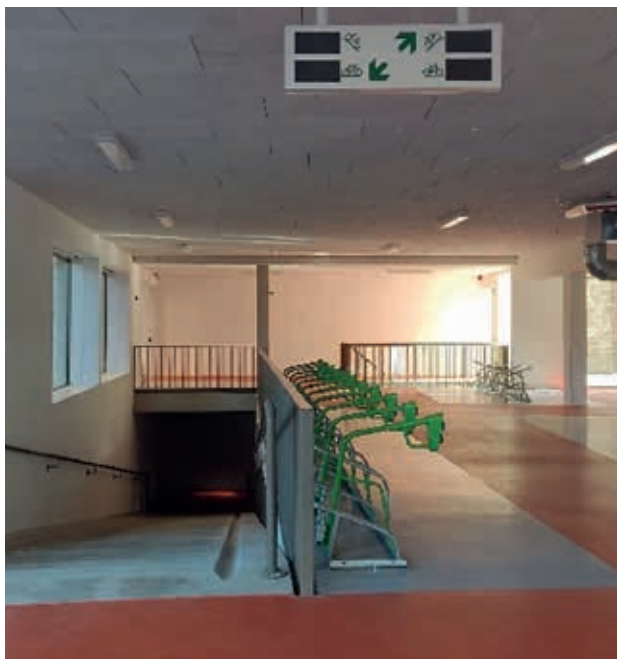
De aansluiting van de fietsstraat op de Wilhelminastraat wordt in 2024/2025 aangepast tijdens een reconstructie van de Raaksbruggen, waarbij fietsers, voetgangers en OV prioriteit krijgen boven auto's.



Impressie van toepassing groenslingers (bron: Witteveen+Bos)

Opening Raaks

Op 10 maart is de (bewaakte) nieuwe fietsenstalling Hortusplein, in het Raaksgebied aan de Luitestraat officieel geopend. We zijn er blij mee. Het zal nog lang niet in de parkeerbehoefte in het centrum voorzien, maar het is een goede stap. Er is ruimte om je e-bike op te laden (45 stopcontacten). De stalling is gratis.



Echter, er zijn ook bezwaren. De fietsparkeergarage met 1.000 parkeerplaatsen, ligt op niveau -1. Net als bij de fietsenstalling onder het Stationsplein, ontbreekt een lift. Het aantal plaatsen op de begane grond, bestemd voor mensen die minder goed ter been zijn, is beperkt. Brom- en snorfietzen zijn er niet toegestaan.

Wij vinden al met al dat deze stalling niet goed op de toekomst is ingesteld:

- 🚲 De fietsenstalling ligt niet aan de Wilhelminastraat en is niet goed zichtbaar vanaf de aanrijroutes. Er moet dus een verwijzingssysteem komen naar de fietsenstalling. Dat zijn nu tijdelijke verwijzingspijlen die na een paar weken vervagen, aldus de gemeente. Komen er daarna bestendige verwijsborden? Wij weten het niet.
- 🚲 Het aantal fietsparkeerplaatsen op en rondom het Hortusplein wordt verkleind. Verkeerd geplaatste fietsen en bromfietsen worden verwijderd.
- 🚲 Tot slot: er komen weer méér fietsparkeervakken zonder fietsklemmen of nietjes bij, zodat je je fiets niet tegen diefstal of omwaaien kunt beschermen. De gemeente propageert, bij monde van burgemeester Wiene, dat je je fiets aanbindt om diefstal te voorkomen. Diezelfde gemeente ontwerpt vervolgens fietsvakken om langparkeerders te weren! Hoe krom kan het zijn!?

Wat wil de Fietsersbond?

“Wij willen dat langparkeerders hun fietsen ondergronds stallen, om plaatsen vrij te houden voor kortparkeerders. Langparkeerders zijn bewoners, werknemers werkend in de binnenstad en fietsers die overstappen op het OV. Het winkeland publiek bestaat vooral uit kortparkeerders. Die moeten bovengronds kunnen parkeren. Om te bereiken dat er ruimte komt voor kortparkeerders moet een parkeerduurbepaling van bijvoorbeeld drie uur, ervoor zorgen dat langparkeerders hun fietsen ondergronds stallen”.

Herinrichting Houtplein

De herinrichting van het Houtplein is na ruim tien jaar voorbereiding in week zes van start gegaan. De werkzaamheden worden in etappes uitgevoerd en duren uiteindelijk tot 2023. Er is een bouwapp beschikbaar om de voortgang van de werkzaamheden te volgen. Omdat ook de omliggende straten worden aangepakt, zullen de wegen regelmatig afgesloten moeten worden. Verkeersveiligheid en bereikbaarheid hebben voor de aannemer de hoogste prioriteit. *“Wat in onze herinrichtingsplannen zeker een vereiste was, is een gedegen plan voor de bereikbaarheid van fietsers en de doorgang van bussen. Fietsers kunnen er straks in alle fases altijd langs, alleen de route wijzigt af en toe. Voor het busverkeer de stad in blijft de route exact dezelfde: via het Houtplein. De stad uit gaat via de Kamperlaan, met tijdelijke haltes bij de Stadsschouwburg en ter hoogte van de voormalige Mariastichting.”* Wilt u meer weten, kijk dan op: <https://www.haarlem.nl/houtplein-eo-herinrichting/>. Meer weten over de geschiedenis van het plan, dat al loopt vanaf 2011? Zie: <https://bit.ly/3hyplKa>



Jansweg

Een positief bericht is dat er aan de Jansweg ruim 400 nieuwe fietsparkeerplekken zijn bijgekomen. Er zijn in januari dubbellaagse fietsenrekken geplaatst op de plaats van de bestaande parkeervakken en naast de parkeergarage bij het station. In totaal kunnen hier nu 716 fietsen gestald worden. Dit is een uitbreiding van 435 parkeerplekken. In totaal komen we hiermee uit op 8.275 fietsparkeerplaatsen bij het station. In de toekomst staat ook een uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen in de fietsenkelder op stapel. Deze wens is opgenomen in de herinrichtingsplannen voor het Stationsplein.

Reuring in Haarlem Zuid-West

De fietsonveiligheid in Haarlem Zuid-West is groot. Vooral scholieren zitten in de knel. Bekijk de onthutsende filmpjes van Geert Kloppenburg:

<https://bit.ly/36OLKpS>

Milieuzone

Vanaf 1 januari 2022 is in Haarlem Centrum en omliggende wijken een milieuzone ingevoerd voor vrachtwagens. Dieselvrachtwagens mogen dan alleen nog in de milieuzone als ze voldoen aan emissieklasse 6. Het voornemen is om in 2025 de milieuzone aan te scherpen tot een nul-emissiezone voor vracht- en bestelwagens. Zo wil de gemeente zorgen voor schonere lucht voor inwoners van Haarlem, minder uitstoot en een kleiner negatief effect op het klimaat. Dit bericht is goed nieuws voor fietsers en voetgangers: meer ruimte voor de fiets en een gezondere en schonere lucht. Meer weten? <https://bit.ly/3sCPraA>



Klachten Westergracht

Nu de nieuwbouw bij Plaza West de eindfase bereikt, worden het kapotgereden fietspad en trottoir hersteld. Om fietsverkeersstromen uit elkaar te houden, is verzonnen dat er een middeneiland moet komen.

Prima, maar de wijze waarop dit nu is aangelegd, is fietsonveilig. Wie verzint er nu dat zo'n eiland verhoogd wordt aangelegd en ook nog eens met rechte banden. Wordt er een permanente ambulance naast geparkeerd om gevallen fietsers te behandelen?

Rijksstraatweg

Het fietspad langs de Rijksstraatweg (westzijde) met "Easypath"-verharding is vernieuwd vanaf het begin van Haarem-Noord tot de Jan Campertstraat en tussen de Eemstraat en de Jan Gijzenkade. Het gedeelte ten noorden van de Spaarnrijkstraat is van nieuw asfalt voorzien. <https://www.haarlem.nl/rijksstraatweg-fietspaden/>

Op de site (onderaan de pagina) staat een planningsoverzicht in verband met de werkzaamheden in 2022.



Deze twee foto's laten zien hoe mooi het gereedgekomen deel van de Haarlemse Rijksstraatweg er bij ligt.

30 km wordt norm in Heemstede

Marjolein 't Hart, fractie GroenLinks Heemstede

Het is zover! De Heemstedse gemeenteraad heeft op 15 oktober 2021 besloten 'Het Nieuwe 30' te omarmen. In de bebouwde kom is dan niet meer 50 km per uur de norm, maar 30 km. Er zullen nog wegen zijn waar je 50 kilometer per uur mag rijden, maar dat zijn vooral doorgaande routes en ontsluitingswegen.

Met dit besluit zijn we er echter nog niet. Meer dan twintig jaar geleden besloot men om 30 km-gebieden in Heemstede aan te wijzen. Het duurde achttien jaar voordat al deze zones daadwerkelijk in gebruik waren. Dit zijn dus processen van lange adem. Je bent er namelijk niet door simpelweg de 50 km-bordjes te vervangen of meer flitspalen te plaatsen. Zonder geloofwaardige inrichting is handhaving vrijwel onmogelijk. Bovendien wordt een straat er alleen maar echt veiliger op als je ook gevaarlijke oversteekroutes of onoverzichtelijke situaties voor fietsers aanpakt.

Toch is dit een stap in de goede richting. GroenLinks was er altijd al een voorstander van, maar ook andere partijen stonden er niet negatief tegenover. Dank zij goed lobbywerk, een participatietraject met bewoners en niet te vergeten, regelmatig overleg met het college, is het besluit unaniem geweest.

Waar moeten we als fietsers op blijven letten? Dit is een proces van lange duur, waar de komende tien jaar 13 miljoen euro voor is uitgetrokken. Niet alle straten kunnen tegelijk aan de beurt komen. De planning hangt samen met bijvoorbeeld vervanging van riolering of wegdek. Zo is de Van Merlenlaan door verouderde riolering direct aan de beurt. Daarbij is ervoor gekozen het vrijliggende fietspad (zie foto) niet te handhaven, maar



Heemstede, Van Merlenlaan



om een straat met versmalde rijstrook aan te leggen met aan beide zijden brede fietsstroken. Dat lijkt tegenstrijdig, maar een vrijliggend fietspad nodigt automobilisten toch uit om te hard te rijden. Ook Fietsberaad CROW vindt fietsstroken in zo'n geval een betere optie. Het huidige fietspad is eigenlijk te smal, mede door toename van het aantal bakfietsen. De fietsstroken worden 1,70 meter breed, krijgen fietssymbolen en een onderbroken streep.

Terwijl het principebesluit om de overgrote meerderheid van de Heemstedse straten 30 km te maken er ligt, moet over de inrichting nog worden onderhandeld. Hier spelen verschillende belangen, zoals hulpdiensten die niet gediend zijn bij te lange aanrijdroutes, bussen die op de rijstrook halteren, supermarkten die afhankelijk blijven van aanvoer door vrachtwagens en schoolomgevingen die extra aandacht vragen.

De verwachting is dat het doorgaande verkeer Heemstede zoveel mogelijk zal mijden, als bekend raakt dat er overwegend 30 km gereden mag worden. De bedoeling is doorgaand verkeer zoveel mogelijk via de N205 (Driemerenweg) en de Spanjaardslaan te sturen. Het is afwachten of dat allemaal gaat lukken.

Hillegom beter bereikbaar

In Hillegom wordt niet alleen druk gesproken over het nieuwe mobiliteitsplan, ook wordt onderzocht hoe Hillegom beter bereikbaar te maken is voor de groei aan toestromend verkeer. Wij willen dat de fiets een prominentere plek krijgt in het mobiliteitsplan.

Gesprek wethouder

Op 22 februari jl. heeft een gesprek plaatsgevonden met mevrouw K. Hoekstra, wethouder Mobiliteit. Na afloop overheerste een zekere teleurstelling, hoewel het een prettig gesprek was. De fiets heeft nog steeds een ondergeschikte rol in het nieuwe mobiliteitsplan. In een tijd van klimaatverandering, luchtvervuiling en geluidsoverlast zou de fiets toch met een hosanna verwelkomd moeten worden! Natuurlijk begrijpen wij het dilemma van de gemeente. Hillegom is met de vele bloembollenondernemers een bedrijvig plaatsje en zij moeten hun werkzaamheden ongestoord kunnen uitvoeren. Maar moet dat dan ten koste gaan van de vrijheid van onze kinderen, kwetsbare fietsers en voetgangers die veilig naar hun bestemming moeten kunnen fietsen en lopen?

Zo wordt momenteel onderzoek gedaan om het gebied ten westen van Hillegom te ontsluiten door een (ring) weg aan te leggen en de Wilhelminalaan (zie foto) veiliger te maken door (voorlopig) een 30 km-zone in te stellen.

Toch vraagt deze tijd om definitief omgooien van het roer. Het is onmogelijk om het continue toestromende autoverkeer te blijven faciliteren. Het gebruik van de auto neemt niet alleen toe, auto's worden ook groter van formaat en nemen dus letterlijk meer ruimte in beslag op de weg. Onderzoek en de geschiedenis hebben onmiskenbaar aangetoond dat meer wegen alleen maar meer verkeer genereren. Het nieuwe mobiliteitsplan zou de fietser en het openbaar vervoer op nummer 1 moeten zetten! Dat is niet alleen gezond voor lichaam en geest, maar ook goed voor onze leefomgeving.

Natuurlijk vinden wij het fijn ideeën en/of voorstellen van Hillegommers te ontvangen. Iedereen is van harte welkom met ons mee te doen!

Mail naar: hillegom@fietsersbond.nl



Hillegom, Wilhelminalaan

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang drie keer per jaar ons eigen magazine, de Haarlemmer Wielen en onze nieuwsbrieven. Verder ontvang je elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, ben je altijd als eerste op de hoogte van tests en nieuwe ontwikkelingen, kun je gebruik maken van de online Fietsersbond Routeplanner en ontvang je korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen! Meld je aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



80'ers met immuunsysteem van 20'ers Mieke van Rooij



Henk Huurneman, de ex-woordvoerder van de afdeling Hillegom is zo'n 80'er die nog zeer regelmatig vele kilometers wegtrapt.



In het Algemeen Dagblad van 4 februari jl. lazen wij een interessant artikel over fitte, fietsende 80'ers dat wij u niet willen onthouden (zie ook: <https://bit.ly/3hwEz7X>). Het artikel is geschreven door Wouter Peer, een 22-jarige Nijmeegse student / freelance journalist. De Engelstalige samenvatting van het onderzoek is te lezen op: <https://www.bbc.com/news/health-43308729>

twintiger hadden. "Het effect van bewegen op oudere leeftijd is nog groter dan gedacht", schrijven de onderzoekers in het wetenschappelijke tijdschrift Aging Cell. Professor Norman Lazarus (82) van het King's College in Londen, een van de auteurs van het artikel, vertelt de BBC: "Als bewegen een pil was, dan zou iedereen hem nemen. Het heeft zoveel voordelen voor het lichaam, de geest, voor onze spieren en ons immuunsysteem."

"Ouderen zouden vaker de fiets moeten pakken", aldus denken wetenschappers in Londen. Zij volgden 125 ouderen, sommigen van in de 80, die regelmatig lange afstanden fietsen. Daaruit bleek dat deze trappende tachtigers door te bewegen het immuunsysteem van een

Bij het onderzoek werd gekeken naar het aantal T-cellen in het bloed van een groep 80-plussers die elke dag een groot aantal kilometers fietsten. Dat aantal werd vergeleken dat met hun inactieve leeftijdsgenoten. T-cellen heeft een mens nodig voor het opzoeken van ziektes in

Meldingen openbare ruimte

Met klachten over je leefomgeving zoals zwerfvuil, niet werkende straatverlichting of slechte fietspaden kun je terecht op de website van de desbetreffende gemeente. Daarnaast zijn er wat handige apps, waarmee je direct vanaf je mobiele telefoon melding kunt doen met foto en locatie erbij. Deze apps kun je downloaden in de Apple- of Google store.

Haarlem en Bloemendaal
Heemstede
Hillegom
Velsen
Zandvoort
Provincie Noord-Holland

BuitenBeter app of tel 14023
www.heemstede.nl of tel 14023
Fixi app of tel 140252
<https://bit.ly/3JBhRYK> of tel 14025
www.zandvoort.nl of tel 14023
<https://bit.ly/37Gn0R4> of i-app of tel 5143143



Ook de 80-jarige Mario Kramer van de Fietsersbond Almere, fietst en wandelt nog heel wat af. Hij schuwt zelfs geen fietsvakanties in Korea (zie foto onder), China en andere verre oorden.



het lichaam opdat ze bestreden kunnen worden. Naarmate de leeftijd vordert, wordt het aantal T-cellen lager. Bij fysiek actieve ouderen bleek dat ze nog evenveel T-cellen in hun bloed hebben als iemand van 20. Dat heeft vanzelfsprekend positieve gevolgen. "Het immuunsysteem wordt vanaf je 20ste ieder jaar zo'n 2 tot 3 procent slechter", legt onderzoeker Janet Lord uit. "Daardoor zijn ouderen vatbaarder voor infecties, aandoeningen als artritis en zelfs kanker. De fietsers hebben betere bescherming tegen al deze problemen, doordat ze het immuunsysteem hebben van iemand van 20 in plaats van iemand van 70 of 80." Ook vaccins zouden

beter werken en veel ouderdomsgebreken voorkomen kunnen worden door veel beweging.

De derde onderzoeker, Steve Hardridge, vertelt aan de BBC: "Constant blijven zitten gaat tegen onze evolutie in. Mensen zijn gemaakt om fysiek actief te zijn." Volgens hem hoeft je niet persé elke dag 100 kilometer te fietsen om verbetering te zien. Een dagelijks fietstochtje naar de supermarkt kan al helpen: "Alles wat je maar aan het bewegen zet en je conditie verbetert, helpt."

Ledenkorting

Een aantal fietsenwinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Meestal op onderdelen, maar soms ook bij de aankoop van een nieuwe fiets. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem de laatste Haarlemmer Wielen mee met je naamsticker of een foto van de voorpagina.

Voor meer informatie: <https://haarlem.fietsersbond.nl/korting/>

Deelnemende fietsenwinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (alleen onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (alleen onderdelen)
- 🚲 Rijwielhal de FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)

Legaal spookrijden op de boulevard

Rob Stuip

In het voorlopig ontwerp van de Zandvoortse Boulevard Paulus Loot (BPV) werd deze ingericht als een fietsstraat met auto's te gast in één richting, van noord naar zuid en fietsers in twee richtingen. Maar... parkeren aan de landzijde, links van de rijrichting, biedt een automobilist bij uitparkeren onvoldoende tot geen zicht op fietsers die van zuid naar noord over de Boulevard rijden. De Fietsersbond vond dit onveilig en kreeg daarbij steun van de Zandvoortse Raad, die per amendement unaniem besloot het bestaande éénrichting verkeer voor fietsers te handhaven.

Bij deze inrichting dreigde de provincie Noord-Holland de beloofde subsidie van 8 ton in te trekken. Werk aan de winkel voor wethouder van Haaften (D66). Hij schakelde het vaste ingenieursbureau Royal HaskoningDHV in dat nader onderzoek deed. De deskundige kwam tot de voorspelbare conclusie dat "de nieuw voorgestelde situatie (met fietsers in twee richtingen) vanuit verkeersveiligheidsperspectief een sterke verbetering ten opzichte van de huidige situatie is" met de volgende boterzachte argumenten: "...het parkeren aan de rechterzijde is een beperkte verbetering van de verkeersveiligheid..." en "...in combinatie met fietsverkeer in twee richtingen, neemt de verkeersveiligheid op de BPL licht toe, als aan de rechterzijde geparkeerd kan worden in plaats van aan de linkerzijde..." en "...de veiligheidswinst op de BPL door het omkeren van de rijrichting is beperkt..."

Dit verschaft de Zandvoortse Raad een alibi op de Paulus Loot toch fietsen in twee richtingen toe te staan en daarmee de provinciale subsidie veilig te stellen. Alleen Gemeente Belangen Zandvoort (GBZ) stemde tegen. Fractievoorzitter Astrid van der Veld, professioneel erva-

ringsdeskundige, in de gemeenteraad: "GBZ is tegen dit voorstel. En dat heeft alles te maken met de verkeersveiligheid aldaar. Ik sta er niet alleen in, de Fietsersbond zegt het ook. Er zijn meerdere redenen om dit niet te willen. Wij zullen tegenstemmen".

De oplevering van de nieuwe Boulevard staat gepland rond 1 mei. Fietsers komend vanaf de Langevelder-slag kunnen dan kiezen voor de bestaande veilige route achter de Boulevard langs, via Brederodestraat en Marisstraat, of legaal spookrijden via de Boulevard Paulus Loot.



Hoezo "fietsstraat" Paulus Loot, auto's te gast? Polonaise van strandverkeer op de boulevard!

Actieve mensen

Wie wil immers niet op goede, comfortabele fietspaden rijden? Die fietspaden komen er niet zomaar. Om dat te bereiken is overleg nodig met de gemeenten binnen onze regio. Wij voeren gesprekken op gemeentelijk en provinciaal niveau, met politieke bestuurders, ambtenaren, politici, media en externe bureaus die de werkzaamheden uitvoeren. Ook buurtgenoten zijn belangrijk. Wij spannen ons in dit voor elkaar te krijgen. Daarom houden wij onze leden en politici/media op de hoogte van onze activiteiten, geven wij 3x per jaar het magazine 'Haarlemmer Wielen' uit en plaatsen berichten op onze website <https://haarlem.fietsersbond.nl> en op sociale media als Facebook en Twitter.

Wij zoeken (liefst jonge) mensen voor de afdeling Bloemendaal/Zandvoort

Het werk? Gemeentelijk overleg over geplande projecten, contact met politici en belanghebbenden in de gemeente Bloemendaal/Zandvoort (Aerdenhout, Bennebroek, Bloemendaal, Overveen en Zandvoort).

Wij vergaderen periodiek, in principe 's avonds. Bepaald zelf hoeveel tijd je wilt/kunt besteden aan de Fietsersbond; alle hulp is welkom. Info bij: René Rood, haarlem@fietsersbond.nl

Vergevingsgezind fietspad

Rob Stuip

Na ongevallen verwijdt de gemeente Zandvoort op Boulevard Barnaart betonnen anti-parkeer-elementen langs fietspad.

"Bij een ernstig verkeersongeval in Zandvoort is dinsdagavond 20 juli 2021 een 23-jarige man uit Hoofddorp zwaargewond geraakt. Ook een traumahelikopter kwam ter plaatse. Het ongeval gebeurde rond kwart voor twaalf op de Boulevard Barnaart. Een scooter botste op een paaltje, waarna de bestuurder hard ten val kwam. Bij die klap raakte het slachtoffer zwaargewond." (Haarlems Dagblad).



Betonnen anti-parkeerblokken langs fietspad

Met goede bedoelingen had de gemeente Zandvoort anti-parkeerblokken langs het fietspad op de Boulevard Barnaart geplaatst. Dit om te voorkomen dat automobilisten stopten of parkeerden op het fietspad. Hoewel het fietspad er twee meter breed is, voelde je je er als fietser niet veilig. Zeker inhalen van een 'slingerende toerist' was riskant. Na diverse ongevallen ten gevolge van de betonblokken heeft de gemeente Zandvoort deze laten verwijderen. Het fietst er nu een stuk ontspannenner.



Vergevingsgezind fietspad

Digitale nieuwsbrief

Wil je naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur dan een e-mail met je verzoek, je naam en adresgegevens naar: haarlem@fietsersbond.nl



Fietsendiefstal

René Rood

E-bike ook in schuurtje niet veilig. Het aantal aangiften van diefstallen van elektrische fietsen is in 2021 met 25% gestegen. Er werden vorig jaar 22.593 aangiften gedaan. De meeste diefstallen vonden op straat plaats, maar ook uit woningen, schuren en andere gebouwen werden e-bikes gestolen, ruim 1900 stuks (uit: "Fietsflits" februari 2022).

Zo scoort Utrecht hoog bij het aantal gemelde aangiften per 10.000 inwoners. Bij de gewone fietsen staat de Domstad zelfs bovenaan, gevolgd door Delft, Zandvoort en Amsterdam. Bij e-bikes hebben Zandvoort, Valkenburg aan de Geul en Nijmegen de twijfelachtige eer om het hoogste aantal aangiften per 10.000 inwoners te bezitten.

In 2021 werd in Haarlem 331 keer aangifte gedaan van diefstal van een elektrische fiets tegenover 170 keer in 2020. Van gewone fietsen werd 384 keer aangifte gedaan, tegenover 642 keer in 2020.

Bron: Stichting Aanpak Fiets- en E-bikediefstal (SAFE)

Overzicht fietsdiefstallen

Plaats	Fiets		E-Bike		Fiets 10.000 inwoners	E-Bike
	2021	2020	2021	2020		
Haarlem	384	642	331	170	23,6	20,4
Bloemendaal	55	102	53	28	23,4	22,6
Heemstede	38	104	46	33	13,8	16,7
Velsen	82	129	56	49	12,0	8,2
Hillegom	5	25	13	11	2,3	5,9
Zandvoort	60	48	97	42	35,0	56,5

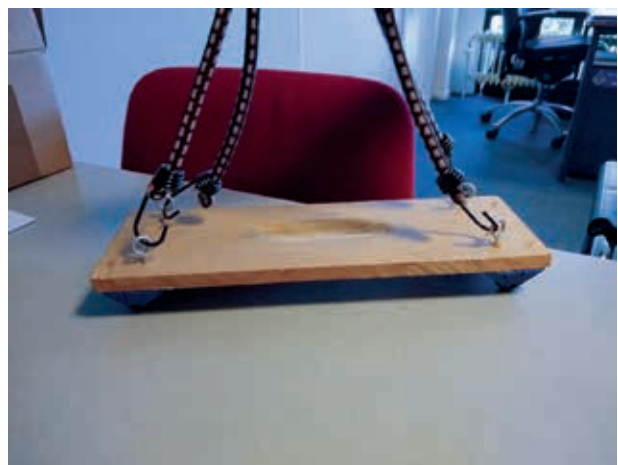
Zoals uit bovenstaand staatje valt af te lezen, daalt, met uitzondering van Zandvoort, in de hele regio het aantal aangiften van diefstal van niet-elektrisch ondersteunde fietsen fors. Ook opvallend is het sterk dalende aantal aangiftes. Dat heeft mede te maken met het feit dat mensen er geen vertrouwen in hebben dat de fiets teruggevonden wordt. Overheden (gemeenten en Rijk) en politie hebben nauwelijks beleid ontwikkeld om fietsendiefstal te voorkomen of te beperken. Zo vervangt de gemeente Haarlem op een behoorlijk aantal plaatsen fietsklemmen door fietsvakken, waardoor de mogelijkheid tot aanbinden verdwijnt.



Doe altijd aangifte. Foto: Suzanne Brink.



Fiets weg? Kijk altijd even in de buurt. Foto: Peter Arno Broer.



Dit plankje met kleine wieltjes zetten dieven onder een achterwiel van een op slot staande fiets. Daarna lopen ze weg met de fiets. In beslag genomen door de Rotterdamse politie.

Foto: Michiel Slütter

Stallingtips

Zie ook: <https://www.fietsersbond.nl/onderweg/fietsdiefstal/preventie/>

- 🚲 Bind op straat altijd je fiets aan een hek, boom, lantaarnpaal, etc
- 🚲 Kies zo veel mogelijk voor bewaakte fietsenstallingen. (In Haarlem op het Stationsplein, Smedestraat, Botermarkt, Tempeliersstraat en Hortusplein (Raaks). In de toekomst ook bij het Houtplein. In Heemstede station is een fietsenstalling bij het station.)
- 🚲 Zet je fiets, ook in je schuurtje, altijd op slot en bind deze zo mogelijk ergens aan vast.

Fietsvrijwilligers gezocht



Graag iemand leren fietsen? Welzijn Bloemendaal is op zoek naar fietsvrijwilligers die het leuk vinden om aan de hand van een stappenplan individuele fietslessen te verzorgen voor nieuwe Nederlanders. Je bepaalt zelf wanneer je dat wilt doen! Na je aanmelding als fietsvrijwilliger volgt een intake, waarin jij aangeeft wanneer je beschikbaar bent. Welzijn Bloemendaal zoekt dan naar een match met een cursist. Is die match er? Dan wordt er in verband met continuïteit in het volgen van de lessen van je verwacht dat je tien fietslessen van een uur geeft op wekelijkse basis. Je spreekt zelf met de cursist af wanneer dat is. Hoeveel vrijwilligerswerk je doet, is dus afhankelijk van hoeveel matches je graag zelf wilt

en hoe vaak er matches zijn. Afhankelijk van de woonplaats van de cursist vinden de lessen plaats in de omgeving van Welzijn Bloemendaal in Bennebroek of in Bloemendaal. Heb jij mensen in je omgeving die hieraan willen deelnemen als fietsvrijwilliger of heb je zelf interesse? Meld je aan door een mail te sturen naar monique@welzijnbloemendaal.nl of bel of app: 06 12 77 26 98. Meer informatie over de activiteit op www.welzijnbloemendaal.nl Zowel asielzoekers, expats en andere migranten, zijn vaak niet met fietsen grootgebracht. Door hen te leren fietsen zorg je dat ze beter kunnen inburgeren, je vergroot hun actieradius en helpt ze zelfstandiger te worden! De lesmethode gebruikt een eenvoudig stappenplan van de Fietsersbond en is voorzien van duidelijke uitleg in een filmpje. In de methode is ook verkeersles opgenomen.

Auke Kok

Ad Stavenuiter

De journalist en schrijver van non-fictie Auke Kok (Haarlem, 1956) is onder meer bekend van zijn biografie over Johan Cruijff. Zijn Meest Memorabele Fietsmoment was wat je noemt een dramatische gebeurtenis. Hij werd er weer intensief aan herinnerd bij het schrijven van "Flinke Jongen", zijn debuutroman die in oktober 2021 uitkwam en autobiografische trekken heeft.

Auke: "Het was midden jaren zeventig. Ik woonde in Bloemendaal en was tijdens de avondschemering vanuit een kroeg in Haarlem met de fiets op weg naar huis. Ik legde die route heel vaak af. Vanaf de Kleine Houtstraat reed ik over de Gedempte Oude Gracht, de Nassaulaan en de Nassaubrug, richting Kenaupark. Net over de brug zag ik, in de bocht met de Nieuwe Gracht, op die bewuste dag een kennelijk levenloos lichaam op de stoep liggen, waarschijnlijk dat van een vrouw. Het lag onder een wit laken. Wat me vooral heel erg is bijgebleven, en wat het geheel uiterst onwerkelijk maakte, was het rondtollende wiel van een damesfiets op de weg. Op de vergeelde foto in mijn geheugen zie ik alleen dat: het lichaam onder een wit laken en de fiets met het ronddraaiende wiel. Er staan verder geen mensen op. Waren er voorbijgangers bij die stonden te kijken, politiemensen of ambulancepersoneel? Ik weet het niet meer. En tot op de huidige dag weet ik evenmin wat er op die dag en die plek precies is voorgevallen. Ik heb er verder nooit iets over gehoord of gelezen. En hoe het kwam dat het wiel ronddraaide, is me ook onduidelijk. In "Flinke Jongen" komt deze gebeurtenis niet voor. Wel rijdt een twaalfjarige jongen dezelfde route. Hij komt uit wat je tegenwoordig een disfunctioneel gezin zou noemen en is samen met een vriend uit stelen geweest in de V&D. De buit houdt hij onder zijn jas verborgen. Maar het komt verder helemaal goed met hem, onder meer dankzij het Haarlemse Paastoernooi. Daardoor raakt hij verslingerd aan het voetballen en dat houdt hem op het rechte pad".



Jouw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heb je ook een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Haarlemmer Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: regio-haarlem@fietsersbond.nl en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op je af.

Kerf van Kattendel

Reacties op “De kerf van Kattendel” (Haarlemmer Wielen 2021 nr. 3)

Natuur versus recreatie. Zo'n vraag past in de huidige tijd van polarisatie.

Annette Bool, 25 januari 2022 (Door redactie ingekort)

De kern van het verhaal is niet of iets natuur is, maar het gaat om het belang van biodiversiteit en hoe die versneld onomkeerbaar afgebroken wordt. Het verbeteren van de biodiversiteit, die de afgelopen jaren ook in de Kennemerduinen schrikbarend achteruit gelopen is, zou ook voor de Fietzersbond hoog in het vaandel moeten staan. Het gaat om een kwetsbaar Natura 2000-gebied, volgens Europese richtlijnen officieel beschermd gebied. Met een paar miljoen inwoners in de Randstad als achterland, moet er zorgvuldig worden nagedacht over de manier van omgaan met deze gebieden. Daar is de Fietzersbond partner in. Ik kom er regelmatig en ik denk niet dat het zin heeft om steeds hogere/steilere betonpaden aan te leggen. De laatste waren al behoorlijk steil. Het zou mijns inziens geen doorgaande route moeten zijn voor de snelle fietsers, maar alleen voor recreatief gebruik, gericht op fiets- en voetganger toegang naar Kattendel. Hoe dat te realiseren, daarover zou naar mijn idee het gesprek moeten gaan.

Hierbij wil ik reageren op het stuk ‘De kerf van Kattendel’

Paul Reinders, 3 januari 2022 (Door redactie ingekort)

Ik ben al heel lang lid van de Fietzersbond. Ik ben daarnaast ook vrijwillige boswachter in Duin en Kruidberg bij Natuurmonumenten. Het artikel legt mijns inziens onvoldoende uit waarom die kerven er zijn in onze duinen. Ons duin in Kennemerland is sinds mensenheugenis kalkrijk. Dit levert een kenmerkend soort kruiden en struiken op met daarbij behorende dieren, een biotoop. Door menselijke invloed is ons duin steeds schraler geworden (zure regen en stikstof). Om de oorspronkelijke duinvegetatie terug te krijgen en daarmee de biotoop te herstellen, is besloten om de kerven aan te leggen. Het doel hiervan is om het natuurlijke transport van kalkrijk zand, van het strand het duin in, opnieuw op gang te krijgen. Het gaat dus om het herstellen van een complete biotoop. Er zijn de laatste jaren weer veel bijzondere

planten- en diersoorten teruggekomen in ons duin! Ik ben ook voorstander van behoud van het fietspad (ik heb er zelfs mede voor gepleit), maar ik snap ook wel dat het bijna onverenigbaar is met het hebben van een wandelend duin. Het vrijhouden van het fietspad is met deze verstuiving praktisch onbegonnen werk.

Fietspad Kattendel, er is een alternatief voor doorgaande fietsers

Hans Bakker, 25 februari 2022

Veel fietsers fietsen niet alleen omdat dat ontspannend, gezond, goedkoop en (bijna) CO2 neutraal is, maar ook omdat het een stille en rustige vorm van vervoer en bewegen is: stikstofvrij en daarom beter voor de natuur. Soms kunnen belangen botsen. Dat is mijns inziens niet nodig. Vanaf Parnassia is er niet alleen een fietsverbinding achter de zeereep, maar ook een die vanaf het parkeerterrein westwaarts en vervolgens noordwaarts voert langs het Vogelmeer. Aan het eind: gewoon rechtsaf op de zeereep-verbinding (en later links naar IJmuiden). Voor de avontuurlijke fietsers, die niet te beroerd zijn voor wat zandloop- of -cross werk, laten we dan het fietspad zo. Dat is een goedkope oplossing en je kunt dan kiezen uit variatie. Het enige wat nodig is, zijn richting- en plaatsborden op strategische plaatsen. Bij het creëren van de Zeereep heeft waarschijnlijk niemand het ‘duinwandelen’ op deze schaal voorzien. In dit geval georganiseerd door de natuur zelf en nu eens niet door de mens die vindt dat ie overal moet kunnen komen. Je kunt koste wat kost de natuur willen blijven beheersen op grond van afspraken. Of je kunt de nieuwe (natuur)situatie bezien en deze respecteren, zeker daar er een goed alternatief is. Ik kies voor dat laatste.

Op zoek naar een leuk verjaardagscadeautje?

Maak een vriend, kennis of familielid lid van de Fietzersbond en ook dit nieuwe lid profiteert van de voordelen die een lidmaatschap van de Fietzersbond met zich mee brengt. Wie wil nou niet als eerste op de hoogte van zijn van tests en nieuwe ontwikkelingen op fietsgebied en gebruik maken van de online Fietzersbond Routeplanner? Aanmelden kan via de website: <https://www.fietzersbond.nl/lid>

Commentaar Fietsersbond (door redactie ingekort)

Rob Stuip

Natuurlijk vindt ook de Fietsersbond behoud van biodiversiteit in het duingebied heel belangrijk, maar dat lossen we niet op met 'knutselen' aan een stukje duin in het Nationaal Park Zuid-Kennemerland. De belevingswaarde van het duingebied is een belangrijke drijfveer om de duinen als natuurgebied in stand te houden, met behoud van ruimte voor duinvriendelijke recreatie zoals wandelen en fietsen. De balans tussen natuur en recreatie is ons inziens verstoord. In grote delen van het duingebied in Zuid-Kennemerland mag je niet fietsen. PWN besliste eenzijdig tot opheffing van de populaire fietsersstrandslag Kattendel en verwijdering van een bijbehorend fietspad, maar werd tot de orde geroepen door de gemeente Bloemendaal en de provincie, met sabotage van het onderhoud van het fietspad tot gevolg.

De provincie is voor 90% eigenaar van de Kennemerduinen. PWN is 'slechts' de beheerder, maar neemt eenzijdig ondemocratische besluiten. Als Fietsersbond behartigen we de belangen van de fietsende recreant en verzetten

we ons tegen eenzijdige afbraak van fietsvoorzieningen, op zoek naar bovengenoemde balans. Ons voorstel om verwijdering van het fietspad langs de stuivende Kerf van Kattendel te compenseren met de aanleg van een vervangend fietspad elders in de duinen, werd categorisch afgewezen. Steun zoeken we bij de provincie en de regiogemeenten. In hun 'Regionaal Toekomstbeeld Fiets' schrijft de Provincie Noord-Holland: "De hoogste prioriteit hebben (o.a.) de recreatieve routes in het Noord-Hollandse duingebied."

De gezamenlijke regiogemeenten (Haarlem, Bloemendaal, Zandvoort, Velsen, Heemstede) schrijven in hun intentieverklaring 'Ontwikkelperspectief Binnenduinrand': "Aanleggen van ontbrekende recreatieve verbindingen door de duinen bijvoorbeeld een rechtstreekse verbinding tussen Bloemendaal aan Zee en het strand van IJmuiden".

We blijven zoeken naar de balans.



Fietspad bij Kattendel na passage van de stormen Corrie, Dudley, Eunice en Franklin

Velser Affaires

Sluizenroute

Marcel Griekspoor

Han van Spanje werd, voorafgaand aan de opening van de “Zeesluis IJmuiden”, gepolst over het wel en wee rond de route. “Een mooie route”, volgens Han in de IJmuider Courant, maar hij was ook kritisch met betrekking tot de kwaliteit van de fietspaden (breedte niet volgens de richtlijnen). Op het kaartje hieronder is in grijze stippellijnen, een actueel beeld van het fietspadennetwerk te zien. In groene kaders staan de nieuwste bezienswaardigheden. De IJmondse 8, beschreven in Haarlemmer Wielen 2021 nr. 2 kan, nu de nieuwe zeesluis gereed is, geheel gerond worden: dubbel en dwars een bezoekje waard! Verbazingwekkend is dat de rijbanen voor het auto- en bromfietsverkeer in asfalt zijn uitgevoerd, maar de fietspaden niet. Fietsers moeten het met tegels doen.



Volg de grijze stippellijn voor het sluizenrondje: Pont Velsen - Pontweg - Noordersluisweg - Sluizen - Kanaaldijk - IJmuiderstraatweg - Pontplein.

Onze indruk is dat aan voetgangers en invaliden geheel niet is gedacht. Het aanwezige tweerichtingsfietspad rond de nieuwe sluis is 2,4 m breed en zal dus gedeeld moeten worden met voetgangers. Tussen de Middensluis en Noordersluis ligt op circa 8 m +NAP de nieuwe weg annex zeedijk, met een subliem uitzicht op de nieuwe zeesluis en het Hoogovencomplex. Toeristische voorzieningen bij de Noorderdersluis, de ventweg met circa 75 parkeerplaatsen, de uitzichttribune en het fietspad zijn verdwenen. Het lijkt de bedoeling de Noordersluis te mijden. Alleen de sluisdeuren mag je nog betreden.

Ondanks bovenstaande kanttekening heeft onze samenwerking met Rijkswaterstaat in het dijkversterkingsproject Sluizen IJmuiden verbeteringen opgeleverd. We zien dat op de vastgestelde ontwerptekening het tweerichtingsfietspad conform de CROW-richtlijn 3,5 m breed wordt en wel in asfalt wordt aangelegd (planning 2023?). Helaas geldt dat dan weer niet voor het fietspad langs de Noordersluisweg. Voorafgaand aan de opening van de sluisroute is het gedeelte vanaf de Staalhavenweg in Velsen-Noord tot aan de Noordersluis



Uitzichtpunt zijde Middensluis (fietspad in tegels, een voetpad of loopstrook ontbreekt).

in het voorjaar van 2021 geasfalteerd en slechts 2,5 m breed. Fietsers moeten ook nog eens 3 à 4 keer een autoweg kruisen, omdat fietspaden ontbreken op de bruggen en sluisdeuren. De weg en fietspaden aan de zuidzijde van de Middensluis vallen buiten beide projecten, net als het fietspad aan de noordzijde van de Noordersluis dat in abominabele toestand verkeert. Het geheel van de sluisroute is dus een lappendeken aan verhardingen, inrichtingen en verkeerslichten geworden en steekt af ten opzichte van het paradepaardje van Nederland: 's werelds grootste zeesluis!



Fietspad langs de nieuwe zeesluis.

Fietstunnel Velsertraverse

De aanleg van de busbanen en fietstunnel, voorzien in 2023, wordt mogelijk verder vertraagd door geconstateerde gebreken aan de viaducten over de Velserspoortunnel. Om de draagconstructie te ontlasten heeft Rijkswaterstaat op beide viaducten een rijstrook afgesloten voor autoverkeer. Het onderzoek loopt nog. Aan de kant van Velsen-Noord, waar de regionale doorfietsroute vanaf de Duinvlietstraat de Wijkerstraatweg moet kruisen, is geen voortgang. Na een besloten vooroverleg in juni 2021, georganiseerd door de gemeente, zijn er geen bijeenkomsten meer geweest. Een concrete planning ontbreekt.

Verkiezingen: kies voor de Fietser!

Han van Spanje en Kees Joustra

De leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid in Velsen moeten worden vergroot. De gemeente heeft immers het Schone Lucht Akkoord getekend: (<https://www.velsen.nl/schone-lucht-akkoord>).

Fietsen is belangrijk voor ons allen en voor een goede gezondheid. De Fietsersbond afdeling Velsen (FB Velsen) heeft als ambitie dat Velsen een gemeente is waar iedereen zich dagelijks veilig voelt, zowel op de fiets als lopend naar bijvoorbeeld school, kantoor, sport en (lokale) winkel. Het gaat om de mobiliteit en veiligheid van de inwoners en bezoekers van alle leeftijden, in een tijd waarin de klimaatverandering en ecologie eisen stellen aan onze mobiliteit. Ook stelt de behoefte aan verdichting van de woningvoorraad eisen aan het organiseren van onze mobiliteit.

Wij vinden dat de menselijke maat voorop moet staan bij de inrichting van de openbare ruimte, door onder andere meer (groene) fietsstraten en auto-arme schoolzones aan te leggen en aandacht te geven aan het veilig stalen van de diverse soorten fietsen. Velsen moet de straten en pleinen zo inrichten, dat vanzelfsprekend minder gekozen wordt voor de auto en vaker voor lopen en fietsen.

Prioriteiten FB Velsen

Concreet hebben wij drie prioriteiten voor de komende Raadsperiode: het realiseren, samen met de regio, van de Regionale DoorfietsRoutes (RDR's), het standaard en veilig invoeren van 30 km per uur binnen de bebouwde kom en het adequaat beheer van de fietsroutes.

De FB Velsen wil dat de RDR van Heemstede naar Uitgeest, waartoe het gemeentebestuur in 2018 heeft besloten, in de komende periode in het geheel wordt gerealiseerd; zowel de twee routes ten noorden als de twee ten zuiden van de pont, met een passende inrichting. Een doorfietsroute voor forensen en scholieren wordt gekenmerkt door voorrang voor de fietser en een comfortabele en veilige inrichting. Belangrijk hierbij is het Pontplein en de pontverbinding ('blauwe fietspad'): de pont moet 24/7 elke tien minuten een overtocht bieden. Verder denken wij graag mee met het ontwikkelen van de oost-west route Amsterdam – IJmuiden die moet passen in het regionale netwerk van RDR's.

Wij willen standaard 30 km in de gemeente, dus inclusief het recreatiegebied Spaarnwoude. De wet biedt deze mogelijkheid al sinds 2020 en andere gemeenten zijn ons voorgedaan. In drukke en/of smalle staten is 50 km een onverantwoorde snelheid, zeker als er geen of slechte fietsvoorzieningen zijn of drukke (schoolroute)oversteekplaatsen.

Voorbeelden waar met spoed maximaal 30 km moet worden ingevoerd, zijn in:

- * **IJmuiden:** Zeeweg.
- * **Driehuis:** Van den Vondellaan.
- * **Santpoort:** Broekbergenlaan – Broekbergenplein – Velserenderlaan en Duin- en Kruidbergerweg.
- * **Velserbroek:** Dammersweg en de Oostlaan.

Als de gemeente op een doorgaande weg 50 km wil toestaan, zijn vrije fietspaden vereist en mag de veiligheid van andere kwetsbare verkeersdeelnemers niet in gevaar komen.

De Fietsersbond wil obstakelvrije fietspaden om het aantal eenzijdige ongelukken te verminderen. Paaltjes en dergelijke zijn vaak niet noodzakelijk en als ze dat wel zijn, vereisen ze herkenbaarheid en veiligheid, zoals de CROW voorschrijft. Hierbij stellen we ook vast dat incidenteel ongewenst (auto)gebruik van een fietspad zelden opweegt tegen het voortdurende gevaar van obstakels op of langs de weg. Verder wijzen wij op het onderhoud. De fietsvoorzieningen in Velsen zijn nu regelmatig het sluitstuk van vegen (bladeren, takken, sneeuw).



Herman Harsveldpad zijde Wijkmeerweg (B-route Tata-verkeer): De afsluitpaal (rood-wit) is verplaatst naar links. Deze stond eerder tussen de twee wit geleverde palen. De haakse bocht in deze route is nu wat veiliger te nemen. De route verbindt de pont met de bedrijventerreinen in Velsen-Noord en de Trompet in Heemskerk.



Uitnodiging extra ledenvergadering

15 mei om 15 uur in het Rosenstock Huessy Huis, Hagestraat 3, Haarlem

Verenigingen hebben leden. De Fietsersbond Regio Haarlem heeft 1.300 leden. Een deel ziet of spreekt elkaar regelmatig. Zo niet de afgelopen 2 jaar. Opnieuw kon de Algemene Ledenvergadering van 30 januari 2022 niet doorgaan. Dat willen we enigszins proberen in te halen.

Noteer in je agenda zondag 15 mei. Dan willen we in de middag onze leden uitnodigen elkaar te ontmoeten: van 15 tot uiterlijk 18 uur. Dat doen we met een themadeel en een borrel in de Kapel van het Rosenstock-Huessy Huis, de grootste ruimte in dit bijzonder mooie en onlangs gerenoveerde historische gebouw.

Het thema dat wij nu voorbereiden, gaat over de vraag wat er vast zit aan de wens om van Haarlem een 30 km-stad te maken (met enkele uitzonderingen). Er zit een klein voorbehoud aan ons aanbod.

Wij zullen stilstaan bij de volgende aspecten:

- 🚲 de verkeersintensiteiten
- 🚲 de hulpdiensten
- 🚲 de positie van de bus
- 🚲 de opvattingen achter Duurzaam Veilig
- 🚲 de adviezen van CROW en SWOV
- 🚲 de introductie van GOW30
- 🚲 de functionaliteit van de weg

Het is niet helemaal zeker of al deze onderwerpen kunnen worden belicht. Dat is uiteraard afhankelijk van jullie deelname en de vraag of wij experts kunnen vinden die ons kunnen uitleggen, wat er allemaal komt kijken bij de wens de rol van de auto in de steden binnen de bebouwde kom te beperken.

Alle fietsersbondleden uit onze regio zijn welkom. Stuur, met het oog op de planning, een mailtje naar:

fietsersbondhaarlem@gmail.com

Een hartelijke fietsgroet,

Coördinatiegroep Fietsersbond Regio Haarlem

René Rood

Ad Stavenuiter

Gert Klijn (*penningmeester*)

Kees Joustra